

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1928-1929	N° 194	Zittingsjaar 1928-1929	
PROJET DE LOI N° 161	SÉANCE du 17 mars 1929	VERGADERING van 17 Maart 1929	WETSONTWERP N° 161

PROJET DE LOI

autorisant la Société anonyme belge d'exploitation de la Navigation aérienne à augmenter son capital et à modifier ses statuts.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (1),
PAR M. DE GERADON.

MESSIEURS,

La Commission spéciale a examiné le projet de loi tendant à autoriser la Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne (S. A. B. E. N. A.) à augmenter son capital et à modifier ses statuts.

Elle a pris connaissance des renseignements détaillés donnés par M. le Ministre Lippens au sujet de notre expansion aérienne.

Il importe d'organiser, dans un avenir rapproché, un réseau de lignes belges qui marque la place de la Belgique dans le trafic international. Non seulement l'organisation des vols de nuit pour le transport du courrier postal, mais aussi la nécessité de prévoir des services rapides pour les expositions du centenaire en faisant d'Anvers une tête de ligne pour le trafic de l'Europe centrale et de Bruxelles un carrefour des lignes internationales, ont fait établir un programme d'ensemble qui trouve sa réalisation dans le projet soumis au Parlement.

Ce programme est double. Tout d'abord, en ce qui concerne le réseau européen, les principales lignes aériennes ont été prévues. Dès cette année, Anvers pourra être relié à Hambourg et l'année prochaine à Berlin, ainsi qu'à Luxembourg et à Strasbourg, ces lignes donnant correspondance avec les lignes étrangères suivant des horaires établis entre les compagnies de navigation aérienne intéressées. Les horaires d'été entreront en vigueur le 22 avril, et c'est ce qui explique l'urgence du vote du projet de loi, qui doit permettre à la S. A. B. E. N. A. de participer dès cette année à un trafic international de la plus grande importance.

(1) La Commission était composée de MM. Golenvaux, président, Anseele, Devèze, de Gérardon, Hubin, Piérard, Van Hoek.

WETSONTWERP

waarbij de Belgische Naamlooze Vennootschap ter exploitatie van het Luchtverkeer en toe gemachtigd wordt haar kapitaal te verhoogen en hare statuten te wijzigen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (1),
UITGEBRACHT DOOR DEN HEER DE GERADON.

MIJNE HEEREN,

De Bijzondere Commissie heeft het wetsontwerp onderzocht, waarbij de Belgische Naamlooze Vennootschap ter exploitatie van het Luchtverkeer (S. A. B. E. N. A.) gemachtigd wordt haar kapitaal te verhoogen en hare statuten te wijzigen.

Zij heeft kennis genomen van de omstandige inlichtingen welke Minister Lippens over de uitbreiding van ons luchtverkeer heeft verstrekt.

In een nabijzijnde toekomst moet België een net van luchtlijnen bezitten die ons land eene merkbare plaats bezorgen in het internationaal verkeer. Daarom werd een algemeen programma, dat zijne uitwerking moet vinden in het aan het Parlement voorgelegde ontwerp, opgemaakt en dat hierin bestaat : de inrichting van de nachtvluchten voor het vervoer van den postkoerier, en ook het vooruitzicht van snelle diensten voor de Tentoonstellingen bij België's honderdjarig jubelfeest, diensten welke van Antwerpen eene koplijn zouden maken voor het verkeer van Midden-Europa, en van Brussel een middenpunt van internationale lijnen.

Dit programma is dus dubbel. Vooreerst wat het Europeesch net betreft, zijn de voornaamste luchtlijnen voorzien. Vanaf dit jaar zal Antwerpen verbonden worden met Hamburg, en aanstaande jaar met Berlijn, met Luxemburg en met Straatsburg; deze lijnen geven aansluiting met de vreemde lijnen volgens uurregeling opgemaakt onder de betrokken maatschappijen voor luchtvaart. De uurregeling voor den Zomer zal ingevoerd worden op 22 April en dat is de reden waarom de stemming over dit wetsontwerp spoed eischt ten einde aan de S.A.B.E.N.A. toe te laten reeds dit jaar deel te nemen aan een internationaal verkeer van het grootste belang.

(1) De Commissie bestond uit de heeren Golenvaux, voorzitter, Anseele, Devèze, de Gérardon, Hubin, Piérard, Van Hoek.

Quant à la liaison Belgique-Congo, un programme d'action a été élaboré depuis de nombreux mois et la Commission a acté avec satisfaction les arrangements intervenus pour la réalisation de la liaison Belgique-Beira qui sera la ligne de navigation aérienne la plus longue du monde.

Grâce à l'infrastructure établie déjà dans la Colonie et à l'infrastructure qui, sur territoire étranger, sera organisée par l'Etat intéressé, le sacrifice financier à supporter par le Trésor belge est relativement minime en comparaison des résultats à atteindre. L'intervention ne s'applique en réalité qu'aux services rendus par les lignes, c'est-à-dire que le subside porte sur le transport des tonnes-kilométriques et que pour calculer cette intervention on s'est basé uniquement sur les frais de gestion et d'exploitation directes et nullement d'infrastructure : création d'aérodromes, postes de ravitaillements, de réparation, signalisation de la route, T. S. F., etc.

Il importe qu'on essaie de réaliser cette liaison pour l'année du centenaire de notre indépendance nationale.

La Commission, à l'unanimité, propose l'adoption du projet de loi qui constitue le point de départ d'une œuvre d'intérêt national, de grande envergure.

Le Rapporteur,

J. DE GÉRADON.

Le Président,

F. GOLENVAUX.

In zake de verbinding België-Congo werd sedert maanden een programma opgemaakt, en de Commissie heeft met genoegen akte genomen van de regelingen getroffen tot inrichting van de lijn België-Beira, welke de langste luchtvaartlijn zal wezen van de wereld.

Dank zij de infrastructuur welke reeds in de Kolonie bestaat, en de infrastructuur welke op vreemd grondgebied door den betrokken Staat zal worden opgericht, wordt de financiële last, door de Belgische Schatkist te dragen, betrekkelijk gering in verhouding tot de te bereiken uitlagen. Feitelijk is er slechts geldelijke tussenkomst voor de door de lijnen bewezen diensten, d. w. z. dat de toelage wordt berekend volgens kilometer-ton-vervoer, en dat men voor deze berekening eenvoudig steunt op de kosten van rechtstreeksch beheer en rechtstreeksche exploitatie en geenszins op de infrastructuur: aanleggen van vliegpleinen, posten tot bevoorrading, tot herstel; signalisatie der banen, draadlooze telephonie, enz.

Deze verbinding zou dienen werkelijkheid te worden tegen het Jubeljaar van 's Lands Onafhankelijkheid.

Met eenparigheid van stemmen vraagt de Commissie de goedkeuring van dit wetsontwerp dat het uitgangspunt moet wezen van een werk van nationaal belang en van verstrekkenden omvang.

De Verslaggever,

J. DE GÉRADON.

De Voorzitter,

F. GOLENVAUX.