

Kamer der Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1954.

22 JUNI 1954.

WETSONTWERP

waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen er toe gemachtigd wordt leningen tot beloop van een nominaal bedrag van 1,850,000,000 frank uit te geven tot dekking van uitgaven voor het herstel van de oorlogsschade veroorzaakt aan het rollend materieel en aan de uitrusting nodig voor de exploitatie van het net.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET
VERKEERSWEZEN ⁽¹⁾, UITGEBRACHT
DOOR DE HEER DE KINDER.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN.

1. Zoals er in de memorie van toelichting uitdrukkelijk wordt op gewezen, werd de verdeling van de uitgaven, die uit de vervanging van het rollend materieel zullen voortvloeien, geregeld door de overeenkomst van 23 December 1946, gewijzigd door het aanhangsel van 15 Januari 1954.

2. Deze machtiging tot lening, die in totaal 1,850,000,000 frank bedraagt, betreft :

1° een bedrag van 900,000,000 frank om in 1954, tot een beloop van 90 %, de bestellingen van rollend materieel te financieren, waarvan de uitvoering aan de gang is, zulks bij toepassing van voornoemd aanhangsel van 15 Januari 1954 bij de overeenkomst van 23 December 1946;

2° een bedrag van 950,000,000 frank als provisie op de op 2,587,000,000 frank vastgestelde schuldvordering, die

(1) Samenstelling van de Commissie: de heer Brunfaut, voorzitter; de heren De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Loos, Marck, Nossent, Parisi, Tanghe, Van Acker (Benoit), Vergels, Verhamme. — Castel, Debunne, De Kinder, Geldof, Hens, Hicquet, Namèche, Rommée, Thys, Van Winghe. — Becquevort, Demuyter.

Zie :

83 (B. Z. 1954). — N° 1: Wetsontwerp.

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1954.

22 JUIN 1954.

PROJET DE LOI

autorisant la Société Nationale des Chemins de Fer Belges à émettre des emprunts, à concurrence d'un montant nominal de 1,850,000,000 de francs, pour couvrir des dépenses afférentes à la réparation des dommages de guerre occasionnés au matériel roulant et à l'outillage nécessaires à l'exploitation du réseau ferré.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA
COMMISSION DES COMMUNICATIONS ⁽¹⁾,
PAR M. DE KINDER.

MESDAMES, MESSIEURS.

1. Comme le fait apparaître explicitement l'exposé des motifs, la répartition des dépenses à résulter du remplacement du matériel roulant a été réglée par la convention du 23 décembre 1946 modifiée par l'avenant du 15 janvier 1954.

2. La présente autorisation d'emprunt au montant total de 1,850,000,000 de francs comporte :

1° un montant de 900,000,000 de francs pour financer en 1954 à concurrence de 90 % les commandes de matériel roulant actuellement en cours d'exécution et ce en application de l'avenant du 15 janvier 1954 à la convention du 23 décembre 1946 rappelé ci-dessus;

2° un montant de 950,000,000 de francs à titre de provision sur la créance revenant à la S.N.C.B. arrêtée à

(1) Composition de la Commission: M. Brunfaut, président; MM. De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Loos, Marck, Nossent, Parisi, Tanghe, Van Acker (Benoit), Vergels, Verhamme. — Castel, Debunne, De Kinder, Geldof, Hens, Hicquet, Namèche, Rommée, Thys, Van Winghe. — Becquevort, Demuyter.

Voir :

83 (S. E. 1954). — N° 1: Projet de loi.

aan de N.M.B.S. toekomt wegens de achterstallen aan de Maatschappij verschuldigd als supplement voor de vervanging van het rollend materieel, die reeds had plaats gehad in het tijdperk van Mei 1940 tot 30 Juni 1953.

Wat de lening van 900.000.000 frank betreft, deze dient de betalingsschijven te dekken welke ten laste van de Staat zijn en betrekking hebben op de bestellingen van rollend materieel welke thans in uitvoering zijn, te weten :

- 136 metallieke wagens, bijna alle geleverd;
- 100 metallieke wagens van 22 meter voor de lijnen met grote snelheid (1^e schijf);
- 90 koppelbare railauto's bestemd voor de exploitatie van lijnen met zwak verkeer.
- 50 aanhangwagens met dezelfde bestemming.
- 132 dubbele elektrische automotricen.

Wat de lening van 950.000.000 frank betreft, deze lening zal namelijk dienen tot financiering :

— van het aandeel van de Nationale Maatschappij in de uitgaven met betrekking tot de hierboven opgenoemde bestellingen;

— de uitgaven welke in 1954 door de Nationale Maatschappij moeten gedaan worden voor de aankoop van 133 elektrische locomotieven en 100 Diesel-rangeerlocomotieven (1^e schijf).

— de werken tot vernieuwing van de vaste installaties, die in verband staan met de electrificatie (sporen, signalisatie, burgerlijke bouwkunde).

Dient er op gewezen dat deze bestellingen van materieel in verband met het electrificatieplan zullen bijdragen tot de oplossing van het vraagstuk der werkloosheid dat zich zo scherp in ons land stelt ?

Wat dit betreft, moet de nadruk worden gelegd op het feit dat de uitvoering der electrificatiewerken bevorderlijk is voor de bedrijvigheid van vrijwel al de voornaamste bedrijfstakken van het land (constructie, metaalnijverheid, non-ferro metalen, hout, electriciteit, textiel, enz.). Het toekennen van de machtiging voor het uitgeven van deze leningen zal op indirecte wijze aanzienlijk bijdragen tot de bevordering van 's lands bedrijfsleven.

We zijn er dus van overtuigd dat het Parlement dit wetsontwerp onverwijld zal willen goedkeuren.

Het wetsontwerp werd aangenomen met 13 stemmen en 4 onthoudingen.

De Verslaggever,
R. DE KINDER.

De Voorzitter a.i.,
H. MARCK.

2.587.000.000 de francs du chef des arriérés dus à la Société à titre de supplément pour le remplacement du matériel roulant déjà effectué pendant la période s'étendant de mai 1940 jusqu'au 30 juin 1953.

En ce qui concerne l'emprunt de 900.000.000 de francs il doit couvrir les tranches de paiement incombant à l'Etat et afférentes aux commandes de matériel roulant actuellement en cours d'exécution, à savoir :

- 136 voitures métalliques en fin de fourniture;
- 100 voitures métalliques de 22 mètres pour les lignes à grande vitesse (1^{re} tranche);
- 90 autorails accouplables destinés à l'exploitation des lignes à faible trafic;
- 50 remorques pour dito;
- 132 automotrices électriques doubles.

Quant à l'emprunt de 950.000.000 de francs, il servira notamment à financer :

— la part de la Société nationale dans les dépenses afférentes aux commandes énumérées ci-dessus;

— les dépenses à effectuer par la Société nationale en 1954 pour l'acquisition de 133 locomotives électriques et de 100 locomotives Diesel de manœuvre (1^{re} tranche);

— les travaux de renouvellement aux installations fixes et liés à l'électrification (voies, signalisation, génie civil).

Doit-on souligner que ces commandes massives de matériel axées sur le plan de l'électrification contribueront à la solution du problème aigu de la résorption du chômage dans notre pays ?

A cet égard, il est bon de souligner que la réalisation des travaux d'électrification favorise l'activité de presque toutes les principales industries du pays (construction, métallurgie, métaux non ferreux, bois, électricité, textiles, etc.). Ainsi l'octroi à la Société de l'autorisation de placer les emprunts dont il s'agit apportera indirectement une contribution importante à la promotion de l'économie nationale.

Nous sommes donc assurés qu'il plaira au Parlement d'approuver sans retard le présent projet de loi.

Le projet a été adopté par 13 voix et 4 abstentions.

Le Rapporteur,
R. DE KINDER.

Le Président a.i.,
H. MARCK.