

**Chambre
des Représentants**

**Kamer
der Volksvertegenwoordigers**

22 DÉCEMBRE 1949.

22 DECEMBER 1949.

PROJET DE LOI

**relatif au budget de la Régie
des Voies Aériennes pour l'exercice 1950.**

WETSONTWERP

**betreffende de begroting van de Regie
der Luchtwegen voor het dienstjaar 1950.**

EXPOSÉ DES MOTIFS

MEMORIE VAN TOELICHTING

MESDAMES, MESSIEURS,

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Le montant des dépenses s'élève à 285,698,700 francs, dont 87,910,000 francs pour les achats de terrains et des expropriations, 62,090,000 francs pour les travaux de premier établissement et 135,698,700 francs pour les dépenses d'exploitation.

De uitgaven belopen 285,698,700 frank, waarvan 87 miljoen 910,000 frank voor aankopen van terreinen en onteigeningen, 62,090,000 frank voor werken van eerste aanleg en 135,698,700 frank voor de uitbatingskosten.

Le montant des recettes présumées s'élève à la même somme, compte tenu de la subvention de l'Etat destinée à couvrir le mali d'exploitation (articles 20 et 23 de l'arrêté-loi du 20 novembre 1946 créant la Régie des Voies Aériennes) et de la subvention de l'Etat au Fonds spécial de premier établissement (article 21 du même arrêté-loi).

De ontvangsten belopen hetzelfde bedrag, rekening gehouden met de toelage van de Staat voor het aanzuiveren van exploitatieverlies (artikelen 20 en 23 van de besluitwet van 20 November 1946 houdende oprichting van de Regie der Luchtwegen) en de toelage van de Staat aan het Bijzonder Fonds voor eerste aanleg (artikel 21 van de zelfde besluitwet).

Le Ministre des Communications,

De Minister van Verkeerswezen,

P.-W. SEGERS.

PROJET DE LOI

CHARLES, PRINCE DE BELGIQUE, RÉGENT DU ROYAUME,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'arrêté-loi du 20 novembre 1946 créant la Régie des Voies Aériennes et spécialement l'article 27 du dit arrêté-loi;

Sur la proposition du Ministre des Communications et du Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté, en Notre Nom, aux Chambres législatives par le Ministre des Communications :

Article unique.

Le budget de la Régie des Voies Aériennes pour l'exercice 1950 s'élève pour les dépenses et pour les recettes au montant de deux cent quatre-vingt-cinq millions six cent nonante-huit mille sept cents francs.

Donné à Bruxelles, le 22 décembre 1949.

WETSONTWERP

KAREL, PRINS VAN BELGIË, REGENT VAN HET KONINKRIJK.

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Gelet op de besluitwet van 20 November 1946 houdende oprichting van de Regie der Luchtwegen en meer in het bijzonder artikel 27 van deze besluitwet;

Op voordracht van de Minister van Verkeerswezen en de Minister van Financiën,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het hiernavolgend ontwerp van wet zal, in Onze Naam, door de Minister van Verkeerswezen aan de Wetgevende Kamers voorgelegd worden :

Enig artikel.

De begroting van de Regie der Luchtwegen voor het dienstjaar 1950 beloopt in uitgaven en ontvangsten tweehonderd vijf en tachtig miljoen zeshonderd acht en negentig duizend zevenhonderd frank.

Gegeven te Brussel, op 22 December 1949.

CHARLES.

PAR LE RÉGENT :

Le Ministre des Communications,

P.-W. SEGERS.

Le Ministre des Finances,

H. LIEBAERT.

VANWEGE DE REGENT :

De Minister van Verkeerswezen,

De Minister van Financiën,

(3)

**BUDGET DE LA RÉGIE DES VOIES AÉRIENNES
POUR L'EXERCICE 1950.**



**BEGROTING VAN DE REGIE DER LUCHTWEGEN
VOOR HET DIENSTJAAR 1950.**

BUDGET DE LA RÉGIE DES VOIES AÉRIENNES POUR L'EXERCICE 1950.

DÉPENSES.

| Numéro de l'article. | DESIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | Sommes nécessaires pour l'exercice 1950. — Sommen nodig voor het dienstjaar 1950. | Crédits alloués pour 1949. — Kredieten verleend voor 1949. |
|---|--|---|--|
| TITRE I. | | | |
| DÉPENSES DE PERSONNEL. | | | |
| 1 | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés | 54,100,000 | 51,850,000 |
| 2 | Salaires et indemnités du personnel de maîtrise, des gens de métier, gens de service et agents payés à la tâche, à la journée ou par mois | 19,800,000 | 16,516,000 |
| 3 | Pensions à accorder aux fonctionnaires et employés | 200,000 | " |
| | | 74,100,000 | |
| TITRE II. | | | |
| DÉPENSES D'APPROVISIONNEMENT. | | | |
| 4 | Fournitures diverses entrant dans les approvisionnements pour être utilisées ultérieurement dans les travaux de premier établissement, d'entretien et de renouvellement aux terrains, bâtiments, installations de toute nature, etc. — Imprimés, fournitures de bureau, reliures, combustibles, carburants, etc. | 13,700,000 | 14,277,000 |
| TITRE III. | | | |
| DÉPENSES DIVERSES POUR PRESTATIONS ET TRAVAUX. | | | |
| 5 | Intervention de la Régie des Voies Aériennes dans les dépenses de divers organismes ... | 1,330,000 | 1,665,000 |
| 6 | Subsides à la Caisse des Ouvriers du Département | 200,000 | " |
| 7 | Dépenses diverses se rapportant à l'entretien des aérodromes et des bureaux, à l'entretien et renouvellement des installations de signalisation et de balisage, des installations électriques, des installations de télécommunications, etc. — Travaux d'impression | 30,771,000 | 40,307,000 |
| | | 32,301,000 | |
| TITRE IV. | | | |
| DÉPENSES DE PRÉVOYANCE SOCIALE ET D'ASSISTANCE AU PERSONNEL. | | | |
| 8 | Exécution des lois coordonnées sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail (lois coordonnées des 24 décembre 1903, 3 août 1926, 15 mai 1929, 30 décembre 1929 et 18 juin 1930). — Application de l'arrêté royal du 29 décembre 1926, concernant l'allocation spéciale à certaines catégories de victimes d'accidents du travail. — Frais résultant des maladies attribuées soit à l'exécution du service, soit à la profession des agents. — Secours au personnel | 100,000 | 50,000 |
| 9 | Ouvres sociales | 450,000 | 450,000 |
| | | 550,000 | |
| TITRE V. | | | |
| 10 | Travaux et dépenses pour compte de tiers (particuliers, administrations de l'État, etc.). | 100,000 | 100,000 |

BEGROTING VAN DE REGIE DER LUCHTWEGEN VOOR HET DIENSTJAAR 1950.

UITGAVEN.

| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Vermindering. | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN. | Nummer van het artikel. |
|--|-----------------------------------|--|----------------------------|
| TITEL I. | | | |
| UITGAVEN AAN PERSONEEL. | | | |
| 2.250,000 | • | Wedden en vergoedingen voor ambtenaars en bedienden | 1 |
| 3.284,000 | • | Lonen en vergoedingen voor het meesters-, vak- en dienstpersoneel en agenten betaald per stuk, per dag of per maand. | 2 |
| 200,000 | • | Pensioenen te verlenen aan ambtenaars en bedienden | 3 |
| TITEL II. | | | |
| UITGAVEN AAN VOORRADEN. | | | |
| • | 577,000 | Allerlei leveringen opgenomen in de voorraden om later gebruikt te worden voor de werken van eerste aanleg, onderhoud en vernieuwing aan terreinen, gebouwen, inrichtingen van alle aard, enz. — Drukwerken, bureelbenodigdheden, inbindingen, brandstoffen, motorbrandstoffen, enz. | 4 |
| TITEL III. | | | |
| ALLERLEI UITGAVEN AAN PRESTATIES EN WERKEN. | | | |
| • | 335,000 | Aandeel van de Regie der Luchtwegen in de uitgaven van de verschillende organismen. | 5 |
| 200,000 | • | Toelagen aan de Werkliedenkas van het Departement | 6 |
| • | 9.536,000 | Allerlei uitgaven betreffende het onderhoud der luchtvaartterreinen en kantoren, het onderhoud en de vernieuwing der inrichtingen voor signalisatie en bebakening, der elektrische inrichtingen, der inrichtingen voor televerbindingen, enz. — Drukwerken. | 7 |
| TITEL IV. | | | |
| UITGAVEN AAN MAATSCHAPPELIJKE VOORZORG EN BIJSTAND AAN HET PERSONEEL. | | | |
| 50,000 | • | Uitvoering van de samengeordende wetten op de vergoeding der schade voortspuitend uit de arbeidsongevallen (samengeordende wetten van 24 December 1903, 3 Augustus 1926, 15 Mei 1929, 30 December 1929 en 18 Juni 1930). — Toepassing van het koninklijk besluit van 29 December 1926, betreffende het verlenen van speciale tegemoetkomingen aan sommige categorieën van getroffen door arbeidsongevallen. — Kosten voortspuitend uit ziekten toe te schrijven aan de uitvoering van de dienst of aan de bediening der agenten. — Hulp aan het personeel. | 8 |
| • | • | Sociale werken | 9 |
| TITEL V. | | | |
| • | • | Werken en uitgaven voor rekening van derden (particulieren, Staatsbesturen, enz.) | 10 |

BUDGET DE LA RÉGIE DES VOIES AÉRIENNES POUR L'EXERCICE 1950.

DÉPENSES.

| Numéro de l'article. | DESIGNATION DES DEPENSES ET SERVICES. | Sommes nécessaires pour l'exercice 1950. — Sommen nodig voor het dienstjaar 1950. | Crédits alloués pour 1949. — Kredieten verleend voor 1949. |
|-------------------------|--|---|--|
| | TITRE VI. | | |
| 11 | Dépenses d'extension relevant du programme | <u>150,000,000</u> | 230,414,100 |
| | TITRE VII. | | |
| | CHARGES FINANCIÈRES ET INDUSTRIELLES. | | |
| 12 | Charges financières | <i>pour mémoire pro memoria</i> | * |
| 13 | Alimentation du Fonds de renouvellement et d'amortissement | <u>14,947,700</u> | 16,619,000 |
| | Total général des dépenses... .. fr. | <u>285,698,700</u> | |

BEGROTING VAN DE REGIE DER LUCHTWEGEN VOOR HET DIENSTJAAR 1950.

UITGAVEN.

| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Vermindering. | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN. | Nummer van het artikel. |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------|
| | | TITEL VI. | |
| • | 80,414,100 | Uitbreidingsuitgaven afhankelijk van het programma | 11 |
| | | TITEL VII. | |
| | | FINANCIELE LASTEN EN NIJVERHEIDSLASTEN. | |
| • | • | Financiële lasten | 12 |
| • | 1,672,200 | Spijzing van het Vernieuwings- en Afschrijvingsfonds | 13 |
| | | Algemeen totaal der uitgaven. | |

BUDGET DE LA RÉGIE DES VOIES AÉRIENNES POUR L'EXERCICE 1950.

RECETTES.

| Numéro de l'article. | DESIGNATION DES PRODUITS. | Évaluations. — <i>Ramtingen.</i> | |
|-------------------------|---|---|---|
| | | Proposées pour 1950. — <i>Voorgesteld voor 1950.</i> | Adoptées pour 1949. — <i>Aangenomen voor 1949.</i> |
| 1 | Recettes d'exploitation | 25,000,000 | 25,000,000 |
| 2 | Autres recettes | 6,404,700 | 2,650,000 |
| 3 | Fonds spécial (art. 21 de l'arrêté-loi du 20 novembre 1946) | 150,000,000 | 230,414,100 |
| 4 | Subvention au Fonds de réserve (art. 20 et 23 de l'arrêté-loi du 20 novembre 1946) | 104,294,000 | 114,184,900 |
| | Total général des recettes... .. fr. | 285,698,700 | |

BEGROTING VAN DE REGIE DER LUCHTWEGEN VOOR HET DIENSTJAAR 1950.

ONTVANGSTEN.

| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Vermindering. | AANWIJZING DER OPBRENGSTEN. | Nummer van het artikel. |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------|
| • 3,754,700 | • | Exploitatieontvangsten | 1 |
| | | Andere ontvangsten | 2 |
| • | 80,414,100 | Bijzonder fonds (art. 21 van de besluitwet van 20 November 1946) | 3 |
| • | 9,890,900 | Toelage aan het Reservefonds (art. 20 en 23 van de besluitwet van 20 November 1946) ... Algemeen totaal der ontvangsten. | 4 |

NOTES JUSTIFICATIVES.

A. — DÉPENSES.

Art. 1 et 2.

L'effectif prévu au cadre a été maintenu au niveau de celui de 1949.

Un crédit global de 5 millions de francs est inscrit en vue de faire face aux extensions de cadre actuellement à l'étude et dont la nécessité résulte du développement et des activités de la R.V.A. et des réductions apportées dans l'utilisation de la main-d'œuvre pénitentiaire.

Art. 3 et 6.

Un crédit de 200,000 francs a été prévu à chacun de ces articles en prévision des pensions qui pourraient devoir être servies par la Régie.

Art. 4.

Les crédits de cet article comportent notamment des dépenses d'approvisionnement se rapportant aux travaux de premier établissement et aux travaux d'entretien et de renouvellement, ainsi qu'à la constitution d'un stock d'approvisionnements standards au magasin central de la Régie des Voies Aériennes.

Il est nécessaire de disposer d'un stock d'approvisionnements permettant d'alimenter régulièrement les services extérieurs, de supprimer leur intervention dans les achats directs et d'assurer une réception technique plus stricte des fournitures.

Art. 5.

Ces dépenses concernent l'intervention de la R.V.A. dans les frais de divers organismes :

Quote-part dans les dépenses des services centraux;

Cotisation au Centre de Contrôle des radiocommunications des services mobiles;

Frais du Comité Consultatif et du Comité de Sécurité de la R.V.A., etc.

Art. 7.

Ces dépenses se rapportent notamment aux frais d'entretien des aérodromes, aux locations de circuits télégraphiques et téléphoniques internationaux et intérieurs, à la fourniture de courant, à la location de terrains et aux indemnités de réquisition pour terrains occupés par la R.V.A., à l'entretien des locaux et du mobilier aux prestations de la S.N.C.B., de la R.T.T. de la Poste, etc.

Art. 9.

Les crédits sont destinés au fonctionnement du service social qui comporte cantine, service médical, attribution de secours, interventions en faveur des activités éducatives et récréatives du personnel.

Art. 11.

Le crédit affecté aux travaux de premier établissement comporte des dépenses pour acquisition de terrains et expropriations pour un montant de 87.910.000 francs et des travaux confiés à l'industrie privée pour un montant de 62.090.000 francs.

L'article 17 de la loi du 1^{er} juin 1949 maintenant certaines dispositions légales en vigueur nonobstant la remise de l'armée sur pied de paix, maintient notamment pour une durée d'un an, les effets des réquisitions civiles opérées en vertu de la loi du 5 mars 1935 complétée par des lois et arrêtés-lois subséquents en ce qui concerne l'usage d'immeubles bâtis ou non bâtis nécessaires au fonctionnement des aérodromes civils.

VERANTWOORDING.

A. — UITGAVEN.

Art. 1 en 2.

Het effectief voorzien bij het kader is hetzelfde als dat van 1949.

Een globaal krediet van 5 miljoen frank wordt uitgetrokken om te voorzien in de thans ter studie liggende kaderuitbreidingen welke noodzakelijk geworden zijn door de uitbreiding van de bedrijvigheid der R.L.W. en door een vermindering van het getal der bezigde strafwerkkrachten.

Art. 3 en 6.

Een krediet van 200,000 frank werd op elk van deze artikelen voorzien met het oog op gebeurlijke toekenning van pensioenen door de Regie.

Art. 4.

De kredieten van dit artikel omvatten namelijk de uitgaven aan voorraden betreffende de werken van eerste aanleg, en met onderhouds- en vernieuwingswerken, alsmede met het aanleggen van een standaardvoorraad in het centraal magazijn van de Regie der Luchtwegen.

Het is nodig over een stock voorraden te beschikken ten einde de buitendiensten regelmatig te voorzien, hun tussenkost in rechtstreekse aankopen af te schaffen, en een meer nauwzette technische receptie der leveringen te verzekeren.

Art. 5.

Deze uitgaven staan in verband met de tussenkost van de R.L.W. in de kosten van diverse organismen :

Aandeel in de uitgaven van de centrale diensten;

Bijdrage aan het Controlecentrum der radio-verbindingen van de mobiele diensten;

Kosten voor het Consultatief Comité en van het Comité voor de Veiligheid bij de R.L.W., enz.

Art. 7.

Deze uitgaven slaan op de kosten voor onderhoud van de luchtvaartterreinen, op de huurgelden voor binnen en buitenlandse telefoon- en telegraafleidingen, op de levering van elektrische stroom, op de huurgelden en op de vergoedingen wegens opeising van door de R.L.W. bezette gronden, op de kosten van onderhoud van lokalen en mobilier, op de prestaties van de N.M.B.S., de R.T.T., de Post, enz.

Art. 9.

Deze kredieten zijn bestemd voor de werking van de sociale dienst met cantine, gezondheidsdienst, toekenning van hulpgelden, tussenkosten ten gunste van opvoedings- en ontspanningskringen voor het personeel.

Art. 11.

Het krediet voor de werken van eerste aanleg omvat uitgaven voor aankoop van gronden en onteigeningen voor een bedrag van 87.910.000 frank en aan de private nijverheid toe te vertrouwen werken voor een bedrag van 62.090.000 frank.

Artikel 17 van de wet van 1 Juni 1949, waarbij sommige wetsbepalingen gehandhaafd worden niettegenstaande het terugbrengen van het leger op vredesvoet, handhaaft inzonderheid voor de duur van één jaar de uitwerking van de burgerlijke opeisingen gedaan krachtens de wet van 5 Maart 1935, door latere wetten en besluitwetten aangevuld wat betreft het gebruik van al dan niet gebouwde onroerende goederen welke noodzakelijk zijn voor de werking der burgerlijke luchtvaartterreinen.

De ce fait, la Régie des Voies Aériennes doit exproprier avant le 5 juin 1950 l'ensemble des terrains réquisitionnés incorporés dans les aérodromes civils.

Le crédit de 87,910,000 francs sollicité sera entièrement consacré à l'expropriation de tous les terrains actuellement réquisitionnés, strictement indispensables à l'exploitation des aérodromes. Au cas où ce crédit s'avérerait insuffisant en cours d'exercice, la Régie des Voies Aériennes prélèverait les suppléments nécessaires sur les disponibilités provenant des retards dans la réalisation des programmes de 1947, 1948 et 1949, les articles correspondants de ces programmes étant éventuellement repris dans le projet de budget d'un exercice ultérieur.

Les travaux à exécuter par l'industrie privée s'élèvent à 62,090,000 francs et ils se décomposent de la manière suivante :

| | |
|---|-----------------------------|
| <i>Services de Sécurité :</i> | |
| Météorologie | fr. 1,700,000 |
| Radioguidage | 3,000,000 |
| Télécommunications | 6,500,000 |
| Protection contre l'incendie | 1,810,000 |
| | 13,010,000 |
| <i>Services de l'Exploitation</i> | |
| | 4,480,000 |
| <i>Aéroport National de Melsbroeck :</i> | |
| Construction de bâtiments | fr. 11,150,000 |
| Aménagement des terrains et construction de pistes | 9,500,000 |
| Balisage et signalisation lumineuse | 3,000,000 |
| Construction pour autres compagnies de navigation | — |
| | 23,650,000 |
| <i>Autres aérodromes :</i> | |
| Drainage et aménagement des terrains, distribution d'eau et raccordement pour bornes d'incendie, balisage lumineux des pistes, des obstacles et des voies d'accès, pose de câbles souterrains, construction de bâtiments, de plates-formes, d'ateliers, etc. | 20,950,000 |
| | Total fr. 62,090,000 |

Outre ce crédit de 62,090,000 francs le planning de la R.V.A. prévoit la liquidation, en 1950, des parties de programme non encore exécutées des exercices précédents (1947, 1948, 1949), lesquels représentent des dépenses de premier établissement de l'ordre de 260 millions de francs.

Art. 13.

Le prélèvement en faveur du Fonds de renouvellement et d'amortissement s'élève à 14,947,700 francs.

Le détail des prélèvements est mentionné dans le tableau ci-après :

Dientegevolge moet de Regie der Luchtwegen vóór 5 Juni 1950 al de in de burgerlijke luchtvaartterreinen opgenomen opgeëiste gronden onteigenen.

Het gevraagde krediet van 87,910,000 frank zal geheel worden aangewend voor de onteigening van al de op heden opgeëiste gronden welke volstrekt noodzakelijk zijn voor de exploitatie der luchtvaartterreinen. Mocht dit krediet in de loop van het dienstjaar ontoereikend blijken, dan zou de Regie de nodige bijkomende sommen afnemen op de middelen die beschikbaar zijn wegens vertraging in de uitvoering van de programma's van 1947, 1948 en 1949, met dien verstande dat de desbetreffende artikelen van die programma's eventueel in het ontwerp van begroting van een later dienstjaar opnieuw zouden opgenomen worden.

De door de private nijverheid uit te voeren werken belopen 62,090,000 frank en worden als volgt ingedeeld :

| | |
|--|-----------------------------|
| <i>Veiligheidsdiensten :</i> | |
| Meteorologie | fr. 1,700,000 |
| Radioleiding | 3,000,000 |
| Televerbindingen | 6,500,000 |
| Brandweer | 1,810,000 |
| | 13,010,000 |
| <i>Diensten van de Exploitatie</i> | |
| | 4,480,000 |
| <i>Nationale Luchthaven Melsbroeck :</i> | |
| Oprichting van gebouwen | fr. 11,150,000 |
| Inrichten van terreinen, aanleggen van banen | 9,500,000 |
| Bebakening en luchtsignalisatie | 3,000,000 |
| Gebouwen voor andere luchtvaartmaatschappijen | — |
| | 23,650,000 |
| <i>Andere luchthavens :</i> | |
| Drainering en inrichting van terreinen, waterleidingen en aansluiting voor hydranten, lichtbebakening der banen, der hindernissen en toegangswegen, het leggen van ondergrondse kabels, oprichten van gebouwen, ladingstoeren, werkhuizen, enz. | 20,950,000 |
| | Totaal... .. fr. 62,090,000 |

Buiten dat krediet van 62,090,000 frank, voorziet de planning van de R.L.W. de afwikkeling van de nog niet uitgevoerde gedeelten van de programma's der vorige dienstjaren (1947-1948-1949), welke uitgaven van eerste aanleg voor een bedrag van 260 miljoen frank vertegenwoordigen.

Art. 13.

De voorafneming voor het vernieuwings- en afschrijvingsfonds beloopt 14,947,700 frank.

Nadere bijzonderheden over deze voorafnemingen worden in onderstaande tabel verstrekt :

BUDGET DE LA REGIE DES VOIES AERIENNES POUR L'EXERCICE 1950.

DÉPENSES.

Fonds de Renouvellement et d'Amortissement (Exercice 1950).

| NATURE DES INSTALLATIONS. — AARD DER INRICHTINGEN. | Bases d'amortissement. Afschrijvingsgrondslagen. | | |
|--|---|--|-----------------------|
| | Durée de vie. — Levensduur. | Valeur résiduelle. — Overblijvende waarde. | Taux. — Bedrag. |
| | Années—Jaar | % | % |
| Frais d'aménagement des terrains. — <i>Aanleggingskosten der terreinen</i> | 30 | » | 3.33 |
| Droits immobiliers. — <i>Onroerende rechten</i> | 99 | » | 1 |
| Bâtiments. — <i>Gebouwen</i> | 30 | 25 | 2.50 |
| Frais d'aménagement des bâtiments. — <i>Aanleggingskosten der gebouwen</i> | 30 | » | 3.33 |
| Hangars et ateliers. — <i>Loodsen en werkplaatsen</i> | 30 | 15 | 2.83 |
| Frais d'aménagement des hangars. — <i>Aanleggingskosten der loodsen</i> | 30 | » | 3.33 |
| Pistes. — <i>Banen</i> | 20 | » | 5 |
| Plates-formes. — <i>Ladingsvloeren</i> | 20 | » | 5 |
| Raccordements chemin de fer. — <i>Spoorwegaansluitingen</i> | 10 | » | 10 |
| Matériel d'incendie. — <i>Brandmaterieel</i> | 15 | 10 | 6 |
| Mobilier. — <i>Meubels</i> | 15 | » | 6.66 |
| Gros outillage. — <i>Zware werktuigen</i> : | | | |
| Matériel roulant. — <i>Rollend materieel</i> | 4 | 15 | 21.25 |
| Matériel fixe. — <i>Vast materieel</i> | 10 | 10 | 9 |
| Petit outillage. — <i>Kleine werktuigen</i> | 3 | 5 | 31.66 |
| Installations de signalisation et de balisage. — <i>Inrichtingen voor signalisatie en beba- kening.</i> | 10 | 15 | 8.50 |
| Stations d'énergie. — <i>Krachtstations</i> | 20 | 25 | 3.75 |
| Installations de télécommunications. — <i>Inrichtingen voor televerbindingen</i> | 12 | 10 | 7.50 |
| Câbles aériens et souterrains. — <i>Bovengrondse en ondergrondse kabels</i> | 20 | 20 | 4 |
| Installations de météorologie. — <i>Inrichtingen voor meteorologie</i> | 12 | 10 | 7.50 |
| Terrains et expropriations. — <i>Terreinen en onteigeningen</i> | » | » | » |
| Extensions nouvelles probables de 1949. — <i>vermoedelijke nello uitbreidingen van 1949</i> : | | | |
| Bâtiments, installations, etc. — <i>Gebouwen, inrichtingen, enz.</i> | » | » | » |
| Coefficient moyen 2.20 %. — <i>Gemiddeld coefficient 2.20 t.h.</i> | » | » | » |
| Terrains et expropriations. — <i>Terreinen en onteigeningen</i> | » | » | » |

BEGROTING VAN DE REGIE DER LUCHTWEGEN VOOR HET DIENSTJAAR 1950.

UITGAVEN.

Vernieuwings- en Afschrijvingsfonds (Dienstjaar 1950).

| Valeur immobilisée. — Vastgelegde waarde. (1) | Valeur résiduelle. — Overblijvende waarde. | Déjà amorti. — Reeds afgeheven. | Reste à amortir. — Nog af te schrijven. | Prélèvement à effectuer en 1950. — Af te schrijven in 1950. |
|--|--|---------------------------------------|---|---|
| 64,364,731 11 | » | 22,981,427 91 | 41,383,303 20 | 2,143,300 » |
| 1,780,146 75 | » | » | 1,780,146 75 | 17,800 » |
| 105,468,700 31 | 26,367,175 » | 41,532,588 43 | 37,568,936 88 | 2,636,700 » |
| 23,934,646 60 | » | 12,401,331 29 | 11,533,315 31 | 797,000 » |
| 129,900,953 67 | 19,494,143 » | 73,412,636 97 | 37,054,173 80 | 3,677,900 » |
| 4,438,628 30 | » | 2,239,002 81 | 2,199,625 49 | 147,800 » |
| 9,370,138 05 | » | 2,319,000 » | 7,051,138 05 | 468,500 » |
| 5,326,207 75 | » | 6,849,900 » | -1,523,692 25 | -1,523,700 » |
| 2,115,848 » | » | 1,023,600 » | 1,082,248 » | 211,600 » |
| 2,684,305 50 | 268,431 » | 34,648 80 | 2,381,225 70 | 161,000 » |
| 2,665,726 35 | » | 808,415 » | 1,857,311 35 | 177,500 » |
| 6,975,291 05 | 1,046,294 » | 5,328,514 » | 600,483 05 | 1,482,200 » |
| 5,524,273 53 | 552,427 » | 372,700 » | 4,599,146 53 | 497,200 » |
| 1,278,345 54 | 63,917 » | 522,880 » | 691,548 54 | 404,700 » |
| 34,997,795 72 | 5,249,669 » | 31,778,610 73 | -2,030,484 01 | -2,030,500 » |
| 7,925,385 62 | 1,981,346 » | 4,781,495 70 | 1,162,543 92 | 297,200 » |
| 34,090,803 83 | 3,409,080 » | 24,662,267 70 | 6,019,456 13 | 2,556,800 » |
| 21,080,570 80 | 4,216,114 » | 11,658,239 94 | 5,206,216 86 | 843,200 » |
| 2,952,917 80 | 295,292 » | 423,125 89 | 2,234,500 » | 221,500 » |
| 132,823,376 21 | » | » | » | » |
| 599,758,792 58 | 62,943,888 » | 243,140,385 07 | 160,851,143 30 | 13,187,700 » |
| 80,000,000 » | » | » | » | 1,760,000 » |
| 20,000,000 » | » | » | » | » |
| 699,758,792 58 | 62,943,888 » | 243,140,385 07 | 160,851,143 30 | 14,947,700 » |

B. — RECETTES.**Article premier.**

Les recettes d'exploitation ont été évaluées sur la base du trafic de 1948 et du trafic connu de 1949, elles comprennent aussi les redevances d'exploitation des bâtiments et des terrains.

Art. 2.

Ces recettes représentent la récupération des dépenses faites pour compte de tiers (remboursement de consommation d'eau, gaz, électricité, de frais d'entretien des locaux, de remboursement de taxes téléphoniques et télégraphiques, etc.).

Art. 3.

La subvention de l'Etat pour l'alimentation du Fonds spécial des dépenses de premier établissement (art. 21 de l'arrêté-loi du 20 novembre 1946) s'élève à 150,000,000 de francs.

Art. 4.

La subvention de l'Etat destinée à couvrir le mali des dépenses d'exploitation (art. 20 et 23 de l'arrêté-loi du 20 novembre 1946) est estimée à 104,294,000 francs.

B. — ONTVANGSTEN.**Artikel één.**

De exploitatieontvangsten werden beraamd op basis van het verkeer van 1948 en het gekend verkeer van 1949, zij omvatten ook de uitbatingsvergoedingen van gebouwen en terreinen.

Art. 2.

Deze ontvangsten omvatten de terugvordering van uitgaven gedaan voor rekening van derden (terugbetaling van water-, gas-, electriciteitsverbruik, van onderhoudskosten der lokalen, van telefoon- en telegraafaktsen, enz.

Art. 3.

De toelage van de Staat voor de spijzing van het Bijzonder Fonds van de uitgaven voor eerste aanleg (artikel 21 van de besluitwet van 20 November 1946) beloopt 150,000,000 frank.

Art. 4.

De toelage van de Staat bestemd tot het dekken van de mali der exploitatieuitgaven (artikelen 20 en 23 van de besluitwet van 20 November 1946) wordt op 104,294,000 frank geraamd.

(15)

**BUDGET DE LA RÉGIE DES VOIES AÉRIENNES
POUR L'EXERCICE 1950.**

DÉVELOPPEMENTS.

**BEGROTING VAN DE REGIE DER LUCHTWEGEN
VOOR HET DIENSTJAAR 1950.**

ONTLEDING.

BUDGET DE LA REGIE DES VOIES AÉRIENNES POUR L'EXERCICE 1950.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES.

| Numéro de l'article. | Littéra des développements | DESIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | | | | | Montant par littéra — Betrag per littéra |
|--|----------------------------|--|---------------------|--------------------|-----------------|----------|--|
| TITRE I. DÉPENSES DE PERSONNEL. | | | | | | | |
| Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités des fonctionnaires et employés. | | | | | | | |
| Traitements : | | | | | | | |
| GRADES | | | Traitements annuels | Barèmes | Nombre d'agents | | |
| | | | | | Cadre organique | Effectif | |
| | | Directeur général | 270,000 | X B | 1 | 1 | |
| | | Ingénieur en chef-directeur | 192,720 à 235,920 | IX B | 1 | 1 | |
| | | Directeur (météo) | 163,920 » 235,920 | IX A | 1 | 1 | |
| | | Directeur | 163,920 » 207,120 | VIII B | 4 | 4 | |
| | | Conseiller météorologique adjoint | 163,920 » 207,120 | VIII B | 1 | 1 | |
| | | Météorologiste | 163,920 » 207,120 | VIII B | 1 | 1 | |
| | | Inspecteur principal | 138,720 » 171,120 | VI F | 2 | 2 | |
| | | Chef de division | 127,920 » 160,320 | VI E | 1 | 1 | |
| | | Commandant d'aérodrome 1 ^{re} classe | 127,920 » 160,320 | VI E | 1 | 1 | |
| | | Expert-comptable | 106,320 » 160,320 | VI C | 1 | 1 | |
| | | Inspecteur technique | 106,320 » 160,320 | VI C | 3 | 3 | |
| | | Chef de bureau de dessin | 106,320 » 149,520 | VI B | 1 | 1 | |
| | | Chef de bureau | 106,320 » 149,520 | VI B | 4 | 4 | |
| | | Chef de bureau temporaire | 106,320 » 149,520 | VI B | 1 | 1 | |
| | | Chef radio-télégraphiste | 106,320 » 149,520 | VI B | 1 | 1 | |
| | | Commandant adj. d'aérodrome 1 ^{re} classe | 106,320 » 138,720 | VI A | 1 | 1 | |
| | | Ingénieur-Ingénieur principal | 113,520 » 192,720 | V F | 6 | 5 | |
| | | Assistant météorologique | 99,120 » 171,120 | V E | 8 | 8 | |
| | | Secrétaire d'administration | 99,120 » 171,120 | V E | 1 | 1 | |
| | | Inspecteur des stations météorologiques | 91,920 » 156,720 | V D | 1 | — | |
| | | Architecte | 80,400 » 149,520 | V B ^{bis} | 1 | 1 | |
| | | Chef de section | 80,400 » 149,520 | V B ^{bis} | 5 | 3 | |
| | | Conducteur de travaux | 80,400 » 149,520 | V B ^{bis} | 4 | 4 | |
| | | Comptable 1 ^{re} classe | 77,520 » 135,120 | V B | 1 | 1 | |
| | | Receveur de l'Administration centrale | 77,520 » 135,120 | V B | 1 | 1 | |
| | | Contrôleur dirigeant | 77,520 » 135,120 | V B | 3 | 2 | |
| | | Prévisionniste | 77,520 » 135,120 | V B | 8 | — | |
| | | Commandant d'aérodrome 2 ^e classe | 77,520 » 120,720 | V A | 1 | 1 | |
| | | Traducteur | 68,880 » 114,960 | IV D | 1 | 1 | |

Litt. I :
45,000,000

BEGROTING VAN DE REGIE DER LUCHTWEGEN VOOR HET DIENSTJAAR 1950.

ONTLEDING. -- UITGAVEN.

| Montant par article — Bedrag per artikel | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN. | | | | Littera van de ontleding. | Nummer van het artikel. |
|--|--|------------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| | TITEL I. | | | | | |
| | UITGAVEN AAN PERSONEEL. | | | | | |
| | Activiteitswedden, wachtgeld en vergoedingen van de ambtenaars en bedienden. | | | | | 1 |
| | Wedden : | | | | 1 | |
| | GRADEN | Jaarlijkse wedden | Barema's | Aantal agenten | | |
| | | | | Organiek kader | Effectief | |
| | Directeur-generaal | 270,000 | X B | 1 | 1 | |
| | Hoofdingenieur-directeur | 192,720 tot 235,920 | IX B | 1 | 1 | |
| | Directeur (weerkunde) | 163,920 » 235,920 | IX A | 1 | 1 | |
| | Directeur | 163,920 » 207,120 | VIII B | 4 | 4 | |
| | Adjunkt-weerkundig adviseur | 163,920 » 207,120 | VIII B | 1 | 1 | |
| | Meteorologist | 163,920 » 207,120 | VIII B | 1 | 1 | |
| | Eerstaanwend inspecteur | 138,720 » 171,120 | VI F | 2 | 2 | |
| | Afdelingshoofd | 127,920 » 160,320 | VI E | 1 | 1 | |
| | Luchthavenmeester 1 ^{ste} klasse | 127,920 » 160,320 | VI E | 1 | 1 | |
| | Expert-boekhouder | 106,320 » 160,320 | VI C | 1 | 1 | |
| | Technisch inspecteur | 106,320 » 160,320 | VI C | 3 | 3 | |
| | Tekenbureauhoofd | 106,320 » 149,520 | VI B | 1 | 1 | |
| | Bureauhoofd | 106,320 » 149,520 | VI B | 4 | 4 | |
| | Bureauhoofd (tijdelijk) | 106,320 » 149,520 | VI B | 1 | 1 | |
| | Hoofdradiotelegrafist | 106,320 » 149,520 | VI B | 1 | 1 | |
| | Adjunkt-luchthavenmeester 1 ^{ste} klasse | 106,320 » 138,720 | VI A | 1 | 1 | |
| | Ingenieur-eerstaanwend ingenieur | 113,520 » 192,720 | V F | 6 | 5 | |
| | Weerkundig assistent | 99,120 » 171,120 | V E | 8 | 8 | |
| | Bestuurssecretaris | 99,120 » 171,120 | V E | 1 | 1 | |
| | Inspecteur der meteorologische stations | 91,920 » 156,720 | V D | 1 | — | |
| | Architect | 80,400 » 149,520 | V B ^{bis} | 1 | 1 | |
| | Sectionhoofd | 80,400 » 149,520 | V B ^{bis} | 5 | 3 | |
| | Werkleider | 80,400 » 149,520 | V B ^{bis} | 4 | 4 | |
| | Rekenplichtige 1 ^{ste} klasse | 77,520 » 135,120 | V B | 1 | 1 | |
| | Ontvanger van het Hoofdbestuur | 77,520 » 135,120 | V B | 1 | 1 | |
| | Hoofdverkeersleider | 77,520 » 135,120 | V B | 3 | 2 | |
| | Opmaker van de weersverwachting | 77,520 » 135,120 | V B | 8 | — | |
| | Luchthavenmeester 2 ^e klasse | 77,520 » 120,720 | V A | 1 | 1 | |
| | Vertaler | 68,880 » 114,960 | IV D | 1 | 1 | |

BUDGET DE LA RÉGIE DES VOIES AÉRIENNES POUR L'EXERCICE 1950.
DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES.

| Numéro de l'article. | Littéra des développements. | DESIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | | | | | Montant par littéra. — Bedrag per littéra |
|----------------------|-----------------------------|--|---------------------|-------------|-----------------|-----------|---|
| | | GRADES | Traitements annuels | Barèmes | Nombre d'agents | | |
| | | | | | Cadre organique | Efficatif | |
| | | Calculateur | 68,880 à 114,960 | IV D | 47 | 1 | |
| | | Gestionnaire | 68,880 » 114,960 | IV D | 1 | 1 | |
| | | Sous-chef de bureau | 76,080 » 106,320 | IV B | 8 | 8 | |
| | | Sous-chef radiotélégraphiste | 76,080 » 106,320 | IV B | 2 | 2 | |
| | | Premier contrôleur | 83,220 » 113,520 | IV B+t. 25 | 8 | 9 | |
| | | Contrôleur | 76,080 » 106,320 | IV B | 34 | 25 | |
| | | Sous-chef d'aérodrome 1 ^{re} classe | 76,080 » 106,320 | IV B | 4 | 4 | |
| | | Commandant d'aérodrome 3 ^e classe | 76,080 » 106,320 | IV B | 6 | 6 | |
| | | Comptable 2 ^e classe | 76,080 » 106,320 | IV B | 1 | 1 | |
| | | Adjoint technique | 58,320 » 106,320 | III G | 1 | 1 | |
| | | Rédacteur connaissant l'anglais | 56,880 » 86,400 | III F | 1 | 1 | |
| | | Comptable 3 ^e classe | 56,880 » 86,400 | III F | 3 | 3 | |
| | | Premier opérateur | 60,720 » 87,840 | III E+t. 25 | 12 | 10 | |
| | | Opérateur | 53,520 » 80,640 | III E | 90 | 45 | |
| | | Surveillant de travaux | 54,960 » 112,080 | III D+t. 20 | 10 | 10 | |
| | | Infirmier(e) | 49,200 » 86,400 | III C | 5 | 5 | |
| | | Surveillant de travaux (temporaire) | 54,960 » 112,080 | III D+t. 20 | 5 | 5 | |
| | | Sténo-dactylo-secrétaire | 49,200 » 86,400 | III C | 2 | 2 | |
| | | Commandant d'aérodrome 4 ^e classe | 49,400 » 86,400 | III C | 1 | 1 | |
| | | Sous-chef d'aérodrome 2 ^e classe | 49,200 » 86,400 | III C | 2 | 2 | |
| | | Aide-calculateur | 49,200 » 80,640 | III B | 34 | 88 | |
| | | Rédacteur | 49,200 » 80,640 | III B | 28 | 28 | |
| | | Dessinateur | 49,200 » 80,640 | III B | 8 | 8 | |
| | | Contrôleur-adjoint | 49,200 » 80,640 | III B | 26 | 34 | |
| | | Sous-chef d'aérodrome 3 ^e classe | 49,200 » 80,640 | III B | 17 | 17 | |
| | | Sous-chef d'aérodrome 4 ^e classe | 46,320 » 72,000 | II B | 1 | 1 | |
| | | Sténo-dactylo | 46,320 » 72,000 | II B | 9 | 9 | |
| | | Aide-opérateur radio | 46,320 » 72,000 | II B | 47 | 83 | |
| | | Commis | 42,000 » 72,000 | II A | 48 | 48 | |
| | | Commis (temporaire) | 42,000 » 72,000 | II A | 4 | 4 | |
| | | Dessinateur expéditionnaire | 42,000 » 72,000 | II A | 5 | 5 | |
| | | Commis-signaleur | 42,000 » 72,000 | II A | 6 | 6 | |
| | | Interprète | 42,000 » 72,000 | II A | 3 | -- | |
| | | Dactylo | 40,560 » 59,520 | I E | 7 | 7 | |
| | | Téléphoniste | 40,560 » 59,520 | I E | 8 | 7 | |
| | | Brigadier-garde | 40,560 » 59,520 | I E | 3 | 3 | |
| | | Huissier | 34,800 » 55,200 | I B | 4 | 4 | |
| | | Garde d'aérodrome | 34,800 » 55,200 | I B | 66 | 74 | |
| | | | | | 633 | 609 | |

BEGROTING VAN DE REGIE DER LUCHTWEGEN VOOR HET DIENSTJAAR 1950.
ONTLEDING. — UITGAVEN.

| Monlant par article — Bedrag per artikel | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN. | | | | | Littera van de ontleding. | Nummer van het artikel. |
|--|--|---------------------|-------------|-------------------|-----------|---------------------------------|-------------------------------|
| | GRADEN | Jaarlijkse weden | Barema's | Aantal agenten | | | |
| | | | | Organiek kader | Effectief | | |
| | Berekenaar | 68,880 tot 114,960 | IV D | 47 | 1 | | |
| | Beheerder | 68,880 » 114,960 | IV D | 1 | 1 | | |
| | Onderbureelhoofd | 76,080 » 106,320 | IV B | 8 | 8 | | |
| | Onderhoofd radiotelegrafist | 76,080 » 106,320 | IV B | 2 | 2 | | |
| | Eerste verkeersleider | 83,280 » 113,520 | IV B+sp.25 | 8 | 9 | | |
| | Verkeersleider | 76,080 » 106,320 | IV B | 34 | 25 | | |
| | Onderluchthavenmeester 1 ^{ste} klasse | 76,080 » 106,320 | IV B | 4 | 4 | | |
| | Luchthavenmeester 3 ^e klasse | 76,080 » 106,320 | IV B | 6 | 6 | | |
| | Rekenplichtige 2 ^e klasse | 76,080 » 106,320 | IV B | 1 | 1 | | |
| | Technisch adjunkt | 58,320 » 106,320 | III G | 1 | 1 | | |
| | Opsteller (Engels machtig) | 56,880 » 86,400 | III F | 1 | 1 | | |
| | Rekenplichtige 3 ^e klasse | 56,880 » 86,400 | III F | 3 | 3 | | |
| | Eerste operator | 60,720 » 87,840 | III E+sp.25 | 12 | 10 | | |
| | Operator | 53,520 » 80,640 | III E | 90 | 45 | | |
| | Werkopzichter | 54,960 » 112,080 | III D+sp.20 | 10 | 10 | | |
| | Ziekverpleegster | 49,200 » 86,400 | III C | 5 | 3 | | |
| | Werkopzichter (tijdelijk) | 54,960 » 112,080 | III D+sp.20 | 5 | 5 | | |
| | Steno-typiste-secretaresse | 49,200 » 86,400 | III C | 2 | 2 | | |
| | Luchthavenmeester 4 ^e klasse | 49,400 » 86,400 | III C | 1 | 1 | | |
| | Onderluchthavenmeester 2 ^e klasse | 49,200 » 86,400 | III C | 2 | 2 | | |
| | Hulpberekenaar | 49,200 » 80,640 | III B | 34 | 88 | | |
| | Opsteller | 49,200 » 80,640 | III B | 28 | 28 | | |
| | Tekenaar | 49,200 » 80,640 | III B | 8 | 8 | | |
| | Adjunkt-verkeersleider | 49,200 » 80,640 | III B | 26 | 34 | | |
| | Onderluchthavenmeester 3 ^e klasse | 49,200 » 80,640 | III B | 17 | 17 | | |
| | Onderluchthavenmeester 4 ^e klasse | 46,320 » 72,000 | II B | 1 | 1 | | |
| | Steno-typiste | 46,320 » 72,000 | II B | 9 | 9 | | |
| | Hulpoperator-radio | 46,320 » 72,000 | II B | 47 | 83 | | |
| | Klerk | 42,000 » 72,000 | II A | 48 | 48 | | |
| | Klerk (tijdelijk) | 42,000 » 72,000 | II A | 4 | 4 | | |
| | Tekenaar-expeditionnair | 42,000 » 72,000 | II A | 5 | 5 | | |
| | Klerk-signaleur | 42,000 » 72,000 | II A | 6 | 6 | | |
| | Tolk | 42,000 » 72,000 | II A | 3 | — | | |
| | Typiste | 40,560 » 59,520 | I E | 7 | 7 | | |
| | Telefonist | 40,560 » 59,520 | I E | 8 | 7 | | |
| | Brigadier-wachter | 40,560 » 59,520 | I E | 3 | 3 | | |
| | Deurwachter | 34,800 » 55,200 | I B | 4 | 4 | | |
| | Vliegveldwachter | 34,800 » 55,200 | I B | 66 | 74 | | |
| | | | | 633 | 609 | | |

BUDGET DE LA RÉGIE DES VOIES AÉRIENNES POUR L'EXERCICE 1950.

DEVELOPPEMENTS. — DÉPENSES.

| Numéro de l'article | Littéra des développements. | DESIGNATION DES DEPENSES ET SERVICES. | Montant par littéra | | | | |
|---------------------|-----------------------------|---|---------------------------|------------------------------------|----|----|------------|
| | | | <i>Bedrag per littéra</i> | | | | |
| 2 | | Indemnités de foyer | 1,600,000 | | | | |
| 3 | | Indemnités de résidence | 680,000 | | | | |
| 4 | | Indemnités de changement de résidence | 30,000 | | | | |
| 5 | | Indemnités de naissance | 100,000 | | | | |
| 6 | | Indemnités et allocations familiales | 1,545,000 | | | | |
| 7 | | Indemnités pour frais de dernière maladie et de funérailles | 50,000 | | | | |
| 8 | | Indemnités de déplacement | 500,000 | | | | |
| 9 | | Indemnités pour travail extraordinaire | 20,000 | | | | |
| 10 | | Indemnités diverses (primes de vigilance, etc.) | 5,000 | | | | |
| 11 | | Déficit de receveurs | 10,000 | | | | |
| 12 | | Indemnités d'intérim | 325,000 | | | | |
| 13 | | Indemnités pour exercice de fonctions supérieures à celles du grade | 65,000 | | | | |
| 14 | | Indemnités d'habillement | 300,000 | | | | |
| 15 | | Indemnités de voi | | pour mémoire <i>pro memoria</i> | | | |
| 16 | | Obligations imposées par l'arrêté du 28 décembre 1944 sur la Sécurité sociale des travailleurs | 400,000 | | | | |
| 17 | | Indemnités de subsistance et de réparation aux météorologistes et radiotélégraphistes du navire météorologique | 60,000 | | | | |
| 18 | | Pécule de vacances | 410,000 | | | | |
| | | Recrutements autorisés dans les limites du cadre organique | 1,000,000 | | | | |
| | | Extensions (chiffres provisoires en attendant que l'enquête au sujet de ces extensions soit terminée) | 2,000,000 | | | | |
| | | Total . . . fr. | | | | | |
| 2 | 1 | Salaires et indemnités du personnel de maîtrise, des gens de métier, gens de service et agents payés à la tâche, à la journée ou par mois : | | | | | |
| | | Salaires : | | | | | |
| | | | | Nombre d'ouvriers | | | |
| | | GRADES | Salaires annuels | Barèmes | | | |
| | | | | Cadre organique | | | |
| | | | | Effectif | | | |
| | | Technicien | 63,360 à 113,760 | 105 C | 7 | 4 | |
| | | Brigadier-électricien | 54,960 » 80,640 | 105 A | 7 | 2 | |
| | | Premier électricien-radio | 49,200 » 84,960 | 104 A | 8 | 4 | |
| | | Chef d'atelier | 52,080 » 77,760 | 103 E | 1 | 1 | |
| | | Mécanicien de précision | 52,080 » 77,760 | 103 E | 1 | 1 | 13,700,000 |
| | | Electricien radio | 49,200 » 74,880 | 103 D | 15 | 14 | |
| | | Mécanicien de précision | 49,200 » 74,880 | 103 D | 1 | 1 | |
| | | Brigadier-pompier | 46,320 » 72,000 | 103 C | 2 | 2 | |
| | | Mécanicien | 46,320 » 72,000 | 103 C | 5 | 4 | |
| | | Ebéniste | 42,000 » 66,240 | 103 B | 2 | 2 | |
| | | Couvreur | 42,000 » 66,240 | 103 B | 1 | 1 | |
| | | Peintre-vitrier | 42,000 » 66,240 | 103 B | 1 | 1 | |

BEGROTING VAN DE REGIE DER LUCHTWEGEN VOOR HET DIENSTJAAR 1950.

ONTLEDING. — UITGAVEN.

| Montant par article — Bedrag per artikel | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN. | Littera van de ontleding. | Nummer van het artikel. | | |
|--|--|---------------------------------|-------------------------------|----|----|
| | Haardvergoedingen | 2 | | | |
| | Standplaatsvergoedingen | 3 | | | |
| | Vergoedingen wegens verandering van standplaats | 4 | | | |
| | Geboortevergoedingen | 5 | | | |
| | Gezinsvergoedingen en toelagen | 6 | | | |
| | Vergoedingen voor kosten van laatste ziekte en begrafenis | 7 | | | |
| | Vergoedingen wegens verplaatsing | 8 | | | |
| | Vergoedingen voor overwerk | 9 | | | |
| | Allerlei vergoedingen (waakzaamheidspremies, enz.) | 10 | | | |
| | Tekorten van ontvangers | 11 | | | |
| | Vergoedingen voor tijdelijke dienstwaarnemingen | 12 | | | |
| | Vergoedingen voor uitoefening van functies hoger dan deze van de graad | 13 | | | |
| | Vergoedingen voor kleding | 14 | | | |
| | Vliegvergoedingen | 15 | | | |
| | Verplichtingen opgelegd bij het besluit van 28 December 1944 inzake maatschappelijke zekerheid der arbeiders. | 16 | | | |
| | Vergoeding voor onderhoud en verwijdering aan de weerkundigen en radiotelegrafisten van het meteorologisch schip. | 17 | | | |
| | Vacantiegeld | 18 | | | |
| | Aanwervingen toegestaan in de grenzen van het organiek kader. | | | | |
| | Uitbreidingen (voorlopige cijfers in afwachting dat het onderzoek aangaande deze uit- breidingen geëindigd weze). | | | | |
| 54.100,000 | Totaal. | | | | |
| | Lonen en vergoedingen voor het meesters-, vak- en dienstpersoneel en agenten betaald per stuk, per dag of per maand : | 1 | 2 | | |
| | Lonen : | | | | |
| | | Aantal werklieden | | | |
| | G R A D E N | | | | |
| | | Jaarlijkse lonen | Barema's | | |
| | | | Organiek kader | | |
| | | | Effectief | | |
| | Techniciën | 63,360 tot 113,760 | 105 C | 7 | 4 |
| | Brigadier-electriciën | 54,960 » 80,640 | 105 A | 7 | 2 |
| | Eerste radio-electriciën | 49,200 » 84,960 | 104 A | 8 | 4 |
| | Werkplaatsleider | 52,080 » 77,760 | 103 E | 1 | 1 |
| | Precisiëwerktuigkundige | 52,080 » 77,760 | 103 F | 1 | 1 |
| | Radio-electriciën | 49,200 » 74,880 | 103 D | 15 | 14 |
| | Mécaniciens de précision | 49,200 » 74,880 | 103 D | 1 | 1 |
| | Brigadier-pompier | 46,320 » 72,000 | 103 C | 2 | 2 |
| | Werktuigkundige | 46,320 » 72,000 | 103 C | 5 | 4 |
| | Meubelmaker | 42,000 » 66,240 | 103 B | 2 | 2 |
| | Schallendecker | 42,000 » 66,240 | 103 B | 1 | 1 |
| | Schilder-glazenmaker | 42,000 » 66,240 | 103 B | 1 | 1 |

BUDGET DE LA RÉGIE DES VOIES AÉRIENNES POUR L'EXERCICE 1950.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES.

| Numéro de l'article | Littéra des développements. | DESIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | | | | | Montant / par littéra — Bedrag per littéra |
|---------------------|-----------------------------|--|------------------|---------|-------------------|----------|--|
| | | GRADES | Salaires annuels | Barèmes | Nombre d'ouvriers | | |
| | | | | | Cadre organique | Effectif | |
| | | Ajusteur | 42,000 à 66,240 | 103 B | 1 | 1 | |
| | | Magasinier | 42,000 » 66,240 | 103 B | 2 | 2 | |
| | | Electricien | 42,000 » 66,240 | 103 B | 40 | 35 | |
| | | Brigadier-manceuvre d'exploitation | 42,000 » 66,240 | 103 B | 1 | 1 | |
| | | Chauffeur mécanicien | 42,000 » 66,240 | 103 B | 21 | 20 | |
| | | Conducteur d'auto | 40,560 » 58,080 | 103 A | 15 | 16 | |
| | | Chef manceuvre d'exploitation | 40,560 » 58,080 | 103 A | 8 | 8 | |
| | | Maçon | 40,560 » 58,080 | 103 A | 1 | — | |
| | | Menuisier | 40,560 » 58,080 | 103 A | 2 | 2 | |
| | | Forgeron-plombier | 40,560 » 58,080 | 103 A | 2 | 2 | |
| | | Sous-brigadier pompier | 40,560 » 58,080 | 103 A | 3 | 1 | |
| | | Magasinier-lampiste | 39,120 » 53,280 | 102 B | 8 | 8 | |
| | | Chauffeur de chaudière | 39,120 » 53,280 | 102 B | 6 | 6 | |
| | | Chef nettoyeur | 39,120 » 53,280 | 102 B | 1 | 1 | |
| | | Pompier | 39,120 » 53,280 | 102 B | 18 | 20 | |
| | | Aide-mécanicien | 39,120 » 53,280 | 102 B | 3 | 3 | |
| | | Aide-couvreur | 37,680 » 51,840 | 102 A | 1 | — | |
| | | Aide-maçon | 37,680 » 51,840 | 102 A | 1 | — | |
| | | Manœuvre d'exploitation | 36,720 » 50,640 | 101 B | 84 | 72 | |
| | | Aide-électricien | 36,720 » 50,640 | 101 B | 8 | 9 | |
| | | | | | 277 | 244 | |
| 2 | | Indemnités de foyer | | | | | 950,000 |
| 3 | | Indemnités de résidence | | | | | 135,000 |
| 4 | | Indemnités de changement de résidence | | | | | 20,000 |
| 5 | | Indemnités d'ajustement | | | | | — |
| 6 | | Indemnités et allocations familiales | | | | | 880,000 |
| 7 | | Indemnités de naissance | | | | | 90,000 |
| 8 | | Indemnités pour exercice de fonctions supérieures au grade | | | | | 25,000 |
| 9 | | Indemnités pour frais de dernière maladie et de funérailles | | | | | 20,000 |
| 10 | | Indemnités pour travail extraordinaire | | | | | 20,000 |
| 11 | | Indemnités de déplacement | | | | | 100,000 |
| 12 | | Obligations imposées par l'arrêté du 28 décembre 1944 sur la Sécurité sociale des travailleurs et par la loi du 10 décembre 1924 sur l'assurance en vue de la vieillesse et du décès prématuré des agents non affiliés à la Caisse des ouvriers (écureuses, etc.) ainsi que par l'arrêté sur le rééquipement ménager | | | | | 250,000 |

BEGROTING VAN DE REGIE DER LUCHTWEGEN VOOR HET DIENSTJAAR 1950.

ONTLEDING. — UITGAVEN.

| Montant par article — Bedrag per artikel | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN. | | | | | Littera van de ontleding | Nummer van het artikel. |
|--|--|---------------------|----------|-------------------|-----------|--------------------------------|-------------------------------|
| | GRADEN | | | Aantal werklieden | | | |
| | | Jaarlijkse lonen | Barema's | Organiek kader | Effectief | | |
| | Bankwerker | 42,000 tot 66,240 | 103 B | 1 | 1 | | |
| | Magazijnier | 42,000 » 66,240 | 103 B | 2 | 2 | | |
| | Electricien | 42,000 » 66,240 | 103 B | 40 | 35 | | |
| | Brigadier-arbeider der exploitatie | 42,000 » 66,240 | 103 B | 1 | 1 | | |
| | Autovoerder-mecanicien | 42,000 » 66,240 | 103 B | 21 | 20 | | |
| | Autovoerder | 40,560 » 58,080 | 103 A | 15 | 16 | | |
| | Hoofdarbeider der exploitatie | 40,560 » 58,080 | 103 A | 8 | 8 | | |
| | Metselaar | 40,560 » 58,080 | 103 A | 1 | — | | |
| | Schrijnwerker | 40,560 » 58,080 | 103 A | 2 | 2 | | |
| | Smid-loodgieter | 40,560 » 58,080 | 103 A | 2 | 2 | | |
| | Onderbrigadier-pompier | 40,560 » 58,080 | 103 A | 3 | 1 | | |
| | Magazijnier-lampist | 39,120 » 53,280 | 102 B | 8 | 8 | | |
| | Stoker | 39,120 » 53,280 | 102 B | 6 | 6 | | |
| | Hoofdschoonmaker | 39,120 » 53,280 | 102 B | 1 | 1 | | |
| | Pompier | 39,120 » 53,280 | 102 B | 13 | 20 | | |
| | Helper-werktuigkundige | 39,120 » 53,280 | 102 B | 3 | 3 | | |
| | Helper-schaliedekker | 37,680 » 51,840 | 102 A | 1 | — | | |
| | Helper-metselaar | 37,680 » 51,840 | 102 A | 1 | — | | |
| | Arbeider der exploitatie | 36,720 » 50,640 | 101 B | 84 | 72 | | |
| | Helper-electricien | 36,720 » 50,640 | 101 B | 8 | 9 | | |
| | | | | 277 | 244 | | |
| | Haardvergoedingen | | | | | 2 | |
| | Standplaatsvergoedingen | | | | | 3 | |
| | Vergoedingen wegens verandering van standplaats | | | | | 4 | |
| | Aanpassingsvergoedingen | | | | | 5 | |
| | Gezinsvergoedingen en toelagen | | | | | 6 | |
| | Geboortevergoedingen | | | | | 7 | |
| | Vergoedingen voor uitoefening van functies hoger dan deze van de graad | | | | | 8 | |
| | Vergoedingen voor kosten van laatste ziekte en van begrafenissen | | | | | 9 | |
| | Vergoedingen voor overwerk | | | | | 10 | |
| | Vergoedingen wegens verplaatsing | | | | | 11 | |
| | Verplichtingen opgelegd bij het besluit van 28 December 1944 inzake maatschappelijke zekerheid der arbeiders en bij de wet van 10 December 1924 op de verzekering tegen de gedeeltelijke gevolgen van ouderdom en vroege dood van de bij de Werkliedenkas niet aangesloten agenten (schuursters, enz.) alsmede bij het besluit op de huishoudelijke wederuitrusting. | | | | | 12 | |

BUDGET DE LA RÉGIE DES VOIES AÉRIENNES POUR L'EXERCICE 1950.
DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES.

| Numéro de l'article. | Littéra des dévelop- pements. | DESIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | Montant par littéra — Bedrag per littéra |
|---|--|---|--|
| | 13 | Indemnités d'habillement | 90,000 |
| | 14 | Pécule de vacances | 200,000 |
| | 15 | Indemnités diverses (travail pénible, primes de vigilance, etc.) | 30,000 |
| | | Recrutements autorisés dans les limites du cadre organique | 300,000 |
| | | Extensions (chiffres provisoires en attendant que l'enquête au sujet de ces extensions soit terminée) | 3,000,000 |
| 3 | | Pensions à accorder aux fonctionnaires et employés | 200,000 |
| TITRE II. | | | |
| DÉPENSES D'APPROVISIONNEMENTS. | | | |
| 4 | | Achats d'approvisionnement : | |
| | 1 | Fournitures diverses entrant dans les magasins pour être utilisées ultérieurement dans les travaux de premier établissement, d'entretien et de renouvellement (terrains, bâtiments, installations de toute nature, etc.) | 9,000,000 |
| | 2 | Achats de carburants pour avions et véhicules automobiles | 1,000,000 |
| | 3 | Achats d'imprimés, de fournitures de bureau, de reliures, etc. | 600,000 |
| | 4 | Achats de combustibles | 3,100,000 |
| TITRE III | | | |
| DÉPENSES DIVERSES POUR PRESTATIONS ET TRAVAUX. | | | |
| 5 | | Intervention de la Régie des Voies Aériennes dans les dépenses de divers organismes : | |
| | 1 | Intervention dans les dépenses des services centraux (Secrétariat Général, Cabinet du Ministre, Service de Santé, Comité Supérieur de Contrôle, Comité Consultatif et Comité de Sécurité) | 845,000 |
| | 2 | Intervention dans les frais du Centre de Contrôle des Radiocommunications | 250,000 |
| | 3 | Subside à l'Ecole interministérielle des Télécommunications et intervention dans les dépenses des cours de langues | 15,000 |
| | 4 | Intervention dans le coût de l'O.A.C.I. | 200,000 |
| | 5 | Remboursement des dépenses résultant de la participation de délégations étrangères à des conférences, commissions, comités, etc. | 20,000 |
| 6 | | Subsides à la Caisse des ouvriers du Département : | |
| | 1 | Pensions des ouvriers | |
| 7 | | Dépenses diverses se rapportant à l'entretien des aérodromes et des bureaux, à l'entretien et au renouvellement des installations de signalisation et de balisage, des installations de télécommunications, etc. — Travaux d'impression : | |
| | 1 | Eau, éclairage, énergie électrique et chauffage | 5,831,000 |
| | 2 | Entretien des locaux et du mobilier | 2,000,000 |

BEGROTING VAN DE REGIE DER LUCHTWEGEN VOOR HET DIENSTJAAR 1950.

ONTLEDING. — UITGAVEN.

| Montant par article — Bedrag per artikel | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN. | Littera van de ontleding. | Nummer van het artikel. |
|--|--|---------------------------------|-------------------------------|
| | Vergoedingen voor kleding | 13 | |
| | Vacantiegeld | 14 | |
| | Allerlei vergoedingen (lastig werk, waakzaamheidspremies, enz.) | 15 | |
| | Aanwervingen toegestaan in de grenzen van het organiek kader. | | |
| | Uitbreidingen (voorlopige cijfers in afwachting dat het onderzoek aangaande deze uitbreidingen geëindigd weze). | | |
| 19,800,000 | | | |
| 200,000 | Pensioenen te verlenen aan ambtenaars en bedienden. | | 3 |
| | TITEL II. | | |
| | UITGAVEN AAN VOORRADEN. | | |
| | Aankopen van voorraden : | | 4 |
| | Allerlei leveringen opgenomen in de voorraden om later gebruikt te worden voor de werken van eerste aanleg, onderhoud en vernieuwing (terreinen, gebouwen, instellingen van allen aard, enz.). | 1 | |
| | Aankopen van motorbrandstoffen voor vliegtuigen en auto's | 2 | |
| | Aankopen van drukwerken, bureelbehoefden, inbindingen, enz. | 3 | |
| 13,700,000 | Aankopen van brandstof | 4 | |
| | TITEL III. | | |
| | ALLERLEI UITGAVEN VOOR PRESTATIES EN WERKEN. | | |
| | Aandeel van de Regie der Luchtwegen in de uitgaven van verschillende organismen : | | 5 |
| | Aandeel in de uitgaven van de centrale diensten (Algemeen Secretariaat, Kabinet van de Minister, Gezondheidsdienst, Hoog Comité van Toezicht, Comité van Advies en het Comité voor de Veiligheid). | 1 | |
| | Aandeel in de kosten van het Centrum voor Contrôle der Radioverbindingen | 2 | |
| | Toelage aan de Interministeriële School voor Televerbindingen en tussenkomst in de uitgaven van de taalcursussen. | 3 | |
| | Aandeel in de kosten van de O.A.C.I. | 4 | |
| | Terugbetaling van de uitgaven voortvloeiend uit de deelneming van vreemde delegaties aan conferenties, opdrachten, comité's, enz. | 5 | |
| 1,330,000 | | | |
| | Toelagen aan de Werkliedenkas van het Departement : | | 6 |
| 200,000 | Pensioenen der werklieden | 1 | |
| | Allerlei uitgaven betreffende het onderhoud der luchthavens en kantoren, het onderhoud en de vernieuwing der inrichtingen voor signalisatie en bebakening, der elektrische inrichtingen, der inrichtingen voor televerbindingen, enz. — Drukwerken : | | 7 |
| | Water, verlichting, elektrische drijfskracht en verwarming | 1 | |
| | Onderhoud van lokalen en meubelen | 2 | |

BUDGET DE LA RÉGIE DES VOIES AÉRIENNES POUR L'EXERCICE 1950.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES.

| Numéro de l'article. | Littéra des développements. | DESIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | Montant par littéra. — Bedrag per littéra. |
|--|-----------------------------|---|--|
| | 3 | Entretien des aérodromes et de leurs installations; réparations de matériel et de véhicules | 8,495,000 |
| | 4 | Travaux d'impression, reliures, achat de publications, location de machines comptables, abonnements | 810,000 |
| | 5 | Loyers, indemnités pour occupation de terrains et d'immeubles | 1,800,000 |
| | 6 | Indemnités résultant de l'exploitation des aérodromes (accidents aux personnes, dommages aux propriétés, vol de matériel, assurances, etc.) | 1,000,000 |
| | 7 | Prestations de la S.N.C.F.B. | 1,750,000 |
| | 8 | Prestations de la Poste | 200,000 |
| | 9 | Prestations de la Régie des T.T. | 3,600,000 |
| | 10 | Frais des gardiens de phare et des observateurs météorologiques | 85,000 |
| | 11 | Travaux imprévus et divers | 200,000 |
| TITRE IV. | | | |
| DÉPENSES DE PRÉVOYANCE SOCIALE ET D'ASSISTANCE AU PERSONNEL | | | |
| 3 | 1 | Exécution des lois coordonnées sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail (lois coordonnées des 24 décembre 1903, 3 août 1926, 15 mai 1929, 30 décembre 1929 et 18 juin 1930). — Application de l'arrêté royal du 29 décembre 1926 concernant l'allocation spéciale à certaines catégories de victimes d'accidents du travail. — Frais résultant des maladies attribuées, soit à l'exécution du service, soit à la profession des agents | 100,000 |
| 9 | | Œuvres sociales : | |
| | 1 | Mess et cantines | 100,000 |
| | 2 | Subsides aux cercles d'agrément du personnel | 100,000 |
| | 3 | Organisation du service médical | 200,000 |
| | 4 | Secours au personnel | 50,000 |
| TITRE V. | | | |
| 10 | | Travaux et dépenses pour compte de tiers (particuliers, administrations de l'Etat, etc.) | 100,000 |

BEGROTING VAN DE REGIE DER LUCHTWEGEN VOOR HET DIENSTJAAR 1950.

ONTLEDING. — UITGAVEN.

| Montant par article. — Bedrag per artikel. | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN. | Littera van de ontleding. | Nummer van het artikel. |
|--|---|---------------------------------|-------------------------------|
| | Onderhoud van de luchthavens en hun inrichtingen; herstelling van materieel en voertuigen. | 3 | |
| | Drukwerken, inbindingen, aankoop van publicaties, huren van boekhoudingsmachines, abonnementen, enz. | 4 | |
| | Huur, vergoedingen voor het bezetten van terreinen en gebouwen | 5 | |
| | Vergoedingen wegens de exploitatie der luchthavens (ongevallen aan personen, schade veroorzaakt aan eigendommen, diefstal van materieel, verzekeringen, enz.). | 6 | |
| | Prestaties van de N.M.B.S. | 7 | |
| | Prestaties van de Posterijen | 8 | |
| | Prestaties van de Regie van T.T. | 9 | |
| | Kosten van de vuurtorenbewakers en van de weerkundige waarnemers | 10 | |
| | Onvoorziene werken en allehande | 11 | |
| 30,771,000 | | | |
| | TITEL IV. | | |
| | UITGAVEN VAN MAATSCHAPPELIJKE VOORZORG EN BIJSTAND AAN HET PERSONEEL. | | |
| | Uitvoering van de samengeordende wetten op de vergoeding der schade voortvloeiend uit arbeidsongevallen (samengeordende wetten van 24 December 1903, 3 Augustus 1926, 15 Mei 1929, 30 December 1929 en 18 Juni 1930). — Toepassing van het koninklijk besluit van 29 December 1926 betreffende het verlenen van speciale tegemoetkomingen aan sommige categorieën van getroffenen door arbeidsongevallen. — Kosten voortvloeiend uit ziekte toe te schrijven aan de uitvoering van de dienst of aan de bediening der agenten. | 1 | 8 |
| 100,000 | | | |
| | Sociale werken : | | |
| | Mess en cantines | 1 | 9 |
| | Toelagen aan de vermaakkringen van het personeel | 2 | |
| | Inrichting van de geneeskundige dienst | 3 | |
| | Hulp aan het personeel | 4 | |
| 450,000 | | | |
| | TITEL V. | | |
| | Werken en uitgaven voor rekening van derden (particulieren en Staatsbesturen, enz.) . | | 10 |

BUDGET DE LA RÉGIE DES VOIES AÉRIENNES POUR L'EXERCICE 1950.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES.

| Numéro de l'article. | Littéra des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | Montant par littéra — Bedrag per littéra |
|----------------------|-----------------------------|--|--|
| | | TITRE VI. | |
| | | TRAVAUX D'ÉTABLISSEMENT CONFÉS A DES TIERS. DÉPENSES D'EXTENSION RELEVANT DU PROGRAMME DE 1950. | |
| 11 | | Mobilier | 280,000 |
| | | Outillage | 6,000,000 |
| | | Matériel d'incendie | 1,760,000 |
| | | Terrains et expropriations | 87,910,000 |
| | | Frais d'aménagement des terrains | 15,300,000 |
| | | Bâtiments | 1,950,000 |
| | | Pistes | — |
| | | Taxitracks | 4,600,000 |
| | | Hangars et ateliers | 18,500,000 |
| | | Plates-formes | 1,000,000 |
| | | Appareils de météorologie | 1,700,000 |
| | | Installations de signalisation et de balisage | 3,000,000 |
| | | Installations de télécommunications | 8,000,000 |
| | | Installations électriques | — |
| | | TITRE VII. | |
| | | CHARGES FINANCIÈRES ET INDUSTRIELLES. | |
| 12 | | Charges financières | pour mémoire <i>pro memoria</i> |
| 13 | | Alimentation du Fonds de Renouvellement et d'Amortissement | 14,947,700 |
| | | Total général des dépenses. . . . fr. | |

BEGROTING VAN DE REGIE DER LUCHTWEGEN VOOR HET DIENSTJAAR 1950.

ONTLEDING. — UITGAVEN.

| Montant par article — Bedrag per artikel | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN. | Littera van de ontleding. | Nummer van het artikel. |
|--|--|---------------------------------|-------------------------------|
| | TITEL VI. | | |
| | WERKEN VAN AANLEG AAN DERDEN TOEVERTROUWD. | | |
| | UITGAVEN VAN UITBREIDING AFHANGENDE VAN HET PROGRAMMA 1950. | | 11 |
| | Mobilair | | |
| | Werkluigen | | |
| | Brandmaterieel | | |
| | Terreinen en onteigeningen | | |
| | Kosten voor inrichting der terreinen | | |
| | Gebouwen | | |
| | Banen | | |
| | Taxitracks | | |
| | Loodsen en werkplaatsen | | |
| | Ladingsvloeren | | |
| | Toestellen voor meteorologie | | |
| | Inrichtingen voor signalisatie en bebakening | | |
| | Inrichtingen voor televerbindingen | | |
| | Electrische inrichtingen | | |
| 150,000,000 | | | |
| | TITEL VII. | | |
| | FINANCIËLE- EN NIJVERHEIDSLASTEN. | | |
| | Financiële lasten | | 12 |
| | Voeding van het Vernieuwings- en Afschrijvingsfonds | | 13 |
| 285,698,700 | Algemeen totaal der uitgaven. | | |
| ===== | | | |

BUDGET DE LA RÉGIE DES VOIES AÉRIENNES POUR L'EXERCICE 1950.
DEVELOPPEMENTS. — RECETTES.

| Numéro de l'article | Littéra des développements. | DESIGNATION DES PRODUITS. | Estimations proposées pour 1950. | |
|---------------------|-----------------------------|---|----------------------------------|-----|
| 1 | | Recettes d'exploitation | 25,000,000 | (1) |
| 2 | | Autres recettes : | | |
| | 1 | Ventes et travaux exécutés pour le compte de tiers et d'autres administrations de l'Etat fr. 404,700 | | |
| | 2 | Recettes diverses au profit du compte d'exploitation 6,000,000 | | |
| | | | <u>6,404,700</u> | |
| 3 | | Subvention de l'Etat au Fonds spécial de la Régie des Voies Aériennes destinée à financer les dépenses de premier établissement (art. 21 de l'arrêté-loi du 20 novembre 1946 créant la Régie des Voies Aériennes) | 150,000,000 | |
| 4 | | Subvention de l'Etat destinée à couvrir le mali des dépenses d'exploitation (art. 20 et 23 de l'arrêté-loi du 20 novembre 1946 créant la Régie des Voies Aériennes) | 104,294,000 | |
| | | Total des recettes. . . . fr. | <u>285,698,700</u> | |
| | | | ===== | |

BEGROTING VAN DE REGIE DER LUCHTWEGEN VOOR HET DIENSTJAAR 1950.

ONTLEDING. — ONTVANGSTEN.

| Ramingen voorgesteld voor 1950. | AANWIJZING VAN DE OPBRENGSTEN. | Littera van de ontleding. | Nummer van het artikel. |
|---------------------------------|---|---------------------------|-------------------------|
| 25,000,000 | Exploitatieontvangsten | | 1 |
| | Andere ontvangsten : | | 2 |
| | Verkopen en werken uitgevoerd voor rekening van derden en andere besturen van de Staat fr. 404,700 | 1 | |
| 6,404,700 | Allerlei ontvangsten ten bate van de exploitatierekening 6,000,000 | 2 | |
| 150,000,000 | Toelage van de Staat aan het Bijzonder Fonds van de Regie der Luchtwegen voor het dekken der kosten van eerste aanleg (art. 21 van de besluitwet van 20 November 1946 houdende oprichting van de Regie der Luchtwegen). | | 3 |
| 104,294,000 | Toelage van de Staat voor het dekken van het mali der exploitatieuitgaven (art. 20 en 23 van de besluitwet van 20 November 1946 houdende oprichting van de Regie der Luchtwegen). | | 4 |
| 285,698,700 | Totaal der ontvangsten. | | |
| ===== | | | |