

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1935-1936	N° 86		Zittingsjaar 1935-1936
	SEANCE du 28 Janvier 1936	VERGADERING van 28 Januari 1936	

PROJET DE LOI

autorisant le Gouvernement à approuver une modification à l'article 7 des Statuts de la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux.

EXPOSE DES MOTIFS

MADAME, MESSIEURS,

Le projet de loi que, d'après les ordres du Roi, nous avons l'honneur de soumettre aux Chambres législatives, tend à autoriser le Gouvernement à approuver le texte nouveau de l'article 7 des statuts de la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux qui ramène de 8 p. c. à 6 p. c. le taux des intérêts de retard exigés des prêteurs qui ont des titres d'annuités en souffrance auprès de la Société Nationale.

Cette réduction se justifie par la baisse actuelle du loyer de l'argent. Elle conserve cependant aux intérêts de retard, ainsi que le veulent les statuts, le caractère d'une punition dont la menace d'application doit inciter les actionnaires à remplir leurs engagements.

Le Ministre des Finances,

Le Ministre des Transports,

Max-Léo GERARD.

P.-H. SPAAK.

PROJET DE LOI

LEOPOLD III,

Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT !

Nos Ministres des Finances et des Transports présenteront en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit :

ONTWERP VAN WET

waarbij de Regeering ertoe wordt gemachtigd een wijziging aan artikel 7 van de Statuten der Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, goed te keure.

MEMORIE VAN TOELICHTING

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Het ontwerp van wet dat wij, naar 's Konings bevelen, de eer hebben bij de Wetgevende Kamers in te dienen, strekt ertoe de Regeering machtiging te verleen om de nieuwe tekst van artikel 7 van de statuten der Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen te wijzigen waarbij het percentage van de nalatigheidsintresten, gevorderd van de geldschieters die bij de Nationale Maatschappij onbetaalde annuïteitstitels hebben, van 8 t. h. op 6 t. h. wordt verlaagd.

Deze vermindering wordt gebillijkt door de huidige daling van den geldkoers. Zij behoudt nochtans aan de nalatigheidsintresten, zooals de statuten het willen, het karakter van een straf waarvan de bedreiging van toepassen de aandeelhouders ertoe moet aanzetten hun verbintenissen na te leven.

De Minister van Financiën,

De Minister van Verkeerswezen,

WETSONTWERP

LEOPOLD III,

Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL !

Onze Ministers van Financiën en van Verkeerswezen zullen in Onzen naam, bij de Wetgevende Kamers, het ontwerp van wet inbrengen dat als volgt luidt :

ARTICLE UNIQUE.

Le Gouvernement est autorisé à approuver la modification suivante à apporter à l'article 7 des statuts de la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux :

« Article 7. — Tout versement en retard portera de plein droit intérêt au profit de la Société au taux de six pour cent l'an.

» Après un double avertissement donné à deux mois d'intervalle, le conseil d'administration pourra prononcer la déchéance des actionnaires en retard et, dans ce cas, les versements faits et les annuités déjà payées demeureront néanmoins acquis à la Société. »

Donné à Bruxelles, le 9 janvier 1936.

EENIG ARTIKEL.

De Regeering is ertoe gemachtigd haar goedkeuring te hechten aan onderstaande wijziging van artikel 7 van de statuten der Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen :

« Artikel 7. — Iedere achterstallige storting zal van rechtswege ten voordeele der Maatschappij, interest tegen zes ten honderd 's jaars opbrengen.

» Na een dubbele verwittiging, die met een tusschenpoos van twee maanden gegeven wordt, kan de beheersraad het verval der achterstallige aandeelhouders verklaren en, in dat geval, blijven niettemin de gedane stortingen en de reeds betaalde annuïteiten der Maatschappij verworven. »

Gegeven te Brussel, den 9^e Januari 1936.

LEOPOLD

PAR LE ROI :

Le Ministre des Finances,

Max-Léo GERARD.

Le Ministre des Transports,

P.-H. SPAAK.

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Minister van Financiën,

De Minister van Verkeerswezen,