

(1)

**Kamer
der Volksvertegenwoordigers**

**Chambre
des Représentants**

22 NOVEMBER 1950.

22 NOVEMBRE 1950.

BEGROTING

van de Ministeriën van Buitenlandse Zaken
en Buitenlandse Handel voor het dienstjaar 1951.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER HUYSMANS.

Art. 4 (nieuw).

In het wetsontwerp een artikel 4 dat luidt als volgt
inlassen :

In afwachting dat er een akkoord wordt gesloten tussen Nederland en België, betreffende het probleem der waterwegen Antwerpen-Moerdijk, zullen de zogenaamde compensatie-premies ten voordele van de Rijnvaart worden verhoogd, rekening houdend met de waarde-vermindering van de Belgische frank, met behoud van de kosteloze sleep tussen Antwerpen-Dordrecht, en met bijkomende premies om dezelfde redenen, voor de lichters of motorlichters die varen op eigen kracht van en naar de Rijn.

K. HUYSMANS,
L. JORIS.
J. VAN EYNDE.

Zie :
4-IX : Begroting.
15 : Verslag.

BUDGET

des Ministères des Affaires Etrangères
et du Commerce Extérieur pour l'exercice 1951.

AMENDEMENT

PRESENTÉ PAR M. HUYSMANS.

Art. 4 (nouveau).

Ajouter au projet de loi un article 4 rédigé comme suit :

En attendant la conclusion entre les Pays-Bas et la Belgique d'un accord au sujet des voies d'eau Anvers-Moerdijk, les primes dites de compensation en faveur de la navigation rhénane seront majorées, compte tenu de la dépréciation du franc belge, du maintien du remorquage gratuit entre Anvers et Dordrecht, et de l'octroi, pour les mêmes raisons, des primes supplémentaires aux allèges ou allèges à moteur navigant par leurs propres moyens entre Anvers et le Rhin.

Voir :
4-IX : Budget.
15 : Rapport.

G.