

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

12 DECEMBER 1951.

12 DÉCEMBRE 1951.

WETSONTWERP

betreffende de definitieve overname van de geconcessioneerde spoorweg Mechelen-Terneuzen (gedeelte op Belgisch grondgebied) en betreffende de opname van die spoorweg in het net der Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
HET VERKEERSWEZEN ⁽¹⁾. UITGEBRACHT
DOOR DE HEER DE BRUYN.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN.

Bij eenparigheid van stemmen heeft de Commissie voor het Verkeerswezen haar goedkeuring gegeven aan het wetsontwerp betreffende de overname der internationale spoorweglijn Mechelen-Terneuzen.

In normale omstandigheden zou het concessionneren slechts in 1961 eindigen.

In 1940 werden door oorlogsfeiten de bruggen van Willebroek en Temse vernield benevens deze van Sluiskil (Nederlands baanvak) zodat deze spoorlijn in vier stukken werd geslagen. Aan normaal uitbaten viel niet meer te denken. De bevolking van Waasland in 't algemeen en het personeel van Mechelen-Terneuzen in het bijzonder ijverde voor de overname door de Staat.

Door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen werd de uitbating der gedeelten aan de rechteroever van de Schelde verzekerd wijl het overtollige personeel in Antwerpen of Mechelen werd benuttigd.

Bij de bevrijding van ons grondgebied stond Mechelen-Terneuzen voor de onmogelijke taak de uitbating te hervatten. De hulp der Regering werd ingeroepen en bekomen. Allerhande maatregelen werden genomen die de overname in de hand werkten.

⁽¹⁾ Samenstelling van de Commissie: de heer Brunfaut, voorzitter; de heren De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Lamalle, Loos, Marck, Piers, Robyns, Vandenberghe (Omer), Vergels, Verhamme, Verroken. — Anseele, De Bruyn, De Kinder, Duret, Geldof, Hens, Hicquet, Rongvaux, Van Winghe. — Demuyter, Van Glabbeke.

Zie:

583 (1950-1951): Wetsontwerp.

PROJET DE LOI

relatif à la reprise définitive du chemin de fer concédé de Malines-Terneuzen (partie sur territoire belge) et sur l'incorporation de ce chemin de fer dans le réseau de la Société Nationale des Chemins de fer belges.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA
COMMISSION DES COMMUNICATIONS ⁽¹⁾,
PAR M. DE BRUYN.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre Commission a adopté, à l'unanimité, le projet de loi relatif à la reprise de la ligne internationale de chemin de fer Malines-Terneuzen.

Normalement, la concession n'aurait dû prendre fin qu'en 1961.

En 1940, les ponts de Willebroek et de Tamise, outre celui de Sluiskil (tronçon néerlandais), furent détruits par des faits de guerre, si bien que ce chemin de fer fut coupé en quatre tronçons. Toute exploitation normale était exclue. La population du Pays de Waes en général et le personnel de Malines-Terneuzen en particulier réclamaient la reprise par l'Etat.

La Société Nationale des Chemins de fer belges assura l'exploitation des tronçons de la rive droite de l'Escaut, tandis que le personnel en surnombre était utilisé à Anvers ou à Malines.

A la libération de notre territoire, Malines-Terneuzen se trouvait dans l'impossibilité de reprendre l'exploitation. Elle demanda et obtint l'aide du Gouvernement. Diverses mesures furent prises pour favoriser la reprise.

⁽¹⁾ Composition de la Commission: M. Brunfaut, président; MM. De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Lamalle, Loos, Marck, Piers, Robyns, Vandenberghe (Omer), Vergels, Verhamme, Verroken. — Anseele, De Bruyn, De Kinder, Duret, Geldof, Hens, Hicquet, Rongvaux, Van Winghe. — Demuyter, Van Glabbeke.

Voir:

583 (1950-1951): Projet de loi.

H.

Feitelijk is deze overname een voltrokken feit sedert 21 Januari 1948. De financiële zijde van het vraagstuk is voldoende toegelicht in de memorie.

Wat het personeel betreft werd door de vakbeweging de stelling verdedigd van totale overname in de graad of rang die zou bekomen zijn geworden in de veronderstelling dat de loopbaan onder het regiem der Nationale Maatschappij ware gedaan.

De inschakeling van het personeel is geregeld met medezeggenschap en controol der vakbonden.

De gepensioneerden krijgen een pensioen berekend naar het statuut der Nationale Maatschappij. De uitbetaling der achterstellen zal volgen.

De verslaggever wil hier zijn dank uitdrukken aan al de overheden die er hebben toe bijgedragen deze oplossing te bewerkstelligen.

De Verslaggever,
P. DE BRUYN.

De Voorzitter,
F. BRUNFAUT.

En réalité, cette reprise est devenue un fait accompli depuis le 21 janvier 1948. L'aspect financier du problème est développé à suffisance dans l'exposé des motifs.

En ce qui concerne le personnel, le mouvement syndical a défendu la thèse de la reprise intégrale au grade ou au rang qui aurait été atteint si la carrière s'était déroulée sous le régime de la Société Nationale.

L'incorporation du personnel s'effectue avec la collaboration et sous le contrôle des syndicats.

Les pensionnés obtiennent une pension calculée conformément au statut de la Société Nationale. La liquidation des arriérés suivra.

Le rapporteur tient à exprimer ses remerciements à toutes les autorités qui ont contribué à la réalisation de cette solution.

Le Rapporteur,
P. DE BRUYN.

Le Président,
F. BRUNFAUT.