

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers
SESSION DE 1836-1837.	N° 152	ZITTINGSJAAR 1836-1837.
N° 78 : PROJET DE LOI. N° 113 : AMENDEMENT.		WETSONTWERP : N° 78. AMENDEMENT : N° 113.

PROJET DE LOI

autorisant le Gouvernement à approuver une modification à l'article 7 des statuts de la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES FINANCES (*)
PAR M. DUCHATEAU

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 24 juin 1885 sur les Chemins de fer vicinaux ayant décrété que les statuts de la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux font partie intégrante de la loi elle-même, il y a lieu pour le Gouvernement de solliciter le concours des Chambres à chaque modification des dits statuts.

Le projet de loi tend, sous l'empire des contingences économiques actuelles qui ont amené l'abaissement du loyer de l'argent, à permettre au Gouvernement d'autoriser la Société Nationale à réduire de 8 % à 6 % le taux des intérêts de retard exigé des prêteurs qui ont des titres d'annuités en souffrance.

Cet allègement profitera surtout aux communes souscriptrices de pareils titres, et dont les budgets déficitaires ne leur permettent pas toujours de faire face, à date fixe, aux obligations qui leur incombent.

Le projet sanctionne d'ailleurs les retards de paiement d'une façon sévère, en prévoyant que le Conseil d'administration de la Société Nationale, pourra, après un double avertissement donné au débiteur, à deux mois d'intervalle, prononcer la déchéance du récalcitrant, et lui faire perdre, par voie de conséquence, le bénéfice des versements déjà faits, et des annuités précédemment payées.

(*) Composition de la Commission : Président : M. de Kerchove d'Exaerde; MM. Balthazar, Buset, Cnudde, Debunne, Hoen, Martel, Truffaut, Uytroever. — Allewaert, De Winde, Drion, Duchâteau, Philippart, Sap, Vandenberghe. — Janssen (C.), Leclercq. — Motteux, Wyns. — Elias. — Relecom.

WETSONTWERP

waarbij de Regeering er toe wordt gemachtigd één wijziging aan artikel 7 van de statuten der Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, goed te keuren.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE FINANCIEN (*)
UITGEBRACHT DOOR DEN HEER DUCHATEAU

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Daar de wet van 24 Juni 1885 op de Buurtspoorwegen heeft verordend dat de statuten der Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen een geheel vormen met de wet zelf, dient de Regeering beroep te doen op de medewerking van de Kamers bij elke wijziging van genoemde statuten.

Het wetsontwerp strekt er toe, onder den druk der huidige economische omstandigheden welke aanleiding hebben gegeven tot de verlaging van den huurprijs van het geld, de Regeering machtiging te verleenen om aan de Nationale Maatschappij toe te staan dat het percentage van de achterstallige renten, gevorderd van de geldschietters die bij de Nationale Maatschappij onbetaalde annuïteitstitels hebben, van 8 t. h. op 6 t. h. zou worden verlaagd.

Deze vermindering zal vooral ten goede komen aan de gemeenten die ingeteekend hebben op zulke titels, en waarvan de met tekort sluitende begrotingen hun niet steeds in de mogelijkheid stellen, op vastgestelden datum, de hun opgelegde verplichtingen na te komen.

Door het ontwerp wordt trouwens op strenge wijze een strafbepaling voorzien bij wegblijving van betaling, door voor te schrijven dat de Beheerraad van de Nationale Maatschappij, na een dubbele verwittiging die met een tusschenpoos van twee maanden gegeven wordt, het verval van den wederspannige kan uitspreken en, als gevolg hiervan, hem het genot doen verliezen van de reeds gedane stortingen en van de reeds vroeger betaalde annuïteiten.

(*) Samenstelling van de Commissie : Voorzitter : de heer de Kerchove d'Exaerde; de heeren Balthazar, Buset, Cnudde, Debunne, Hoen, Martel, Truffaut, Uytroever. — Allewaert, De Winde, Drion, Duchâteau, Philippart, Sap, Vandenberghe. — Janssen (C.), Leclercq. — Motteux, Wyns. — Elias. — Relecom.

La modification à l'article 7 des statuts de la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux offre au Gouvernement l'occasion d'en réaliser une autre, par voie d'amendement au projet de loi qui visait cette modification. Cet amendement a pour but d'assimiler, par identité de motifs, la Société Nationale des Chemins de fer belges et la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux, en ce qui regarde l'application des lois sur le droit de timbre et sur les taxes assimilées. Ces sociétés bénéficieront désormais toutes deux des mêmes exonérations que l'Etat.

Cette modification entraîne la revision de l'intitulé du projet gouvernemental qui ne se borne plus à viser la revision de l'article 7 des statuts de la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux.

L'amendement gouvernemental prévoit donc outre la réforme ci-dessus visée en matière de Timbre, la modification de l'intitulé du projet de loi, qui deviendra : « Projet de loi relatif à la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux ».

Le Rapporteur,
J. DUCHATEAU. *Le Président,*
R. DE KERCHOVE D'EXAERDE.

De wijziging van artikel 7 van de statuten der Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen biedt aan de Regeering de mogelijkheid er een andere te verwezenlijken bij wijze van amendement aan het wetsontwerp waarin deze wijziging werd beoogd. Dit amendement heeft ten doel, wegens overeenstemmende redenen, de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen en de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen op gelijken voet te stellen, wat betreft de toepassing van de wetten op het zegelrecht en met het zegel gelijkgestelde belastingen. Voorlaan, zullen die maatschappijen dezelfde vrijstellingen genieten als de Staat.

Deze wijziging heeft de herziening voor gevolg van het opschrift van het regeeringsontwerp hetwelk er zich niet meer bij bepaalt, de herziening te beoogen van artikel 7 van de statuten der Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen.

Het regeeringsamendement voorziet dus, behalve de hooger aangehaalde hervorming op gebied van Zegel, de wijziging van het opschrift van het wetsontwerp, dat zal worden : « Ontwerp van wet betreffende de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen ».

De Verslaggever.
J. DUCHATEAU. *De Voorzitter,*
R. DE KERCHOVE D'EXAERDE.