

Kamer der Volksvertegenwoordigers		Chambre des Représentants	
Buitengewone zitting 1939	N° 86		Session extraordinaire 1939
	VERGADERING van 6 Juni 1939	SEANCE du 6 Juin 1939	

WETSVOORSTEL

houdende afschaffing van de tolgelden voor den doortocht van de tunnels onder de Schelde, gebouwd door de « Intercommunale Maatschappij van den linker Scheldeoever ».

TOELICHTING

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Door de wet van 8 Mei 1929, werd de Regeering gemachtigd goedkeuring te verleen op de statuten van de « Intercommunale Maatschappij van den Linker-Scheldeoever », die o. m. overeenkomstig artikel 7 van de wet van 1 Maart 1922, in hun artikel 8 het recht voorzien voor de maatschappij tolgelden te innen, mits goedkeuring van den Koning, op advies van de bestendige deputaties van de provincieraden van Antwerpen en Oost-Vlaanderen.

Steunende op deze wettelijke en statutaire beschikkingen, heeft de Beheerraad van de « Intercommunale Maatschappij van den Linker-Scheldeoever », in vergadering van 17 Juli 1933, de tolgelden vastgesteld voor den doortocht der twee tunnels. Deze tolgelden ondergingen vervolgens zekere wijzigingen, ingevolge beraadslagingen van den Beheerraad van 19 September 1934, 20 April 1936 en 5 April 1937. De Koninklijke goedkeuringen op voornoemde beraadslagingen werden verworven resp. op 23 Oogst 1933, 22 Januari 1936, 8 Juni 1936 en 3 November 1937.

Van verschillende zijden rijzen nu protesten op tegen de heffing van die tolgelden vanwege de gebruikers der tunnels die de eenige rechtstreekse verbindingen zijn tusschen de Antwerpsche agglomeratie en de gemeenten van het land van Waas.

Deze protesten zijn voorzeker gegrond, want het lijdt geen twijfel dat de heffing der tolgelden een werkelijke hinderpaal is voor de normale ontwikkeling van handel en nijverheid, niet alleen in voornoemde gebieden, maar zelfs over het gansche land, want zij treffen alle handelaars, alle nijverheidstakken, wier voertuigen van de tunnels gebruik moeten maken.

Er is meer! Wel heeft de Beheerraad van de Intercommunale, bij beslissing van 5 April 1937, goedgekeurd op

PROPOSITION DE LOI

portant suppression des péages établis pour le passage des tunnels sous l'Escaut, construits par la « Société Intercommunale de la rive gauche de l'Escaut ».

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En vertu de la loi du 8 mai 1929, le Gouvernement fut autorisé à approuver les statuts de la « Société Intercommunale de la Rive gauche de l'Escaut », prévoyant entre autres, conformément à l'article 7 de la loi du 1^{er} mars 1922, en leur article 8, le droit de la Société de percevoir des péages, moyennant l'approbation du Roi, après avis des députations permanentes des conseils provinciaux d'Anvers et de la Flandre orientale.

Se basant sur ces dispositions légales et statutaires, le conseil d'administration de la « Société Intercommunale de la Rive gauche de l'Escaut » a fixé, en sa séance du 17 juillet 1933, les péages pour le passage des deux tunnels. Par après, ces péages ont subi certaines modifications, à la suite des délibérations du conseil d'administration des 19 septembre 1934, 20 avril 1936 et 5 avril 1937. Les sanctions royales de ces délibérations ont été acquises respectivement le 23 août 1933, le 22 janvier 1936, le 8 juin 1936 et le 3 novembre 1937.

De divers côtés, on proteste contre la perception de ces péages de la part des usagers des tunnels, les seuls communications directes entre l'agglomération anversoise et les communes du pays de Waes.

Sans doute, ces protestations sont fondées, car il est manifeste que la perception des péages constitue une entrave sérieuse au développement normal de l'industrie et du commerce, non seulement dans les régions signalées plus haut, mais même dans tout le pays, parce qu'ils frappent tous les commerçants, toutes les branches de l'industrie dont les véhicules doivent emprunter ces tunnels.

Il y a plus! Par décision du 5 avril 1937, ratifiée le 3 novembre 1937, et en vue de favoriser la vente des ter-

3 November 1937, met de bedoeling den verkoop in de hand te werken der bouwgronden, vrijstelling der tolgelden verleend aan de personen die hun werkelijke woonst en huisvesting op den linkeroever zullen hebben, op gronden toebehoord hebbende aan de maatschappij; maar deze vrijstelling heeft, althans op dit oogenblik, weinig te beteekenen, vermits nog geen bouwgronden verkocht zijn. Maar de tolgelden blijven ten zeerste drukken op het budget van de groote massa van werklieden en bedienden, wier bezigheden hen verplichten zich dagelijks van het eene naar het andere gebied te begeven.

De afschaffing der tolgelden is dan ook een dringende noodzakelijkheid. Er dient echter aangestipt, dat zij, zooniet de eenige, dan toch op dit oogenblik de voornaamste bron van inkomsten vormen voor de Intercommunale Maatschappij en het door middel van die inkomsten is, dat deze het hoofd kan bieden aan de uitgaven die het bestaan van de tunnels voor haar medebrengt.

Een maatregel strekkende tot opheffing van bedoelde tolgelden moet dan ook noodzakelijk gepaard gaan met een maatregel waarbij de maatschappij ontlast wordt van de uitgaven welke zij nu door middel van die tolgelden moet dekken.

Uit het verslag van den Beheerraad der maatschappij, alsmede uit de balans en de winst- en verliesrekening over het dienstjaar 1936, blijkt desaaangaande het volgende :

De tolgelden brachten op :

Groote tunnel	fr. 5,535,688.50
Kleine tunnel	1,912,249.75
Totaal	fr. 7,447,938.25

Als uitgaven vinden wij :

Exploïtatiekosten :

Groote tunnel	fr. 1,548,577.11
Kleine tunnel	1,139,888.80
	2,688,465.91

Terwijl, blijkens de winst- en verliesrekening, het saldo der ontvangsten aangewend werd :

a) als provisies voor :

1° vernieuwingsfonds mechanisch materieel	1,000,000.—
2° vernieuwingsfonds der kunstwerken	500,000.—

b) voor het bestrijden van de lasten voortvloeiende uit de leeningen aangegaan door de maatschappij 3,170,324.70

c) voor het bestrijden van een gedeelte der algemeene onkosten (totaal 443,419 fr. 6 c.) 89,147.64

Totaal fr. 7,447,938.25

rains à bâtir, le conseil d'administration de l'Intercommunale a accordé l'exonération des péages aux personnes établies et domiciliées sur la rive gauche, sur des terrains ayant appartenu à la société ; mais cette exonération est de minime importance à l'heure actuelle, puisqu'il n'y a pas encore de terrains vendus. Mais les péages continuent à grever lourdement le budget de la grande masse des ouvriers et employés qui, de par leurs occupations, doivent se rendre chaque jour de l'une à l'autre rive.

La suppression des péages s'avère donc d'une nécessité urgente. Mais il y a lieu de signaler qu'ils constituent, à l'heure actuelle, sinon la seule, tout au moins la source principale des revenus de la Société Intercommunale et que c'est grâce à ces revenus que celle-ci peut couvrir les frais résultant de l'existence des tunnels.

Une mesure tendant à la suppression des péages en question doit aller de pair nécessairement avec une mesure déchargeant la société des dépenses qu'elle est tenue de couvrir au moyen de ces péages.

Du rapport du conseil d'administration ainsi que du compte des profits et pertes pour l'année 1936, il résulte ce qui suit :

Les péages ont rapporté :

Grand tunnel	fr. 5,535,688.50
Petit tunnel	1,912,249.75
Total	fr. 7,447,938.25

Comme dépenses nous trouvons :

Frais d'exploitation :

Grand tunnel	fr. 1,548,577.11
Petit tunnel	1,139,888.80
	2,688,465.91

Tandis que, d'après le compte des profits et pertes, le solde des recettes a été affecté :

a) comme provisions :

1° du fonds de renouvellement du matériel mécanique	fr. 1,000,000.—
2° du fonds de renouvellement des ouvrages d'art	500,000.—

b) en vue de faire face aux charges résultant des emprunts contractés par la société 3,170,324.70

c) en vue de liquider une partie des frais généraux (total fr. 443,419.06) 89,147.65

Total fr. 7,447,938.25

Het wetsvoorstel dat wij de eer hebben hierbij voor te leggen, voorziet dan ook, eenerzijds, de afschaffing van de tolgelden en, anderzijds, de verplichting voor de Regeering tot betaling aan de « Intercommunale Maatschappij van den Linker-Scheldeoever » van :

1° de werkelijke exploitatiekosten voor beide tunnels ;
2° de provisies van respectievelijk 1,000,000 frank en 500,000 frank tot aanvulling van de vernieuwingsfondsen voor het mechanisch materieel en de kunstwerken ;

3° en bedrag, forfaitair te bepalen op 3,500,000 frank 's jaars, dat voor de maatschappij zal dienen aangewend voor gedeeltelijke bestrijding van de lasten voortvloeiende uit de door haar aangegane leeningen en, bij ontoereikendheid der andere inkomsten, desgevallend tot gedeeltelijke bestrijding der algemeene onkosten.

Bij het bepalen van voornoemde tusschenkomst van de Regeering op 3,500,000 frank, hebben wij rekening gehouden met het feit, dat de opbrengst der tolgelden in 1936 een verhooging heeft aangewezen, tegenover 1935, van meer dan 500,000 frank, terwijl de exploitatiekosten slechts ruim 300,000 frank hoger waren, hetzij een meerdere netto opbrengst van ruim 200,000 frank waarop de maatschappij voorzeker ook in de toekomst zou kunnen rekenen.

Bedoelde lasten, die zodoende door den Staat zullen gedragen worden (boven deze welke hij nu reeds op zich heeft genomen bij toepassing van de wet van 8 Mei 1929 en de statuten der maatschappij), kunnen bestreden worden door middel van bijzondere kredieten te openen in het Ministerie van Openbare Werken en Werkverschaffing, vermits de tunnels toch moeten aangezien worden als de verbinding tusschen de gedeelten der staatsbaan naar Rijsel, op het grondgebied der provinciën Antwerpen en Oost-Vlaanderen.

Dès lors, la proposition que nous avons l'honneur de déposer prévoit, d'une part, la suppression des péages et, d'autre part, l'obligation pour le Gouvernement de payer à la Société Intercommunale de la Rive gauche :

1° les frais d'exploitation réels des deux tunnels ;
2° les provisions respectivement de 1,000,000 de francs et de 500,000 francs en vue de compléter les fonds de renouvellement du matériel mécanique et des ouvrages d'art ;
3° une somme, d'un montant forfaitaire, à fixer à 3 millions 500,000 francs par an, que la société devra consacrer partiellement aux charges résultant des emprunts contractés par elle et, les autres revenus s'avérant insuffisants, éventuellement pour couvrir une partie des frais généraux.

En fixant cette intervention du Gouvernement à 3 millions 500,000 francs, nous avons tenu compte du fait que le produit des péages en 1936 a augmenté de 500,000 francs par rapport à 1935, alors que les frais d'exploitation n'ont subi qu'une augmentation de 300,000 francs, soit une augmentation de plus de 200,000 francs sur laquelle la Société pourra compter aussi à l'avenir.

A ces charges qui devraient être ainsi supportées par l'Etat (en plus de celles qu'il a déjà assumées en application de la loi du 8 mai 1929 et des statuts de la société), on peut faire face au moyen de crédits spéciaux à ouvrir au budget des Travaux Publics et de la Résorption du Chômage, les tunnels devant être considérés comme la liaison entre les tronçons de la route de l'Etat vers Lille, sur le territoire des provinces d'Anvers et de la Flandre Orientale.

W. EEKELERS.

WETSVOORSTEL

EERSTE ARTIKEL.

Worden afgeschaft, te rekenen met 1 Januari 1939, de tolgeden die de « Intercommunale Maatschappij van den Linker-Scheldeoever » bij Koninklijke besluiten van 23 Augustus 1933, 22 Januari 1936, 8 Juni 1936 en 3 November 1937 gemachtigd werd te innen voor den doortocht der tunnel voor voertuigen en der tunnel voor voetgangers onder de Schelde. Van voornoemden datum af, zullen deze tunnels kosteloos door de weggebruikers mogen benut-
tigd worden.

ART. 2.

Van 1 Januari 1939 af, zal de Staat voor zijn rekening nemen :

1° de werkelijke uitgaven die de « Intercommunale Maatschappij van den Linker-Scheldeoever » zal hebben te doen voor de exploitatie van beide tunnels;

2° de provisijs van resp. fr. 1,000,000.— en fr. 500 duizend, — welke de « Intercommunale Maatschappij van den Linker-Scheldeoever » jaarlijks van de inkomsten afnam tot aanvulling van de vernieuwingsfondsen voor het mechanisch materieel en de kunstwerken der tunnels;

3° een jaarlijksche forfaitaire som van fr. 3,500,000.— die door de « Intercommunale Maatschappij van den Linker-Scheldeoever » zal dienen aangewend voor gedeeltelijke bestrijding van de lasten voortvloeiende uit de door haar aangegane leeningen en, bij ontoereikendheid van hare andere inkomsten, desgevallend tot gedeeltelijke bestrijding harer algemeene onkosten.

In het Ministerie van Openbare Werken en Werkverschaffing zullen, voor het dienstjaar 1939, bijzondere kredieten uitgetrokken worden om in voornoemde uitgaven te voorzien.

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE PREMIER.

Sont supprimés, à partir du 1^{er} janvier 1939, les péages que la « Société Intercommunale de la rive gauche de l'Escaut » était autorisée, en vertu des arrêtés royaux des 23 août 1933, 22 janvier 1936, 8 juin 1936 et 3 novembre 1937, à percevoir pour le passage du tunnel pour véhicules, et du tunnel pour piétons sous l'Escaut. A partir de cette date, les usagers pourront faire un usage gratuit de ces tunnels.

ART. 2.

A partir du 1^{er} janvier 1939, l'Etat prendra à sa charge :

1° les dépenses réelles que la « Société Intercommunale de la rive gauche de l'Escaut » doit assumer en vue de l'exploitation des deux tunnels;

2° les provisions respectivement de 1,000,000 de francs et 500,000 francs que la « Société Intercommunale de la rive gauche de l'Escaut » prélevait annuellement sur les revenus, en vue de compléter les fonds de renouvellement du matériel mécanique et des ouvrages d'art des tunnels;

3° un forfait annuel de 3,500,000 francs que la « Société Intercommunale de la rive gauche de l'Escaut » devra affecter en partie aux charges résultant des emprunts contractés par elle et, ses autres revenus s'avérant insuffisants, éventuellement en vue de couvrir ses frais généraux.

Pour l'année 1939, des crédits spéciaux seront ouverts au Ministère des Travaux Publics et de la Résorption du Chômage en vue de couvrir ces dépenses.

W. EEKELERS,
H. HEYMAN,
K. VAN HOEYLANDT,
L. JORIS,
L. DELWAIDE.