

Chambre des Représentants

SESSION 1958-1959.

3 FÉVRIER 1959.

PROJET DE LOI

modifiant la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, la taxe sur les jeux et paris, les droits d'enregistrement, d'hypothèque, de greffe et de timbre et le code des droits de succession.

AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR LE GOUVERNEMENT.

Art. 4.

A la troisième ligne du 1° de cet article remplacer le montant de « 125.000 » par le montant de « 100.000 ».

Art. 4bis (nouveau).

Insérer un article 4bis (nouveau) libellé comme suit :

« L'article 16 des mêmes lois coordonnées est complété par la disposition suivante :

» Lorsque le redevable de la taxe affecte tous ses véhicules servant au transport de marchandises ou d'objets quelconques, exclusivement à des transports pour compte d'autrui et contre rémunération, la taxe n'est augmentée que de 60 % pour ceux de ses véhicules qui sont visés à l'alinéa précédent. »

JUSTIFICATION.

Après réexamen des répercussions économiques qu'entraînerait l'augmentation de la taxe de circulation prévue au projet de loi pour les véhicules fonctionnant à l'huile lourde ou aux hydrocarbures gazeux dérivés du pétrole, le Gouvernement estime opportun de maintenir le régime actuel (taxe majorée de 60 %) pour les véhicules de l'espèce qui servent exclusivement au transport rémunéré de marchandises ou d'objets quelconques, pour autant qu'ils soient utilisés par des redevables dont

Voir :

102 (1958-1959) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Amendement.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1958-1959.

3 FEBRUARI 1959.

WETSONTWERP

tot wijziging van de verkeersbelasting op auto-voertuigen, van de belasting op spelen en weddenschappen, van registratie-, hypotheek-, griffie- en zegelrechten en van het wetboek der successierechten.

AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE REGERING.

Art. 4.

Op de derde regel van het 1° van dit artikel het bedrag « 125.000 » vervangen door het bedrag « 100.000 ».

Art. 4bis (nieuw).

Een artikel 4bis (nieuw) invoegen, dat luidt als volgt :

« Artikel 16 van dezelfde samengeordende wetten wordt met volgende bepaling aangevuld :

» Wanneer de belastingplichtige al zijn voertuigen dienende tot het vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen uitsluitend aanwendt tot vervoer tegen vergelding en voor andermans rekening, wordt de belasting slechts met 60 % verhoogd voor diegene van zijn voertuigen die bedoeld zijn bij het voorgaande lid. »

VERANTWOORDING.

Na nieuw onderzoek van de economische weerslag die zou voortvloeien uit de bij het wetsontwerp voorziene verhoging van verkeersbelasting voor de voertuigen die met zware olie of uit petroleum afgeleide hydrocarbidgeassen worden gedreven, meent de Regering het gepast het huidige regime (belasting verhoogd met 60 %) te behouden voor de voertuigen van die aard die uitsluitend dienen tot bezoldigd vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen, voor zover deze voertuigen

Zie :

102 (1958-1959) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Amendement.

tous les véhicules employés pour le transport de marchandises ou d'objets quelconques sont exclusivement affectés à des transports rémunérés.

Cette dernière restriction a pour but d'exclure du bénéfice de l'amendement les entrepreneurs de transport qui exercent également une autre profession pour les besoins de laquelle ils utilisent un ou plusieurs de leurs véhicules servant au transport de choses. En pareil cas, les véhicules des intéressés qui fonctionnent à l'huile lourde ou aux hydrocarbures gazeux dérivés du pétrole subiront tous la majoration de 100 %, même si certains d'entre eux sont affectés exclusivement au transport rémunéré de choses.

Par ailleurs, il est précisé que pour les entreprises qui ont uniquement pour objet le transport pour compte d'autrui moyennant rémunération, l'utilisation occasionnelle des véhicules à des transports non rémunérés de choses (par exemple transport d'approvisionnements pour les besoins professionnels ou domestiques de l'exploitant) n'est pas de nature à entraîner l'application de la majoration de 100 %. Il en serait de même si dans de telles entreprises, les dits transports occasionnels non rémunérés étaient effectués par des véhicules spécialement affectés à cette fin; cependant ces véhicules subiraient éventuellement la majoration de 100 %.

Le Ministre des Finances.

gebruikt worden door belastingplichtigen van wie al de voertuigen die dienen voor het vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen, uitsluitend worden aangewend tot bezoldigd vervoer.

Deze laatste beperking heeft tot doel van het genot van het amendement uit te sluiten de vervoerondernemers die tevens een ander beroep uitoefenen voor de noodwendigheden waarvan zij gebruik maken van een of meer van hun voertuigen dienende tot goederenvervoer. In dit geval zullen de voertuigen van betrokkenen, die gedreven worden met zware olie of met uit petroleum afgeleide hydrocarbidegassen de verhoging van 100 % ondergaan, zelfs indien zekere ervan uitsluitend aangewend worden tot bezoldigd vervoer van goederen.

Er wordt anderdeels aangemerkt dat voor de ondernemingen die alleen het vervoer voor andermans rekening tegen bezoldiging voor doel hebben, het toevallig gebruik der voertuigen tot niet bezoldigd goederenvervoer (bij voorbeeld vervoer van voorraden voor de noodwendigheden van het beroep of het huishouden van de exploitant) niet van die aard is dat het de toepassing van de verhoging van 10 % zou medebrengen. Hetzelfde zou gelden indien, voor dergelijke ondernemingen, bedoeld toevallig niet bezoldigd vervoer moest gebeuren met voertuigen die speciaal tot deze doeleinden aangewend worden; deze voertuigen zouden nochtans eventueel de verhoging van 100 % ondergaan.

De Minister van Financiën.

J. VAN HOUTTE.