

Chambre des Représentants

SESSION 1955-1956.

8 MARS 1956.

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 3 du livre II
du Code de Commerce
sur l'immatriculation des bateaux.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Il n'y a pas de raison, ou en tout cas il n'y a plus de raison, de réserver à Anvers, pour tout le pays, l'immatriculation des bateaux à la Conservation des Hypothèques.

Le port de Liège et la batellerie liégeoise ont une importance grandissante. Le port a enregistré en 1955 un mouvement de 12 millions de tonnes.

Liège, depuis 1953, est le premier port intérieur belge et les problèmes du droit fluvial y ont pris une importance marquée qu'ils n'avaient pas il y a 50 ans.

Nous avons proposé de donner compétence aux tribunaux de Liège pour la procédure d'abandon. (art. 53, par. 1^{er} du Titre II du Livre II du Code de Commerce, modifié par l'art. 1^{er} de la loi du 28 novembre 1928).

Cette mesure doit se compléter par l'ouverture à Liège d'un bureau de la Conservation des Hypothèques pour l'immatriculation des bateaux. Il n'y a pas que la marine de mer, c'est à dire les navires de haute mer; il y a les bâtiments de navigation fluviale.

Le bureau de Conservation des Hypothèques à Liège pourrait étendre sa compétence à Mons, Thuin, Charleroi, Namur, Huy, Andenne, Visé, Heer-Agimont, Dinant, Lanaye. Les formalités d'immatriculation seront plus aisées pour les propriétaires de bateaux de la partie wallonne si cette immatriculation peut se faire à Liège.

La Conservation des Hypothèques de bateaux exerce une influence sur le siège des maisons de crédit et de prêt. Il n'est pas tolérable que les bateliers liégeois doivent s'adresser à Anvers et y faire toutes les formalités utiles pour obtenir du crédit ou un prêt.

La mesure que nous proposons établira un meilleur équilibre du point de vue batellerie entre la région flamande et la région wallonne du pays.

M. PHILIPPART.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1955-1956.

8 MAART 1956.

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 3 van boek II
van het Wetboek van Koophandel
op de teboekstelling van de schepen.

TOELICHTING

MEVROUWEN, MIJNE HEREN.

Er is geen reden of, in elk geval, er is geen reden meer opdat de teboekstelling der schepen voor gans het land alleen op het hypotheekkantoor te Antwerpen zou geschieden.

Het belang van de haven van Luik en van de Luikse binnenscheepvaart neemt steeds toe. Het scheepvaartsverkeer beliep er, in 1955, 12 miljoen ton.

Sinds 1953 is Luik de eerste binnenhaven en de vraagstukken van het fluviaalrecht hebben een omvang genomen die ze 50 jaar geleden niet hadden.

Wij hebben voorgesteld aan de rechtbanken te Luik bevoegdheid te verlenen voor de rechtspleging van afstand (art. 53, § 1 van Titel II van Boek II van het Wetboek van Koophandel, gewijzigd bij het eerste artikel van de wet van 28 november 1928).

Deze maatregel moet worden aangevuld door de inrichting te Luik van een hypotheekkantoor voor de teboekstelling der schepen. Buiten de zeevaart, d.w.z. de zeeschepen, zijn er ook nog de rivierschepen.

Het hypotheekkantoor te Luik zou zijn bevoegdheid kunnen uitbreiden tot Bergen, Thuin, Charleroi, Namen, Hoei, Andenne, Visé, Heer-Agimont, Dinant, Ternaaien. De formaliteiten voor de teboekstelling zullen gemakkelijker zijn voor de eigenaars van schepen uit het Waalse landsgedeelte indien deze teboekstelling te Luik kon geschieden.

De hypotheekbewaring der schepen oefent een invloed uit op de zetel van de krediet- en leninginstellingen. Het is onaanvaardbaar dat de Luikse schippers zich naar Antwerpen moeten begeven en er alle formaliteiten moeten vervullen om krediet of een lening te bekomen.

De door ons voorgestelde maatregel zal inzake binnenscheepvaart een beter evenwicht tussen het Vlaamse en het Waalse landsgedeelte tot stand brengen.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

L'article 3 du livre II du Code de Commerce est modifié comme suit :

« Tout navire construit ou en construction, navigant ou destiné à naviguer sous pavillon belge peut, à la demande des intéressés, être immatriculé à la Conservation des Hypothèques à Anvers ou à Liège. »

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

Artikel 3 van boek II van het Wetboek van Koophandel wordt als volgt gewijzigd :

« Elk reeds gebouwd of in aanbouw zijnde zeeschip, varende of bestemd om te varen onder Belgische vlag, kan, op de aanvraag van de belanghebbenden, worden teboekgesteld ten kantore der hypotheekbewaring te Antwerpen of te Luik ».

M. PHILIPPART,
J.-J. MERLOT,
E. CHARPENTIER,
P. HARMEL,
P. WIGNY,
C. CORNET.
