

**Chambre des Représentants****Kamer der Volksvertegenwoordigers**

**2<sup>e</sup> SESSION EXTRAORDINAIRE  
DE 1936.**

**N° 100**

SÉANCE  
du 28 Octobre 1936

VERGADERING  
van 28 October 1936

**2<sup>e</sup> BUITENGEWOON  
ZITTINGSJAAR 1936.**

**PROJET DE LOI**

complétant la loi du 25 mars 1891 portant répression de la provocation à commettre des crimes ou des délits, ainsi que la loi du 3 janvier 1933 relative à la fabrication, au commerce et au port des armes et au commerce des munitions.

**EXPOSÉ DES MOTIFS**

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 28 juillet 1934 a érigé en délit le fait de créer des milices privées, ou d'en faire partie.

L'attention du Gouvernement a été attirée sur des faits récents consistant à provoquer, par la parole ou par les écrits, certaines parties de la population à créer des milices, même des milices armées.

Parcellaires provocations, si elles ne sont pas suivies d'effet, ne sont pas punissables (art. 1<sup>er</sup>, al. 2 de la loi du 25 mars 1891).

Il importe de compléter la législation à cet égard.

Tel est l'objet de l'article 1<sup>er</sup> du présent projet.

\*\*

La loi du 3 janvier 1933 sur les armes et les munitions appelle également des compléments :

Les peines à édicter pour les infractions en la matière doivent être assez élevées pour répondre aux cas les plus graves.

L'article 2 du présent projet, en son littera d, porte le maximum de la peine d'emprisonnement ici applicable de un an à trois ans.

D'autre part, sous réserve de l'article 3 de la loi du 4 mai 1936, aucune disposition pénale ne limite la liberté du commerce et de la détention d'instruments qui, bien que n'étant pas des armes, sont cependant destinés par leur nature à l'emploi de la violence ou à protéger contre celle-ci : ainsi, un particulier peut actuellement se procurer sans autorisation et utiliser librement une ou des automobiles munies de blindage ou d'un dispositif permettant d'employer le véhicule comme moyen d'agression ou de défense.

**N° 100****WETSONTWERP**

tot aanvulling van de wet van 25 Maart 1891 houdende bestraffing van de aanzetting tot het plegen van misdaden of wanbedrijven, alsmede van de wet van 3 Januari 1933 op de vervaardiging van, den handel in en het dragen van wapenen, en op den handel in munitie.

**MEMORIE VAN TOELICHTING**

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

De wet van 28 Juli maakt van het feit, private militics op te richten of er deel van uit te maken een wanbedrijf.

De aandacht van de Regering is gevestigd geworden op onlangs gebeurde feiten, waarbij sommige delen van de bevolking door woorden of geschriften er toe aangezet worden militics, zelfs gewapende militics, op te richten.

Zoodanige aanhittingsen, wanneer er geen gevolg aan wordt gegeven, zijn niet strafbaar (art. 1, al. 2 der wet van 25 Maart 1891).

Het is noodig dienaangaande de wetgeving aan te vullen.

Artikel 1 van dit besluit heeft zulks ten doel.

\*\*

Het komt er ook op aan, de wet van 3 Januari 1933 op de wapenen en de munitie aan te vullen :

De voor de misdrijven in dezen op te leggen straffen moeten tamelijk zwaar zijn om in de ernstigste gevallen te voorzien.

Artikel 2 van dit ontwerp voert, in zijn littera d, het maxima van de hier toepasselijke gevangenisstraf van een jaar tot drie jaren op.

Anderzijds, onder voorbehoud van artikel 3 der wet van 4 Mei 1936, beperkt geen enkele strafbeveling de vrijheid van den handel in en van het voorhanden hebben van tuigen die, al zijn zij geen wapenen, door hun aard toch bestemd zijn tot het gebruiken van of het beschermen tegen geweld : zoo kan een privaat persoon zich thans zonder toelating een of meer auto's, die van een bepantsering of van een toestel voorzien zijn waardoor het voertuig als aanslags- of verdedigingsmiddel kan gebezigt worden, aanschaffen en ze vrijelijk gebruiken.

Il est manifeste que pareille situation présente un danger au point de vue de l'ordre et de la sécurité publiques.

Sans doute, la possession et l'utilisation d'un véhicule disposé de manière à pouvoir protéger ses occupants contre tout danger, contre tout attentat, n'apparaissent aucunement illicites, en elles-mêmes.

Mais si un particulier ou un groupement pouvait utiliser pareil véhicule pour se défendre éventuellement contre ses adversaires, d'autres, notamment ces adversaires eux-mêmes, prétendraient employer le même moyen de défense. Ce qu'il faut prévenir, c'est le danger de la possession généralisée de pareils instruments dont certains détenteurs pourraient à un inmoment donné se servir à d'autres fins que celle de défense. Les nécessités de la paix publique l'emportent ici sur le droit éventuel de légitime défense des particuliers et justifient la réglementation légale proposée par le projet ci-joint.

*Le Ministre de la Justice,*

F. BOVESSE

### PROJET DE LOI

LÉOPOLD III, ROI DES BELGES,  
*A tous, présents et à venir, SALUT.*

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice,

Nous AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre de la Justice est chargé de présenter, en Notre Nom, aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

#### Article premier.

L'alinéa 2 de l'article 1<sup>er</sup> de la loi du 25 mars 1891 portant répression de la provocation à commettre des crimes et des délits, modifié par l'article 3 de la loi du 28 juillet 1934, est modifié comme suit :

Après les mots « du Code pénal » les mots suivants sont intercalés : « soit par les dispositions légales ou réglementaires relatives à la fabrication, au commerce et au port des armes et au commerce des munitions, soit par les lois des 29 juillet 1934 et 4 mai 1936 interdisant les milices privées ».

#### Art. 2.

La loi du 3 janvier 1933 relative à la fabrication, au commerce et au port des armes et au commerce des munitions est complétée comme suit :

a) Le titre de la loi est rédigé comme suit : « Loi

Klaarblijkelijk levert zulke toestand voor de openbare orde en de openbare veiligheid gevaar op.

Zeker schijnen het bezit en het gebruik van een voertuig, dat zoo ingericht is dat het de inzittenden tegen elk gevaar, tegen elken aanslag kan beschermen, op zich zelf heelemaal niet ongeoorloofd te zijn.

Doch, mocht een privaat persoon of een groep zulk een voertuig gebruiken om zich tegen eventuele tegenstanders te beschermen, dan zouden anderen, onder meer die tegenstanders zelf, hetzelfde verdedigingsmiddel willen gebruiken. Het gevaar dat moet worden voorkomen is het algemeen worden van het bezit van zulke instrumenten, welke door sommige bezitters op zeker oogenblik voor andere doelen dan het verweer zouden kunnen aangewend worden. Het gebeurlijk recht van noodweer van de private personen moet hier zwichten voor de belangen van de openbare rust, waardoor de in het hierbijgaande ontwerp voorgestelde wettelijke regeling dan ook gewetigd wordt.

*De Minister van Justitie,*

F. BOVESSE

### WETSONTWERP

LÉOPOLD III, KONING DER BELGEN,  
*Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL.*

Op de voordracht van Onzen Minister van Justitie,  
*WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :*

Onze Minister van Justitie is gelast, in Onzen Naam, bij de Wetgevende Kamers, het wetsontwerp aan te bieden waarvan de inhoud volgt :

#### Eerste artikel.

Alinea 2 van het eerste artikel der wet van 25 Maart 1891 houdende bestrafing van de aanzetting tot het plegen van misdaden en wanbedrijven, gewijzigd bij artikel 3 der wet van 28 Juli 1934, is als volgt gewijzigd :

De volgende woorden worden na de woorden « van het Strafwetboek » ingevoegd : « hetzij bij de wettelijke of reglementaire bepalingen betreffende de vervaardiging van, den handel in en het dragen van wapenen en den handel in munitie, hetzij bij de wetten van 29 Juli 1934 en 4 Mei 1936 waarbij de private milities verboden worden ».

#### Art. 2.

De wet van 3 Januari 1933 op de vervaardiging van, den handel in en het dragen van wapenen en op den handel in munitie wordt als volgt aangevuld :

a) De titel van de wet luidt als volgt : « Wet op de

relative à la fabrication, au commerce et au port des armes, au commerce des munitions ainsi qu'à la fabrication et au commerce de certains véhicules automoteurs ».

b) Il est inséré dans la même loi un chapitre IVbis ainsi intitulé :

« Des véhicules automoteurs pouvant servir de moyens d'agression ou de défense ».

c) La disposition ci-après est insérée dans la même loi dont elle forme l'article 16bis : « Article 16bis. — Nul ne peut fabriquer, vendre, acquérir ou détenir sans l'autorisation toujours révocable du Ministre de l'Intérieur, un véhicule automoteur muni de blindage ou d'un autre dispositif permettant de l'utiliser comme moyen d'agression ou de défense.

» Est considéré comme véhicule automoteur tout véhicule de transport par terre, pourvu d'un dispositif de propulsion mécanique ».

d) A l'article 17, les mots « un an » sont remplacés par « trois ans ».

e) A l'article 19, les mots « d'armes ou de munitions » sont remplacés par les mots « d'armes, de munitions ou de véhicules automoteurs ».

f) A l'article 22, l'alinéa ci-après est intercalé entre l'alinéa 1 et l'alinéa 2 :

« Les interdictions prévues à l'article 16bis ne s'appliquent pas aux véhicules destinés aux unités de l'armée ».

g) L'alinéa ci-après est ajouté à l'article 23 :

« Dans les mêmes cas, le Ministre de l'Intérieur peut, aux mêmes conditions, ordonner le transfert des véhicules automoteurs en un lieu indiqué par lui ».

h) L'article 25 est remplacé par le texte suivant : « Un arrêté royal réglera les mesures destinées à assurer la constatation des ventes ou cessions d'armes à feu, de munitions ou de véhicules automoteurs effectués par les fabricants ou marchands ainsi que par les artisans armuriers, soit à des particuliers, soit entre eux ».

vervaardiging van, den handel in en het dragen van wapenen, op den handel in munitie, alsmede op de vervaardiging van en den handel in sommige motorvoertuigen ».

b) In dezelfde wet wordt een hoofdstuk IVbis ingevoegd, met het volgende opschrift :

« Van motorvoertuigen die als aanvals- of verdedigingsmiddel kunnen gebruikt worden ».

c) In dezelfde wet wordt, als artikel 16bis, de volgende bepaling ingevoegd : « Artikel 16bis. — Niemand mag, zonder de immer herroepbare toelating van den Minister van Binnenlandsche Zaken, een motorvoertuig, dat van een bepantsering of van een toestel voorzien is waardoor het als aanvals- of verdedigingsmiddel gebruikt kan worden, vervaardigen, verkoopen, verkrijgen of voorhanden hebben.

» Als motorvoertuig wordt beschouwd elk voertuig voor vervoer te lande dat van een mechanisch drijfstoel voorzien is ».

d) In artikel 17 worden de woorden « één jaar » vervangen door « drie jaar ».

e) In artikel 19 worden de woorden « wapen- of munitiehandelaren » vervangen door de woorden « de handelaars in wapenen, munitie of motorvoertuigen ».

f) In artikel 22 wordt tusschen alinea 1 en alinea 2 de hier navolgende alinea ingevoegd :

« De verbodsbepalingen voorzien bij artikel 16bis zijn niet van toepassing op de voor de legereenheden bestemde voertuigen ».

g) Bij artikel 23 wordt de volgende alinea gevoegd :

« In dezelfde gevallen kan de Minister van Binnenlandsche Zaken, onder dezelfde voorwaarden, de motorvoertuigen naar een door hem aangewezen plaats doen overbrengen.

h) Artikel 25 wordt door den hierna volgenden tekst vervangen : « De maatregelen, te treffen met het oog op de vaststelling van verkoop of afstand van vuurwapenen, van munitie of van motorvoertuigen gedaan door fabrikanten en handelaren, alsmede door wapenmakers, hetzij aan particulieren, hetzij onderling, worden bij koninklijk besluit verordend ».

Donné à Bruxelles, le 26 octobre 1936.

Gegeven te Brussel, den 26<sup>e</sup> October 1936.

**LEOPOLD.**

PAR LE ROI :  
*Le Ministre de la Justice,*

F. BOVESSE.

VAN 'S KONINGS WEGE :  
*De Minister van Justitie,*

(4)

(5)

CHAMBRE des REPRESENTANTS.KAMER der VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.

(Amendement introduit après le dépôt du Rapport).

(Amendement ingediend na het neerleggen van het Verslag).

SESSION 1936-1937.	I	ZITTINGSJAAR 1936-1937.
Projet, N° 100 (S.E. 1936). Rapport, N° 110 (1936-1937).	Séance du 16 février 1937	Vergadering van Ontwerp, Nr 100 (B.Z. 1936). 16 Februari 1937 Verslag, Nr 110 (1936-1937).
PROJET DE LOI complétant la loi du 25 mars 1891 portant répression de la provocation à commettre des crimes ou des délits, ainsi que la loi du 3 janvier 1933 relative à la fabrication, au commerce et au port des armes et au commerce des munitions.		WETSONTWERP tot aanvulling van de wet van 25 Maart 1891 houdende bestraffing van de aanzetting tot het plegen van misdaden of wanbedrijven, alsmede van de wet van 3 Januari 1933 op de vervaardiging van, den handel in en het dragen van wapenen, en op den handel in munitie.
<u>AMENDEMENT</u> présenté par le <u>GOUVERNEMENT</u> .		<u>AMENDEMENT</u> door de <u>REGEERING</u> voorgesteld.
ART. 2.		ART. 2.
LITTERA C, DU PROJET, DIRE :		LITTERA C, VAN HET ONTWERP, EINDIGT ALS VOLGT :
..... fabriquer, vendre, céder, acquérir ou détenir.....		..... vervaardigen, verkoopen, <u>afstaan</u> , verkrijgen of voorhanden hebben.
LE MINISTRE DE LA JUSTICE,		DE MINISTER VAN JUSTITIE,
François BOVESSE.		