

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

24 FÉVRIER 1953.

PROJET DE LOI

portant organisation des transports en commun
de l'agglomération bruxelloise.

I. — AMENDEMENT

PRESENTE PAR M. DEMUYTER

AU TEXTE

PROPOSE PAR LA COMMISSION.

Art. 52 (des statuts).

Ajouter un deuxième alinéa libellé comme suit :

« Les droits acquis par les classifications existant avant le 31 décembre 1945, à la Société Anonyme « Les Tramways Bruxellois », seront respectés au même titre que ceux accordés depuis 1946 sous le régime du comité provisoire de gestion. »

24 FEBRUARI 1953.

WETSONTWERP

op de inrichting van het gemeenschappelijk
vervoer in de Brusselse agglomeratie.

I. — AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER DEMUYTER

OP DE TEKST

VOORGESTELD DOOR DE COMMISSIE.

Art. 52 (van de statuten).

Een tweede lid toevoegen dat luidt als volgt :

« De rechten verworven door de classificering die bestond vóór 31 December 1945 bij de Naamloze Vennootschap « Les Tramways Bruxellois » zullen evenzeer worden geëerbiedigd als die welke sedert 1946, onder het beheer van het Voorlopig Beheerscomité, worden verleend. »

Ernest DEMUYTER.

Voir :

Documents de la Chambre :

349 (1950-1951) : Projet de loi.
28 (S. E. 1950) : Proposition de loi.
568, 621 (1950-1951), 190 et 211 (1951-1952) : Amendements.
616 (1951-1952) : Rapport.
658 (1951-1952), 72, 77, 85 et 104 : Amendements.
189 : Rapport complémentaire.

Annales de la Chambre :

17 décembre 1952.

Zie :

Stukken van de Kamer :

349 (1950-1951) : Wetsontwerp.
28 (B. Z. 1950) : Wetsvoorstel.
568, 621 (1950-1951), 190 en 211 (1951-1952) : Amendementen.
616 (1951-1952) : Verslag.
658 (1951-1952), 72, 77, 85 en 104 : Amendementen.
189 : Aanvullend verslag.

Handelingen van de Kamer :

17 December 1952.

G.

II. — AMENDEMENTS

PRESENTES PAR M. GELDOLF

AU TEXTE

PROPOSE PAR LA COMMISSION.

Article premier.

Insérer entre le premier et le second alinéa du premier article un alinéa nouveau, ainsi rédigé :

« Seuls, les pouvoirs publics : État, province de Brabant et communes intéressées seront admis en qualité de membres de cette association. »

Art. 2.

Remplacer le texte de cet article par ce qui suit :

« L'Etat fera apport à la société, des biens dont les pouvoirs publics sont entrés en possession à l'expiration des concessions qui avaient été accordées à la société anonyme « Les Tramways Bruxellois ». A cette fin, il reprendra, conformément aux dispositions des articles 96 et 97 du cahier des charges annexé à la convention intervenue le 26 avril 1899 entre l'Etat et la société anonyme « Les Tramways Bruxellois », les biens acquis par la province de Brabant, la ville de Bruxelles et les autres communes intéressées.

« Les pouvoirs publics dont l'Etat aura repris les biens recevront, à leur choix, soit l'indemnité prévue par les articles 96 et 97 du cahier des charges annexé à la convention visée ci-dessus, soit les parts sociales attribuées à l'Etat en rémunération de l'apport de ces biens :

» 1° En outre, l'Etat fera apport de la quotité de 5 % de tous les biens de la S. A. « Les Tramways Bruxellois » qui lui appartiennent en vertu de la loi relative à l'impôt sur le capital;

» 2° La valeur du Fonds de renouvellement et du Fonds de prévision pour accidents constitués par le Comité Provisoire de Gestion. »

Art. 41 (des statuts).

Supprimer le littéra e) du B.

Art. 44 (des statuts).

Modifier comme suit le texte de cet article :

« Les bénéfices de chaque exercice résultant du compte d'exploitation repris à l'article 41, seront répartis comme suit :

» a) la somme nécessaire pour attribuer aux parts sociales de série B un dividende net, représentant 4,5 % de leur valeur nominale;

II. — AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER GELDOLF

OP DE TEKST

VOORGESTELD DOOR DE COMMISSIE.

Eerste artikel.

Tussen het eerste en het tweede lid van het eerste artikel een nieuw lid inlassen, dat luidt als volgt :

« Alleen de openbare besturen : de Staat, de provincie Brabant en de betrokken gemeenten worden als leden tot deze vereniging toegelaten. »

Art. 2.

De tekst van dit artikel vervangen door wat volgt :

« De Staat zal in de maatschappij de goederen inbrengen waarvan de openbare besturen in het bezit zijn getreden bij het verstrijken van de concessies welke aan de naamloze vennootschap « Les Tramways Bruxellois » waren verleend. Daartoe zal hij, overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 96 en 97 van het lastkohier, gevoegd bij de op 26 April 1899 tussen de Staat en de naamloze vennootschap « Les Tramways Bruxellois » gesloten overeenkomst, de goederen overnemen die de provincie Brabant, de stad Brussel en de andere betrokken gemeenten hebben verkregen.

« De openbare besturen waarvan de Staat de goederen overneemt ontvangen, naar keuze, hetzij de vergoeding bepaald bij de artikelen 96 en 97 van het bij voornoemde overeenkomst gevoegde lastkohier, hetzij de maatschappelijke aandelen welke aan de Staat ter vergelding van de inbreng dier goederen zijn toegekend :

» 1° Bovendien zou de Staat de quotiteit 5 % inbrengen van al de goederen van de N. V. « Les Tramways Bruxellois » welke haar krachtens de wet betreffende de belasting op het kapitaal toebehoren;

» 2° De waarde van het Hernieuwingsfonds en het Voorzorgsfonds tegen ongevallen opgericht door het Voorlopig Comité van Beheer. »

Art. 41 (van de statuten).

Littera e) van B weglaten.

Art. 44 (van de statuten).

De tekst van dit artikel vervangen door hetgeen volgt :

« De winst van elk dienstjaar, voortvloeiende uit de in artikel 41 bedoelde exploitatierekening, wordt verdeeld als volgt :

» a) de nodige som om aan de maatschappelijke aandelen van reeks B een netto-dividend toe te kennen, gelijk aan 4,5 % van hun nominale waarde;

» b) le solde sera attribué à raison de :

» 1° trois cinquièmes à un Fonds de Prévision et d'Utilité Publique;

» 2° un cinquième à l'ensemble du personnel selon des règles à arrêter par le Conseil d'administration en accord avec le Conseil d'Entreprises;

» 3° un cinquième aux parts sociales de série A détenues par les communes. »

Art. 45 (des statuts).

Supprimer cet article.

» b) het saldo wordt toegekend in de verhouding van :

» 1° drie vijfden aan een Fonds voor voorziening en openbaar nut;

» 2° één vijfde aan het gezamenlijk personeel, volgens door de raad van beheer in gemeen overleg met de ondernemingsraad vast te stellen regelen;

» 3° één vijfde aan de maatschappelijke aandelen van reeks A, die in het bezit zijn van de gemeenten. »

Art. 45 (van de statuten).

Dit artikel weglaten.

J. GELDOF.
