

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1954-1955.

2 JUNI 1955.

WETSONTWERP

tot instelling van een Wegenfonds 1955-1969.

AMENDEMENTEN VOORGESTELD
DOOR DE HEER GILLES de PÉLICHY.

Art. 2bis (nieuw).

Een artikel 2bis invoegen, dat luidt als volgt :

Deze werken betreffen onder andere :

1) de aanleg van het volgend net van autosnelwegen :

Brussel-Oostende, met verlenging naar Frankrijk (Calais);
Brussel-Antwerpen, met verlenging naar Nederland (Amsterdam);
Brussel-Luik, met verlenging naar Duitsland (Berlijn);

Brussel-Namen;
Brussel-Bergen, met verlenging naar Frankrijk (Parijs) en vertakking naar Charleroi;

2) de modernisering van de volgende wegen :

Brussel-Mechelen-Antwerpen;
Antwerpen-Turnhout;
Brussel-Leuven-Diest-Leopoldsburg;
Diest-Hasselt;
Mechelen-Leuven-Hamme-Mille tot aan de autosnelweg Brussel-Luik;
Leuven-Tienen-St-Truiden-Luik-Fléron-Micheroux tot aan de autosnelweg Brussel-Luik-Duitsland;
Waver-Gembloers-Namen-Marche - Bastenaken - Aarlen naar Luxemburg;
Brussel-Charleroi-Philippeville-Couvin naar Rocroi;
Brussel-Bergen-Bois-Bourdon naar Maubeuge;
Brussel-Aat-Doornik;
Brussel-Ninove-Ronse-Kerkhove-Kuurne;

Zie :

306 (1954-1955) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

Chambre des Représentants

SESSION 1954-1955.

2 JUIN 1955.

PROJET DE LOI

instituant un Fonds des routes 1955-1969.

AMENDEMENTS
PRÉSENTÉS PAR M. GILLES de PÉLICHY.

Art. 2bis (nouveau).

Insérer un article 2bis libellé comme suit :

Ces travaux comportent entre autres :

1) la construction du réseau d'autoroutes suivant :

Bruxelles-Ostende, avec prolongement vers la France (Calais);
Bruxelles-Anvers, avec prolongement vers les Pays-Bas (Amsterdam);
Bruxelles-Liège, avec prolongement vers l'Allemagne (Berlin);
Bruxelles-Namur;
Bruxelles-Mons, avec prolongement vers la France (Paris) et embranchement vers Charleroi;

2) la modernisation des routes ci-après :

Bruxelles-Malines-Anvers;
Anvers-Turnhout;
Bruxelles-Louvain-Diest-Bourg-Léopold;
Diest-Hasselt;
Malines - Louvain - Hamme - Mille jusqu'à l'autoroute Bruxelles-Liège;
Louvain-Tirlemont-St-Trond-Liège-Fléron-Micheroux jusqu'à l'autoroute Bruxelles-Liège-Allemagne;
Waure-Gembloux-Namur-Marche-Bastogne-Arlon vers Luxembourg;
Bruxelles-Charleroi-Philippeville-Couvin vers Rocroi;
Bruxelles-Mons-Bois-Bourdon vers Maubeuge;
Bruxelles-Ath-Tournai;
Bruxelles-Ninove-Renaix-Kerkhove-Kuurne;

Voir :

306 (1954-1955) :

— N° 1 : Projet de loi.

Brussel-Aalst-Gent-Maldegem-Brugge-Blankenberghe;

Luik-Pepinster-Verviers;

Pepinster-Spa;

Luik-Aywaille-Bastenaken met vertakking Beaufays-Louveigné;

Luik-Tilff-Esneux-Comblain-au-Pont;

Weg van Condroz — van Luik naar Quatre-Bras (splitting van de wegen naar Marche en naar Dinant) met vertakking naar Esneux;

Luik-Hoei-Andenne-Namen;

Namen-Wépion-Yvoir-Dinant-Beauraing;

Namen-Nijvel;

Charleroi-Bergen-Hornu-Quévrain;

Charleroi-Fleurus;

Lodelinsart-Gilly-Châtelet;

Châtelet-Marcinelle-Marchienne-au-Pont;

Charleroi-Montignies-sur-Sambre;

Bray-La Louvière;

Rœulx-Nimy-Baudour-Grandglise-Barry;

Knokke-Maldegem-Deinze-Oudenaarde-Ronse;

Oudenaarde-Nederbrakel;

St-Niklaas-Temse-Willebroek;

St-Niklaas-Dendermonde-Aalst;

Antwerpen-Gent-Kortrijk-Menen - Ieper - Veurne - De Panne;

Deinze-Tielt-Diksmuide-Veurne;

Gent-Meulestede;

Doornik - Kortrijk - Ingelmunster - Waardamme-Loppem (autosnelweg);

De Panne-Oostende-Knokke.

- 3) de aanleg van de buitenomwegen en ringwegen rond de op de voornoemde trajecten gelegen steden en van de aansluitingswegen aan de autosnelwegen.

Art. 2ter (nieuw).

Een artikel 2ter invoegen, dat luidt als volgt :

Worden elk jaar in bijlage aan de begroting van openbare werken gehecht :

1° Het programma der in de loop van het begrotingsjaar uit te voeren werken;

2° Een volledige staat der afgemaakte en lopende werken;

3° De boekhoudkundige staat van het fonds;

4° De volledige opgave van het door het fonds aangeworven personeel en van de hieruit voortvloeiende uitgaven.

Bruxelles - Alost - Gand - Maldegem - Bruges - Blankenberghe;

Liège-Pepinster-Verviers;

Pepinster-Spa;

Liège-Aywaille-Bastogne avec embranchement Beaufays-Louveigné;

Liège-Tilff-Esneux-Comblain-au-Pont;

La route du Condroz — de Liège aux Quatre-Bras (bifurcation des routes de Marche et de Dinant) avec embranchement vers Esneux;

Liège-Huy-Andenne-Namur;

Namur-Wépion-Yvoir-Dinant-Beauraing;

Namur-Nivelles;

Charleroi-Mons-Hornu-Quévrain;

Charleroi-Fleurus;

Lodelinsart-Gilly-Châtelet;

Châtelet-Marcinelle-Marchienne-au-Pont;

Charleroi-Montignies-sur-Sambre;

Bray-La Louvière;

Le Rœulx-Nimy-Baudour-Grandglise-Barry;

Knokke-Maldegem-Deinze-Audenarde-Renaix;

Audenarde-Nederbrakel;

St-Nicolas-Tamise-Willebroek;

St-Nicolas-Termonde-Alost;

Anvers-Gand-Courtrai-Menin-Ypres-Furnes-La Panne;

Deinze-Tielt-Diksmuide-Furnes;

Gand-Meulestede;

Tournai-Courtrai - Ingelmunster-Waardamme-Loppem (autoroute);

La Panne-Ostende-Knokke.

- 3) l'aménagement des routes de contournement et de ceinture de villes situées sur les itinéraires précités et des routes de raccordement aux autoroutes.

Art. 2ter (nouveau).

Insérer un article 2ter libellé comme suit :

Chaque année seront annexés au budget des travaux publics :

1° Le programme des travaux à exécuter au cours de l'année budgétaire;

2° Le relevé complet des travaux terminés et des travaux en cours;

3° La situation comptable du fonds;

4° La liste complète du personnel engagé par le fonds et des dépenses y afférentes.

G. GILLES de PÉLICHY,
O. BEHOGNE.