

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 9 DECEMBER 1926.

Ontwerp van wet houdende inlijving van een gedeelte van het grondgebied van Sint-Pieters-Leeuw bij Halle en Buysingen.

MEMORIE VAN TOELICHTING

MIJNE HEEREN,

Het Spoorwegbestuur heeft besloten het goederenstation om Halle te verplaatsen.

Laatstgenoemde stad is er toe bereid om, in het belang van de plaatselijke handel en nijverheid, voor geschikte toegangen tot de nieuwe inrichtingen te zorgen; zij heeft er zich, met hetzelfde doel, toe verbonden om, naar aanleiding van het verbreedende der vaart van Brussel naar Charleroi, een binnenhaven op te richten.

Om de gewenschte uitbreiding te kunnen nemen, zouden de ontworpen werken ongelukkig moeten uitgevoerd worden op het grondgebied van de Stroppen, een gehucht dat van Sint-Pieters-Leeuw afhangt. In deze omstandigheden is het begrijpelijk dat de stad Halle, om alleen aanspraak te kunnen maken op de voordeelen, welke zullen voortvloeien uit hare zware verplichtingen, het inzicht heeft heel de uitgestrektheid van genoemd gehucht, met een oppervlakte van 453 hectaren en eene bevolking van 1,010 zielen, bij haar gebied te voegen.

Deze inlijving had zich, weliswaar, kunnen beperken tot het grondgebied vervat tusschen de baan van Alsenberg, den steenweg van Bergen en de vaart, doch, deze oplossing verdient geen aanbeveling, ten aanzien der moeilijkheden, waartoe, namelijk, uit het oogpunt van de wegen en de politie, de als scheids-grens dienende verkeerswegen kunnen aanleiding geven.

Wat meer is, er zou ruimschoots dienen voorzien in de uitbreiding dezer streek door het voorbehouden van bouwplaatsen voor de fabrieken die langs de vaart zullen oprijzen. Daarom zou de stad Halle zich willen uitbreiden tot aan de Labbeek, die aldus een natuurlijke grens zou vormen tusschen Halle en Sint-Pieters-Leeuw tot waar zij den Brucomweg ontmoet; van daar af zou de lijn, volgens het kadastraalplan, parallel loopen met den steenweg van Alsenberg tot dat zij zich verbindt met den linker vaartoever.

Buiten de noodzakelijkheidskwestie, waarop Halle zich steunt om de inlijving van het gehucht de Stroppen te bekomen, kan men wijzen op de voordeelen, welke

deze oplossing voor een groot getal inwoners van dit gehucht zou hebben; zij wonen op 600 meter van het centrum der stad af en hebben met St-Pieters-Leeuw, dat meer dan drie kilometer verwijderd ligt, slechts den onmisbaren administratieven omgang gemeen.

Tezelfdertijd als Halle, vraagt het gemeentebestuur van Buysingen om het gedeelte van St-Pieters-Leeuw, liggende tusschen de vaart van Charleroi en de Senne, tot op de hoogte van weg n° 2, hetzij eene oppervlakte van 16 hectaren en een bevolking van 254 zielen, aan zijn grondgebied te mogen toevoegen. Halle had eerst deze strook ook in haar uitbreidingsplan opgenomen; zij heeft er van afgezien ten behoeve van Buysingen.

Tot staving harer aanvraag, laat bewuste overheid gelden dat dit gedeelte van St-Pieters-Leeuw, voor het uitoefenen van den eeredienst, voor den begrafenisdienst, het onderwijs, voor post en telegraaf, reeds van Buysingen afhangt en dat zijn volledige inlijving bij deze gemeente veel tijdverlies voor het vervullen der administratieve vormvereischen zou besparen. De brieven en verzoekschriften van het dossier laten er van blijken dat het ontwerp door een goed gedeelte der inwoners van het gehucht gunstig wordt onthaald.

Het onderzoek, dat aangaande deze tweevoudige verminking van Sint-Pieters-Leeuw werd ingesteld, heeft uitgewezen dat de thesis der verzoekende partijen gegrond is. St-Pieters-Leeuw verzet zich natuurlijk tegen de verbrokkeling van zijn grondgebied en wordt daarin ter zijde gestaan door eenigen zijner onderhoorigen van het af te staan gebied. Zijn verzet mag evenwel niet in aanmerking komen wegens het ontbetwistbaar nut dat de voorgestelde maatregel biedt. Er valt overigens op te merken dat, zoo St-Pieters-Leeuw daardoor al eenigzins in zijn inkomsten zal geschaad worden dit nadeel haar gerechtigd op op eene vergoeding, die formeel in het wetsontwerp wordt voorbehouden.

Ook hebben de Bestendige deputatie en de Provincialeraad zich vereenigd met de conclusiën van bovenbedoeld onderzoek. De heer Minister van Justitie, aan zijn kant, heeft geen enkele tegenwerping ingebracht, voor wat den eeredienst, de openbare weldadigheid en de gerechtelijke politie betreft; de kantonale grenzen blijven onveranderd.

Dientengevolge heb ik de eer, Mijne Heeren, U in 's Konings naam ter behandeling aan te bieden bijgaand wetsontwerp, waarbij de gedeelten van St-Pieters-Leeuw, op bijgaand plan aangeduid, bij het grondgebied van Halle en bij dit van Buysingen worden ingelijfd.

*De Eerste-Minister,
Minister van Binnenlandsche Zaken en Volksgezondheid,*

HENRI JASPAR.

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 9 DÉCEMBRE 1926.

Projet de loi

portant annexion à Hal et à Buysinghen d'une partie du territoire de Leeuw-Saint-Pierre.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESSIEURS,

L'administration des chemins de fer a décidé le déplacement de la gare aux marchandises de Hal.

Cette dernière ville est disposée, dans l'intérêt de l'industrie et du commerce locaux, à aménager les abords des nouvelles installations; dans le même but, elle s'est engagée, à la suite de la mise à grande section du canal de Bruxelles à Charleroi à créer un port intérieur.

Malheureusement, pour avoir toute l'ampleur désirable, les travaux projetés doivent empiéter sur le territoire de l'Estroppe, hameau dépendant de Leeuw-St-Pierre. Il se conçoit dans ces conditions que, pour s'assurer le bénéfice exclusif des lourdes charges qu'elle va s'imposer, la ville de Hal ait formé le projet d'incorporer dans ses limites toute l'étendue du dit hameau comportant une superficie de 453 hectares et une population de 1,010 habitants.

Cette annexion aurait pu, il est vrai, se borner au territoire compris entre la route d'Alsenberg, la chaussée de Mons et le canal, mais cette solution n'est pas à recommander en présence des inconvénients que peuvent entraîner, au point de vue notamment de la voirie et de la police, les limites séparatives constituées par des voies de communication.

De plus, il conviendrait d'assurer largement le développement de cette région en réservant des emplacements pour les usines qui viendront s'édifier le long de la berge du canal. C'est dans ce but que la ville de Hal projette de s'étendre jusqu'au ruisseau, le « Labbeek », qui formerait ainsi une limite toute naturelle entre Hal et Leeuw-St-Pierre jusqu'à sa rencontre avec le chemin de Brucom; de là, la ligne irait parallèlement à la chaussée d'Alsenberg suivant le plan cadastral jusqu'à son point de jonction avec la rive gauche du canal.

Outre l'argument de nécessité invoqué par Hal pour s'assurer l'annexion du hameau de l'Estroppe, on peut faire valoir les avantages que cette solution offrirait pour un grand nombre d'habitants de cette localité qui demeurent à 600 mètres du centre de la ville et n'ont avec Leeuw-St-Pierre, distant de plus de trois kilomètres, que les relations administratives indispensables.

Conjointement au projet formé par l'administration communale de Hal, Buysinghen demande à s'annexer la partie de Leeuw-St-Pierre, comprise entre le canal de Charleroi et la Senne jusqu'à hauteur du chemin n° 2, soit une superficie de 16 hectares comportant une population de 254 habitants. Hal avait d'abord compris également cette bande de terrain dans son plan d'extension ; elle y a renoncé en faveur de Buysinghen.

A l'appui de sa demande, l'autorité locale dont il s'agit, fait valoir que cette partie de Leeuw-St-Pierre pour l'exercice du culte, le service des inhumations, de l'enseignement, des postes et télégraphes dépend déjà de Buysinghen et que son rattachement complet à cette commune éviterait à sa population des pertes de temps considérables pour l'accomplissement des formalités administratives. Il résulte de lettres et de requêtes produites au dossier que le projet est accueilli avec faveur par une bonne partie des habitants de ce quartier.

L'enquête ouverte au sujet de ce double démembrement de Leeuw-Saint-Pierre a conclu au bien fondé de la thèse défendue par les parties demanderesses. Leeuw-Saint-Pierre, sans doute, s'oppose à l'amputation de son territoire et il est suivi dans cette voie par quelques-uns de ses administrés compris dans la zone d'annexion.

Son opposition, toutefois, ne doit pas être prise en considération en raison de l'utilité incontestable que présente la mesure proposée. Il est à noter du reste que, si le projet atteint quelque peu la commune de Leeuw-Saint-Pierre dans ses ressources, cette lésion lui ouvre un droit à réparation qui est formellement réservé dans le projet de loi.

Aussi la Députation permanente et le Conseil provincial se sont ralliés aux conclusions de l'enquête susvisée. De son côté, M. le Ministre de la Justice n'a soulevé aucune objection en ce qui concerne les services du culte, de l'assistance publique et de la police judiciaire ; les limites cantonales restent inchangées.

En conséquence, Messieurs, j'ai l'honneur, au nom du Roi, de soumettre à vos délibérations le projet de loi ci-joint portant incorporation aux territoires de Hal et de Buysinghen de la partie de Leeuw-Saint-Pierre figurée au plan ci-annexé.

*Le Premier Ministre,
Ministre de l'Intérieur et de l'Hygiène,*

HENRI JASPAR.



CHAMBRE
des Représentants.

KAMER
der Volksvertegenwoordigers

PROJET DE LOI

portant annexion à Hal et à Buysinghen d'une partie du territoire de Leeuw-Saint-Pierre.

WETSONTWERP

houdende inlijving van een gedeelte van het grondgebied van Sint-Pieters-Leeuw bij Halle en Buysingen.

Albert,

ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, Salut !

Sur la proposition de Notre Premier Ministre, Ministre de l'Intérieur et de l'Hygiène,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté en Notre Nom aux Chambres législatives par Notre Premier Ministre, Ministre de l'Intérieur et de l'Hygiène :

ARTICLE PREMIER.

La partie du territoire de Leeuw-Saint-Pierre coloriée en bleu au plan ci-annexé est détachée de cette commune et incorporée dans les limites de la ville de Hal.

La partie du territoire de Leeuw-Saint-Pierre coloriée en vert au même plan est détachée de cette commune et annexée à Buysinghen.

Les indemnités à payer par la ville de Hal et la commune de Buysinghen du chef de ces annexions seront fixées par la Députation permanente.

Albert,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil !

Op de voordracht van Onzen Eerste-Minister, Minister van Binnenlandsche Zaken en Volksgezondheid,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp waarvan de inhoud volgt, zal in Onzen Naam, door Onzen Eerste-Minister, Minister van Binnenlandsche Zaken en Volksgezondheid ter Wetgevende Kamers ingediend worden.

EERSTE ARTIKEL.

Het grondgebiedsgedeelte van Sint-Pieters-Leeuw, dat op bijgaand plan blauw getint is, wordt van deze gemeente afgescheiden en binnen de grenzen der stad Halle ingelijfd.

Het grondgebiedsgedeelte van Sint-Pieters-Leeuw, dat op hetzelfde plan groen getint is, wordt van deze gemeente afgescheiden en bij Buysingen ingelijfd.

De daarvoor door de stad Halle en de gemeente Buysingen te betalen vergoedingen worden door de Bestendige Deputatie bepaald.

ART. 2.

Le nombre des indigents secourus par la Commission d'Assistance de Leeuw-Saint-Pierre et inscrits sur la liste des pauvres servira de base au partage des biens de la dite Commission d'assistance.

Donné à Bruxelles, le 17 septembre 1926.

ART. 2.

Het getal der door de Commissie van Openbaren Onderstand van Sint-Pieters-Leeuw ondersteunde en op de armenlijst ingeschreven behoeftigen, dient tot grondslag voor de verdeeling der goederen van genoemde onderstandscmissie.

Gegeven te Brussel, den 17 September 1926.

ALBERT.

Par le Roi :

*Le Premier Ministre,
Ministre de l'Intérieur et de l'Hygiène,*

Van 's Konings wege :

*De Eerste-Minister,
Minister van Binnenlandsche Zaken
en Volksgezondheid,*

HENRI JASPAR.

