

(A)

Kamer
der Volksvertegenwoordigers

Chambre
des Représentants

13 FEBRUARI 1947.

WETSONTWERP.

houdende bekrachtiging van een aantal Koninklijke besluiten en besluiten van den Regent, genomen in uitvoering van de wet van 30 Juni 1931, gewijzigd bij deze van 30 Juli 1934, betreffende den in-, uit- en doorvoer der koopwaren.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE ECONOMISCHE ZAKEN (1), UITGEBRACHT
DOOR DEN HEER **DEQUAE**.

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

In haar vergadering van 11 Februari heeft de Commissie voor de Economische Zaken het bovenvermelde wetsontwerp behandeld dat ten doel heeft in uitvoering van de wet van 30 Juni 1931, gewijzigd bij deze van 30 Juli 1934, de koninklijke besluiten betreffende den in-, uit- en doorvoer van koopwaren van 13 Maart, 12 April en 27 April 1940, alsmede de besluiten van den Regent over hetzelfde onderwerp van 15 December, 16 December 1944, 13 November 1945 en 29 Juni 1946, te bekrachtigen.

De oorlogsomstandigheden, alsmede de gevolgen van den oorlog, hadden de bekrachtiging er van verhinderd, die normaal binnen drie maanden na de bekendmaking in het *Staatsblad*, of in de eerste maand van de eerstkomende zitting, indien dit niet werd gedaan, dient te geschieden door de Kamer.

(1) Samenstelling van de Commissie: de heer Heyman, voorzitter; de heeren Challe, Charpentier, Coppé, Dequae, Deschodt, Duvieusart, Eyskens, Herman (Maurice), Scheyven, Struyvelt, Weller. — Delattre, Deliège, Duchesne, Embise, Gailly, Leburton, Major, Van Walleghem. — Dejace, Herssens. — Devèze, Muyldermans.

Zie:

104 : Wetsontwerp.

13 FÉVRIER 1947.

PROJET DE LOI

portant ratification d'un certain nombre d'arrêtés royaux et d'arrêtés du Régent pris en vertu de la loi du 30 juin 1931, modifiée par celle du 30 juillet 1934, relative à l'importation, à l'exportation et au transit des marchandises.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION
DES AFFAIRES ECONOMIQUES (1),
PAR M. **DEQUAE**.

MESDAMES, MESSIEURS,

La Commission des Affaires Economiques a examiné, au cours de sa séance du 11 février dernier, le projet de loi précité ayant pour objet la ratification des arrêtés royaux du 13 mars, 12 avril et 27 avril 1940, ainsi que des arrêtés du Régent du 15 décembre, 16 décembre 1944, 13 novembre 1945 et 29 juin 1946, pris en exécution de la loi du 30 juin 1931, modifiée par celle du 30 juillet 1934, relative à l'importation, à l'exportation et au transit des marchandises.

Les circonstances, ainsi que les conséquences de la guerre en ont empêché la ratification, qui normalement doit avoir lieu dans les trois mois de la publication au *Moniteur belge* ou, si cette ratification n'a pas été faite, dans le premier mois de la prochaine session de la Chambre.

(1) Composition de la Commission: M. Heyman, président; MM. Challe, Charpentier, Coppé, Dequae, Deschodt, Duvieusart, Eyskens, Herman (Maurice), Scheyven, Struyvelt, Weller. — Delattre, Deliège, Duchesne, Embise, Gailly, Leburton, Major, Van Walleghem. — Dejace, Herssens. — Devèze, Muyldermans.

Votr:

104 : Projet de loi.

H.

Het heeft geen zin meer op den inhoud van de drie koninklijke besluiten van 1940 terug te keeren, gezien deze door de gebeurtenissen volledig werden voorbijgestreefd.

De besluiten van den Regent van 15 December 1944 voorzien :

1° Een algemeen stelsel van in-, uit- en doorvoervergunningen van alle goederen ten einde het gebruik overeenkomstig het algemeen belang toe te laten der wissel- en verkeersmiddelen, alsmede de controle op de verdeling der goederen en de vrijwaring van de binnenlandsche bevoorrading;

2° Dat de oorspronkelijke beschikkingen der wetten van 30 Juni 1931 en 30 Juli 1934 betreffende de beteugeling der inbreuken terug van kracht worden gesteld als gevolg van de intrekking der wijzigingen die door besluit van 1 December 1942 van de Secretarissen-generaal werden aangebracht.

Het besluit van den Regent van 16 December 1944 schaft de in 1938 ingevoerde speciale rechten af die geheven werden naar aanleiding van de aflevering van invoervergunningen.

Het besluit van den Regent van 13 November 1945 past het stelsel der vergunningen aan met het opnieuw van kracht worden van de tijdens de bezetting onderbroken Belgisch-Luxemburgsche Economische Unie.

Het besluit van den Regent van 29 Juni 1946 schaft de overbodig geworden doorvoervergunningen af omdat de gewone douanecontrole voldoende waarborgen biedt.

Het ontwerp werd zonder bespreking door de Commissie aangenomen met 3 stemmen tegen 9 onthoudingen.

Het verslag werd met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,

A. DEQUAE.

De Voorzitter,

H. HEYMAN.

Il est inutile de discuter encore le fond des arrêtés royaux de 1940, ceux-ci ayant été complètement dépassés par les événements.

Les arrêtés du Régent du 15 décembre 1944 prévoient :

1° Un régime général d'importation, d'exportation et de transit de toutes marchandises en vue d'utiliser, au mieux de l'intérêt général, les moyens de transport et de change, ainsi que de contrôler la répartition des marchandises et de garantir l'approvisionnement du pays;

2° Que les dispositions primitives des lois du 30 juin 1931 et du 30 juillet 1934, relatives à la répression des infractions, sont remises en vigueur à la suite de la suppression des modifications y apportées par l'arrêté du 1^{er} décembre 1942 des Secrétaires généraux.

L'arrêté du Régent du 16 décembre 1944 supprime les droits spéciaux établis en 1938, qui étaient perçus à l'occasion de la délivrance des autorisations d'importation.

L'arrêté du Régent du 13 novembre 1945 adapte le régime des licences à la remise en vigueur de l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise suspendue pendant l'occupation.

L'arrêté du Régent du 29 juin 1946 supprime les licences de transit devenues inutiles, vu que le contrôle douanier ordinaire offre des garanties suffisantes.

La Commission a adopté le projet sans discussion par 3 voix et 9 abstentions.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,

A. DEQUAE.

Le Président,

H. HEYMAN.