

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1928-1929	N° 158	Zittingsjaar 1928-1929	
PROJET DE LOI N° 116	SÉANCE du 15 mars 1929	VERGADERING van 15 Maart 1929	WETSONTWERP N° 116

PROJET DE LOI
modifiant et complétant la loi postale du 30 mai 1879.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA SECTION CENTRALE (1),
PAR M. RAEMDONCK.

MESSIEURS,

La loi du 10 mai 1926 qui autorise le Gouvernement à apporter aux tarifs et conditions des transports postaux les modifications qu'il juge nécessaires, cesse ses effets le 1^{er} juillet 1929.

Le Gouvernement demande de renouveler l'autorisation pour une nouvelle période de trois années.

Ce projet a été admis à l'unanimité par quatre sections, et rejeté par deux autres. Différents membres ont exprimé l'avis que les dispositions des lois du 30 mai 1879, 26 juin 1889, 1 mai 1909 et 14 novembre 1919 donnent trop de latitude au département des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique.

La Section Centrale a admis le projet, à l'unanimité des membres présents sauf une abstention. Elle est d'avis que les conditions de transports et les tarifs relèvent uniquement du pouvoir exécutif. Celui-ci peut d'ailleurs être appelé à les justifier devant le Parlement.

Le Rapporteur,

A. RAEMDONCK.

Le Président,

MAURICE LEMONNIER.

(1) La Section centrale était composée de MM. Lemonnier, président, Delacollette, Dierkens, Raemdonck, Pierco, Gelders, De Bruyn (P.).

WETSVOORSTEL

tot wijziging en aanvulling van de postwet
van 30 Mei 1879.

VERSLAG

NAMENS DE MIDDENAFDEELING (1),
UITGEBRACHT DOOR DEN HEER RAEMDONCK.

MIJNE HEEREN,

De wet van 10 Mei 1926, waarbij de Regeering gemachtigd wordt aan de tarieven en voorwaarden van het Postvervoer de wijzigingen te brengen die zij noodig oordeelt, houdt op van kracht te zijn op 1 Juli 1929.

De Regeering vraagt de machtiging te vernieuwen voor een nieuw tijdperk van drie jaar.

Het ontwerp werd eenparig aangenomen door vier afdelingen en verworpen door de twee overigen. Verschillende leden hebben de meening geuit, dat de bepalingen van de wetten van 30 Mei 1879, 26 Juni 1889, 1 Mei 1909 en 14 November 1919 te veel vrijheid geven aan het Departement van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart.

De Middenafdeeling heeft het ontwerp eenparig aangenomen op één onthouding na. Zij is van oordeel dat de voorwaarden van het vervoer en de tarieven uitsluitend afhangen van de uitvoerende macht. Deze kan, overigens, verzocht worden om ze voor het Parlement te rechtvaardigen.

De Verslaggever,

A. RAEMDONCK.

De Voorzitter,

MAURICE LEMONNIER.

(1) De Middenafdeeling bestond uit de heeren Lemonnier, voorzitter, Delacollette, Dierkens, Raemdonck, Pierco, Gelders, De Bruyn (P.).