

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Chambre des Représentants

8 APRIL 1952.

8 AVRIL 1952.

WETSONTWERP

waarbij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen er toe gemachtigd wordt onder waarborg van de Staat leningen tot beloop van een bedrag van 3.170 miljoen frank uit te geven tot dekking van uitgaven van eerste aanleg en van de geboekte waardevermeerdering van de stock der voorraden.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
HET VERKEERSWEZEN (1), UITGEBRACHT
DOOR DE HEER LOOS.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Uwe commissie heeft met eenparigheid van stemmen het onderhavig wetsontwerp goedgekeurd. Het Departement voor het Verkeerswezen verkreeg de instemming van het Ministerie van Financiën om de lening in kwestie vanaf einde April 1952 in het binnenland te plaatsen. Zij moet evenwel de wettelijke bekrachtiging van het Parlement bekomen. Dat is dan ook de aanleiding tot het neerleggen van dit wetsontwerp.

Het totaal der lening zal 3.170 miljoen bedragen, waarvan 2.170 miljoen aangewend worden voor de financiering van de werken van eerste aanleg. Het programma van deze werken, waaronder de electrificatie van het net een belangrijk gedeelte behelst, werd door het Parlement goedgekeurd.

Het saldo der leningen, zegge 1 milliard, wordt aange-

(1) Samenstelling van de Commissie : de heren Brunfaut, voorzitter; De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Lamalle, Loos, Marck, Piers, Robyns, Vandenberghe (Omer), Vergels, Verhamme, Verroken. — Anseele, De Bruyn, De Kinder, Duret, Geldof, Hens, Hicquet, Rongvaux, Van Winghe. — Demuyter, Van Glabbeke.

Zie :

348 : Ontwerp overgemaakt door de Senaat.

PROJET DE LOI

autorisant la Société Nationale des Chemins de Fer Belges à émettre sous la garantie de l'Etat des emprunts à concurrence d'une somme de 3.170 millions de francs, pour couvrir des dépenses de premier établissement et l'augmentation enregistrée dans la valeur du stock des approvisionnements.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS (1)
PAR M. LOOS.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre Commission a adopté le présent projet de loi à l'unanimité. Le Département des Communications a obtenu l'accord du Ministère des Finances en vue de l'émission sur le marché intérieur, dès la fin du mois d'avril 1952, de l'emprunt en question. Légalement, il doit cependant être autorisé par le Parlement. C'est la raison du dépôt de ce projet de loi.

L'emprunt atteindra au total 3.170 millions, dont 2 milliards 170 millions seront utilisés en vue du financement des travaux de premier établissement. Le programme de ces travaux, portant en grande partie sur l'électrification du réseau, a déjà reçu l'approbation du Parlement.

Le solde de l'emprunt, soit 1 milliard, sera utilisé afin

(1) Composition de la Commission : MM. Brunfaut, président; De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Lamalle, Loos, Marck, Piers, Robyns, Vandenberghe (Omer), Vergels, Verhamme, Verroken. — Anseele, De Bruyn, De Kinder, Duret, Geldof, Hens, Hicquet, Rongvaux, Van Winghe. — Demuyter, Van Glabbeke.

Voir :

348 : Projet transmis par le Sénat.

G.

wend tot dekking van de waardevermeerdering van de stock der voorraden, die bij het ontstaan der Nationale Maatschappij, in 1926, 644 miljoen bedroeg.

De waarde 1951 van deze voorraden bedraagt 1.850 miljoen. Het uitblijven van winsten (de maatschappij is sedert 20 jaar in deficit) verhinderde de instandhouding van het bedrijfskapitaal dat noodzakelijk is om, bij middel van lening, het verschil aan waardevermeerdering van deze voorraden te dekken. Er werd nochtans bedongen dat de financiële dienst van deze lening (interessen en aflossing) ten laste valt van de Nationale Maatschappij zelf.

De lening zal uitgeschreven worden onder even gunstige voorwaarden als de onlangs geplaatste lening ten gerieve van de Regie van Telegraaf en Telefoon.

Het wetsontwerp gaf slechts aanleiding tot een korte bespreking. Een lid vroeg of de nieuwe leningen de instandhouding van zekere secundaire spoorlijnen zouden kunnen begunstigen. De Minister antwoordde hierop dat deze leningen de nationale Maatschappij zullen toelaten een rationele exploitatie van het net door te zetten. Op sommige lijnen, waar thans autobussen in uitbating zijn, zullen geleidelijk autorails in gebruik gesteld worden, naargelang van de noodzakelijkheid en de beschikbaarheden.

Een der redenen waarom de modernisatie van ons spoorwiel niet kon doorgedreven worden is juist het gebrek aan aangepaste geldmiddelen.

De commissie is akkoord om de door de Raad van State bij artikel 1, 2°, en bij artikel 4 voorgestelde tekst ook in de Nederlandse versie over te nemen.

Voor het overige verwijst uw verslaggever naar het Senaatsverslag dat alle terzake verdere gegevens bevat.

Het wetsontwerp werd met algemene stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,

G. LOOS.

De Voorzitter,

F. BRUNFAUT.

d'assurer la couverture de l'augmentation de la valeur du stock des approvisionnements qui, lors de la constitution de la Société Nationale en 1926, s'éleva à 644 millions.

La valeur 1951 de ces approvisionnements atteint 1.850 millions. L'absence de bénéfices (la société se trouvant, depuis 20 ans, dans une situation déficitaire) a empêché le maintien du capital d'exploitation, de sorte qu'il s'avère nécessaire de couvrir par l'emprunt, la différence correspondant à la plus-value de ces stocks. Il a cependant été stipulé que le service financier de cet emprunt (intérêts et amortissement) serait à charge de la Société Nationale elle-même.

L'emprunt sera lancé en des circonstances aussi favorables que celui émis récemment au profit de la Régie des Télégraphes et des Téléphones.

Le projet de loi n'a donné lieu qu'à une brève discussion. Un membre de la Commission a demandé si les nouveaux emprunts permettaient d'envisager favorablement le maintien de certaines lignes secondaires. M. le Ministre a répondu que les emprunts mettraient la Société Nationale en mesure de réaliser une exploitation rationnelle du réseau. Sur certaines lignes, actuellement exploitées par autobus, des autorails seront mis progressivement en service, au fur et à mesure des besoins et des disponibilités.

Une des raisons empêchant la modernisation du réseau ferroviaire est précisément l'absence de moyens financiers appropriés.

La Commission marque son accord pour reprendre le texte proposé par le Conseil d'Etat en ce qui concerne l'article 1-2°, ainsi que l'article 4, dans sa version néerlandaise également.

Pour le surplus, votre rapporteur s'en réfère au rapport déposé à ce sujet au Sénat et qui contient toutes les données utiles en cette matière.

Le présent projet de loi a été approuvé à l'unanimité des voix.

Le Rapporteur,

G. LOOS.

Le Président,

F. BRUNFAUT.