

**Kamer  
der Volksvertegenwoordigers**

**Chambre  
des Représentants**

27 NOVEMBER 1952.

**BEGROTING**  
van het Ministerie van Openbare Werken en van  
Wederopbouw  
voor het dienstjaar 1953.

AMENDEMENT VOORGESTELD  
DOOR HEER GILLÈS de PÉLICHY.

**TITEL I. — Gewone uitgaven.**

SECTIE I. — Eigenlijk Ministerie van Openbare Werken.

HOOFDSTUK IV. — Andere uitgaven (blz. 11).

Art. 29-1. — Dienst van het wegverkeer. Vervaardiging van nieuwe nummerplaten voor autovoertuigen enz. . . . . fr. 22,500,000

Dit artikel weglaten.

**VERANTWOORDING.**

Nadenken wordt geboden vooraleer 500,000 Belgen aan nieuwe administratieve maatregelen te onderwerpen, met daarbij nog een nieuwe last van ongeveer 50,000,000 frank.

Wij aanvaarden dat, na de uitreiking der plaat n° 999.999, naar een ander stelsel van immatriculatie moet worden gezocht.

Daarom echter dient het geheel der reeds bestaande platen niet vervangen te worden.

Het huidig stelsel kan, op een voordelige manier, voortgezet worden met nieuwe platen waarvan het nummer door één of meerdere letters wordt voorafgegaan.

De oude platen kunnen, naarmate zij beschadigd worden, door het nieuw model vervangen worden.

Het huidig amendement vrijwaart het principe van de noodzakelijke identificatie der voertuigen.

Het ontlast het publiek van een nutteloze plagerij.

Het schenkt aan de gemeenschap 50,000,000 frank terug.

G. GILLÈS de PÉLICHY.  
P. MEYERS.  
J. PIERS.  
F. HERMANS.

27 NOVEMBRE 1952.

**BUDGET**  
du Ministère des Travaux Publics et de la  
Reconstruction  
pour l'exercice 1953.

AMENDEMENT PRÉSENTÉ  
PAR M. GILLÈS de PÉLICHY.

**TITRE I. — Dépenses ordinaires.**

SECTION I. — Ministère des Travaux Publics proprement dit.

CHAPITRE IV. — Autres dépenses (p. 10).

Art. 29-1. — Office de la circulation routière. Confection de nouvelles plaques d'immatriculation pour automobiles, etc. . . . . fr. 22,500,000

Supprimer cet article.

**JUSTIFICATION.**

Il est bon de réfléchir à deux fois avant d'astreindre 500,000 Belges à de nouvelles formalités administratives qui leur coûteront au surplus environ 50,000,000 de francs.

S'il est nécessaire de recourir à un autre mode d'immatriculation après délivrance de la plaque n° 999.999, point n'est besoin de remplacer l'ensemble des plaques en circulation.

Le système actuel peut être avantageusement prolongé par de nouvelles plaques comportant un nombre précédé d'une ou de plusieurs lettres.

Les anciennes plaques seraient, au fur et à mesure de leur détérioration, remplacées par le nouveau modèle.

Cet amendement sauvegarde le principe de l'identification indispensable des véhicules.

Il évite au public d'inutiles tracasseries.

Il restitue à la communauté 50,000,000 de francs.