

Kamer
der Volksvertegenwoordigers

Chambre
des Représentants

22 JUNI 1948.

22 JUIN 1948.

WETSONTWERP

betreffende de met het zegel gelijkgestelde taxes.

PROJET DE LOI

relatif aux taxes assimilées au timbre.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN
EN DE BEGROTING (1) UITGEBRACHT

DOOR DE HEER COPPE.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES FINANCES
ET DU BUDGET (1)

PAR M. COPPE.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

MESDAMES, MESSIEURS,

De bijkomende uitgaven door het Parlement gestemd, verplichten de Regering ook bijkomende belastingen voor te leggen, ten einde het zo noodzakelijke begrotingsevenwicht kordaat te handhaven.

In het raam van deze maatregelen wordt door de Regering een wijziging voorgesteld aan de zng. « weeldetaxe » :

— bij verkoop aan de verbruiker wordt de taxe van 7,5 % op 10 % gebracht;

— bij verkoop door de fabrikant of bij de invoer wordt de taxe van 10 % op 12 % gebracht.

Het is van belang hierbij te onderlijnen dat de coëfficiënten van resp. 7,5 % en 10 % sinds 1939 niet de minste

Les dépenses complémentaires votées par le Parlement obligent le Gouvernement à proposer également des impôts complémentaires, afin de sauvegarder l'équilibre budgétaire absolument indispensable.

Dans le cadre de ces mesures, le Gouvernement propose une modification à la taxe dite « de luxe » :

— à la vente au consommateur la taxe est portée de 7,5 à 10 %;

— à la vente par le fabricant ou à l'importation, la taxe est portée de 10 à 12 %.

Il importe de souligner, en l'occurrence, que les coefficients respectifs de 7,5 et de 10 % n'ont pas subi la min-

(1) Samenstelling van de Commissie : de heren Van Belle, voorzitter; Coppé, Dequae, Descampe, Discry, Harmel, Lefèvre (Théodore), Moyersoen, Parisis, Philippart, Porta, Scheyven. — De Sweemer, Detiège, Embise, Fiévet, Rassart, Soudan, Tielemans, Van Wallegem. — De Ville, Jacquemotte. — Liebaert, Vreven.

Zie :

371 : Wetsontwerp.

(1) Composition de la Commission : MM. Van Belle, président; Coppé, Dequae, Descampe, Discry, Harmel, Lefèvre (Théodore). Moyersoen, Parisis, Philippart, Porta, Scheyven. — De Sweemer, Detiège, Embise, Fiévet, Rassart, Soudan, Tielemans, Van Wallegem. — De Ville, Jacquemotte. — Liebaert, Vreven.

Voir :

371 : Projet de loi.

wijziging hebben ondergaan, terwijl de overdrachtstaxen tussen van 2,75 % op 4,5 % gebracht werd.

Personenwagens met een paardekracht van 19 HP en meer zullen overeenkomstig artikel 84 bij Koninklijk besluit aan de taxen van 12 % onderworpen worden.

De opbrengst van de voorziene verhoging van de weeldetaxen wordt jaarlijks op 300 miljoen geraamd. Voor het lopende jaar kan dus wellicht nog een verhoging van 150 miljoen verwacht worden.

Verscheidene leden hebben kritiek uitgebracht tegen de samenstelling van de lijst waarop thans de zgn. weeldetaxen geheven wordt. Al de leden en ook de Minister van Financiën waren akkoord om te zeggen dat sommige artikelen thans niet meer als luxegoederen kunnen beschouwd worden, zoals bv. hoeden, messen, landbouwtractoren en de wisselstukken en reparaties, enz.

Sommige leden wensten, vooraleer zich over een verhoging uit te spreken, de thans van kracht zijnde lijst aan een onderzoek te onderwerpen en sommige « buitensporigheden » te weren. Op uitdrukkelijke belofte van de heer Minister tot een aanpassing van de lijst over te gaan, werd van dit project afgezien.

De leden van de Commissie hebben de wens uitgedrukt een eerstkomende vergadering van de Commissie te besteden aan een grondig onderzoek van de lijst van de goederen die aan de zgn. « weeldetaxen » onderworpen zijn en daaruit de producten uit te schakelen die ontegensprekelijk geen luxegoederen zijn of niet langer dit karakter meer bezitten.

Het eerste artikel is dan met eenparigheid van stemmen min één onthouding en één stem tegen goedgekeurd geworden.

De artikelen 2 en 3 voorzien een nieuwe regeling van de controlemaatregelen, die een zeer aanzienlijke verscherping uitmaakt van het thans bestaande regime.

Artikel 4 stelt een nieuwe verhoging voor van de verkoopbrieven voor het dragen van wapens, enz. De nieuwe tarieven vertegenwoordigen de coëfficiënt 2 t. o. van de thans van kracht zijnde tarieven en 4 t. o. van de tarieven van kracht in 1939.

Het ontwerp werd met eenparigheid van stemmen min één stem tegen en één onthouding goedgekeurd.

Dit verslag werd met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,

A. COPPÉ.

De Voorzitter,

F. VAN BELLE.

dre modificatie depuis 1939, alors que, entretemps, la taxe de transmission a été portée de 2,75 à 4,5 %.

Conformément à l'article 84, les voitures de luxe de 19 C. V. et plus seront soumises par arrêté-royal à la taxe de 12 %.

Le rendement annuel de la majoration prévue de la taxe de luxe est estimé à 300 millions. Pour l'année en cours, on peut donc espérer une augmentation probable de 150 millions.

Plusieurs membres ont critiqué la nomenclature de la liste servant actuellement de base à la taxe de luxe. Tous les membres, ainsi que le Ministre des Finances, s'accordent pour dire qu'à l'heure actuelle, certains articles ne peuvent plus être considérés comme étant de luxe, tels les chapeaux, les couteaux, les tracteurs agricoles, les pièces de rechanges et les réparations, etc.

Avant de se prononcer sur une majoration, certains membres souhaitaient un examen de la liste actuellement en vigueur en vue d'écarter certains « excès ». Sur la promesse formelle de M. le Ministre de procéder à une adaptation de la liste, ce projet fut abandonné.

Les membres de la Commission ont exprimé le vœu de consacrer une prochaine réunion de la Commission à l'examen approfondi de la liste des articles soumis à la taxe dite « taxe de luxe », et d'en écarter les produits qui incontestablement ne sont pas des articles de luxe ou qui n'ont plus ce caractère.

L'article premier est adopté à l'unanimité des voix moins une et une abstention.

Les articles 2 et 3 prévoient une nouvelle réglementation des mesures de contrôle, constituant une accentuation notable du régime actuel.

L'article 4 propose un nouveau règlement de la taxe sur les permis de port d'armes, etc. Les nouveaux tarifs correspondent au coefficient 2 par rapport aux tarifs actuellement en vigueur, et au coefficient 4 par rapport aux tarifs en vigueur en 1939.

L'ensemble du projet fut adopté à l'unanimité des voix moins une et une abstention.

Le présent rapport fut adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,

A. COPPÉ.

Le Président,

F. VAN BELLE.