

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1931-1932	N° 23		Zittingsjaar 1931-1932
PROJET DE LOI, N° 270 (1930-1931)	SÉANCE du 25 Novembre 1931	VERGADERING van 25 November 1931	WETSONTWERP, N° 270 (1930-1931)

PROJET DE LOI

établissant pour la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux la dispense d'assujettissement aux impositions provinciales et communales pour le personnel employé à son exploitation.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA SECTION CENTRALE (¹),
PAR M. **BRUTSAERT**.

MADAME, MESSIEURS,

L'article 11 de la loi du 24 juin 1885 (et non 24 juillet 1885 comme il est dit par erreur dans l'exposé des motifs) dispose que la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux est affranchie de toute imposition, taxe ou redevance au profit des provinces et des communes en ce qui concerne les immeubles ou objets affectés directement à la construction ou à l'exploitation des chemins de fer vicinaux.

L'esprit de la loi était de soustraire aux taxes communales et provinciales tout ce qui servait directement à l'exploitation du réseau. Il n'était point à prévoir alors que des taxes seraient imposées en raison du personnel employé dans l'industrie et les transports.

La Société Nationale des Distributions d'Eau a été dispensée de cette taxe pour son personnel.

La Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux, créée aussi dans un but d'intérêt général, réclame cette même dispense.

Ce serait une amélioration technique de notre système fiscal que de la lui accorder.

Votre Commission, à l'unanimité, vous propose de voter le projet de loi qui vous est soumis.

Le Rapporteur,
D^r **BRUTSAERT**.

Le Président,
Max **HALLET**.

WETSONTWERP

tot vrijstelling van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen van de provinciale en de gemeentelijke belastingen uit hoofde van het voor haar exploitatie gebezigd personeel.

VERSLAG

NAMENS DE MIDDENAFDEELING (¹), UITGEBRACHT
DOOR DEN HEER **BRUTSAERT**.

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Naar luid van artikel 11 van de wet van 24 Juni 1885 (en niet van 24 Juli 1885 zooals in de Memorie van Toelichting verkeerdelijk te lezen staat) wordt de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen vrijgesteld van alle belasting, taxe of eijnsplacht ten behoeve der provinciën en der gemeenten, wat betreft de onroerende goederen of voorwerpen rechtstreeks dienende voor het leggen of het gebruiken der buurtspoorwegen.

Volgens den geest van deze wetsbepalingen, moest al wat rechtstreeks tot de exploitatie van het net dienste, vrijgesteld worden van de gemeente- en de provinciale taxes. Destijds kon niet voorzien worden dat taxes zouden opgelegd worden uit hoofde van het in de nijverheid en in de vervoerondernemingen gebezigd personeel.

De Nationale Maatschappij voor Waterleiding werd voor haar personeel van deze taxe vrijgesteld.

De Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, ook een onderneming van algemeen nut, vraagt dezelfde vrijstelling.

Door zulks toe te staan, zou men ons fiscaal stelsel technisch verbeteren.

Uw Commissie stelt u, eenparig, voor het wetsontwerp dat u voorgelegd wordt, aan te nemen.

De Verslaggever,
D^r **BRUTSAERT**.

De Voorzitter,
Max **HALLET**.

(¹) La section centrale était composée de MM. Hallet, président; Petit, De Winde, Fieullien, Brutsaert, Vandevelde (J.) et Vergels.

(¹) De middenafdeeling bestond uit de heeren Hallet, voorzitter; Petit, De Winde, Fieullien, Brutsaert, Vandevelde (J.) en Vergels.