

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 7 JUIN 1928.

PROJET DE LOI CONTENANT LE BUDGET EXTRAORDINAIRE DU CONGO BELGE ET DU RUANDA-URUNDI POUR L'EXERCICE 1928

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESSIEURS,

D'après les ordres du Roi, et conformément à l'article 12 de la loi sur le Gouvernement du Congo Belge et à la loi du 21 août 1925 sur le Gouvernement du Ruanda-Urundi, j'ai l'honneur de soumettre à vos délibérations le projet de loi contenant le Budget des Recettes et des Dépenses extraordinaires du Congo Belge et du Ruanda-Urundi pour l'exercice 1928.

En vue de faciliter toutes comparaisons utiles, le Budget est présenté dans le même cadre que les Budgets antérieurs.

Il est appuyé de quatre tableaux : les tableaux I et II concernent les services extraordinaires du Congo Belge, tandis que les tableaux III et IV ont trait au Vice-Gouvernement Général du Ruanda-Urundi.

Afin que le Parlement dispose du maximum d'éléments d'appréciation, ces tableaux sont eux-mêmes accompagnés de développements dans lesquels les prévisions de recettes sont décomposées et les travaux projetés, énumérés dans le détail et évalués.

I. — Recettes et Dépenses extraordinaires du Congo Belge.

Le Budget extraordinaire du Congo Belge, pour l'exercice 1928, se présente comme suit :

Les dépenses extraordinaires sont évaluées à . . . fr.	285,804,585 »
Les recettes	250,000,000 »
L'excédent des dépenses présumées sur les évaluations de recettes s'élève à fr.	35,804,585 »

et est à fournir éventuellement par l'emprunt.

La comparaison des crédits demandés cette année avec ceux sollicités l'exercice précédent s'établit comme suit :

Arti- cles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES.	CRÉDITS DEMANDÉS		Augmen- tation.	Diminu- tion.
		en 1927.	en 1928.		
1	Augmentation du portefeuille	34,500,000 ⁽¹⁾	6,455,934	"	28,044,066
2	Force publique	4,214,750	7,108,000	2,893,250	"
3	Délimitation frontières	1,611,000	1,530,000	"	81,000
4	Remboursement	"	100,000	100,000	"
(nouveau) 4-5	Travaux publics divers des provinces .	57,142,498	71,129,666	13,987,168	"
5-6	Continuation des grands travaux d'utilité générale :				
	A. — Chemins de fer	163,142,000	97,250,000	"	65,892,000
	B. — Réseau fluvial. Balisage. Ports.	64,033,925	55,498,925	"	8,535,000
	C. — Programme routier	17,329,500	18,880,370	1,550,870	"
	D. — Travaux publics dans les cen- tres urbains	33,292,574	27,851,690	"	5,440,884
	TOTAUX . . . fr.	375,266,247 ⁽¹⁾	285,804,585	18,531,288	107,992,950
				DIMINUTION . fr.	89,461,662

(1) Déduction faite de 538 500 000 francs de crédits compensés par une recette équivalente.

Cette comparaison fait ressortir que l'effort demandé, cette année, en vue de l'outillage de la Colonie, est inférieur d'un tiers environ à celui de l'année précédente, et que le programme de 1928 est caractérisé par une diminution de crédits affectés aux opérations à effectuer pour le Portefeuille de la Colonie, aux chemins de fer, au programme des ports, mais exige, par contre, une augmentation de crédits pour l'armement de la Force publique, les travaux publics divers des provinces, le programme hydrographique et le programme routier.

* *

Le tableau I des dépenses extraordinaires du Congo belge est divisé en trois chapitres, comme les années précédentes.

Le chapitre II groupe les crédits relatifs aux travaux publics divers dans les provinces.

Le chapitre III, les crédits demandés en exécution de la loi du 24 août 1924 sur le programme des grands travaux d'utilité publique en Afrique.

Enfin, le chapitre 1^{er} groupe tous les autres crédits.

CHAPITRE PREMIER

1. — Portefeuille de la Colonie.

Le crédit demandé est en réduction de plus de 28 millions de francs sur celui de l'exercice précédent; il ne s'agit d'ailleurs que d'une simple prévision, très aléatoire, puisqu'elle dépend notamment des augmentations de capital des sociétés coloniales dans lesquelles la Colonie est intéressée.

La liste des valeurs du Portefeuille de la Colonie au 31 décembre 1927 est publiée en annexe au présent Budget.

La comparaison avec la situation précédente, publiée à la date du 31 décembre 1926, fait ressortir que parmi les valeurs, dont le Portefeuille s'est enrichi durant l'année 1927, les entrées de titres les plus importantes à signaler sont :

Frs. 2,000,000	20,000 actions de 100 francs, série A, de la Société des Messageries automobiles du Congo;
Frs. 5,579,000	Remise d'obligations 7 % de la dite Société;
Frs. 530,000,000	1,100,000 actions de capital de 500 francs de la Société des Chemins de fer de Léopoldville-Katanga-Dilolo. (La remise de ces actions entraîne la disparition du Portefeuille de la créance de 422,536,608 francs signalée antérieurement.)
Frs. 1,000,000	Souscription de 4,000 actions privilégiées de 500 francs chacune de la <i>Sabena</i> , libérées de 50 %. 4,000 actions de dividende de la même Société.
Frs. 15,000,000	Bons de caisse de la Société des mines d'or de Kilo-Moto.

Le Portefeuille s'est, en outre, accru des valeurs suivantes, qui lui ont été remises en exécution d'actes de concessions, anciennes ou nouvelles :

124,000	actions de dividende de la Compagnie des Chemins de fer du Congo supérieur aux Grands-Lacs Africains.
4,800	actions de dividende de la Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo ;
4,000	actions de capital de 500 francs, libérées de 20 % de la Société Minière de la Lueta et
32,000	actions de dividende de la même Société.
175,000	actions, série B de la Société Minière du Surongo.

Il y a lieu d'autre part de signaler que la liste des valeurs composant le Portefeuille de la Colonie au 31 décembre 1926, publiée en annexe au projet de la loi du Budget extraordinaire du Congo Belge et du Ruanda-Urundi, pour l'exercice 1927 (*Doc. parl.* n° 190, session 1926-1927) renseigne comme faisant partie du Portefeuille de la Colonie 330 actions de capital de 500 francs de la Banque du Congo Belge.

Cette mention est le résultat d'une erreur. En effet, ces titres appartenaient, à la date du 13 novembre 1918, à des ressortissants allemands dont les biens ont été frappés de séquestre par l'arrêté-loi du 10 novembre 1918 et par la loi du 17 novembre 1921.

La Colonie avait demandé à l'État Belge d'acquérir ces titres sur pied de l'article 15 de la loi du 17 novembre 1921 et la notification prévue à l'article 14 de la dite loi avait été faite à cette fin. Mais celle de l'article 15 qui seule fait passer la propriété des titres séquestrés du chef du propriétaire primitif dans le chef du nouveau propriétaire n'a pas été signifiée.

L'État Belge et la Colonie ont depuis renoncé à l'idée de faire cette acquisition.

Les titres susdits n'auraient donc pas dû figurer sur la liste dont s'agit et cessent d'y être mentionnés cette année.

Quelques titres et droits de souscription ont été aliénés en 1927, pour une somme de 887,484 francs.

Les valeurs allemandes détenues par le portefeuille ont été valorisées en reichsmark et sont renseignées sous leurs nouvelles valeurs nominales.

2. — Force publique et armement.

Cet article, en augmentation de 2,893,250 francs sur celui de l'exercice précédent, est complètement détaillé aux développements.

Le crédit sollicité est destiné à la réalisation du programme d'armement et d'équipement de la Force publique élaboré en 1922 et pour lequel des crédits ont été successivement inscrits aux Budgets extraordinaires de 1924 à 1927.

La dotation de cette année comprend l'équipement d'unités cyclistes nouvelles qui réaliseront une économie d'hommes et faciliteront la police de certaines régions industrielles ou des régions frontalières.

Elle comprend aussi l'achat de machines-outils permettant la réparation du matériel d'artillerie et la fabrication de pièces de rechange, tant pour le matériel d'artillerie que pour les véhicules automobiles.

Un premier crédit de 200,000 francs permettra de passer à la réorganisation des unités du génie qui n'a pu être entamée plus tôt, faute de personnel compétent.

Un crédit de 100,000 francs est prévu par l'achat de baleinières métalliques destinées au transport de recrues et de vivres entre Gombe et le centre d'instruction d'Irebu, et enfin, une somme de 775,000 francs est jugée indispensable, en raison de la forte augmentation du coût des armes et des munitions, pour l'exécution intégrale du programme d'armement prévu au Budget extraordinaire de 1926.

3. — Travaux de délimitation des frontières et des missions cartographiques.

Le crédit demandé, légèrement inférieur à celui de l'année dernière, doit permettre la continuation des travaux en cours, qui ont été entrepris et signalés dans l'Exposé des motifs de l'année précédente.

CHAPITRE II

Travaux publics divers des provinces.

Les crédits inscrits cette année s'élèvent à 71,129,666 francs; ils se répartissent et se comparent à ceux de l'année précédente, comme suit :

	Crédits de 1928	Crédits de 1927
Province du Congo-Kasai fr.	21,989,675	22,633,888
Province de l'Équateur	7,964,820	4,653,175
Province Orientale	13,659,958	6,561,718
Province du Katanga	15,595,213	12,359,217
Télégraphie et téléphonie sans fil . . .	5,420,000	7,884,500
Navigation aérienne	6,500,000	3,050,000
	71,129,666	57,142,498

Si l'on se place au point de vue de la nature des travaux envisagés, les crédits demandés se classifient comme suit :

Tansfert du Gouvernement général à Kalina (nouvelle annuité).	fr. 5,000,000	} 22,362,455
Bâtiments pour les services publics et travaux y afférents	9,085,187	
Bâtiments et constructions relatifs à la justice, la police et les prisons	8,277,268	
Logements pour Européens	fr. 11,620,110	} 23,932,296
Habitations pour indigènes	11,252,286	
Bâtiments et travaux relatifs au service de l'hygiène	1,059,900	
Écoles et bâtiments destinés à l'instruction publique.	fr. 6,425,925	} 15,474,490
Lignes télégraphiques et téléphoniques	fr. 3,554,490	
Équipement et matériel de postes de télégraphie et de téléphonie sans fil	5,420,000	
Construction et infrastructure de lignes de navigation aérienne	6,500,000	} 2,934,500
Travaux et installations pour le développement de l'agriculture.		
TOTAL.		fr. 71,129,666

L'importance des crédits demandés cette année marque la volonté du Gouvernement de poursuivre sans atermoiement l'outillage économique de nos provinces : les bâtiments affectés aux services publics, doivent, sans luxe inutile cependant, être dignes de leur destination — plus de 22 millions de francs sont prévus à cette fin.

Il faut, sans se lasser développer le confort et l'hygiène dans le logement des européens et des indigènes; l'effort de cette année est particulièrement marqué puisque le Budget comprend des crédits à cette intention, pour près de 24 millions.

Le Gouvernement met à l'avant-plan de ses préoccupations le souci de répandre l'instruction, et particulièrement l'instruction professionnelle des indigènes : c'est par 6 1/2 millions de francs que se chiffrent les crédits demandés cette année pour les écoles.

Les bienfaits de la rapidité des communications de toutes natures nous frappent davantage chaque jour; plus nous les multiplions, plus nous nous rapprochons de notre Colonie. Aussi le Gouvernement a-t-il le plus grand désir d'assurer sans délai ces avantages à nos riches provinces : près de 15 1/2 millions de crédits sont demandés cette année dans ce but.

Dans ces crédits figurent une somme de 6 1/2 millions à consacrer presque exclusivement à la construction de l'infrastructure d'environ 2,500 kilomètres de lignes aériennes. Lorsque ces travaux seront achevés, toutes les parties de la Colonie, sauf celles situées entre la Province de l'Équateur et le Katanga, seront reliées entre elles par avions.

C'est un programme magnifique, mené à bien en peu d'années et qui fait honneur à ceux qui l'ont conçu.

Enfin, près de 3 millions sont consacrés au développement de l'agriculture, notamment par l'utilisation de la motoculture.

Le Gouvernement étudie un programme de développement de l'agriculture qui doit devenir l'un des éléments prépondérants de notre activité coloniale. On ne pouvait y songer qu'après que le programme des voies de communication était suffisamment avancé pour assurer l'écoulement des produits agricoles, plus facilement périssables que ceux des autres exploitations.

Ce programme sera soumis aux Chambres lors du prochain Budget extraordinaire.

CHAPITRE III.

Les lois des 21 août 1921 et 8 janvier 1926 ont autorisé le Gouvernement de la Colonie à engager un ensemble de travaux devant doter la Colonie de voies de transport adéquates aux nécessités; y étaient prévus le développement des chemins de fer existants et l'établissement de nouvelles voies ferrées, la création et l'outillage des ports, l'aménagement de voies fluviales et la construction ou l'élargissement de routes appropriées aux besoins.

Il était entendu que les cités et agglomérations qui seraient traversées par ces voies ou auxquelles elles aboutiraient, seraient équipées et pourvues du confort matériel nécessaire.

Pour assurer à un aussi vaste programme, portant sur de nombreuses années, la permanence dans la réalisation ainsi qu'une exécution méthodique, il était indispensable de donner à tous ces travaux un cadre leur assurant une coordination, et qui permettrait, tout en respectant le programme d'origine, d'y intercaler les travaux complémentaires reconnus indispensables, au fur et à mesure de l'exécution du programme.

Ce fut l'œuvre de la loi du 21 août 1921.

Mais, comme un tel programme ne pouvait se réaliser en un an, il fut décidé que les travaux seraient répartis sur un certain nombre d'exercices, avec inscription des crédits nécessaires aux Budgets successifs.

Cette procédure permettait de sérier les efforts suivant leur urgence, et de tenir compte du degré d'avancement des travaux, à l'exécution desquels certains autres étaient subordonnés.

Les Budgets extraordinaires depuis 1921 sont donc dressés dans le cadre de ce programme et comportent, chaque année, les crédits jugés nécessaires.

L'Exposé des motifs du Budget extraordinaire de 1927, auquel je me réfère, rappelle les évaluations d'ensemble qui ont été faites lors de l'élaboration de ce programme. Il signale ce qui a été réalisé, l'état d'avancement des travaux, les dépenses ou les engagements que ce programme a entraînés et enfin ce qui restait à exécuter et à dépenser.

Le tableau ci-dessous fait apparaître les crédits accordés à ce jour pour l'exécution de ce programme. Ils s'élèvent, avec les crédits demandés cette année, à 1,264,461,587 francs.

*Répartition des crédits accordés aux Budgets extraordinaires
pour les grands travaux d'utilité publique depuis 1921.*

EXERCICES.	Chemins de fer.	Ports, balisage, aménagement des voies navigables. Hydrographie.	Sonatra- Unatra.	Programme routier.	Travaux urbains.	TOTAUX.
1921 . .	30,000,000	8,000,000	7,000,000	5,000,000	10,000,000	60,000,000
1922 . .	55,250,000	7,712,400	»	2,528,940	12,599,920	78,091,260
1923 . .	39,169,000	2,128,000	»	4,023,300	4,379,700	50,000,000
1924 . .	56,000,000	7,399,300	5,000,000	3,343,300	14,140,400	85,883,000
1925 . .	225,300,000	21,631,400	»	2,458,250	8,492,000	257,881,650
1926 . .	217,400,000	15,925,000	»	9,375,475	12,626,218	255,326,693
1927 . .	163,142,000	64,033,925	»	17,329,500	33,292,574	277,797,999
TOTAUX . .	786,561,000	126,830,025	12,000,000	44,058,765	95,530,812	1,064,980,602
1928 Crédits solli- cités	97,250,000	55,498,925	»	18,880,370	27,851,690	199,480,985
TOTAUX géné- raux	883,811,000	182,328,950	12,000,000	62,939,135	123,382,502	1,264,461,587

Il atteste l'effort considérable de la Nation qui, malgré les difficultés de l'après-guerre, n'a pas hésité à affirmer sa foi dans son œuvre coloniale en acceptant les sacrifices indispensables à l'outillage de la Colonie.

Les travaux prévus cette année constituent un nouveau pas en avant dans la réalisation de ce programme : l'annuité s'élève à 199,480,985 francs.

Ainsi que je l'ai marqué au début de cet Exposé, cet effort, quelque peu réduit pour les chemins de fer, l'outillage des ports et les travaux publics dans les centres urbains, a été accentué pour la réalisation du programme hydrographique et routier.

Les Chemins de fer.

Les crédits demandés s'élèvent à fr.	97,250,000
Comparés à ceux de l'année dernière	163,142,000
Ils font apparaitre une diminution de fr.	65,892,000

Cette réduction qui ne signifie nullement un arrêt dans la poursuite des travaux, est rendue possible parce que les crédits antérieurement votés sont suffisants pour faire face aux dépenses de cet exercice.

1° Achèvement de la construction du chemin de fer Matadi-Léopoldville.

La prévision de cette année pour le chemin de fer Matadi-Léopoldville, couvre la presque totalité du solde des crédits, jugés nécessaires en 1927, pour l'achèvement complet des travaux.

Les Budgets futurs ne comprendront plus, de ce chef, que des crédits relativement peu importants.

Un premier crédit de 1 million de francs est sollicité pour les études du prolongement du chemin de fer Matadi-Léopoldville jusqu'à Boma qui nécessite la construction d'un pont sur le fleuve, aux environs du Chaudron d'Enfer.

2° Aucun crédit n'est prévu pour le parachèvement et l'outillage des chemins de fer des Grands-Lacs, les crédits en cours étant jugés suffisants.

3° Depuis l'année dernière, le Budget ne comprend plus de crédit pour le chemin de fer du Bas-Congo au Katanga, attendu que la Société du Chemin de fer de Léopoldville-Katanga-Dilolo a repris la charge des capitaux à faire pour le parachèvement de ce chemin de fer.

La mise en exploitation du tronçon de cette ligne entre Bukama et Port Francqui constitue une heureuse étape franchie dans le programme des chemins de fer que l'on s'était tracé.

L'inauguration de l'exploitation de cette ligne aura lieu le 1^{er} juillet prochain. Longue de 1,123 kilomètres, elle a été construite en cinq ans. Son achèvement, d'une grande importance politique et économique, assure la liaison, par voie nationale, entre notre province du Katanga et la capitale de notre Colonie, ainsi qu'avec le Bas-Congo. Elle met Élisabethville, par des voies exclusivement nationales, à trente-quatre jours de distance d'Anvers.

La présence du Roi et de la Reine à l'inauguration de cette voie ferrée souligne l'importance de cet événement.

4° Chemin de fer du Mayumbe.

Les pourparlers relatifs à la reconstruction du chemin de fer sont toujours en cours.

Les ports et l'hydrographie.

J'ai indiqué plus haut que l'effort de cette année pour la construction et l'outillage des ports était moins considérable que celui demandé l'année précédente.

En regard des crédits sollicités en 1927 fr.	64,033,925
il n'est plus demandé que	55,498,925
faisant apparaître une réduction de. fr.	8,535,000
sur l'ensemble des crédits destinés aux ports et à l'hydrographie.	

La réduction porte surtout sur les travaux consacrés aux ports pour lesquels il n'est plus demandé que 27 millions de francs au lieu de 47 millions. Elle s'explique, parce que le Budget antérieur prévoit notamment la totalité des crédits affectés à la création du port de Dar-Es-Salam et que les Budgets précédents ont supporté la plus grande partie des crédits destinés aux ports de Léopoldville et d'Albertville.

Ces 27 millions sont répartis entre les ports de Boma, Matadi, Ango-Ango, Léopoldville, Coquilhatville et Kongolo.

Si ces crédits pour les ports sont en diminution considérable, les crédits demandés pour le service hydrographique sont, par contre, en forte augmentation puisqu'ils passent de 17,033,925 à 28,128,925 francs.

Ils comprennent notamment :

9,500,000 francs consacrés à l'achat du matériel nécessaire au service hydrographique du Haut-Congo et 6,775,000 francs au matériel hydrographique du Bas-Congo; 5,883,925 francs pour l'hydrographie de la ligne de navigation des Grands-Lacs Africains et enfin, un crédit de 1,800,000 francs pour l'installation de phares dans les ports du lac Tanganika.

Programme routier.

Le programme routier de 1928 s'élève à fr.	18,880,370
Les crédits de l'année dernière ne s'élèvent qu'à	17,329,500
D'où une augmentation de fr.	1,550,870

Les développements du Budget donnent la division des crédits par province et par district, mais il a été entendu qu'en cette matière les autorités locales répartiraient les crédits suivant les nécessités d'un programme routier, arrêté sur place, par elles.

Ce programme ne vise pas à multiplier les routes classées suivant leur ordre d'importance, mais au contraire à concentrer l'effort sur les artères essentielles, déterminées suivant l'importance économique de chaque région et d'après certaines autres contingences locales.

Travaux publics dans les centres européens et dans les quartiers indigènes.

Ces travaux sont en diminution de 5,440,884 francs sur ceux de l'année dernière parce que l'aménagement des réseaux d'égouts et de distribution d'eau à Elisabethville ont été prévus au programme de l'année précédente.

Les crédits sollicités se répartissent comme suit :

Pour les hôpitaux, lazarets et autres établissements et travaux d'hygiène fr.	8,423,000
Pour les luttes contre les épidémies.	3,000,000
Pour les distributions d'eau	16,428,690
TOTAL fr.	27,851,690

C'est une nouvelle et importante contribution pour un meilleur *standing* de notre Colonie.

II. — Recettes extraordinaires du Congo Belge.

Les recettes extraordinaires du Congo Belge pour l'exercice 1928 son évaluées à 250 millions de francs.

Le tableau des recettes est divisé en trois articles : le premier comprend toutes les réalisations de titres et valeurs du portefeuille de la Colonie, et le deuxième la vente de toutes les autres valeurs n'ayant pas le caractère d'un revenu.

Les prévisions de recettes de l'article 1^{er} s'élèvent à 246,500,000 francs. Elles proviennent, à concurrence de 6 1/2 millions, de ventes de valeurs du portefeuille, de droits de souscription, et le solde, 240 millions, représente le remboursement partiel par la Compagnie du Chemin de fer du Congo, des créances en

principal que le Portefeuille de la Colonie détient du fait de ses avances à cette société.

Cette opération est exposée plus longuement ci-après.

Un article prévoit le rattachement au Budget extraordinaire des recettes provenant de l'aliénation de biens ou valeurs, ou du remboursement de sommes qui ont été payées sur les Budgets extraordinaires de la Colonie.

La Dette publique de la Colonie.

La situation de la Dette publique de la Colonie est publiée en annexe au projet de loi.

Il m'a paru intéressant de rapprocher dans le tableau ci-dessous cette situation de la précédente.

	Dette au 31 décembre 1926.	Dette au 31 décembre 1927.	Diminution.
Dette consolidée .	1,773,295,383.71	1,770,411,383.71	2,884,000 »
Dette flottante .	135,624,000 »	122,639,600 »	12,984,400 »
TOTAUX . . fr.	1,908,919,383.71	1,893,050,983.71	15,868,400 »
Dette indirecte (ga- rantie) . . .	234,889,500 »	511,851,750 »	
TOTAUX GÉNÉRAUX fr.	2,143,808,883.71	2,404,902,733.71	

Ce tableau fait ressortir :

1° Que la dette consolidée est réduite de 2,884,000 francs, conséquence du jeu des amortissements;

2° Que la dette flottante est fortement diminuée et j'ajoute qu'au 1^{er} juillet 1928 elle ne s'élèvera plus qu'à une trentaine de millions de francs.

Ainsi, d'une part le patrimoine colonial ne cesse de s'enrichir, en Afrique, par tous les travaux extraordinaires qui valorisent le fond, en Belgique, par des accroissements continuels et très importants du Portefeuille de la Colonie. D'autre part, la dette de la Colonie, au lieu d'augmenter, décroît, et au regard de ce passif à longue échéance on peut signaler la valeur d'un portefeuille plus considérable que la dette toute entière.

3° Quant à l'augmentation du montant de la dette indirecte, elle provient du fait que la Colonie a, conformément à des engagements légaux, été appelée à accorder sa garantie d'intérêt et d'amortissement à des valeurs, principalement de transport, émises pour couvrir les frais de développement des dites entreprises.

A ce sujet, il convient d'exposer au Parlement comment la Colonie espère faire face aux nombreux investissements que nécessite le programme des grands travaux dans la Colonie.

Le financement des grands travaux dans la Colonie.

Les différentes lois des Budgets extraordinaires autorisent le Ministre des Colonies à émettre de l'emprunt pour couvrir les dépenses votées.

C'est très légitime et de bonne politique, puisque ces travaux enrichissent la Colonie.

La Trésorerie coloniale, appelée à faire face à des sorties de fonds importantes pour le paiement de ces travaux, s'alimente en vendant des Bons du Trésor, ce qui permet de limiter les appels au crédit, aux besoins nés des décaissements pour les travaux.

Lorsque les Bons en circulation atteignent un montant assez important permettant de conclure un emprunt, la Colonie négocie l'opération au mieux des intérêts et rembourse les Bons au fur et à mesure des échéances.

Cette procédure, suivie pour les travaux, a évidemment comme effet de grever les Budgets ordinaires suivants de la charge d'intérêt et d'amortissement de l'emprunt.

Or, il convient à une colonie encore jeune et qui consacre à des dépenses d'ordre social des sommes très importantes, improductives en argent, de comprimer le plus possible ses charges annuelles et de songer constamment à l'équilibre des Budgets suivants, attendu que, plus on fait de travaux, plus les charges d'entretien des exercices suivants deviennent lourdes.

C'est afin de réaliser de telles possibilités que, m'inspirant de ce qui se fait à l'étranger et dans la Colonie même, j'ai recouru de préférence à l'emprunt indirect, chaque fois que la chose a été possible.

J'ai eu l'occasion d'appliquer cette procédure pour le Chemin de fer de Matadi-Léo.

On sait qu'en exécution de la convention du 21 novembre 1921, la Colonie s'est engagée à procurer les capitaux nécessaires à la transformation et à l'outillage de cette ligne de chemin de fer contre remise des obligations au porteur en échange des avances.

Les avances que la Colonie a consenties depuis l'année 1924 ont été arrêtées au 31 décembre 1927, et j'ai invité cette Société à me rembourser les fonds prêtés, étant entendu que je lui assurerais un prêteur qui accepterait les titres d'obligations de la Compagnie, pour autant qu'elles soient garanties par la Colonie.

C'est ce qui fut accepté.

L'avantage de cette combinaison est de permettre à la Colonie de mobiliser les avances qu'elle avait consenties depuis le début de l'opération, ce qui la met à même de financer de nouveaux travaux sans recourir à des emprunts.

La Compagnie supporte ainsi directement les charges d'intérêts et d'amortissement des emprunts, sans que le Budget ait à intervenir; l'intervention de la Colonie ne serait requise qu'en cas d'insuffisance des recettes de la Compagnie pour faire face au paiement des dits intérêts et amortissement.

L'approbation du Parlement à cet arrangement est sollicitée et l'article 6 du projet de loi prévoit que l'opération pourra porter, si les négociations aboutissent avec le prêteur, sur un capital de 350 millions de francs.

Le Parlement se rendra d'ailleurs compte que l'opération se recommande d'elle-même, puisque l'emprunt de 300 millions a été négocié auprès de la Caisse Générale d'Épargne et de Retraite aux conditions suivantes :

150 millions, type 6 % à 96.25 % du pair, soit 6.15 %;

150 millions, type 6 %, au pair, soit du 6 %.

avec faculté de conversion après quinze ans.

La première opération a été conclue quelques mois avant l'autre et a permis la continuation des avances de la Colonie pour financer les travaux.

C'est au même genre d'opération que je compte recourir pour fournir à la Société des Mines d'or de Kilo-Moto, dont la Colonie détient actuellement près de 60 % des titres, les 100 millions de francs qui lui sont nécessaires pour acquérir l'outillage et installer la force électrique, indispensables à une exploitation rationnelle.

Conclusions.

Toutes les considérations que je viens de développer démontrent que le Gouvernement s'efforce de hâter et de réaliser le programme d'outillage de la Colonie qui fut tracé en cette matière, malgré les difficultés nées de l'insuffisance de la main-d'œuvre et quelquefois de la situation sanitaire de la Colonie.

L'exécution de ce programme, qui est très avancée, s'effectue méthodiquement, en tenant compte des contingences locales et en portant à l'extrême l'effort à réaliser pour les œuvres sociales.

Le Gouvernement fait face à l'effort financier auquel ces travaux l'astreignent en ménageant l'équilibre des Budgets futurs, et dans les meilleures conditions possibles, conditions qui attestent d'ailleurs le crédit de premier ordre dont la Colonie jouit à juste titre.

Le Premier Ministre, Ministre des Colonies,
HENRI JASPAR.

III. — Recettes et Dépenses extraordinaires du Vice-Gouvernement Général du Ruanda-Urundi.

Le crédit de 4 millions de francs demandé constitue la quatrième annuité d'un programme d'ensemble de travaux, élaboré en 1925 et évalué à cette époque à 4 millions de francs.

Les crédits demandés sont décomposés aux développements du Budget extraordinaire ; ils comprennent pour un million de francs de construction d'habitations, d'aménagement du nouveau chef-lieu du territoire « Astrida », d'établissements d'écoles, d'hôpitaux, de fermes, et à concurrence de 1,850,000 francs pour la création et le développement de moyens de communication et de transport.

Le programme arrêté, il y a cinq ans, avant la stabilisation, se révèle insuffisant ; un nouveau programme de grands travaux est à l'examen.

Les ressources pour le financement de ces travaux sont fournies comme précédemment par la Belgique, le Vice-Gouvernement général du Ruanda-Urundi supportant sur son Budget ordinaire l'intérêt et l'amortissement de l'emprunt contracté vis-à-vis de la Belgique.

Le Premier Ministre, Ministre des Colonies,
HENRI JASPAR.

Projet de loi contenant le Budget
extraordinaire du Congo Belge et
du Ruanda-Urundi pour l'exercice
1928.

ALBERT,

ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Premier
Ministre, Ministre des Colonies,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi, dont la teneur suit,
sera présenté en Notre nom, aux Cham-
bres législatives, par Notre premier
Ministre, Ministre des Colonies.

TITRE PREMIER

**Budget des Recettes et des Dé-
penses extraordinaires du Congo
belge pour l'exercice 1928.**

ARTICLE PREMIER.

Dépenses extraordinaires.

Il est ouvert, pour les Dépenses
extraordinaires du Congo Belge de
l'exercice 1928, énumérées au tableau I
ci-annexé, des crédits s'élevant ensemble
à la somme de 285,804,585 francs (deux
cent quatre-vingt-cinq millions huit
cent et quatre mille cinq cent quatre
vingt cinq francs).

ART. 2.

Recettes extraordinaires.

Les Recettes extraordinaires du Congo
Belge pour l'exercice 1928 sont évaluées
à la somme de 250,000,000 de francs
(deux cent cinquante millions de francs),
conformément au tableau II ci-annexé.

Wetsontwerp houdende de Buiten-
gewone Begrooting van Belgisch-
Congo en van Ruanda-Urundi voor
het dienstjaar 1928.

ALBERT,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Op voorstel van Onzen Eersten
Minister, Minister van Koloniën,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp waarvan de inhoud
volgt zal, in Onzen Naam, door Onzen
Eersten Minister, Minister van Koloniën,
aan de Wetgevende Kamers voorgelegd
worden.

EERSTE TITEL

**Begrooting der Buitengewone Ont-
vangsten en Uitgaven van Bel-
gisch-Congo voor het dienstjaar
1928.**

ARTIKEL EÉN.

Buitengewone Uitgaven.

Er worden, voor de Buitengewone
Uitgaven van Belgisch-Congo, voor het
dienstjaar 1928, bij hierbijhoorende
tabel I opgesomd, kredieten geopend
tot een gezamenlijk bedrag van
285,804,585 frank (tweehonderd vijf
en tachtig millioen achthonderd en vier
duizend vijfhonderd vijf en tachtig
frank).

ART. 2.

Buitengewone Ontvangsten.

De buitengewone Ontvangsten van
Belgisch-Congo voor het dienstjaar 1928
zijn geraamd op de som van 250,000,000
frank (twee honderd vijftig millioen
frank) overeenkomstig de hierbijbehoor-
ende tabel II.

ART. 3.

Ressources extraordinaires d'emprunt.

L'excédent des dépenses autorisées par la présente loi à l'article premier sur les Recettes extraordinaires, prévues à l'article 2, sera couvert au moyen d'emprunt.

ART. 4.

Le Ministre des Colonies est autorisé par la présente loi à créer, à concurrence de l'emprunt à contracter, des Bons du Trésor ou des titres d'emprunt pour compte du Congo Belge, suivant les modalités déterminées par arrêté royal.

TITRE II

Budget des Recettes et des Dépenses extraordinaires du Vice-Gouvernement général du Ruanda-Urundi pour l'exercice 1928.

ART. 5.

Dépenses extraordinaires.

Il est ouvert, pour les Dépenses extraordinaires de l'exercice 1928, du Vice-Gouvernement général du Ruanda-Urundi, énumérées au tableau III ci-annexé, des crédits pour un montant de 4.000.000 de francs (quatre millions).

ART. 6.

Recettes extraordinaires.

Les dépenses autorisées par l'article 5 de la présente loi seront couvertes, à due concurrence, au moyen de prêt du Trésor belge, prévu à l'article 160 du Budget des Dépenses extraordinaires de la Belgique pour l'exercice 1928, et repris au tableau IV ci-annexé.

ART. 3.

Buitengewone leenmiddelen.

Het overschot der bij artikel 1 dezer wet toegelaten uitgaven op de bij artikel 2 voorziene buitengewone ontvangsten, zal bij wijze van leening worden gedekt.

ART. 4.

De Minister van Koloniën is, bij deze wet, gerechtigd, tot beloop der te sluiten leening, Schatkistbons of leeningstitels voor rekening van Belgisch-Congo uit te geven, overeenkomstig de bij koninklijk besluit bepaalde modaliteiten.

TITEL II.

Begrooting der Buitengewone Ontvangsten en Uitgaven van het Onderalgemeen Beheer Ruanda-Urundi voor het dienstjaar 1928.

ART. 5.

Buitengewone uitgaven.

Er worden, voor de Buitengewone uitgaven voor het dienstjaar 1928, van het Onderalgemeen Beheer Ruanda-Urundi, bij hierbij behorende tabel II opgesomd, kredieten geopend tot een bedrag van vier miljoen frank (4.000.000 frank).

ART. 6.

Buitengewone ontvangsten.

De bij artikel 5 dezer wet toegelaten uitgaven worden, tot hun volle bedrag, gedekt bij middel van de leening der Belgische Schatkist voorzien bij artikel 128 uit de Begrooting der Buitengewone uitgaven van België voor het dienstjaar 1927 en in hierbij behorende tabel IV aangehaald.

TITRE III

Dispositions diverses.

ART. 7.

Le Ministre des Colonies est autorisé à consentir des prêts en numéraire aux Sociétés envers lesquelles le Gouvernement du Congo Belge s'est engagé, en vertu de contrats dûment approuvés par la Législature, soit à souscrire des obligations, soit à garantir l'intérêt et l'amortissement des actions ou obligations émises par elles.

ART. 8.

Le Ministre des Colonies est autorisé par la présente loi à créer à concurrence du montant des prêts autorisés par l'article 7 ci-dessus, des bons du Trésor ou des titres d'emprunt pour compte du Congo Belge, suivant les modalités déterminées par arrêté royal.

ART. 9.

Le Ministre des Colonies est autorisé à donner la garantie de la Colonie du Congo Belge au service de l'intérêt fixe et de l'amortissement d'emprunts à émettre :

1° Par la Compagnie du chemin de fer du Congo, à concurrence d'un capital nominal de 350 millions de francs ;

2° Par la Société des Mines d'Or de Kilo-Moto, à concurrence d'un capital nominal de 100 millions de francs.

Les modalités de ces garanties seront déterminées par arrêtés royaux qui pourront limiter à 2 % les impôts coloniaux ou belges à prélever sur les coupons de ces titres.

TITEL III

Verscheidene schikkingen.

ART. 7.

De Minister van Koloniën is gerechtigd leeningen in muntspeciën toe te staan aan de Venootschappen jegens dewelke het Beheer van Belgisch-Congo de verbintenis heeft aangegaan, krachtens door de Wetgeving behoorlijk goedgekeurde contracten, hetzij op schuldbrieven in de schrijven, hetzij den interest of de uitdelging der door hen uitgeschreven aandeelen of schuldbrieven te waarborgen.

ART. 8.

De Minister van Koloniën is, bij tegenwoordige wet, gerechtigd, tot beloop der bij artikel 7 hierboven toegelaten leeningen, Schatkistbons of leeningstitels voor rekening van Belgisch-Congo uit te geven volgens de bij Koninklijk besluit vastgestelde modaliteiten.

ART. 9.

De Minister van Koloniën is gerechtigd den waarborg der Kolonie van Belgisch-Congo te verleenen aan den dienst van den vasten interest en van de uitdelging van uit te schrijven leeningen :

1° Door de « Compagnie du Chemin de fer du Congo », ten beloope van een nominaal kapitaal van 350 miljoen frank ;

2° Door de « Sociétés des Mines d'Or de Kilo-Moto », ten beloope van een nominaal kapitaal van 100 miljoen frank.

De modaliteiten van deze waarborgen zullen worden vastgesteld door Koninklijke besluiten welke op de koepons dezer titels te heffen koloniale of Belgische belastingen op 2 t. h. zullen mogen beperken.

ART. 10.

Il pourra être fait des imputations pendant cinq ans, à compter du 1^{er} janvier 1928, sur les crédits ouverts par les articles I et 5 de la présente loi, aux tableaux I et III pour dépenses extraordinaires. Les excédents disponibles à la fin de chaque exercice seront reportés à l'année suivante.

ART. 11.

La présente loi sera exécutoire en Belgique et en Afrique le jour de sa publication au *Moniteur* et au *Bulletin officiel du Congo Belge*. Elle sortira ses effets, en ce qui regarde l'ouverture des crédits, à la date du 1^{er} janvier 1928.

Donné à Bruxelles, le 2 juin 1928.

ART. 10.

Te rekenen vanaf 1 Januari 1928 zullen, vijf jaar lang, aanrekeningen kunnen worden gedaan op de kredieten welke bij artikelen 1 en 5 uit de tegenwoordige wet op de tabellen I en III voor Buitengewone Uitgaven werden geopend. De op het einde van elk boekjaar vrij blijvende overschotten zullen op het volgend jaar overgedragen worden.

ART. 11.

De tegenwoordige wet zal, in België en in Afrika uitvoerbaar zijn vanaf den dag harer bekendmaking door den *Moniteur* en door het *Ambtelijk Blad van den Belgischen Congo*. Zij zal voor wat de kredietopeningen betreft, te rekenen van 1 Januari 1928, hare uitwerksels hebben.

Gegeven te Brussel, den 2 Juni 1928.

ALBERT.

PAR LE ROI :

Le Premier Ministre,
Ministre des Colonies,

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Eerste Minister,
Minister van Koloniën,

HENRI JASPAR.

**Budget extraordinaire du Congo Belge et du Ruanda-Urundi
pour l'exercice 1928.**

Tableaux I, II, III et IV.

**Buitengewone Begrooting van Belgisch-Congo en van Ruanda-Urundi
voor het dienstjaar 1928.**

Tabellen I, II, III en IV.

EXERCICE 1928.

TABLEAU I.

BUDGET DES DÉPENSES EXTRAORDINAIRES DU CONGO BELGE.

Articles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Montant des crédits par article.
CHAPITRE PREMIER.		
Dépenses extraordinaires de la Colonie autres que celles visées aux chapitres suivants.		
1	<i>Portefeuille de la Colonie.</i> — Souscription de titres et valeurs, participations, appels de fonds. — Augmentation du capital des Régies	6,455,934 »
2	<i>Force publique.</i> — Armement : fusils, carabines, fusils-mitrailleurs, mitrailleuses, munitions. — Bicyclettes et motocyclettes. — Matériel sanitaire, d'artillerie, du génie, de T. S. F. et de transport	7,408,000 »
3	<i>Travaux de délimitation de frontières</i>	4,530,000 »
4	<i>Remboursement ou restitution de sommes reconnues revenir à des tiers et prises antérieurement en recette aux Budgets extraordinaires</i>	100,000 »
CHAPITRE II.		
Dépenses extraordinaires des gouvernements provinciaux de la Colonie.		
5	<i>Travaux publics divers des provinces</i> Construction de bâtiments destinés aux divers services; hôpitaux, casernes, camps, habitations pour les agents blancs, habitations pour les noirs, ateliers, magasins, écoles. — Travaux de voirie. — Lignes télégraphiques et téléphoniques; télégraphie et téléphonie sans fil. — Travaux d'assainissement; distribution d'eau. — Mesures sanitaires. — Acquisition de matériel agricole mécanique. — Matériel de transport mécanique sur routes et sur rails. — Navigation aérienne. — Matériaux. — Matériel, mobilier et fournitures diverses destinés à l'exécution de ces travaux et à l'aménagement des constructions, y compris frais de transport, droits de douane et frais divers. — Main-d'œuvre en général affectée à ces travaux.	74,429,666 »
CHAPITRE III.		
Travaux d'utilité publique autorisés par les lois des 21 août 1921 et 8 janvier 1926.		
6	<i>Continuation des grands travaux d'utilité publique</i> Construction de chemins de fer. Réseau fluvial. Programme routier. Travaux dans les centres urbains.	199,480,985 »
TOTAL du Budget des Dépenses extraordinaires . . . fr		285,804,585 »

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté
du 2 juin 1928.

ALBERT.

PAR LE ROI :

Le Premier Ministre, Ministre des Colonies,

HENRI JASPAR.

DIENSTJAAR 1928.

TABEL I.

BEGROOTING DER BUITENGEWONE UITGAVEN
VAN BELGISCH-CONGO.

Artikelen.	AANDUIDING DER UITGAVEN EN DER DIENSTEN.	Bedrag der kredieten per artikel.
EERSTE HOOFDSTUK.		
Buitengewone uitgaven der Kolonie, met uitzondering van deze onder volgende hoofdstukken bedoeld.		
1	<i>Portefeuille der Kolonie. — Intekening op titels en waarden, deelheb- bingen, inroeping van gelden, kapitaalsvermeerdering der « Régions ».</i>	6,435,934 »
2	<i>Landmacht. — Bewapening : geweren, karabijnen, machinegeweren, mitrailleurs, schietvoorrad. — Fietsen en motor-rijwielen. — Gezond- heidsmaterieel. — Materieel voor de artillerie, de genie, de D. T. en het vervoer</i>	7,108,000 »
3	<i>Werken tot grensbepaling</i>	1,530,000 »
4	<i>Terugbetaling en teruggave van sommen welke erkend werden aan derden te behoren en vroeger op de Buitengewone Begrootingen als ontvangst werden bijgeschreven.</i>	100,000 »
HOOFDSTUK II.		
Buitengewone uitgaven van de provincie-beheeren der Kolonie.		
5	<i>Verscheiden openbare werken der provinciën</i> Opbouw van tot de verscheiden diensten der Kolonie bestemde gebouwen : hospitalen, kazernen, kampen, huisvestingen voor de blanke beambten, woningen voor de negers, werkhuizen, magazijnen, scholen. — Wegeniswerken. — Telegraaf- en telefoonlijnen ; draad- loze telegrafie en telefonie. — Saneerwerken ; waterleiding. — Gezondheidsmaatregelen. — Aanwerving van mechanisch landbouw- materieel. — Materieel voor mechanisch vervoer op baan en op spoor. — Luchtvaart — Materialen, materieel, meubelen en verscheidene benodigdheden voor het uitvoeren dezer werken of het toerusten der gebouwen, erbij begrepen de vervoerkosten, douanerechten en verscheiden onkosten. — Algemeene tot deze werken bestemde werkkrachten.	71,129,666 »
HOOFDSTUK III.		
Werken van openbaar nut, toegelaten door de wetten van 21 Augustus 1921 en 8 Januari 1926.		
6	<i>Voortzetting der groote werken van algemeen nut</i> Aanleggen van spoorwegen. Stroomnet. Baanprogramma. Werken in stedelijke centra.	199,480,985 »
TOTAAL van de Begrooting der Buitengewone Uitgaven . . . fr.		285,804,585 »

Gezien en goedgekeurd, behoort bij Ons besluit
van 2 Juni 1928.

ALBERT.

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Eerste Minister, Minister van Koloniën,

HENRI JASPAR.

EXERCICE 1928.

TABLEAU II.

BUDGET EXTRAORDINAIRE DU CONGO BELGE.

RECETTES EXTRAORDINAIRES.

Articles.	DÉSIGNATION DES PRODUITS.	Montant des évaluations des recettes par article.	TOTAL.
1	Produit net de la vente ou du remboursement de valeurs et de créances du Portefeuille fr.	246,500,000 »	
2	Ventes d'autres valeurs capitales du domaine	3,498,000 »	
3	Recettes extraordinaires diverses	2,000 »	
	TOTAL des Recettes extraordinaires . . . fr.		250,000,000 »

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté du 2 juin 1928.

ALBERT.

Par le Roi :

Le Premier Ministre, Ministre des Colonies,

HENRI JASPAR.

DIENSTJAAR 1928.

TABEL II.

BEGROOTING DER BUITENGEWONE ONTVANGSTEN
VAN BELGISCH-CONGO.

BUITENGEWONE ONTVANGSTEN.

Artikelen.	AANDUIDING DER VOORTBRENGSTEN.	Bedrag van de raming der ontvangsten per artikel.	TOTAAL
1	Netto-opbrengst van den verkoop of van de terugbelasting van waarden en van schuldvorderingen der Portefeuille fr.	246,500,000 »	
2	Verkoop van andere kapitale waarden van het domein.	3,498,000 »	
3	Verscheidene buitengewone ontvangsten	2,000 »	
	TOTAAL der Buitengewone ontvangsten fr.		250,000.000 »

Gezien en goedgekeurd, behoort bij Ons besluit van 2 Juni 1928.

ALBERT.

Van 's Konings wege :

De Eerste Minister, Minister van Koloniën,

HENRI JASPAR.

EXERCICE 1928.

TABLEAU III.

BUDGET DES DÉPENSES EXTRAORDINAIRES
DU VICE-GOUVERNEMENT GÉNÉRAL DU RUANDA-URUNDI.

Articles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Montant des crédits par article.
1	<i>Travaux publics divers.</i> — Construction de bâtiments destinés aux divers services, habitations pour le personnel européen, camps militaires, prisons, écoles, ferme modèle, stations d'élevage, achat de bétail amélioré, voies de communication, distributions d'eau, installations techniques diverses, équipement de laboratoires, écoles et ateliers, etc. .	3.700,000 »
2	Travaux de la Mission cartographique	300,000 »
	TOTAL du Budget des Dépenses extraordinaires. . . . fr.	4,000,000 »

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté
du 2 juin 1928.

ALBERT

PAR LE ROI :

Le Premier Ministre, Ministre des Colonies,

HENRI JASPAR.

DIENSTJAAR 1928.

TABEL III.

TABEL DER BUITENGEWONE UITGAVEN
VAN HET ONDERALGEMEEN BEHEER RUANDA URUNDI.

Artikelen.	AANDUIDING DER UITGAVEN EN DER DIENSTEN.	Bedrag der kredieten per artikel.
1	<i>Verscheidene openbare werken.</i> — Optrekken van gebouwen tot de verscheiden diensten bestemd, huisvestingen voor het Europeesch personeel, militaire kampen, gevangenissen, scholen, model-hoeve, vee-kweekstandplaatsen, aankoop van verbeterd vee, verbindingswegen, waterleiding, verscheidene technische inrichtingen, toerusting der laboratoria, scholen en werkhuizen, enz.	3,700,000 »
2	Werken der Cartographische Zending	300,000 »
	TOTAAL van de Begrooting der Buitengewone uitgaven. . . . fr.	4,000,000 »

Gezien en goedgekeurd behoort bij Ons besluit
van 2 Juni 1928.

ALBERT.

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Eerste Minister, Minister van Koloniën,

HENRI JASPAR.

EXERCICE 1928.

TABLEAU IV.

BUDGET DES VOIES ET MOYENS DU VICE-GOUVERNEMENT GÉNÉRAL
DU RUANDA-URUNDI.

RECETTES EXTRAORDINAIRES.

Article.	DÉSIGNATION DES PRODUITS.	Montant des évaluations de recettes.
Article unique.	Prêt du Trésor belge pour couvrir les dépenses d'outillage économique des territoires du Ruanda-Urundi (quatrième tranche d'un prêt total de 20,000,000 de francs). fr.	4,000,000 »
	TOTAL des Recettes extraordinaires. . fr.	4,000,000 »

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté
du 2 Juin 1928.

ALBERT.

PAR LE ROI :

Le Premier Ministre, Ministre des Colonies,

HENRI JASPAR

DIENSTJAAR 1928.

TABEL IV.

BEGROOTING DER MIDDELEN VAN HET ONDERALGEMEEN BEHEER
RUANDA-URUNDI.

BUITENGEWONE ONTVANGSTEN.

Artikel.	AANDUIDING DER VOORTBRENGSTEN.	Bedrag der ontvangsten.
Eenig artikel.	Leening der Belgische Schatkist ten einde de kosten te dekken voor economische toerusting der gebieden Ruanda-Urundi (vierde indeeling van eene leening ten totale van 20,000,000 frank) fr.	4,000,000 »
	TOTAAL der Buitengewone ontvangsten fr.	4,000,000 »

Gezien en goedgekeurd, behoort bij Ons besluit
van 2 Juni 1928.

ALBERT.

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Eerste Minister, Minister van Koloniën,

HENRI JASPAR.

EXERCICE 1928.

TABLEAU I.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES
DU CONGO BELGE.

ÉVALUATIONS.

Articles.	Littéra.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Totaux partiels.	Montant des crédits par article.
		CHAPITRE PREMIER.		
		Dépenses extraordinaires de la Colonie autres que celles visées aux chapitres suivants.		
1		<i>Portefeuille de la Colonie.</i> — Souscription de titres et valeurs, participations, appels de fonds. — Augmentation du capital des Régies		6,455,934
	A	Augmentation du capital de la Compagnie Cotonnière congolaise fr. 2,455,934		
	B	Autres souscriptions, appels de fonds, etc 2,000,000		
	C	Augmentation du capital de la Régie des Plantations. 2,000,000		
		Total. fr. 6,455,934		
2		<i>Force publique.</i> — Armement : fusils, carabines, fusils mitrailleurs, mitrailleuses, munitions. — Bicyclettes et motocyclettes. — Matériel sanitaire, d'artillerie, du génie, de T. S. F. et de transport		7,108,000
	1 ^o	Armement « Mauser » et munitions	2,186,000	
		Fusils « Mauser » fr. 1,456,000		
		Carabines « Mauser » 210,000		
		Cartouches 520,000		
	2 ^o	Fusils mitrailleurs et munitions	1,325,000	
	3 ^o	Mitrailleuses et munitions.	722,000	
		Mitrailleuses Hotchkiss 462,000		
		Munitions 260,000		
	4 ^o	Matériel cycliste.	220,000	
		Bicyclettes. 200,000		
		Motocyclettes. 20,000		
	5 ^o	Matériel d'artillerie.	1,180,000	
		Remonte 200,000		
		Matières premières et pièces de rechange pour artillerie, de 70 millimètres, St-Chamond. 520,000		
		Frais de chargement, de mise en état et de transport d'obus de 70 millimètres 300,000		
		Machines-outils 160,000		
	6 ^o	Matériel du génie (pionniers-pontoniers)	200,000	
	7 ^o	Matériel sanitaire (mobilisation)	200,000	
		A reporter. fr.	6,033,000	13,563,934

		Report . . . fr.	6,033,000	13,563,934
	8°	Matériel de T. S. F. (Troupes de transmission)	200,000	
	9°	Matériel de transport	100,000	
		Acquisition de 10 bateinières métalliques pour les déplacements et transports secondaires.		
	10°	Complément de crédit pour exécution du programme prévu au Budget extraordinaire de 1926	775,000	
		Armement, fusils et carabines « Mauser », fusils-mitrailleurs, munitions	650,000	
		Bicyclettes et accessoires	100,000	
		Matériel sanitaire	25,000	
		Total. . . . fr.	7,108,000	
3	»	Travaux de délimitation de frontières. — Travaux de missions cartographiques	»	1,530,000
A		Mission de délimitation cadastrale de la frontière Congo-Rhodésie du Nord fr.	650,000	
B		Travaux de levés de la région du Bas-Congo et du Stanley-Pool	880,000	
		Total. . . . fr.	1,530,000	
4	»	Remboursement ou restitution de sommes reconnues revenir à des tiers et prises antérieurement en recette aux Budgets extraordinaires	»	100,000
CHAPITRE II.				
Dépenses extraordinaires				
des gouvernements provinciaux de la Colonie.				
5	»	Travaux publics divers des provinces	»	71,129,666
		Construction de bâtiments destinés aux divers services; hôpitaux, casernes, camps, habitations pour les agents blancs, habitations pour les noirs, ateliers, magasins, écoles. — Travaux de voirie. — Lignes télégraphiques et téléphoniques; télégraphie et téléphonie sans fil. — Travaux d'assainissement; distribution d'eau. — Mesures sanitaires. — Acquisition de matériel agricole mécanique. — Matériel de transport mécanique sur routes et sur rail. — Navigatoir aérienne. Matériaux, mobilier et fournitures diverses destinés à l'exécution de ces travaux et à l'aménagement des constructions, y compris frais de transport, droits de douane et frais divers. — Main-d'œuvre en général affectée à ces travaux.		
Province du Congo Kasai.				
	1°	District du Moyen-Congo :		
		Transfert du Gouvernement général à Kalina-Pointe	5,000,000	»
	2°	District urbain de Léopoldville	12,404,125	»
		Palais du Gouverneur général (1 ^{er} crédit)	100,000	
		Ecole pour filles et habitation RR. SS. Léo-Est	205,000	
		Palais de Justice (2 ^e crédit).	2,000,000	
		Clôtures d'habitations à Léopoldville	140,000	
		Construction d'habitations	3,800,000	
		Agrandissement de la prison de N'Dolo	170,000	
		Annexes aux habitations à Léo-Est et Ouest.	400,000	
		Constructions de fosses septiques W.-G., dix habitations de la Colonie.	45,000	
		Construction d'une cité indigène, bâtiment du service territorial	143,236	
		Ecole pour enfants indigènes à Léo-Est	1,000,000	
		A reporter . . . fr.	17,404,125	86,323,600

	Report . . . fr.	17,404,125	86,323,600
Construction d'un corps de garde, salle de détention à Léo-Est	34,000		
Construction à Léo-Ouest d'un commissariat de police avec deux logements	655,000		
Construction d'un sous-commissariat de police à Kalina	39,000		
Agrandissement de l'école des RR. SS. Franciscaines à Léo-Ouest	3,312		
Ouillage de la section de fer de l'école professionnelle de Léopoldville	30,000		
Vingt-quatre habitations pour agents du cadre indigène	490,000		
Distribution d'essence	20,500		
Agrandissement de l'Hôtel des Postes de Léo-Est	163,000		
Boîtes postales pour le bureau de Léopoldville	125,000		
Liaison télégraphique entre Léopoldville-Brazzaville	250,000		
Installation d'un bureau central télégraphique et téléphonique à Kalina	160,000		
Extension du réseau téléphonique à Léopoldville	500,000		
Transformation du magasin de vivres de Léo-Ouest	5,000		
Annexes au sous-commissariat de police de N'Dolo	39,000		
Installation de deux sirènes	45,000		
Régularisation des dépenses pour la construction du bureau des douanes de Léo-Est	105,027		
Aménagement du parc pour matières inflammables de Léo-Ouest (2 ^e crédit)	650,000		
Garage de Léopoldville	500,000		
Réfection et aménagement des bureaux provinciaux à Léopoldville	190,000		
Electrification de l'école professionnelle de Léo-Ouest	45,000		
Erection du monument de Léopold II	150,000		
Travaux à l'Ecole pour filles indigènes à Léo-Ouest	200,000		
TOTAL . . . fr.	12,404,125		
3 ^e District du Bas-Congo		1,715,000	
Boma : matériel pour l'imprimerie	500,000		
Caniveau pour les eaux pluviales à Boma	50,000		
Cité indigène à Boma	25,000		
Construction de classes à l'école Clémentine	22,000		
Installation du service de l'enlèvement des ordures ménagères à Boma	96,500		
Toiture en tôles pour dispensaire de l'hôpital pour noirs	10,000		
Banana :			
W. C. pour hôpital des noirs	4,500		
Moanda :			
Classes supplémentaires et mobilier	57,000		
Boma :			
Prison pour noirs	300,000		
Thysville :			
Bureau du territoire	60,000		
Fosses septiques W. C.	10,000		
Maluku :			
Habitations pour administrateur territorial	60,000		
Matadi :			
Trois habitations C. M. et cinq avec mobilier	450,000		
Réfection aux réseaux téléphoniques à Matadi et à Thysville	70,000		
Total . . . fr.	1,715,000		
A reporter . . . fr.		19,119,125	86,323,600

	Report.	fr.	19,119,125	86,323,600
4 ^e District du Kasai			274,000	
Toiles pour habitations		30,000		
Luebo :				
Habitations pour clercs		42,000		
Bureau de l'administrateur territorial		30,000		
Garage		20,000		
Ligne téléphonique reliant au B. G. K. Mishenge-Dibaya-Luluabourg		52,000		
Charpenterie de Luebo		100,000		
Total	fr.	274,000		
5 ^e District du Kwango			549,000	
Bandundu :				
Bâtiment pour service judiciaire		60,000		
Construction de quatre habitations à trois pièces		159,000		
Habitations doubles pour travailleurs noirs		30,000		
Toile métallique pour habitations		50,000		
Panga :				
Palmeraie pour l'alimentation du personnel noir		250,000		
Total	fr.	549,000		
6 ^e District du Sankuru			542,550	
Lusambo :				
Toitures en tuiles, habitations		57,000		
Lomela-Kolo, habitations		150,000		
Lodja :				
Habitations pour médecin		50,000		
Prison pour noirs au chef-lieu du territoire		90,000		
Lusambo :				
Camp de police		123,000		
Atelier mécanique à l'école professionnelle		57,550		
Toile métallique, pour habitations		15,000		
TOTAL	fr.	542,550		
7 ^e Constructions dans les camps militaires			1,435,000	
8 ^e Travaux imprévus dans la province			50,000	
TOTAL pour la province du Congo Kasai	fr.		21,989,675	
Province de l'Équateur.				
1 ^e District de l'Équateur			4,913,820	
Coquilhatville :				
Bâtiment scolaire de Coquilhatville (1 ^{er} crédit)		1,000,000		
Habitations à Coquilhatville		1,400,000		
Travaux d'amélioration à la Résidence		210,000		
Installations sanitaires, douze habitations		70,000		
Salles de séjour, douze habitations type L		71,500		
Installations au couvent école des RR. SS. (4 ^e crédit)		105,000		
Achèvement de la prison pour blancs		47,320		
Camp des travailleurs		425,000		
A reporter	fr.		4,913,820	86,323,600

	Report . . . fr.	4,913,820	86,323,600
	Agrandissement d'un garage	113,000	
	Atelier, école professionnelle (2° crédit)	130,000	
	Scierie mécanique et forge	102,300	
	Magasin provincial et parc à matériaux	350,000	
	<i>Eala :</i>		
	Deux habitations type L.	306,000	
	Ferme d'élevage	350,000	
	<i>Boende :</i>		
	Travaux d'assainissement à la prison pour noirs.	13 500	
	Extension du réseau téléphonique	220,000	
	Total . . . fr.	4,913,820	
2°	<i>District des Bangala</i>	fr. 1,377,000	
	<i>Lisala :</i>		
	Convent des RR. DD. chanoinesses	550,000	
	<i>Bumba :</i>		
	Habitation type L.	150,000	
	Prison pour noirs	275,000	
	Marché couvert	100,000	
	Toitures tôles ondulées.	72,000	
	Écoles du district	230,000	
	Total. . . fr.	1,377,000	
3°	<i>District de la Lulonga</i>	fr. 240,000	
	Supplément pour constructions en cours	90,000	
	Habitations pour magistrat.	150,000	
	Total. . . fr.	240,000	
4°	<i>District du lac Léopold II</i>	fr. 145,000	
	Supplément pour constructions en cours	50,000	
	Réfection du commissariat de district	50,000	
	Toitures tôles ondulées.	45,000	
	Total . . . fr.	145,000	
5°	<i>District de l'Ubangi.</i>	fr. 375,000	
	<i>Libenge :</i>		
	Habitations	150,000	
	Camp pour travailleurs.	75,000	
	Station de sélection de coton	150,000	
	Total. . . fr.	375,000	
6°	<i>Constructions dans les camps militaires.</i>	864,000	
7°	<i>Travaux imprévus dans la province</i>	50,000	
	TOTAL pour la province de l'Equateur fr.	7,964,820	
C	Province orientale.		
1°	<i>District de Stanleyville.</i>	5,447,150	
	<i>Stanleyville :</i>		
	Hôtel des postes	89,000	
	Habitation du Commissaire de district (régul.).	34,500	
	Dipping tanks (régul.)	38,500	
	A reporter. . . fr.	5,447,150	86,323,600

	Report. . . fr.	5,447,150	86,323,600
Prison (régul.)	514,250		
Camp pour travailleurs	1,000,000		
Abattoirs	64,650		
Pharmacie provinciale	98,900		
Atelier et dépôt de bois	152,300		
Trois habitations B. C. et cinq (régul.)	21,000		
Habitation du Commissaire Général	150,000		
Habitations pour le personnel	500,000		
École primaire	100,000		
Dix maisons pour artisans noirs	160,000		
Habitation pour infirmières de l'hôpital des noirs.	375,000		
Outils pour briqueterie	100,000		
Logement pour les élèves accoucheuses	30,000		
Pouponnière	25,000		
Installation pour séchage du bois	100,000		
Hangars métalliques pour passagers noirs	30,000		
<i>Kirundu :</i>			
Habitation.	32,050		
<i>Sanga :</i>			
Habitation.	32,000		
Stations d'élevage dans la région de Stanleyville	800,000		
Motoculture	1,000,000		
Total. . . . fr.	5,447,150		
<i>2^e District de l'Aruwimi</i>		303,000	
Construction d'un atelier d'apprentissage	50,000		
Habitations pour le personnel	103,000		
Hangar pour passagers noirs	33,000		
<i>Basoko :</i>			
Toiture en tuiles	50,000		
Bureau.	16,500		
Salle d'audience	16,500		
<i>Lekatere :</i>			
Nouveau chef-lieu	30,000		
Total. . . . fr.	303,000		
<i>3^e District du Bas-Uele</i>		1,582,490	
Ligne télégraphique de Buta à Bambili (régul.)	12,490		
Ligne télégraphique d'Aketi à Buta	200,000		
Ligne télégraphique de Kouba-Likati-Libogo-Bondo	640,000		
<i>Aketi :</i>			
Habitations	250,000		
<i>Dembia :</i>			
Hangar pour passagers noirs	100,000		
École primaire à Buta	120 000		
Habitations à Buta	260,000		
Total. . . . fr.	1,582,490		
<i>4^e District du Haut-Uele</i>		1,761,018	
<i>Rungu :</i>			
Maison de détention (régul.)	5,198		
<i>Dingba :</i>			
Garage et atelier (régul.)	49,731		
Constructions <i>Mapo</i> à Gabu, Faradje, Dili, Dungu, Rungu et Niangara (régul.)	140,857		
A reporter fr.		9,093,658	86,323,600

	Report . . . fr.	9,093,658	86,323,600
<i>Niangara :</i>			
Habitations (suppl.)	125,150		
<i>Aba :</i>			
Constructions	199,571		
<i>Niangara :</i>			
Atelier d'apprentissage	21,500		
<i>Aru :</i>			
Construction (suppl.)	231,041		
<i>Watsa :</i>			
Construction (suppl.)	40,720		
<i>Furadje :</i>			
Construction (suppl.)	49,250		
Réseau téléphonique	422,000		
<i>Niangara :</i>			
Nouvelle construction	146,000		
Bureau du district	72,000		
Logement à l'école de menuiserie-charronnerie	58,000		
<i>Aba :</i>			
Deux nouvelles maisons	190,000		
<i>Doruma :</i>			
Construction de maisons	10,000		
Total fr.	1,761,018		
5 ^e District de l'Ituri		1,372,300	
<i>Irumu :</i>			
Habitations	100,000		
<i>Mahigi :</i>			
Habitations	100,000		
<i>Kasenge :</i>			
Habitations	100,000		
<i>Bunia :</i>			
École (suppl.)	105,000		
<i>Irumu :</i>			
Prison	26,500		
<i>Gety :</i>			
Bureau	23,500		
<i>Nioka :</i>			
Laboratoire pour vétérinaire	40,000		
<i>Lubera :</i>			
Habitations	15,000		
<i>Wamba :</i>			
Habitations	70,000		
Camp pour les travailleurs	80,000		
<i>Kasenge :</i>			
Installations	485,000		
<i>Boga :</i>			
Aménagement pour la poste	35,000		
A reporter fr.		10,465,958	86,323,600

	Report fr.	10,465,958	86,323,000
<i>Avakubi :</i>			
Couverture en tôles	25,800		
<i>Djugu :</i>			
Couverture en tuiles.	16,500		
<i>Kasenge et Mahagi :</i>			
Entrepôts	150,000		
Total fr.	1,372,300		
6° District du Kivu		1,720,000	
<i>Shabunda :</i>			
Reconstruction du poste	30,000		
<i>Uvira :</i>			
Reconstruction du poste	190,000		
<i>Costermansville :</i>			
Constructions.	1,500,000		
Total. . . . fr.	1,720,000		
7° District du Maniema		398,000	
<i>Kindu :</i>			
Constructions.	40,000		
<i>Kasongo :</i>			
Habitations	100,000		
Deux habitations dans les territoires.	108,000		
<i>Kindu :</i>			
Bureau et habitations pour le percepteur	150,000		
Total. . . . fr.	398,000		
8° Constructions dans les camps militaires		976,000	
9° Travaux imprévus dans la province		100,000	
TOTAL pour la Province Orientale. . . . fr.		13,659,958	
Province du Katanga.			
1° District du Haut-Lualaba		11,879,563	
<i>Élisabethville :</i>			
École pour garçons européens.	520,000		
École professionnelle (achat d'une rogneuse)	41,563		
Agrandissement de l'école pour garçons indigènes	250,000		
Agrandissement de l'école pour filles indigènes	320,000		
Commissariat de police avec poste pour incendie	770,000		
Palais de justice (suppl.)	1,500,000		
Agrandissement des installations des RR. SS. de Charité (cité indigène).	135,000		
Habitations pour le personnel.	2,300,000		
Habitation pour le Commissaire général.	800,000		
Logement pour le personnel noir	1,500 000		
A reporter. . . . fr.		11,879,563	86,323,600

	Report . . . fr.	11,879,563	86,323,600
<i>Likasi :</i>			
Achèvement du bureau des P. T. T.	578,000		
Bâtiment pour service judiciaire	200,000		
Habitation des RR. SS. Bénédictines (personnel enseignant).	150,000		
Ecole pour filles européennes	250,000		
Construction de l'église et de l'école de Likasi-Panda	500,000		
Logement pour le personnel noir	250,000		
Prison	600,000		
<i>Bukama.</i>			
Supplément pour construction d'habitations.	80,000		
Construction de quatre habitations	400,000		
<i>Luishia :</i>			
Construction dans le territoire.	250,000		
<i>Sakania :</i>			
Agrandissement de la prison	25,000		
<i>Kipushi :</i>			
Commissariat de police (construction)	460,000		
Total. . . fr.	11,879,563		
2° District du Tunganika-Moero		1,212,000	
<i>Albertville :</i>			
Logement pour le personnel noir	350,000		
Bureau des P. T. T.	500,000		
Aménagement des magasins	12,000		
Pharmacie et habitation du pharmacien	350,000		
Total. . . fr.	1,212,000		
3° District de Lomami		530,650	
<i>Kabinda :</i>			
Captage de la source	8,190		
Achèvement de trois habitations	23,960		
Construction du bureau du territoire.	66,000		
Construction de fosses fumantes	15,000		
Amélioration de la prison	20,500		
Agrandissement de l'école	150,000		
Territoires : Amélioration des bâtiments.	17,000		
Habitations du personnel	180,000		
Amélioration des prisons	50,000		
Total. . . fr.	530,650		
4° District de la Lulua		490,000	
<i>Sandou :</i>			
Habitations du personnel blanc	225,000		
Prison	250,000		
Captage d'une source	15,000		
Total. . . fr.	490,000		
5° Constructions dans les camps militaires.		1,233,000	
6° Installations paratonnerres		150,000	
7° Travaux prévus dans la Province.		100,000	
Total pour la Province du Katanga. . . fr.		15,595,213	
A reporter . . . fr.			86,323,600

E	Report. . . fr.	»	86,323,60.
	I. — Télégraphie et téléphonie sans fil.		
	<i>Constructions dans les différents postes de T. S. F.</i>		
	1 ^{re} Province du Congo-Kasai	833,000 »	
	<i>District du Bas-Congo :</i>		
	<i>Léopoldville :</i>		
	Trois habitations à carcasse métallique avec mobilier	525,000	
	<i>Banana :</i>		
	Une salle des machines et de haute tension . . .	130,000	
	Supplément pour aménagement, terrain pour habitations et transfert du poste de N'Goyo à Banana	100,000	
	<i>District du Saikuru :</i>		
	<i>Lusambo :</i>		
	Une salle des machines de haute tension . . .	80,000	
	Total. . . fr.	835,000	
	2 ^{de} Province de l'Équateur.	250,000 »	
	<i>District de la Lulonga :</i>		
	<i>Basankusu :</i>		
	Une salle des machines et de haute tension . . .	80,000	
	<i>District de l'Ubangi :</i>		
	<i>Libenge :</i>		
	Une habitation pour ménage	70,000	
	Une salle des machines et de haute tension . . .	80,000	
	Un magasin à combustibles	20,000	
	Total . . . fr.	250,000	
	3 ^{de} Province orientale	175,000 »	
	<i>District de l'Aruwimi :</i>		
	<i>Basoko :</i>		
	Une salle des machines et de haute tension . . .	80,000	
	<i>District de Maniema :</i>		
	<i>Kindu :</i>		
	Une salle des machines et de haute tension . . .	80,000	
	<i>District du Bas-Uele :</i>		
	<i>Buta :</i>		
	Aménagement de la salle des machines et de haute tension	15,000	
	Total. . . fr.	175,000	
	4 ^{de} Province du Katanga	80,000 »	
	<i>District du Tanganika-Moero :</i>		
	<i>Kongolo :</i>		
	Une salle des machines et de haute tension . . .	80,000	
	Total. . . fr.	80,000	
	Total . . . fr.	1,340,000 »	
	A reporter . . . fr.		86,323,600

	Report . . . fr.	»	86,323,600
41. — Matériel pour la télégraphie et la téléphonie sans fil en ondes courtes.			
1 ^o Crédit complémentaire pour les postes		500,000	
Chefs-lieux de province : Léopoldville-Stanleyville- Elisabethville et Coquilhatville.	350,000		
Frais de montage	150,000		
Total. . . . fr.	500,000		
2 ^o Equipement en émission sur ondes courtes.		2,250,000	
Télégraphie et téléphonie sans fil des postes de :			
Basankusu	250,000		
Bosoko	250,000		
Lusambo	250,000		
Ilebo	250,000		
Kindu	250,000		
Libenge	250,000		
Buta	250,000		
Kolongo	250,000		
Lukuga	250,000		
Total. . . . fr.	2,250,000		
3 ^o Sept postes émetteurs à ondes courtes destinés au travail duplex des postes aux chefs-lieux de province		525,000	
Léopoldville : 2 postes	150,000		
Coquilhatville : 1 poste	75,000		
Stanleyville : 2 postes	150,000		
Elisabethville : 2 postes.	150,000		
Total . . . fr.	525,000		
4 ^o Matériel de réception pour ondes courtes		150,000	
Matériel d'essai pour téléphonie sans fil sur ondes courtes.	150,000		
Total. . . . fr.	150,000		
5 ^o Outillage, matériaux accessoires destinés aux nouvelles instal- lations à ondes courtes, frais de transport, douane, frais de montage, etc.		635,000	
Léopoldville	20,000		
Coquilhatville	15,000		
Stanleyville	25,000		
Elisabethville.	30,000		
Basankusu,	65,000		
Basoko.	65,000		
Lusambo	65,000		
Kindu	70,000		
Libenge	65,000		
Buta	80,000		
Kongolo.	75,000		
Lukuga	80,000		
Total. . . . fr.	635,000		
Total . . . fr.		4,080,000	
A reporter. . . fr.			86,323,600

		Report fr.	86,323,600
F	Navigation aérienne.	6,500,000	
	1 ^o Léopoldville-Coquilhatville (via Inongo) supplément pour études.	150,000	
	2 ^o Construction de l'infrastructure des lignes :		
	a) Lusambo-Kabalo-Kongolo 480 km.	1,450,000	
	b) Coquilhatville-Bumba-Stanleyville 860 km.	2,150,000	
	c) Stanleyville-Kilo 600 km.	1,500,000	
	d) Coquilhatville-Libenge 500 km.	1,250,000	
	Total fr.	6,500,000	
	RÉCAPITULATION.		
	A. Province du Congo-Kasai	21,989,675	
	B. Province de l'Équateur.	7,964,820	
	C. Province Orientale	13,659,938	
	D. Province du Katanga	15,595,213	
	E. Télégraphie et téléphonie sans fil	5,420,000	
	F. Navigation aérienne	6,500,000	
	Total. fr.	71,129,666	
	CHAPITRE III.		
	Travaux d'utilité publique autorisés par les lois des 21 août 1921 et 8 janvier 1926.		
6	Continuation des grands travaux d'utilité publique : construction de chemins de fer, réseau fluvial, programme routier, travaux dans les centres urbains	»	199,480,985
A	Chemins de fer.		
	1 ^o Matadi-Léopoldville :		
	a) Transformation et reconstruction de la ligne.	96,200,000	
	b) Mission d'études : traitements, indemnités et divers.	50,000	
	2 ^o Matadi-Boma :	96,250,000	
	Études du prolongement du chemin de fer de Matadi-Léo jusque Boma et de la construction d'un pont sur le fleuve aux environs du Chaudron d'Enfer.	1,000,000	
	Total fr.	97,250,000	
B	Réseau fluvial. — Balisage. — Ports.		
	1. — Hydrographie. *	28,128,925	
	1 ^o Balisage, matériel hydrographique, etc. :		
	a) Installation d'un poste de balisage dans le Bas-Congo (2 ^e crédit)	350,000	
	b) Installation à Léopoldville pour le service hydrographique du Haut-Congo (2 ^e crédit).	150,000	
	c) Matériel pour le service hydrographique du Haut-Congo	9,500,000	
	d) Matériel pour le service hydrographique du Bas-Congo	6,775,000	
	Total. fr.	16,775,000	
	A reporter. fr.	28,128,925	285,804,585

	Report . . . fr.	28,128,925	285,804,585
	Report . . . fr.	16,775,000	
c) Hydrographie des Grands Lacs :			
Matériel hydrographique . . .	2,185,000		
Travaux hydrographiques . . .	3,570,000		
Location du matériel de la Compagnie des Grands Lacs	62,223	5,883,925	
Amortissement du matériel de la Compagnie des Grands Lacs	66,702		
Total . . . fr.		22,638,925	
2 ^e Matériel fluvial :			
a) Achat de baleinières pour les districts (2 ^e crédit) . . .	200,000		
b) Achat de deux barges pour le Luapula-Moëro . . .	750,000		
c) Bateau-citerne pour le Bas- Congo	200,000		
		1,150,000	
3 ^e Dérivation de la Rivière des Crocodiles, à Boma (3 ^e crédit)		500,000	
4 ^e Aménagement des rives de Bumbaba (1 ^{er} crédit) . . .		350,000	
5 ^e Barrage de Port Franqui		350,000	
6 ^e Mission hydrographique chargée du levé cartogra- phique du Kasai (avec le concours des services du cadastre et de la Sabena)		930,000	
7 ^e Installation de phares dans les ports du Lac Tan- ganika		1,800,000	
8 ^e Mission d'études hydrographiques à l'étranger . . .		200,000	
9 ^e Curage des rivières :			
a) Province du Congo-Kasai :			
Rivière Kantsha . . . 40,000	} 90,000		
Rivières Lubefu-La- kenie-Lomela . . . 50,000			
b) Province de l'Équateur	100,000		
		190,000	
Total . . . fr.		28,128,925	
II) Ports		27,370,000	
a) Boma :			
Nouveau mur de quai (1 ^{er} crédit)	3,000,000		
b) Matadi Ango Ango :			
(2 ^e crédit)	20,000,000		
c) Léopoldville :			
Travaux supplémentaires	2,000,000		
d) Coquilhatville :			
Continuation des travaux (4 ^e crédit)	1,000,000		
e) Stanleyville :			
Études des travaux du port	50,000		
f) Kongolo :			
Travaux du nouvel appontement	1,000,000		
g) Uvira :			
Travaux d'études du nouveau port	50,000		
h) Kasenge. — (Lac Albert) :			
Appontement et travaux divers	270,000		
Total . . . fr.		27,370,000	
	Total . . . fr.	55,498,925	
	A reporter . . . fr.		285,804,585

		Report . . . fr	"	285,804,585
	Programme routier.			
C	1 ^o Province du Congo Kasai		1,140,750	
	District du Bas-Congo	765,000		
	District du Kasai	120,000		
	District du Kwango	125,000		
	District du Sankuru	130,750		
	Total. . . . fr.	1,140,750		
	2 ^o Province de l'Équateur.		419,000	
	3 ^o Province Orientale		13,320,620	
	District de Stanleyville	1,451,000		
	District du Haut-Iele	1,780,800		
	District de l'Ituri	6,095,400		
	District du Kivu	2,172,170		
	District du Maniema	1,821,250		
	Total. . . . fr.	13,320,620		
	4 ^o Province du Katanga		4,000,000	
	Total . . . fr		18,880,370	
	Travaux publics dans les centres urbains.			
D	1 ^o Province du Congo Kasai. fr		7,476,000	
	a) District du Bas-Congo :			
	Hôpital à Kisu	150,000		
	Maladi :			
	Distribution d'eau	500,000		
			650,000	
	b) District Urbain de Léopoldville :			
	Lazaret pour malades du sommeil	75,000		
	Lazaret pour tuberculeux	155,000		
	Lazaret pour lépreux	160,000		
	Construction d'une nouvelle salle d'opérations à l'hôpital pour noirs de Léo-Est	70,000		
	Mise sous profils de la voirie entre Kalina et Léo-Est	1,580,000		
	Voirie à Léo-Est	2,300,000		
	Pavage de la route de N'Dolo	1,120,000		
	Total. . . . fr.	5,460,000		
	c) Kisantu :			
	Subside à « Fomulac »	500,000		
	d) Comblement des marais de Boma (1 ^{er} crédit)	500,000		
	e) District du Kasai :			
	Luebo :			
	Distribution d'eau	5,000		
	Moeka et Luluabourg :			
	Voirie	100,000		
	Total. . . . fr.	105,000		
	f) District du Sankuru :			
	Lusambo :			
	Maternité	32,000		
	Lodja :			
	Hôpital pour noirs	75,000		
	Total. . . . fr.	107,000		
	A reporter. . . . fr.	7,322,000	7,476,000	285,804,585

	Report.	fr	7,322,000	7,476,000	285,804,585
g) District du Kwango :					
Bandundu :					
	Distribution d'eau	115,000			
	Mur de clôture pour le lazaret	39,000			
	Total	fr	154,000		
	Total du Congo Kasai	fr	7,476,000		
2° Province de l'Équateur fr					
4,038,000					
Coquilhatville :					
	Hôpital pour noirs	300,000			
Boende :					
	Maternité	140,000			
Boyenge :					
	Lazaret	163,000			
Nouvelle-Anvers :					
	Lazaret	70,000			
Inongo :					
	Dispensaire pour européens	150,000			
	Grosses réparations à l'hôpital	75,000			
Libenge :					
	Maternité	140,000			
	Total de l'Équateur	fr	4,038,000		
3° Province Orientale					
3,402,690					
a) District de l'Aruwimi :					
Basoko :					
	Dispensaire	150,000			
	Voirie	16,000			
	Total	fr	166,000		
b) District du Bas-Uele :					
Ibembo :					
	Lazaret et mobilier	80,000			
Buta :					
	Dispensaire-maternité	40,000			
	Hôpital des noirs (2° crédit)	435,000			
	Total	fr	555,000		
c) District du Haut-Uele :					
Niagara :					
	Hôpital pour noirs (2° crédit)	400,000			
	Maternité et dispensaire	108,000			
Doruma :					
	Pavillon pour malades du sommeil	10,000			
	Total	fr	518,000		
d) District de l'Ituri :					
Irumu :					
	Distribution d'eau (suppl.)	228,290			
	Maternité	166,000			
Irumu et Wamba :					
	Hôpital (2° crédit)	500,000			
	Construction de 15 dipping-tanks	600,000			
Irumu :					
	Voirie	54,400			
	Total	fr	1,548,690		
	A reporter	fr		11,916,690	285,804,585

	Report. . . fr.	11,916,690	288,804,585
e) <i>District du Maniema :</i>			
<i>Kasongo :</i>			
Hôpital pour noirs.	555,000		
<i>Kindu :</i>			
Voirie	60,000		
	Total . . . fr.	615,000	
	Total pour la Province Orientale. . . fr.	3,402,690	
4 ^e <i>Province du Katanga</i>		14,935,000	
a) <i>District du Haut-Luapula :</i>			
<i>Élisabethville :</i>			
Extension des réseaux, eau-égouts	5,350,000		
Amélioration de la voirie.	3,000,000		
<i>Bukama :</i>			
Achèvement de l'hôpital	885,000		
	Total. . . . fr.	9,235,000	
b) <i>District de la Lulua :</i>			
<i>Sandou :</i>			
Hôpital pour noirs (2 ^e créch.)	150,000		
Dispensaire-maternité	350,000		
	Total. . . . fr.	500,000	
c) <i>District du Tanganyika-Moero :</i>			
<i>Albertville :</i>			
Hôpital pour noirs.	1,200,000		
Distribution d'eau	2,000,000		
	Total. . . . fr.	3,200,000	
d) <i>Province :</i>			
Lutte antimalarienne.	2,000,000		
	Total pour la Province du Katanga . . fr.	14,935,000	
5 ^e <i>Travaux d'assainissement et antimalariens dans les Provinces.</i>		1,000,000	
	Total fr.	27,851,690	
RÉCAPITULATION.			
A. — Chemins de fer	fr.	97,250,000	
B. — Réseau fluvial		55,498,925	
(Hydrographie : 28,128,925 francs).			
(Ports : 27,370,000 francs.)			
C. — Programme routier.		18,880,370	
D. — Travaux dans les centres urbains		27,851,690	
	Total. . . . fr.	199,480,985	
Total général du Budget extraordinaire du Congo belge pour 1928			288,804,585

EXERCICE 1928.

TABLEAU DES DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET

ARTICLES.	LITTÉRA.	DÉSIGNATION DES PRODUITS.
1		Produit net de la vente ou du remboursement de valeurs et de créances du portefeuille :
	A	Produit net de la vente ou du remboursement des actions du portefeuille. Vente de droits de souscription
	B	Remboursement partiel des créances détenues par le portefeuille et notamment des créances, en principal, dues par la Compagnie du chemin de fer du Congo, en exécution de la convention du 9 novembre 1921.
2		Vente d'autres valeurs capitales du domaine :
	A	Ventes de propriétés, de terrains et d'immeubles
	B	Vente d'autres valeurs capitales du domaine
3		Recettes extraordinaires diverses
		TOTAUX fr.

TABLEAU II.**DES RECETTES EXTRAORDINAIRES DU CONGO BELGE.**

Gouvernement général.	PROVINCES				TOTALS.	<i>Commentaires.</i>
	du Congo- Kasai.	de l'Équateur.	Orientale.	du Katanga.		
6,500,000	»	»	»	»	6,500,000	
240,000,000	»	»	»	»	240,000,000	
72,000	1,050,000	1,206,000	970,000	100,000	3,398,000	
100,000	»	»	»	»	100,000	
2,000	»	»	»	»	2,000	
246,674,000	1,050,000	1,206,000	970,000	100,000	250,000,000	

EXERCICE 1928.

TABLEAU III.

TABLEAU DES DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DES DÉPENSES EXTRAORDINAIRES DU VICE-GOUVERNEMENT GÉNÉRAL DU RUANDA-URUNDI.

Articles.	Littéra.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Totaux par service.	Montant des crédits par article.
1	A	<i>Administration générale et occupation du territoire</i>	4,000,000	
		1° Construction du nouveau chef-lieu du territoire :		
		Trois maisons	300,000	
		Voirie du nouveau chef-lieu	100,000	
		2° Construction d'habitations à Kigali	150,000	
		3° Construction d'habitations à Kitega	150,000	
		4° École, dispensaire et résidence des RR. SS. à Kaninya	300,000	
	B	<i>Force publique</i> Installation de la F. P. dans le nouveau chef-lieu (1 ^{er} crédit).	100,000	
	C	<i>Service médical</i>	200,000	
		1° Construction d'un dispensaire pour les européens au nouveau chef-lieu du territoire (1 ^{er} crédit)	50,000	
		2° Construction de deux salles pour malades à l'hôpital pour noirs au nouveau chef-lieu	150,000	
	D	<i>Service de l'agriculture</i> Construction et équipement d'une ferme modèle dans le sud du Ruanda.	300,000	
	E	<i>Voies de communication et transport</i>	1,850,000	
		1° Achat de deux véhicules automobiles (camion Minerva de 3 tonnes, à gazogène), huile, essence et rechanges	230,000	
		2° Construction de routes	1,620,000	
	F	<i>Installations techniques au chef-lieu du territoire sous mandat</i>	200,000	
		1° Garage et atelier de réparations d'automobiles	150,000	
		2° Construction d'un poste de T. S. F.	50,000	
	G	<i>Ameublement des maisons construites au nouveau chef-lieu du territoire</i>	50,000	
TOTAL fr.				3,700,000
2		<i>Travaux de la Mission cartographique</i>		300,000
		TOTAL du Budget extraordinaire pour 1928 fr.		4,000,000

ANNEXES AU PROJET DE LOI

Composition du portefeuille de la Colonie du Congo Belge
au 31 décembre 1927.

I. — EMPRUNT DE L'ÉTAT INDÉPENDANT DU CONGO.

1. Obligations de la Dette publique du Congo Belge (État Indépendant du Congo) créée en 1888 :

Capital nominal fr. 93,900 »

II. — TITRES DE SOCIÉTÉS COLONIALES DIVERSES EXERÇANT LEUR ACTIVITÉ AU CONGO BELGE.

1° Banques.

2. Banque du Congo Belge :

50 % des bénéfices réalisés après attribution d'un intérêt
de 6 % au capital.

2° Chemins de fer et entreprises de transport.

3. Compagnie du Chemin de fer du Congo :

20,000 actions ordinaires 1922 fr. 500 »

4. Compagnie des Chemins de fer du Congo Supérieur aux
-
- Grands-Lacs Africains :

424,000 actions de dividende.

5. Compagnie du Chemin de fer du Katanga :

558,000 actions ordinaires 250 »

6. Régie du Chemin de fer du Mayumbe :

1 script arrêté provisoirement à 13,800,000 »

7. Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo :

44,800 actions de dividende.

8. Union Nationale des Transports fluviaux :

64,962 actions 500 »

9. Société anonyme belge d'Exploitation de la Navigation
-
- aérienne :

200 actions privilégiées 500 »

4,000 actions privilégiées libérées de 50 % 500 »

6,200 actions de dividende.

10. Société des Chemins de fer « Léopoldville-Katanga-
-
- Dilolo » :

1,100,000 actions de capital 500 »

11. Société des Messageries automobiles au Congo :

20,000 actions (série A).	100 »
Obligations pour un capital nominal de	5,579,000 »

3° *Exploitations minières.*

12. Société des Mines d'Or de Kilo-Moto :

39,259 actions privilégiées fr.	500 »
200,000 parts sociales.	1,000 »
1,400,000 parts bénéficiaires ⁽¹⁾ .	
744 actions de jouissance.	
Bons de caisse pour un capital nominal de	15,000,000 »

13. Société Internationale Forestière et Minière du Congo :

17,775 actions de capital fr.	500 »
17,775 actions de dividende.	

14. Société Minière du Kasai :

10,000 actions de dividende.

15. Société Minière du Luebo :

10,000 actions de dividende.

16. Société Minière de l'Aruwimi-Ituri :

5,000 actions (série B)

17. Société Minière de la Lueta :

4,000 actions de capital, libérées de 20 %	500 »
32,000 actions de dividende.	

18. Société Minière du Surongo :

175,000 actions (série B).

19. Société Minière du Bécéka :

50 % des bénéfices après attribution de 5 % au capital, les attributions à la réserve, au Conseil d'Administration et Collège des Commissaires.

4° *Exploitations commerciales, industrielles et agricoles.*

20. Société anonyme d'Agriculture et de Plantations au Congo :

750 parts sociales.

21. American Congo Company :

2,500 actions privilégiées de \$	100 »
100 actions ordinaires de \$	100 »

(1) Dont 1,200,000 parts à délivrer gratuitement en 1930 aux porteurs de l'emprunt 6 % 1926 amortissable.

22. Compagnie du Katanga :

1,200 actions de priorité fr.	100 »
600 actions de priorité libérées de 20 %	100 »
600 actions privilégiées	500 »
1,800 actions ordinaires.	

23. Compagnie Cotonnière congolaise :

770 actions, 1 ^{re} série	500 »
4,000 actions, 2 ^e série	100 »

24. Société anonyme des Pêcheries à vapeur du Congo Belge :

100 Actions.

25. Société pour le développement des territoires du Bassin du Lac Léopold II (en liquidation) :

180 actions libérées de 10 %	1,000 »
--	---------

26. Régie des plantations :

1 script de	4,000,000 »
-----------------------	-------------

5^e Comité spécial du Katanga.

27. Part de la Colonie dans les bénéfices réalisés dans la gestion de l'exploitation des territoires du Katanga faisant l'objet de la Convention du 19 juin 1900 :

Deux tiers de son portefeuille comprenant notamment :

- a) 48,137 actions de capital de 100 francs.
179,372 actions de dividende, et
99,093 obligations 4 1/2 % de 100 francs de l'Union Minière du Katanga.
- b) 3,200 actions de capital de 250 francs, et
32,000 actions (série B) de la Géomines.
- c) 8,030 actions de 500 francs des Charbonnages de Luena.
- d) 9,075 actions (série A) de 500 francs.
871 actions (série B), et
4,972 actions privilégiées de 500 francs de la Compagnie foncière du Katanga.
- e) 250 actions de £ 1 de la Tanganika Concessions Limited.
- f) 25,278 actions de capital de 500 francs de la Société des Forces hydro-électriques du Katanga.
- g) 250 parts de 1,000 francs de l'Office central du Travail du Katanga.

III. — VALEURS DIVERSES N'AYANT AUCUN RAPPORT FINANCIER AVEC LA MISE EN VALEUR DU CONGO BELGE.

A. — Valeurs belges.

1^{re} Obligations d'État.28. Emprunt belge 3 %, 2^e série :

Obligations pour un capital nominal de fr.	6,396,600 »
--	-------------

2° *Actions.*

29. Compagnie générale de Chemins de fer et Tramways en Chine :		
2,400 actions	fr.	250 »
30. Charbonnages de Bray-Maurage et Boussoit (en liquidation) :		
2,100 actions		1,000 »
31. Charbonnages de Helehteren et Zolder :		
3,667 actions		500 »
32. Société anversoise de sondages :		
200 actions de capital, libérées de 75 %		1,000 »
33. Chantier naval anversois :		
20 actions de capital		500 »
20 actions de dividende		
34. Société anonyme de la Concession belge de Tientsin :		
500 actions sans désignation de valeur.		

B. — *Valeurs étrangères.*1° *Obligations d'État.*

35. Emprunt allemand 3 % (janvier-juillet) :		
Obligations, pour un capital nominal de	M.	738,400 »
36. Emprunt allemand 3 % (avril-octobre) :		
Obligations, pour un capital nominal de	M.	515,000 »
37. Emprunt allemand 3 1/2 % :		
Obligations, pour un capital nominal de	M.	443,000 »
38. Emprunt Bavière 4 % (mai-novembre) :		
Obligations, pour un capital nominal de	M.	212,000 »
39. Consolidé Prussien 3 1/2 % 1869 (avril-octobre) :		
Obligations, pour un capital nominal de	M.	621,000 »
40. Emprunt de Saxe 3 % (31 mars-30 septembre) :		
Obligations, pour un capital nominal de	M.	7,500 »
41. Emprunt de Saxe 3 % (30 juin-31 décembre) :		
Obligations, pour un capital nominal de	M.	17,500 »
42. Consolidé russe de Chemins de fer 4 % 1889, 1 ^{re} et 2 ^e séries :		
Obligations, pour un capital nominal de	fr.	500,000 »

2° *Obligations de Sociétés.*

43. Chemin de fer Varsovie-Vienne 3 %, 1 ^{re} série :		
Obligations, pour un capital nominal de	fr.	52,500 »
44. Chemin de fer Varsovie-Vienne 4 %, 9 ^e série :		
Obligations, pour un capital nominal de		133,500 »

3° Actions.**A. — Banques et Sociétés financières.**

45. Reichsbank :		
3,285 actions de	R. M.	100 »
46. Banque de Brunswick :		
4 actions de	R. M.	100 »
2 actions de	R. M.	20 »
47. Banque de Dresde :		
65 actions de	R. M.	240 »
11 actions de	R. M.	80 »
48. Banque de Francfort :		
158 actions de	R. M.	20 »
49. Banque de Saxe :		
90 actions de	R. M.	300 »
50. Disconto Gesellschaft :		
27 actions de	R. M.	180 »

B. — Chemins de fer et entreprises de transport.

51. Chemins de fer du Sud de l'Autriche (Lombards) :		
416 actions	fr.	500 »
20 actions de jouissance.		
52. Société française de Tramways Électriques et de Chemins de fer :		
200 parts de fondateur.		

C. — Exploitations commerciales, industrielles et agricoles.

53. Société Industrielle et Agricole au Brésil :	
250 actions de priorité.	

**IV. — CRÉANCES DÉTENUES PAR LA COLONIE POUR AVANCES EN NUMÉRAIRE
A DES SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER.**

54. Compagnie du Chemin de fer du Katanga	fr.	44,000,000 »
55. Compagnie du Chemin de fer du Congo : principal (à ma- jorer des intérêts)		235,534,909 50
56. Compagnie des Chemins de fer du Congo Supérieur aux Grands-Lacs Africains (évaluation).		40,000,000 »

Situation de la Dette au 31 décembre 1927.

A. — Dette consolidée.

	Capital nominal en circulation.
Emprunt à 2 1/2 % de 1887 fr.	422,200 »
Id. 4 % de 1896-1898	14,000,000 »
Id. 4 % amortissable de 1901	36,832,500 »
Id. 3 % de 1904	27,884,500 »
Id. 4 % de 1906	150,000,000 »
Id. 4 % de 1909 (amortissable). . . .	6,398,500 »
Id. 5 1/2 % de 1921 (amortiss.). . . .	49,800,000 »
Id. 6 % de 1921 (amortissable). . . .	25,000,000 »
Id. 6 % de 1926 (amortissable). . . .	600,000,000 »
Dette 8 % envers le Trésor belge	230,073,683 74
Emprunt britannique : 3,600,000 livres sterling à 35 belgas.	630,000,000 »
	1,770,411,383 74

B. — Dette flottante.

Bons du Trésor en circulation fr.	122,639,600 »
---	---------------

C. — Capitaux garantis.

1. Minimum d'intérêts et d'amortissement garantis aux actions de la Compagnie des Chemins de fer du Congo Supérieur aux Grands-Lacs Africains :

Capital émis : 106,000,000 de francs.

Reste en circulation fr. 104,126,750 »

Intérêts à 6 % et amortissement garantis à des obligations de la Compagnie des Chemins du Congo Supérieur aux Grands-Lacs Africains :

Montant émis : 50,000,000 de francs.

Reste en circulation. 18,910,000 »

2. Intérêts à 6 % et amortissement garantis à des actions privilégiées de la Compagnie du Chemin de fer du Katanga :

Capital émis : 100,000,000 de francs.

Reste en circulation 99,575,000 »

A REPORTER. fr. 222,611,750 »

REPORT.	fr. 222,611,750 »
3. Intérêts à 6 % et amortissement garantis à des actions privilégiées de la Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo :	
Capital émis	18,000,000 »
4. Intérêts à 6 % et amortissement garantis à des obligations de l'Union Nationale des Transports fluviaux . .	60,000,000 »
5. Intérêts à 7 % et amortissement garantis à des actions privilégiées de la Société des Chemins de fer Léopoldville-Katanga-Dilolo	200,000,000 »
6. Intérêts à 7.15 % et amortissement garantis à des obligations de la Société anonyme belge d'exploitation de la Navigation aérienne	11,240,000 »
Fr.	511,851,750 »

RÉCAPITULATION.

A. — Dette consolidée	fr. 1,770,411,383 71
B. — Dette flottante	122,639,600 »
C. — Capitaux garantis	511,851,750 »
TOTAL.	fr. 2,404,902,733 71

(52)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 7 JUNI 1928.

WETSONTWERP HOUDENDE DE BUITENGEWONE BEGROOTING VAN BELGISCH-CONGO EN VAN HET ONDERALGEMEEN BEHEER RUANDA-URUNDI, VOOR HET DIENSTJAAR 1928

MEMORIE VAN TOELICHTING

MIJNE HEEREN,

Naar 's Konings bevelen en overeenkomstig artikel 12 uit de wet op het Beheer van Belgisch-Congo en overeenkomstig de wet van 21 Augustus 1925 op het Beheer van Ruanda-Urundi, heb ik de eer aan uwe beraadslagingen het wetsontwerp te onderwerpen dat de Begrooting der buitengewone ontvangsten en uitgaven van Belgisch-Congo evenals van Ruanda-Urundi voor het dienstjaar 1928 bevat.

Ten einde alle nuttige vergelijkingen gemakkelijker te maken, werd de Begrooting in hetzelfde kader als de vorige begrootingen voorgesteld.

Zij wordt gestaafd door vier tabellen : tabel I en II hebben betrekking op de buitengewone diensten van Belgisch-Congo, tabellen III en IV daarentegen gelden het Onderalgemeen Beheer Ruanda-Urundi.

Opdat het Parlement over het grootste aantal waardeeringselementen zou beschikken, gaan deze tabellen zelf gepaard met uiteenleggingen in dewelke de voorzieningen der ontvangsten onderverdeeld en geraamd, de ontworpen werken omstandig bepaald en geraamd zijn.

I. — Buitengewone Ontvangsten en Uitgaven van Belgisch-Congo.

De Buitengewone Begrooting van Belgisch-Congo, voor het dienstjaar 1928, doet zich voor als volgt :

De buitengewone uitgaven zijn geraamd op fr.	285,804,585 »
De buitengewone ontvangsten zijn geraamd op	250,000,000 »
Het teveel der vermoedelijke uitgaven, op de ramingen der ontvangsten, bedraagt. fr.	35,804,585 »
welke, gebeurlijk, door de leening dienen geleverd.	

De vergelijking der voor dit jaar aangevraagde kredieten met deze welke voor het vorig dienstjaar werden gevraagd, vertoont zich als volgt :

Arti- kelen	AANDUIDING DER UITGAVEN.	GEVRAAGDE KREDIETEN.		Vermeer- dering.	Vermin- dering.
		In 1927.	In 1928.		
1	Vermeerdering der portefeuille.	34,500,000 ⁽¹⁾	6,455,934	»	28,044,066
2	Landmacht.	4,214,750	7,108,000	2,893,250	»
3	Grensbepalingen	4,611,000	4,530,000	»	81,000
4 (nieuw).	Terugbetaling.	»	100,000	100,000	»
4-5	Verscheidene openbare werken der pro- vinciën	57,142,498	71,129,666	13,987,168	»
5-6	Doorzetten der groote werken van open- baar nut :				
	A. — Spoorwegen	163,142,000	97,250,000	»	65,892,000
	B. — Stroomnet. Betonning. Havens.	64,033,923	55,498,923	»	8,535,000
	C. — Baanprogramma	17,329,500	18,880,370	1,550,870	»
	D. — Openbare werken in de stede- lijke centra.	33,292,574	27,851,690	»	5,440,884
	TOTAAL fr.	375,266,247 ⁽¹⁾	285,804,585	18,531,288	107,992,950
		VERMINDERING. . . . fr.		89,461,662	

(¹) Onder afhouding van 558,500,000 frank kredieten vergoed door eene ontvangst van gelijke waarde.

Deze vergelijking doet uitschijnen dat de inspanning welke dit jaar, voor de toerusting der Kolonie, wordt gevraagd ongeveer één derde minder bedraagt dan deze van voorgaand jaar en dat het programma van 1928 zich kenschetst door eene vermindering der kredieten die worden bestemd tot de verrichtingen die dienen verwezenlijkt voor de Portefeuille der Kolonie, tot de spoorwegen, tot het programma der havens maar dat het, daarentegen, eene vermeerdering eischt van de kredieten voor de bewapening der Landmacht, de verscheidene openbare werken der provincies, het hydrographisch- en het baanprogramma.

Zooals bij vorige jaren is de tabel I der buitengewone uitgaven van Belgisch-Congo, in drie hoofdstukken verdeeld.

Hoofdstuk II groepeerde de kredieten die betrekking hebben op de verscheidene openbare werken in de provincies.

Hoofdstuk III, de kredieten welke werden gevraagd tot uitvoering der wet van 21 Augustus 1921 betreffende het programma der groote werken van openbaar nut in Afrika.

Hoofdstuk I, eindelijk, groepeerde alle andere kredieten.

HOOFDSTUK EEN

1. — Portefeuille der Kolonie.

Het aangevraagd krediet bedraagt meer dan 28 miljoen frank minder dan dat van voorgaand dienstjaar; het gaat hier slechts om eene eenvoudige, zeer

wisselvallige voorziening vermits zij, onder andere, afhankelijk is van de kapitaalvermeerdering der koloniale vennootschappen in dewelke de Kolonie belangen heeft.

De lijst van de waarden portefeuille van de Kolonie op 31 December 1927, wordt als bijlage bij deze begrooting gevoegd.

De vergelijking met den op 31 December 1926 bekendgemaakten vorigen toestand, doet uitschijnen dat onder de waarden met dewelke, in de loop van 1927, de portefeuille werd verrijkt, de belangrijkste te vermelden inkomsten van titels de volgende zijn :

Fr. 2,000,000 20,000 acties van 100 frank, reeks A, van de vennootschap « Messageries Automobiles du Congo » ;

Fr. 5,579,000 Aflevering van aandelen 7 t. h. van gezegde vennootschap ;

Fr. 550,000,000 1,100,000 kapitaal-aandelen van 500 frank der « Société des Chemins de fer de Léopoldville-Katanga-Dilolo »

(De aflevering van deze aandelen brengt het wegvallen mede uit de portefeuille, van de vroeger vermelde schuldvordering van 422,536,608 frank.)

Fr. 1,000,000 Intekening voor 4,000 preferent aandelen van 500 frank ieder, der « Sabena » tot een bedrag van 50 t. h. afbetaald.
4,000 dividend aandelen der zelfde vennootschap.

Fr. 15,000,000 Kasbons der « Société des Mines d'or de Kilo Moto ».

De portefeuille verrijkte zich, buitendien, met de volgende waarden welke haar werden afgeleverd ter uitvoering van oude of nieuwe vergunningsakten :

124,000 dividend aandelen van de « Compagnie des Chemins de fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains » ;

4,800 dividend aandelen van de « Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo » ;

4,000 kapitaal aandelen van 500 frank, 20 t. h. afbetaald, van de « Société Minière de la Lueta » en

32,000 dividend aandelen van dezelfde vennootschap ;

175,000 acties, reeks B, van de « Société Minière du Surongo ».

Anderzijds dient vermeld dat de lijst der waarden welke op 31 December 1926, de portefeuille der Kolonie uitmaken en die werd bekendgemaakt in de bijlage bij het wetsontwerp der Buitengewone Begrooting van Belgisch-Congo en van Ruanda-Urundi, voor het dienstjaar 1927 (*Kamerbescheiden* n° 190, zittijd 1926-1927) als deeluitmakende van de portefeuille der Kolonie opgeeft 330 kapitaal aandelen van 500 frank der Bank van Belgisch-Congo.

Zulks werd ten onrechte vermeld. Deze titels behoorden, in der daad, op 13 November 1918, aan Duitse onderhoorigen toe, wier goederen krachtens het besluit-wet van 10 November 1918 en de wet van 17 November 1921, met sequester werden geslagen.

De Kolonie vroeg aan den Belgischen Staat deze titels aan te werven op voet van artikel 15 uit de wet van 17 November 1921, en de bij artikel 14 uit gezegde wet voorziene notificatie werd tot dit doel opgesteld. Maar deze van artikel 15 die alleen den eigendom der sequestreerde titels van het hoofd van den eersten eigenaar op het hoofd van den nieuwen eigenaar overdraagt, werd niet beteekend.

De Belgische Staat, zoowel als de Kolonie, zagen er, sindsdien, van af deze te verkrijgen.

Bovenvermelde titels mochten dus niet op de lijst waarvan spraak is, aange-teekend worden, en zij zullen er, vanaf dit jaar, niet meer op voorkomen.

Enkele titels en intekeningsrechten werden in 1927 vervreemd voor eene som van 887,484 frank.

De Deutsche waarden welke de Portefeuille in bezit heeft, werden in reichsmarkwaarden omgezet en staan vermeld met hunne nieuwe nominale waarden.

2. — Landmacht en Bewapening.

Dit, met 2,893,250 frank op het voorgaand dienstjaar in vermeerdering zijnde artikel, wordt in de uiteenleggingen omstandig omschreven.

Het aangevraagd krediet heeft voor doel de verwezenlijking van het in 1922 opgemaakt bewapenings- en toerustingsprogramma der Landmacht voor hetwelk, achtereenvolgens, kredieten op de Buitengewone Begrotingen van 1924, tot 1927 werden ingeschreven.

Het bedrag van dit jaar behelst de toerusting van nieuwe eenheden-fietsers die eene besparing in manschappen zullen verwezenlijken en de politie van zekere nijverheids- of grensstreken zullen vergemakkelijken.

Het behelst eveneens den aankoop van werktuig-machines welke zullen toelaten het geschut-materieel te herstellen, voorraadstukken, zoowel voor het geschut-materieel als voor de auto-vervoertuigen, te vervaardigen.

Een eerste krediet van 200,000 frank zal het mogelijk maken tot de herinrichting der eenheden van de genie over te gaan. Deze herinrichting kon niet vroeger worden ingezet bij gebrek van bevoegd personeel.

Een krediet van 100,000 frank is voorzien voor het aankopen van metalen sloepen voor het vervoer van rekruten en mondbehoefte tusschen Gombe en het instructie-centrum van Irebu. Eindelijk wordt eene som van 775,000 frank noodig geacht, uit hoofde van de groote prijsstijging der wapens en der munities voor de volledige uitvoering van het in de Buitengewone Begroting van 1926 voorzien bewapeningsprogramma.

3. — Werken tot bepaling der grenzen en cartographische zendingen.

Het aangevraagd krediet dat eenigszins minder bedraagt dan dit van het vorig jaar, moet toelaten de werken door te zetten welke aan den gang zijn en in de Memorie van Toelichting van verleden jaar werden vermeld.

HOOFDSTUK II

Verscheidene openbare werken der provincies.

De dit jaar opgeschreven kredieten bereiken 71,129,666 frank en worden verdeeld en met deze van verleden jaar vergeleken als volgt :

	Kredieten van 1928.	Kredieten van 1927.
Provincie Congo-Kasai fr.	21,989,675	22,633,888
Evenaarsprovincie	7,964,820	4,653,175
Oostprovincie	13,659,958	6,561,718
Provincie Katanga	15,595,213	12,359,217
Draadlooze telegrafie en telefonie . . .	5,420,000	7,884,500
Luchtvaart	6,500,000	3,050,000
	71,129,666	57,142,498

Zoo men den aard der beoogde werken nagaat, kunnen de gevraagde kredieten gerangschikt worden als volgt :

Overbrenging van het Algemeen Beheer te Kalina (nieuwe annuïteit) fr.	5,000,000	22,362,455
Gebouwen voor de openbare diensten en werken welke er toe behooren	9,085,187	
Gebouwen en constructies voor het rechtswezen, de politie en de gevangenissen	8,277,268	
Woonstgelegenheid der Europeanen fr.	11,620,110	23,932,296
Woningen voor inlanders	11,252,286	
Gebouwen en werken betreffende den dienst der hygiëne	1,059,900	
Scholen en gebouwen voor het openbaar onderwijs fr.		6,425,925
Telegraaf- en telefoonlijnen fr.	3,554,490	15,474,490
Toerusting en materieel der posten van draadloze telegrafie en telefonie	5,420,000	
Optrekken en onderbouw van luchtvaartlijnen.	6,500,000	
Werken en inrichtingen voor het verspreiden van den landbouw.		2,934,500
TOTAAL. fr.		71,129,666

De belangrijkheid van de kredieten welke dit jaar werden gevraagd, doet uitschijnen hoe vastberaden de Regeering is, zonder dralen, de economische toerusting onzer provincies door te zetten; de voor de openbare diensten bestemde gebouwen moeten, zonder onnoodige pracht evenwel, hunne bestemming waardig zijn; meer dan 22 millioen frank werden voor dit doel voorzien.

Welzijn en hygiëne moeten steeds ontwikkeld worden in de woonst der Europeanen en der inboorlingen; de krachtsinspanning van dit jaar is bijzonder kenmerkend, vermits de Begrooting voor ongeveer 24 millioen frank kredieten voor dit doel bevat.

De Regeering stelt op het voorplan van hare bekommelingen het verspreiden van het onderricht en voornamelijk het beroepsonderricht der inboorlingen; de dit jaar voor de scholen aangevraagde kredieten bereiken 6 1/2 millioen frank.

De weldaden van de snelheid der verbindingen aller aard treffen ons dagelijks meer en meer. Hoe meer wij deze verveelvoudigen, hoe dichter wij bij onze Kolonie komen te staan. De Regeering heeft dan ook het scherpste verlangen om, zonder verwijl, deze voordeelen voor onze rijke provincies te verzekeren: dit jaar werden ongeveer 15 1/2 millioen aan kredieten met dit doel gevraagd.

In deze kredieten is begrepen eene som van 6 1/2 millioen welke bijna uitsluitelijk dient gebruikt voor den onderbouw van ongeveer 2,500 kilometer luchtvaartlijnen. Wanneer deze werken zullen voleind zijn, zullen alle deelen der Kolonie, behoudens deze welke in de Evenaarsprovincie en in de provincie Katanga gelegen zijn, onderling per vliegtuig zijn verbonden.

Dit is een prachtig programma dat in enkele jaren werd uitgewerkt en tot eere strekt van hen die het hebben opgevat.

Eindelijk werden ongeveer 3 miljoen gewijd voor het uitbreiden van den landbouw, namelijk door het bezigen van de motokultuur.

De Regeering legt zich toe op een programma voor de uitbreiding van den landbouw die een der meest vooraanstaande elementen van onze koloniale bedrijvigheid moet worden. Hieraan kon slechts worden gedacht nadat het programma der verkeerswegen genoeg gevorderd was om den afzet te kunnen verzekeren van de landbouwproducten die gemakkelijker vergaan dan deze van de andere exploitaties.

Dit programma zal de Kamers worden voorgelegd ter gelegenheid der eerstkomende Buitengewone Begrooting.

HOOFDSTUK III

De wetten van 21 Augustus 1921 en 8 Januari 1926 kenden het Beheer der Kolonie het recht toe een samenhang van werken in te zetten welke de Kolonie moeten begiftigen niet aan de noodwendigheden beantwoordende vervoerswegen; de ontwikkeling der bestaande spoorlijnen, het aanleggen en toerusten der havens, het inrichten der stroomen en het bouwen of verbreedten van volgens de noodwendigheden behoorlijk aangelegde banen, waren voorzien.

Het was verstaan dat de steden en omschrijvingen door dewelke deze banen zouden loopen of tot dewelke zij zouden leiden, zouden toegerust en met het onontbeerlijk stoffelijk welzijn voorzien worden.

Om aan een zoo ver reikend programma dat ettelijke jaren beslaat, de ononderbrokenheid in de uitvoering en eene methodische verwezenlijking te verzekeren, moest aan al deze werken een kader worden gegeven dat eenen samenhang verzekerde en toeliet, bijaldien het origineel programma geëerbiedigd bleef, er bijkomende werken in te lassen welke als onontbeerlijk werden erkend al naar gelang der uitvoering van het programma.

Dit was het werk van de wet van 21 Augustus 1921.

Maar aangezien een zoo grootsch programma in den loop van één jaar niet kon worden afgewerkt, werd besloten dat de werken zouden worden verdeeld over een zeker aantal dienstjaren, met aantekening van de noodige kredieten op de achtereenvolgende Begrootingen.

Deze doenwijze maakte het mogelijk de krachtinspanningen in reeksen te verdeelen al naar gelang hunne dringendheid en rekening te houden met het vorderen der werken aan wier uitvoering zekere andere waren onderworpen.

Sedert 1921 zijn dus de Buitengewone Begrootingen in het kader van dit programma opgemaakt en bevatten zij, elk jaar, de noodig geachte kredieten.

De Memorie van Toelichting der Buitengewone Begrooting van 1927, tot dewelke ik verwijs, herinnert de algemeene ramingen welke werden gedaan bij het opstellen van dit programma. Zij vermeldt hetgeen werd verwezenlijkt, den vorderingstaat der werken, de uitgaven of de verplichtingen welke dit programma vergen, eindelijk, wat nog te doen bleef en nog moest worden uitgegeven.

Hieronderstaande tabel doet uitschijnen welke de kredieten zijn die tot hiertoe werden toegekend voor het uitvoeren van dit programma. Zij bereiken, met de kredieten welke voor dit jaar werden gevraagd, 1,264,461,587 frank.

Verdeeling van de kredieten welke werden toegekend op de Buitengewone Begrooting voor de groote werken van openbaar nut, sedert 1921.

DIENT-JAREN.	Spoor-wegen.	Havens, betoning, inrichting der bevaarbare wegen. Hydrographie.	Sonatra-Unatra.	Baan-programma.	Stedelijke werken.	TOTALEN.
1921 . . .	30,000,000	8,000,000	7,000,000	5,000,000	10,000,000	60,000,000
1922 . . .	55,250,000	7,712,400	»	2,528,940	12,599,920	78,091,260
1923 . . .	39,469,000	2,128,000	»	4,023,300	4,379,700	50,000,000
1924 . . .	56,000,000	7,399,300	5,000,000	3,343,300	14,140,400	85,883,000
1925 . . .	225,300,000	21,631,400	»	2,458,250	8,492,000	257,881,650
1926 . . .	217,400,000	15,925,000	»	9,375,475	12,626,218	255,326,693
1927 . . .	163,142,000	64,033,925	»	17,329,500	33,292,574	277,797,999
TOTALEN . .	786,561,000	126,830,025	12,000,000	44,058,765	95,530,812	1,064,980,602
1928 Gevraagde kredieten	97,250,000	55,498,925	»	18,880,370	27,851,690	199,480,985
ALGEMEENE TOTALEN . .	883,811,000	182,328,950	12,000,000	62,939,135	123,382,502	1,264,461,587

Zij doet eene machtige krachtsinspanning uitschijnen van de Natie die, spijs de naoorlogsche moeilijkheden niet draalde haar vertrouwen in haar koloniaal werk lucht te geven met zich de opofferingen te getroosten die onontbeerlijk waren voor de toerusting der Kolonie.

De voor dit jaar voorziene werken zijn eene nieuwe vordering in de verwezenlijking van dit programma : de annuïteit bedraagt 199,480,985 frank.

Zooals ik het in het begin van deze Memorie deed opmerken, werd deze inspanning, die eenigszins verminderd is voor de spoorwegen, de toerusting der havens en de openbare werken in de stedelijk centra, vergroot voor wat betreft de verwezenlijking van het hydrografisch- en baanprogramma.

De Spoorwegen.

De aangevraagde kredieten bereiken fr.	97,250,000
Vergeleken bij deze van voorgaand jaar	163,142,000
bekomen zij eene vermindering van fr.	65,892,000

Deze vermindering die geenszins eenen stilstand in het doorzetten der werken beduidt, is mogelijk gemaakt omdat de vroeger gestemde kredieten toereikend zijn om aan de uitgaven van dit dienstjaar het hoofd te bieden.

1° Voltooïing van het aanleggen der spoorlijn Matadi-Léopoldville.

De voorziening van dit jaar voor den spoorweg Matadi-Léopoldville, dekt bijna het algeheel van het saldo der kredieten die in 1927 onontbeerlijk werden geacht voor het voltooien der werken.

De toekomstige Begrootingen zullen slechts, uit dien hoofde, nog maar betrekkelijk weinig belangrijke kredieten bevatten.

Een eerste van 1 miljoen frank wordt gevraagd voor het instudeeren van de verlenging der spoorlijn Matadi-Léopoldville tot Boma, hetgeen het werpen van eene brug over den stroom, in de omgevingen van den « Chaudron d'Enfer » eischt.

2° Geen enkel krediet werd voorzien voor het voltooien en de toerusting der spoorlijnen van de groote meren aangezien de reeds verleende kredieten toereikend werden geoordeeld.

3° Sedert verleden jaar behelst de Begrooting geen krediet meer voor den spoorweg Neder-Congo-Katanga aangezien de « Société du Chemin de fer Léopoldville-Katanga-Dilolo » den last der kapitalen overnam die dienen samengesteld voor het voltooien van deze spoorlijn.

Het in-uitbating stellen van het vak dezer lijn tusschen Bukama en Port Francqui is een gelukkige stap welke werd gedaan in het programma der spoorwegen dat men zich voorhield.

De inhuldiging van de exploitatie dezer lijn zal op 1 Juli e. k. geschieden. 1,123 kilometer lang werd zij in vijf jaar tijds aangelegd.

Haar voltooiing, welke van het grootste politiek en economisch belang is, verzekert de verbinding, onzer nationale baan, tusschen onze Katangaprovincie met de hoofdstad onzer Kolonie zoowel als met Neder-Congo. Zij brengt Elisabethville op 34 reisdagen van Antwerpen over uitsluitelijk nationale banen.

De tegenwoordigheid van den Koning en van de Koningin bij de inhuldiging dezer spoorlijn doet de belangrijkheid van deze gebeurtenis uitschijnen.

4° *Mayumbe-Spoorweg.*

De onderhandelingen betrekkelijk het aanleggen dezer spoorlijn worden steeds doorgezet.

De havens en de hydrographie.

Ik deed, hooger op, uitschijnen dat de inspanning van dit jaar voor het bouwen en de toerusting der havens minder zwaar was dan deze welke verleden jaar werd gevraagd.

Tegenover de in 1927 aangevraagde kredieten fr.	64,033,925
wordt slechts nog gevraagd	55,498,925
hetzij eene vermindering van fr.	8,535,000

op het algeheel der kredieten voor de havens en de hydrographie bestemd. Deze vermindering bedoelt voornamelijk de werken aan de havens voor dewelke dit jaar slechts 27 miljoen frank in plaats van 47 miljoen werden gevraagd. Zij vindt haren uitleg in het feit dat de vorige Begrooting namelijk de algeheelheid der kredieten voorziet welke belegd werd aan het bouwen der haven van Dar-Es-Salam en dat de vorige Begrootingen het grootste deel der voor de havens van Léopoldville en Albertville bestemde kredieten hebben gedragen.

Deze 27 miljoen zijn verdeeld onder de havens van Boma, Matadi, Ango-Ango, Leopoldville, Coquilhatville en Kongolo.

Zoo deze kredieten voor de havens merklijk in vermindering zijn, zijn daarentegen dit jaar voor den hydrographischen dienst de gevraagde kredieten

merkelijk vermeerderd, vermits zij van 17,033,925 frank tot 28,128,925 frank stijgen. Zij bevatten namelijk 9,500,000 frank welke zullen worden gebruikt voor het aankopen van het materieel dat voor den hydrographischen dienst van den Boven-Congo noodig is en 6,775,000 frank welke voor het materieel van den hydrographischen dienst van den Beneden-Congo onontbeerlijk zijn; 5,883,925 frank voor de hydrographie van de scheepvaartlijn der Groot-Afrikaansche-Meren en eindelijk een krediet van 1,800,000 frank voor het bouwen van lichttorens in de havens op het Tanganika-Meer.

Baanprogramma.

Het baanprogramma van 1928 bereikt fr.	18,880,370
de kredieten van verleden jaar bedroegen slechts	17,329,500
van daar eene vermeerdering van fr.	<u>1,550,870</u>

De uitbreidingen der Begrooting geven de schifting der kredieten per provincie en per district, maar er werd verstaan dat, in deze zaak, de plaatselijke overheden de kredieten zouden verdeelen al naar gelang de noodwendigheden van een, door hen, ter plaatse, vastgesteld baanprogramma.

Dit programma wil niet de banen veeleelvoudigen die per orde van belangrijkheid zijn gerangschikt, maar het wil, in tegendeel, de inspanning vereenigen op de belangrijkste volgens de economische belangrijkheid van elke streek en zekere andere plaatselijke mogelijkheden bepaalde banen.

Openbare werken in de Europeesche centra en in de wijken der inboorlingen.

Die werken zijn in vermindering met 5,440,884 op het bedrag van verleden jaar, uit hoofde dat het aanleggen der rioleering en der waterleiding van Elisabethville op het programma van het verleden jaar werd voorzien.

De aangevraagde kredieten kunnen verdeeld worden als volgt :

Voor de hospitalen, lazaretten en andere inrichtingen en saneerwerken fr.	8,423,000
Voor den strijd tegen epidemische ziekten.	3,000,000
Voor de waterleidingen	<u>16,428,690</u>
TOTAAL. . . . fr.	<u>27,851,690</u>

Het is eene nieuwe en belangrijke bijdrage voor eene betere *standing* van onze Kolonie.

II. — Buitengewone ontvangsten van Belgisch-Congo

De buitengewone ontvangsten van Belgisch-Congo voor het dienstjaar 1928, werden geraamd op 250 millioen frank.

De tabel der ontvangsten wordt in drie artikelen verdeeld : het eerste behelst alle realisaties van titels en waarden uit de Portefeuille der Kolonie, het tweede, den verkoop van alle andere waarden welke het karakter niet dragen van eene inkomst.

De voorzieningen der ontvangsten van artikel 1, bedragen 246,500,000 frank. Zij komen voort voor een bedrag van 6 1/2 miljoen frank, van verkooping van waarden uit de portefeuille, van intekeningsrechten, en het saldo, 240 miljoen, vertegenwoordigt gedeeltelijk de terugbetaling door de « Compagnie du Chemin de fer du Congo » van de schuldvorderingen, in principaal, welke de portefeuille der Kolonie bezit uit hoofde harer voorschotten aan deze vennootschap.

Deze verrichting wordt hierna verder uitgelegd.

Een artikel voorziet het hechten bij de Buitengewone Begrooting, van ontvangsten welke voortspruiten uit het vervreemden van goederen of waarden of uit de terugbetaling van sommen welke werden betaald op de Buitengewone Begrotingen der Kolonie.

Openbare Schuld der Kolonie.

De toestand van de Openbare Schuld der Kolonie wordt, in de bijlage van dit wetsontwerp, bekendgemaakt.

Mij scheen het belangvol, in de tabel hierna, dezen toestand met den vorigen te vergelijken.

	Schuld op 31 December 1926.	Schuld op 31 December 1927.	Vermindering.
Gekonsolideerde	—	—	—
Schuld	1,773,295,383.71	1,770,444,383.71	2,884,000 »
Vlottende Schuld	135,624,000 »	122,639,600 »	12,984,400 »
TOTALEN	fr. 1,908,919,383.71	1,893,080,983.71	15,868,400 »
Onrechtstreeksche			
Schuld (waarborg)	234,889,500 »	511,851,750 »	
ALGEMEENE TOTALEN fr.	2,143,808,883.71	2,404,902,733.71	

Deze tabel doet uitschijnen :

1° Dat de Gekonsolideerde Schuld met 2,884,000 frank is verminderd ten gevolge van het spel der uitdelgingen ;

2° Dat de Vlottende Schuld merklijk is verminderd, en ik voeg er bij dat zij, op 1 Juli 1928, slechts nog een dertigtal miljoen frank zal bedragen.

Zoo wordt steeds, eenerzijds, het koloniaal patrimonium verrijkt, in Afrika, door alle groote buitengewone ondernemingen welke meer waarde aan den grond geven, in België, door de gedurige en zeer belangrijke aanwinsten van de Portefeuille der Kolonie. Anderzijds, vermindert de schuld der Kolonie in plaats van aan te groeien en tegenover dit passief op langen vervalldag kan men de waarde stellen van eene portefeuille die merklijk grooter is dan de geheele schuld ;

3° Voor wat betreft het vermeerderen van het bedrag der Onrechtstreeksche Schuld, deze vloeit voort uit het feit dat de Kolonie, overeenkomstig wettige verbintenissen, geroepen werd haren waarborg van interest en van uitdelging te verleenen aan waarden, voornamelijk vervoerswaarden, welke werden uitgeschreven om de uitbreidingskosten van gezegde ondernemingen te dekken.

Dienaangaande, dient voor het Parlement uiteengezet hoe de Kolonie hoopt het hoofd te bieden aan de talrijke beleggingen welke het programma der groote werken in de Kolonie eischt.

Het financeeren van de groote werken der Kolonie.

De verscheidene wetten der Buitengewone Begrooting kenden den Minister van Koloniën het recht toe leeningen uit teschrijven om de gestemde uitgaven te dekken.

Dit is hoogst wettelijk en van goede politiek, deze werken immers verrijken de Kolonie.

De koloniale Thesaurie die geroepen is het hoofd te bieden aan belangrijke uitkasseringen voor de betaling dezer werken, wordt gevoed door den verkoop van Schatkistbons, hetgeen toelaat den oproep tot het krediet te beperken tot de noodwendigheden welke voortvloeien uit de uitkasseringen voor de werken.

Wanneer de in omloop zijnde bons een tamelijk belangrijk bedrag bereiken dat toelaat eene leening aan te gaan, verhandelt de Kolonie de verrichting op de wijze welke het voordeeligst is voor de interesten, en betaalt zij de bons terug al naar gelang hunne vervaldagen.

Deze voor de werken gevolgde handelwijze, heeft, natuurlijk, voor gevolg de volgende gewone begrootingen te verzwaren met den last van den interest en van de uitdelging der leening.

Maar eene nog jonge Kolonie welke aan uitgaven van maatschappelijke orde, die geen geld opbrengen, zeer belangrijke sommen wijdt, moet, het meest mogelijk jaarlijksche lasten bekrimpen en steeds indachtig zijn dat de volgende begrootingen in evenwicht wezen gehouden, aangezien, hoe meer werken worden uitgevoerd, des te zwaarder de onderhoudslasten voor de volgende dienstjaren zijn.

Het is om zulke disponibiliteiten te verwezenlijken dat ik, ingeboezemd door hetgeen in den vreemde en in de Kolonie zelf wordt gedaan, bij voorkeur mijn toevlucht nam tot de onrechtstreeksche leening, telkens het mogelijk was.

Ik had de gelegenheid deze proceduur voor de spoorlijn Matadi-Leo toe te passen.

Men weet dat bij uitvoering der overeenkomst van 21 November 1924 de Kolonie zich verplichtte de kapitalen te verzorgen welke onontbeerlijk zijn voor het omwerken en het toerusten dezer spoorlijn tegen afgifte der obligatiën in ruil van deze voorschotten.

De voorschotten welke de Kolonie deed sedert 1924 werden op 31 December 1927 gesloten en ik verzocht deze vennootschap mij de geleende gelden terug te betalen met dien verstande dat ik haar eenen leener zou verzekeren (die de titels der obligatiën der Compagnie zou aanvaarden voor zoo ver zij door de Kolonie gewaarborgd zijn).

Dit werd aanvaard.

Het voordeel van deze vergelijking bestaat, natuurlijk in het feit van aan de Kolonie toe te laten de voorschotten welke zij vanaf het begin der verrichting had toegestaan, te mobiliseeren, hetgeen haar mogelijk maakt nieuwe werken geldelijk te ondersteunen zonder tot leeningen toevlucht te moeten nemen.

De Compagnie draagt, alzoo, rechtstreeks, de interest en uitdelgingslasten der leeningen, zonder dat de Begrooting bemiddelend dient op te treden; de tusschenkomst der Kolonie zou slechts worden gevraagd indien de ontvangsten der Compagnie ontoereikend waren om het hoofd te bieden aan de betaling van gezegde interesten en uitdelging.

Voor deze regeling wordt de goedkeuring van het Parlement gevraagd en artikel 6 uit het wetsontwerp voorziet dat, zoo de onderhandelingen met den leener lukken, de verrichting een kapitaal van 350 miljoen frank zal mogen bedoelen.

Het Parlement zal er zich, overigens, rekenschap over geven dat de verrichting, in zichzelf, aan te bevel en is vermits de leening van 300 miljoen frank bij

de Algemeene Spaar- en Lijfrentkas werd genegocieerd aan de volgende voorwaarden :

150 miljoen, type 6 t. h. aan 96.25 t. h. van het *pari*, hetzij 6.45 t. h.

150 miljoen, type 6 t. h. *a pari*, hetzij 6 t. h.

netto met recht van verwisseling na 15 jaar.

De eerste verrichting werd enkele maanden vóór de andere gesloten en maakte het mogelijk dat de Kolonie hare voorschotten zou doorzetten om de werken geldelijk te ondersteunen.

Het is tot dezen aard van verrichting dat ik zinnens ben mijn toevlucht tenemen om aan de « Société des Mines d'or de Kilo-Moto » waarvan de Kolonie thans, ongeveer, 60 t. h. der titels bezit, de 100 miljoen frank te verschaffen die haar onontbeerlijk zijn om de toerusting aan te koopen en de electrische kracht in te richten die voor eene rationeele exploitatie onmisbaar zijn.

Besluit.

Alle overwegingen welke ik uiteenzette, toonen dat de Regeering zich inspant het toerustingsprogramma der Kolonie dat in deze zaak werd opgemaakt, aan te drijven, spijs alle moeilijkheden welke door de ontoereikendheid der werkrachten en soms door den gezondheidstoestand der Kolonie, in den weg werden gelegd.

De uitvoering van dit programma, welk zeer is gevorderd, wordt op methodische wijze doorgezet, rekening houdende met de plaatselijke contingenten en met tot het uiterste de inspanning te leiden welke men zich voor de maatschappelijke werken moest getroosten.

De Regeering biedt het hoofd aan de financieele inspanning tot dewelke deze werken haar nopen met het evenwicht der toekomstige Begrooting in de best mogelijke voorwaarden te verzekeren, voorwaarden welke, overigens, het krediet van aller eersten rang bevestigen over hetwelk de Kolonie, met recht, geniet.

De Eerste Minister, Minister van Koloniën,
HENRI JASPAR.

III. — Buitengewone Ontvangsten en Uitgaven van het Onderalgemeen Beheer Ruanda-Urundi.

Het krediet van 4 miljoen frank dat werd aangevraagd maakt de vierde annuïteit uit van het algeheel der in 1925 verwerkte en te dien tijde op 4 miljoen frank geraamde werken.

De aangevraagde kredieten zijn geschild in de uitbreiding der Buitengewone Begrooting; zij behelzen voor 1 miljoen onkosten voor het optrekken van woningen, het inrichten der nieuwe gewest-hoofdplaats *Astrida*, het bouwen van scholen, hospitalen, hoeven en tot een beloop van 1,850.000 frank voor het aanleggen en uitbreiden der verbinding- en vervoermiddelen.

Het programma, over vijf jaar, vóór de stabilisatie vastgesteld, blijkt ontoereikend; een nieuw programma voor groote werken is ter studie.

De middelen voor het financieeren dezer werken worden, zooals vroeger, door België geleverd bijaldien het Onderalgemeen Beheer Ruanda-Urundi, op diens Gewone Begrooting, den interest en de uitdelging van de jegens België aangegane leening draagt.

De Eerste Minister, Minister van Koloniën,
HENRI JASPAR.
