

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1958-1959.

16 DECEMBER 1958.

WETSVOORSTEL

houdende verhoging van het aantal schepenen
in het gemeentebestuur van Antwerpen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN (1), UITGEBRACHT
DOOR DE HEER VERROKEN.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Het wetsvoorstel in kwestie heeft ten doel, het aantal schepenen voor de stad Antwerpen van 8 tot 9 te verhogen.

Dit voorstel zocht zijn verantwoording o. m. in de volgende feiten.

1) Het aansluiten bij het grondgebied der stad Antwerpen van de gemeenten Lillo, Berendrecht en Zandvliet (wet 22 maart 1958) had grote gevolgen voor wat betreft een-deels de uitgestrektheid van de stad, en anderdeels het bevolkingscijfer. Een onvermijdelijk gevolg hiervan is de uitbreiding van de werkzaamheden der stadsadministratie en van het stadsbeleid. Dit « nieuw feit » blijkt voldoende om de gevraagde uitbreiding van het schepencollege te wettigen. In dit zelfde verband vraagt een lid de speciale aandacht voor het feit, dat door de aansluiting van de

(1) Samenstelling van de Commissie:

Voorzitter: de heer Moyersoën.

A. — Vaste leden: de heren Barbé, Bynens, Decker, Devos, Kiebooms, Kofferschläger, Saint-Remy, Van Acker (B.), Van den Eynde, Vandenhende, Van Elslande, Verroken. — Bracops, De Cooman, Demets, De Pauw, Harmegnies, Spinoy, Tielemans, Toubeau, Van Cleemput. — Cooremans, Piron.

B. — Plaatsvervangers: de heren Delhache, Eneman, Herbiet, Posson, Servais, Verboven. — Denis, Detiège, Diriken, Messinne, Terwagne. — Cornet.

Zie:

53 (1958-1959):

— N° 1: Wetsvoorstel.

Chambre des Représentants

SESSION 1958-1959.

16 DÉCEMBRE 1958.

PROPOSITION DE LOI

tendant à augmenter le nombre des échevins
de l'administration communale d'Anvers.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INTERIEUR (1)
PAR M. VERROKEN.

MESDAMES, MESSIEURS,

La proposition de loi en question a pour objet de porter de 8 à 9 le nombre des échevins de la ville d'Anvers.

Pour justifier cette proposition, les faits suivants ont notamment été invoqués:

1) L'incorporation des communes de Lillo, Berendrecht et Zandvliet au territoire de la ville d'Anvers (loi du 22 mars 1958) a eu des conséquences importantes, tant au point de vue de la superficie de la ville d'une part, que du chiffre de la population, de l'autre. Il en résulte inévitablement une extension des activités de l'administration et de la gestion de la ville. On estime que ce « fait nouveau » est suffisant pour justifier l'augmentation demandée du nombre des échevins. Un commissaire attire tout particulièrement l'attention sur le fait qu'à la suite de l'incor-

(1) Composition de la Commission:

Président: M. Moyersoën:

A. — Membres titulaires: MM. Barbé, Bynens, Decker, Devos, Kiebooms, Kofferschläger, Saint-Remy, Van Acker (B.), Van den Eynde, Vandenhende, Van Elslande, Verroken. — Bracops, De Cooman, Demets, De Pauw, Harmegnies, Spinoy, Tielemans, Toubeau, Van Cleemput. — Cooremans, Piron.

B. — Membres suppléants: MM. Delhache, Eneman, Herbiet, Posson, Servais, Verboven. — Denis, Detiège, Diriken, Messinne, Terwagne. — Cornet.

Voir:

53 (1958-1959):

— N° 1: Proposition de loi.

voormelde drie gemeenten, drie functies van burgemeester en 6 functies van schepen werden afgeschaft.

2) Een ander lid wijst erop dat de toenemende bedrijvigheid van de haven en de in het vooruitzicht gestelde expansie ervan een grote weerslag zullen hebben op alle administratieve taken.

Ter illustratie van deze argumenten moge volstaan wat volgt :

a) voor de toenemende bedrijvigheid in de haven wordt verwezen naar onderstaande vergelijkende tabel :

Jaar	Aantal toegekomen zeeschepen	Geloste en geladen goederen
1950	9.687	22 miljoen t
1951	11.425	29 miljoen t
1957	15.903	37 miljoen t

b) voor de in het vooruitzicht gestelde expansie van de haven, verwijst de auteur naar wat volgt :

In de wet van 5 juli 1956 werd een programma over tien jaar voorzien van uitbreidingswerken van de haven van Antwerpen.

Door de wet van 15 april 1958 werden de kredieten voor de jaren 1959, 1960 en 1961 verhoogd van 400 tot 700 miljoen frank en werd het bouwen van een nieuwe zeelsluis met toegangsgeulen in het Noorden van Antwerpen voorzien.

De werken aan het 5^e havendok met industriedok, eerste punt van de wet van 5 juli 1956, naderen hun voltooiing en beide dokken zullen in 1959 in gebruik kunnen genomen worden.

Op voorstel van de voorzitter worden, in de titel, de woorden « in het gemeentebestuur van » vervangen doot de woorden « van de stad ».

Hierop hechtte uw Commissie met eenparigheid van stemmen haar goedkeuring aan het enig artikel dat licht werd gewijzigd, en waardoor in artikel 3 van de gemeentewet (gewijzigd door de wetten van 20 februari 1926, 22 juli 1932, 13 maart 1947 en 22 en 23 juli 1953) de woorden « 8 schepenen in de stad Antwerpen » vervangen worden door « 9 schepenen in de stad Antwerpen ».

De Verslaggever,
J. VERROKEN.

De Voorzitter,
L. MOYERSON.

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Nieuwe Titel :

WETSVOORSTEL

houdende verhoging van het aantal schepenen van de stad Antwerpen.

Enig artikel.

In artikel 3 van de gemeentewet, gewijzigd door de wetten van 20 februari 1926, 22 juli 1932, 13 maart 1947 en 22 en 23 juli 1953 worden de woorden « 8 schepenen in de Stad Antwerpen » vervangen door « 9 schepenen in de Stad Antwerpen ».

poration des trois communes en question, trois fonctions de bourgmestre et six fonctions d'échevin ont été supprimées.

2) Un autre commissaire fait observer que l'accroissement de l'activité portuaire et l'expansion envisagée du port auront une grande répercussion sur toutes les tâches administratives.

A l'appui de ces arguments, il renvoie :

a) en ce qui concerne l'accroissement de l'activité portuaire, au tableau comparatif reproduit ci-dessous :

Année	Nombre des navires de mer entrés	Chargements et déchargements
1950	9.687	22 millions de t
1951	11.425	29 millions de t
1957	15.903	37 millions de t

b) en ce qui concerne l'expansion envisagée du port, l'auteur signale ce qui suit :

La loi du 5 juillet 1956 a prévu un programme décennal de travaux d'extension du port d'Anvers.

La loi du 15 avril 1958 a porté les crédits pour les années 1959, 1960 et 1961 de 400 millions à 700 millions de francs et prévu la construction dans le nord de la province d'Anvers d'une nouvelle écluse maritime et de ses chenaux d'accès.

Les travaux à la 5^e darse avec bassin industriel, premier point de la loi du 5 juillet 1956, sont en voie d'achèvement et les deux bassins pourront être utilisés en 1959.

Sur proposition du président, les mots « de l'administration communale » dans l'intitulé sont remplacés par les mots « de la ville ».

Ensuite, votre Commission a adopté à l'unanimité l'article unique de la proposition de loi, légèrement modifiée, tendant à remplacer les mots « 8 échevins dans la ville d'Anvers » par les mots « 9 échevins dans la ville d'Anvers », dans l'article 3 de la loi communale, modifiée par les lois des 20 février 1926, 22 juillet 1932, 13 mars 1947 et 22 et 23 juillet 1953.

Le Rapporteur,
J. VERROKEN.

Le Président,
L. MOYERSON.

TEXTE ADOPTE PAR LA COMMISSION.

Titre nouveau :

PROPOSITION DE LOI

tendant à augmenter le nombre des échevins de la ville d'Anvers.

Article unique.

A l'article 3 de la loi communale, modifiée par les lois des 20 février 1926, 22 juillet 1932, 13 mars 1947 et 22 et 23 juillet 1953, les mots « 8 échevins dans la ville d'Anvers » sont remplacés par les mots « 9 échevins dans la ville d'Anvers ».