

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1955-1956.

24 APRIL 1956.

WETSONTWERP

betreffende de verkeersbelasting op de tractoren
en aanhangwagens gebruikt tot bepaald vervoer
van vlas.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIËN ⁽¹⁾, UITGEBRACHT
DOOR DE HEER VAN CLEEMPUT.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN.

De samengeordende wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen voorzien vrijstelling van de verkeersbelasting voor de landbouwtractoren en aanhangwagens uitsluitend gebruikt voor de behoeften van het bedrijf van de landbouwer die eigenaar is van het voertuig, hetzij om zijn landbouwmachines en werktuigen op sleeptouw te nemen, hetzij om waren en goederen te vervoeren binnen een straal van ten hoogste 10 km. of van de hoeve naar het veld en omgekeerd.

De Minister van Financiën verklaart dat dit ontwerp dient beschouwd als vallende binnen het kader van de maatregelen die de Regering heeft genomen om zekere takken van de textielnijverheid toe te laten hun economische moeilijkheden te boven te komen. Hij doet opmerken dat het

⁽¹⁾ Samenstelling van de Commissie :

1. Leden-titularissen : de heer Van Belle, voorzitter; de heren Dequac, De Saeger, Eeckman, Eyskens, Fimmers, Lamalle, Meyers, Parisis, Philippart, Scheyven, Schot. — Bertelson, Boutet, Debunne, De Sweemer, Detiège, Martel, Merlot (Joseph-Jean), Paque, Tielemans (François), Van Cleemput. — Grootjans, Masquelier.

2. Plaatsvervangende leden : de heren De Taeye, Gaspar, Gillès de Pélichy, Lefère, Moyersoen, Van den Daele. — Cudell, Diriken, Juste, Sainte, Van Winghe. — Blum.

Zie :

450 (1955-1956) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

Chambre des Représentants

SESSION 1955-1956.

24 AVRIL 1956.

PROJET DE LOI

relatif à la taxe de circulation sur les tracteurs
automobiles et remorques utilisés pour certains
transports de lin.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA
COMMISSION DES FINANCES ⁽¹⁾,
PAR M. VAN CLEEMPUT.

MESDAMES, MESSIEURS,

Les lois coordonnées relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles prévoient l'exemption de la taxe de circulation en faveur des tracteurs et remorques agricoles utilisés exclusivement pour les besoins de l'exploitation du cultivateur, propriétaire du véhicule, soit pour remorquer ses machines et instruments aratoires, soit pour effectuer les transports de denrées ou marchandises dans un rayon de 10 km. au maximum ou de la ferme aux champs et vice versa.

M. le Ministre des Finances déclare qu'il convient de considérer le présent projet comme rentrant dans le cadre des mesures prises par le Gouvernement en vue de permettre à certaines branches de l'industrie textile de surmonter leurs difficultés économiques. Il fait observer que le

⁽¹⁾ Composition de la Commission :

1. Membres titulaires : M. Van Belle, président; MM. Dequac, De Saeger, Eeckman, Eyskens, Fimmers, Lamalle, Meyers, Parisis, Philippart, Scheyven, Schot. — Bertelson, Boutet, Debunne, De Sweemer, Detiège, Martel, Merlot (Joseph-Jean), Paque, Tielemans (François), Van Cleemput. — Grootjans, Masquelier.

2. Membres suppléants : MM. De Taeye, Gaspar, Gillès de Pélichy, Lefère, Moyersoen, Van den Daele. — Cudell, Diriken, Juste, Sainte, Van Winghe. — Blum.

Voir :

450 (1955-1956) :

— N° 1 : Projet de loi.

ontwerp ertoe strekt hulp te bieden aan een nijverheidstak die zwaar werd getroffen. Door de vermindering van de overdrachtstaxe van 11 % tot 1 % voor zekere vlasvezels (koninklijk besluit van 30 december 1955) werd reeds een eerste resultaat bereikt.

Huidig wetsontwerp zal een terugslag hebben op de prijs der grondstoffen door deze nijverheidstak verwerkt. Het heeft tot doel het regime, toepasselijk op de landbouwvoertuigen, inzake verkeersbelasting, uit te breiden tot tractoren en aanhangwagens gebruikt tot vervoer van vlas.

De Minister onderstreept dat de draagwijdte van het wetsontwerp beperkt is om elke uitbreiding te voorkomen.

Worden alleen beoogd de tractoren en aanhangwagens toebehorende aan ondernemingen die zich bezig houden met het roten en zwingelen van vlas; de vrijstelling slaat daarenboven alleen op de voertuigen die uitsluitend voor de noodwendigheden van de onderneming binnen een straal van 10 km. worden gebruikt hetzij om het vlas naar de installingen van deze onderneming te brengen, hetzij om het vlas tijdens de roting- en zwingelverrichtingen te vervoeren, hetzij om het gezwingeld vlas naar de plaats van levering te vervoeren.

Het vervoer, onder vrijstelling van verkeersbelasting, binnen de gestelde voorwaarden en grenzen, zal over 't algemeen aanvangen, hetzij op het vlasveld, hetzij bij de overlading van het vlas aan het station als het per spoor vervoerd wordt, hetzij in de loop van de roting- en zwingelverrichtingen als het vlas langs de baan naar de onderneming wordt vervoerd met voertuigen die aan de verkeersbelasting onderworpen zijn (vervoer van de roterij naar de droogweiden en omgekeerd, van de roterij naar de zwingelonderneming en omgekeerd).

Een lid van de Commissie wijst er op, dat een wetsvoorstel van de heer De Gryse, n° 283-1 (1954-1955), dat hij mede ondertekend had, en een amendement van de heer Deconinck, n° 283-2 (1954-1955) werd ingediend, dat samen had kunnen behandeld worden met het ontwerp. Hij wijst er op dat de indruk niet mag verwekt worden dat het hier gaat om een willekeurige ontlasting, die als precedent zou kunnen ingeroepen worden door andere nijverheidstakken. Historisch zijn de vlasbedrijven landbouwbedrijven en sommige zijn het nu nog. De uitbreiding van de maatregel, die bestaat ten gunste van de landbouwtractoren, tot tractoren gebruikt tot vervoer van vlas is dus geen uitzonderingsmaatregel.

Het ontwerp werd met algemeenheid van stemmen aangenomen.

De Verslaggever,
J. VAN CLEEMPUT.

De Voorzitter,
Fr. VAN BELLE.

projet tend à aider une branche d'industrie durement touchée. Du fait de la réduction de la taxe de transmission de 11 % à 1 % pour certaines fibres de lin (arrêté royal du 30 décembre 1955) un premier résultat a déjà été atteint.

Le présent projet de loi aura une incidence sur le prix des matières premières transformées par cette branche d'industrie. Il a pour but d'étendre le régime, applicable en matière de taxe de circulation aux véhicules agricoles, aux tracteurs et remorques utilisés pour le transport du lin.

Le Ministre souligne que la portée du projet de loi est limitée afin de prévenir toute extension.

Sont uniquement visés les tracteurs et les remorques appartenant à des entreprises s'occupant du rouissage ou du teillage du lin; l'extension s'applique d'ailleurs uniquement aux véhicules utilisés pour les besoins de l'entreprise dans un rayon de 10 km., soit pour transporter le lin aux installations de cette entreprise, soit pour transporter le lin au cours des opérations de rouissage et de teillage, soit pour transporter le lin teillé au lieu de livraison.

Le transport effectué en exonération de la taxe de circulation, dans les conditions et limites imposées, débitera généralement, soit au champ de lin, soit au lieu de transbordement du lin dans les wagons, si le transport s'effectue par chemin de fer, soit au cours des opérations de rouissage ou de teillage, si le lin est transporté par route vers l'entreprise au moyen de véhicules soumis à la taxe de circulation (transport de l'entreprise de rouissage aux prés de séchage et vice versa, de l'entreprise de rouissage à l'entreprise de teillage et vice versa).

Un membre de la Commission signale qu'une proposition de loi, dont il était co-signataire, avait été déposée par M. De Gryse, n° 283-1 (1954-1955), ainsi qu'un amendement de M. Deconinck, n° 283-2 (1954-1955), qui auraient pu être examinés simultanément avec le projet. Il souligne qu'on ne peut créer l'impression qu'il s'agit en l'occurrence d'une exemption arbitraire pouvant être invoquée comme précédent par d'autres branches d'industrie. Historiquement, les entreprises linières sont des entreprises agricoles, et certaines le sont toujours. L'extension de la mesure prévue en faveur des tracteurs agricoles aux tracteurs utilisés pour le transport du lin n'est donc pas une mesure d'exception.

Le projet de loi a été adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,
J. VAN CLEEMPUT.

Le Président,
Fr. VAN BELLE.