

Kamer der Volksvertegenwoordigers		Chambre des Représentants	
Zittingsjaar 1936-1937	N° 335		Session de 1936-1937
	VERGADERING van 1 Juni 1937	SEANCE du 1 ^{er} juin 1937	

WETSVOORSTEL

waarbij de vergoeding verleend aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, wegens vermindering van vervoertarieven, op aanvraag van den Staat toegekend aan de groote Belgische gezinnen, van 8,000,000 frank op 9,000,000 frank gebracht wordt.

TOELICHTING

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Het is nutteloos, hier nog uit te wijden over de redenen die pleiten voor het behoud ten bate der groote gezinnen, van de verminderings van 50 t. h. op de vervoertarieven; deze redenen werden meermaals uiteengezet voor het Parlement, waarvan de groote meerderheid zich voor den voorgestelden maatregel uitspreekt.

Op 10 Februari laatstleden, heeft de Senaat eenparig verklaard het amendement Bossuyt te steunen, dat voor doel had het behoud der verminderings te waarborgen, dat door de groote gezinnen wordt aangevraagd. Onlangs heeft de Kamercommissie voor Financiën eenparig een amendement Allewaert aangenomen, dat voorstelde een som van twee miljoen te verleen om dit behoud te verzekeren.

Eindelijk, in 't begin der maand April, heeft de heer Minister van Verkeerswezen, M. H. Jaspar, tijdens een onderhoud met afgevaardigden van den Bond der Groote Gezinnen en met enkele parlamentsleden, uitdrukkelijk beloofd bij zijn collega's van de Regeering aan te dringen om de kredieten te bekomen, die noodig geoordeeld werden om de uitvoering van den gevraagden maatregel mogelijk te maken.

PROPOSITION DE LOI

portant de 8,000,000 à 9,000,000 de francs l'indemnité allouée à la Société Nationale des Chemins de fer belges en compensation des réductions de tarifs de transports accordées, à la demande de l'Etat, aux familles nombreuses belges.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Il est inutile d'exposer à nouveau ici les motifs qui militent en faveur du maintien aux familles nombreuses des réductions de 50 p. c. sur les tarifs des chemins de fer; ces motifs ont été à plusieurs reprises développés devant le Parlement dont la grande majorité a manifesté son adhésion à la mesure préconisée.

Le 10 février dernier, le Sénat s'est déclaré unanime à appuyer l'amendement Bossuyt tendant à garantir la continuation des réductions demandée par les familles nombreuses. Récemment, la Commission des Finances de la Chambre a admis à l'unanimité un amendement de M. Allewaert proposant l'octroi d'une somme de deux millions pour assurer cette continuation.

Enfin, dans les premiers jours d'avril, M. le Ministre des Transports, M. H. Jaspar, recevant une délégation de la Ligue des Familles nombreuses, en même temps que quelques parlementaires, a formellement promis d'intervenir auprès de ses collègues du Gouvernement pour que les crédits nécessaires à la réalisation de la mesure demandée soient accordés.

E. ALLEWAERT,

WETSVOORSTEL**EENIG ARTIKEL.**

Ten einde, gedurende het tweede semester van het dienstjaar 1937, het behoud toe te laten van de vermindering van 50 t. h. op de vervoertarieven voor de ouders der Grootgezinnen, hun leven lang, en voor hunne kinderen tot 21 jaar, wordt het krediet van 8,000,000 frank voorzien bij artikel 38, 2° van de Begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het dienstjaar 1937, op 9,000,000 frank gebracht.

PROJET DE LOI**ARTICLE UNIQUE.**

En vue de permettre, au cours du deuxième semestre de l'exercice 1937, le maintien de la réduction de 50 p. c. sur les tarifs de transports pour les parents de familles nombreuses, leur vie durant, et pour leurs enfants jusqu'à 21 ans, le crédit de 8,000,000 de francs prévu à l'art. 38, 2° du Budget du Ministère des Transports pour l'exercice 1937 est porté à 9,000,000 de francs.

E. ALLEWAERT,
H. HEYMAN,
R. de MAN,
F. VAN CAUWELAERT,
A. DE VLEESCHAUWER,
M. DE JAEGERE.