

N° 4-IX

N° 4-IX

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Session de 1930-1931

N° 4 — IX

Zittingsjaar 1930-1931

**BUDGET
DU**

**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
POUR L'EXERCICE 1931**

PROJET DE LOI

ALBERT, ROI DES BELGES,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Nos Ministres des Travaux publics et des Finances et de l'avis de Notre Conseil des Ministres,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté en Notre nom aux Chambres législatives par Notre Ministre des Finances :

ARTICLE UNIQUE.

Le Budget du Ministère des Travaux publics pour l'exercice 1931 est fixé :

1° Pour les dépenses ordinaires, à la somme de fr.	266,604,200 "
---	---------------

2° Pour les dépenses exceptionnelles, à la somme de	217,977,000 "
---	---------------

Soit ensemble, à la somme de fr. 484,581,200 " conformément au tableau ci-annexé.

Donné à Bruxelles, le 26 octobre 1930.

**BEGROETING
VAN HET**

**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
VOOR HET DIENSTJAAR 1931**

WETSONTWERP

ALBERT, KONING DER BELGEN,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL..

Op de voordracht van Onze Ministers van Openbare Werken en van Financiën en volgens advies van Onzen Ministerraad,

WIJ HIEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het volgend wetsontwerp zal in Onzen naam door Onzen Minister van Financiën aan de Wetgevende Kamers ter overweging worden aangeboden :

EENIG ARTIKEL.

De Begroeting van het Ministerie van Openbare Werken voor het dienstjaar 1931 is vastgesteld :

1° Voor de gewone uitgaven, op de som van fr.	266,604,200 "
---	---------------

2° Voor de uitzonderlijke uitgaven, op de som van	217,977,000 "
---	---------------

Te zamen, op de som van . . fr. 484,581,200 " overeenkomstig de hierbij gevoegde tabel.

Gegeven te Brussel, den 26 October 1930.

ALBERT

PAR LE ROI :

Le Ministre des Travaux publics,

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Minister van Openbare Werken,

J. VAN CAENELEM.

Le Ministre des Finances,

De Minister van Financiën.

B^on M. HOUTART.

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

ARTICLES.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	MONTANT DES CRÉDITS PAR ARTICLE. — BEDRAG DER KREDIETEN PER ARTIKEL.
PREMIÈRE SECTION. — DÉPENSES ORDINAIRES		
CHAPITRE PREMIER		
ADMINISTRATION CENTRALE		
1	a) Traitement du Ministre fr. 100,000	100,000 »
	b) Frais d'usage d'une voiture automobile 40,000	40,000 »
2	a) Traitements et suppléments de traitements des fonctionnaires, employés et gens de service. — Salaires. — Traitements des agents de province détachés à l'Administration centrale. — Traitements d'attente des agents en disponibilité. — Indemnités pour changements de résidence, honoraires de médecins pour visites et contrevisites médicales. — Indemnités familiales, de naissance, de résidence, de dernière maladie et de funérailles	10,392,000 »
	b) Secours	30,000 »
3	Indemnités pour prestations spéciales	115,000 »
4	Matériel (y compris le coût de toutes les fournitures effectuées à l'intervention de l'Office central des imprimés) (y compris une somme de 65,000 francs en charge temporaire)	1,230,000 »
5	Frais de route et de séjour du personnel et des avocats du Département. Frais de déplacements et jetons de présence des membres non fonctionnaires du Comité permanent d'Électricité	275,000 »
6	Billets forfaits à délivrer par la Société Nationale des Chemins de Fer belges et la Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux, abonnements-réseau à des fonctionnaires de l'Administration centrale; remboursement à la Société Nationale des Chemins de Fer belges des titres de transport du personnel de l'ex-Office de l'Électricité transféré au Département des Travaux Publics	450,000 »
7	Honoraires des avocats du Département	220,000 »
8	Comité supérieur de contrôle	263,450 »
9	Subside au Comité électro-technique belge	8,750 »
10	Achat de matériel électrique pour l'Office central d'électricité et d'électromécanique	500,000 »
CHAPITRE II		
ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSEES DANS LES PROVINCES		
AFFAIRES GÉNÉRALES		
11	Achats et réparations de matériel. — Fournitures diverses : instruments, clichés, plans, papiers, livres, cartes, etc. — Participation aux frais du Bureau des adjudications publiques. — Frais divers de transport et de remise à domicile. — Frais divers de correspondances postales et télégraphiques. — Redevance à payer à l'Administration des Postes pour le transport des correspondances de service. — Téléphones. — Congrès. — Expositions diverses. — Ménues dépenses de toute nature effectuées pour le service des Ponts et Chaussées (y compris une somme de 375,000 francs en charge temporaire).	869,000 »
12	Annales des Travaux publics. — Publication du recueil. Rémunération d'auteurs, frais de bureau, matériel, clichés, divers	60,000 »
ROUTES		
<p>Routes : entretien, amélioration, réalisation des alignements. — Régies de réparations et d'en-duisage. — Outilage. — Plantations des routes : établissement, entretien et frais d'expertise. — Parcs publics, squares et pistes cyclables : établissement et entretien. — Motocyclettes et bicyclettes des services des routes. — Études. — Conseil supérieur de la route :</p>		
13	a) Dépenses effectuées par les services des régies des routes fr. 30,000,000	30,000,000 »
	b) Installation de stations de stockage et de chauffage de goudron pour les régies. — Achat des terrains nécessaires à cette installation. — Equipement mobile des régies 4,000,000	4,000,000 »
	c) Autres dépenses (y compris, en charge temporaire, une somme de 2,000,000 de francs pour la signalisation des routes) fr. 66,000,000	66,000,000 »
	(Les crédits portés aux litt. a, b et c pourront être réunis et transférés de l'un à l'autre, suivant les besoins du service.)	
14	Routes : subsides pour construction d'égouts, trottoirs, filets d'eau, etc.	3,000,000 »

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.

Total par chapitre. — Totaal per hoofdstuk.	AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.	Artikelen.
EERSTE SECTIE. — GEWONE UITGAVEN		
EERSTE HOOFDSTUK		
HOOFDBEHEER		
	a) Wedde van den Minister	1
	b) Kosten van gebruik van een automobiel.	
	a) Jaarweddelen en bijweddelen der ambtenaren, beambten en dienstpersoneel. — Loonen. — Jaarweddelen der beambten uit de provincien werkzaam bij het Hoofdbeheer. — Wachtgeld der agenten in beschikbaarheid. — Vergoeding voor standplaatsverandering, honoraria van dokters voor geneeskundig onderzoek en tegenonderzoek. — Familie-, geboorte- en verblijfsplaatsvergoeding, vergoeding voor laatste ziekte en begrafenisc.	2
	b) Halpgelden.	
	Vergoedingen voor bijzondere prestaties	3
	Materieel (met inbegrip van den koopprijs van alle leveringen gedaan door de tusschenkomst van het Middelambt voor drukwerken) (<i>inbegrepen een som van 65,000 frank als tijdelijke last</i>).	4
43,624,200 »	Reis- en verblijfkosten van het personeel en van de advocaten van het Departement. Reiskosten en zitpenningen van de leden van het Bestendig Electro-technisch Comité, die geen ambtenaar zijn.	5
	Dienstreisbiljetten af te leveren door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen, net-abonnementen voor ambtenaren van het Hoofdbestuur; terugbetaling aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen van de reisbewijzen van het personeel van den voormaligen Electriciteitsdienst, overgegaan naar het Departement van Openbare Werken.	6
	Honoraria der advocaten van het Departement.	7
	Hooger Comiteit van toezicht	8
	Toelage aan het Belgisch Electro-technisch Comiteit	9
	Aankoop van electrisch materieel voor den Centraal Dienst voor Electriciteit en Electro-mechaniek.	10
HOOFDSTUK II		
BEHEER VAN BRUGGEN EN WEGEN IN DE PROVINCIES		
ALGEMEEN ZAKEN		
	Aankoop en herstelling van materieel. — Allerhande leveringen : instrumenten, clichés, ptans, papier, boeken, kaarten, enz. — Aandeel in de kosten van het Kantoort voor openbare aanbestedingen. — Allerhande onkosten van vervoer en bestelling aan huis. — Allerlei kosten voor briefwisseling per post en per telegraaf. — Vergoeding te betalen aan het Beheer van Posterijen voor het vervoer van dienststukken. — Telefoon. — Congressen. — Allerhande tentoonstellingen. — Allerlei kleine uitgaven voor den dienst van Bruggen en Wegen (<i>met inbegrip van eene som van 375,000 frank als tijdelijke last</i>).	11
	Annalen der Openbare Werken. — Uitgave van het tijdschrift Schrijversloot, bureulkosten, materieel, clichés, allerhande.	12
WEGEN		
	Wegen : onderhoud, verbetering, tot stand brengen van rooilijnen. — Herstel- en bestrijkingsregies. — Gereedschappen. — Beplantingen der wegen : aanleg, onderhoud en deskundig onderzoek. — Openbare parken, squares en wiedenbanen : aanleg en onderhoud. — Motorrijwielen en rijwielen van de wegendienden. — Studies. — Hooge Wegenraad :	
	a) Uitgaven van de diensten der wegenregies;	
	b) Inrichten van stations voor het opslaan en verwarmen van teer voor de regies. Aankoop van de daarvoor noodige gronden. — Verplaatsbare uitrusting der regies;	13
	c) Andere uitgaven (<i>met inbegrip van een tijdelijken last van 2,000,000 frank voor de wegen-signalisatie</i>).	
	(De onder ltt. a, b en c ingeschreven kredieten mogen volgens de vereischten van den dienst samengevoegd en van het een naar het ander overgebracht worden.)	
	Wegen : toelagen voor aanleg van riolen, stoepen, watergareppels, enz.	14

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

Articles.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	Montant des crédits par article.
		— Bedrag der kredieten per artikel.
15	Travaux à exécuter pour compte de tiers : a) pour dommages causés aux routes et ouvrages d'art dépendant de la grande voirie routière; b) au moyen de subsides offerts à l'Etat pour l'entretien des routes	200,000 »
BÂTIMENTS CIVILS		
	Palais, hôtels, édifices et monuments appartenant à l'Etat ou loués par lui et dont l'entretien est assuré par le Département des Travaux publics :	
16	a) Entretien courant des bâtiments : travaux et fournitures. — Palais de Justice de Bruxelles et de Gand et locaux occupés par les services extérieurs des Ponts et Chaussées dans les bâtiments acquis ou loués par l'Etat : nettoyage. — Entretien des châteaux et ruines historiques. — Cérémonies et fêtes publiques : travaux et fournitures. — Etudes et divers. fr. 4,500,000 »	7,000,000 »
	b) Loyers. — Impositions. — Assurances. — Téléphones. — Redevances. — Palais de Justice de Bruxelles et de Gand et locaux occupés par les services extérieurs des Ponts et Chaussées dans les bâtiments acquis ou loués par l'Etat : combustible nécessaires au chauffage; consommation d'eau, de gaz et d'électricité. — Palais du Cinquantenaire à Bruxelles et Palais de Justice de Liège : combustible nécessaire au chauffage et consommation d'eau.	2,500,000 »
CASERNEMENT DES GENDARMERIES		
17	a) Locaux du service. — Entretien, réparations, appropriations, renouvellement, ameublement, etc. — Etudes de projets, levés de plans, fournitures de bureau. — Divers. fr. 1,300,000 »	4,000,000 »
	b) Loyers, réquisitions, impositions. — Eau, combustible nécessaire au chauffage, éclairage, vidanges	2,700,000 »
TRAVAUX HYDRAULIQUES		
18	Canaux, rivières, polders, irrigations de la Campine, hydrographie, plantations, lignes télégraphiques et téléphoniques. — Passages d'eau et dépendances: entretien ordinaire et extraordinaire, reconstruction, amélioration, administration, travaux intéressant l'hygiène, établissement, exploitation. — Frais d'études. — Motocyclettes et bicyclettes.	26,000,000 »
	(Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos, peut être imputé sur ce crédit.)	
19	Renflouement ou destruction de bateaux sombrés dans les voies navigables et réparation d'avaries occasionnées aux ouvrages. — Travaux exécutés pour compte de tiers	1,500,000 »
	(Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos peut être imputé sur ce crédit.)	
20	a) Ports, côte, phares, fanaux. — Parcs, avenues et plantations : entretien ordinaire et extraordinaire, reconstruction, amélioration, administration. — Travaux intéressant l'hygiène. — Frais d'études. — Motocyclettes et bicyclettes. fr. 16,500,000 »	22,500,000 »
	(Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos, peut être imputé sur ce crédit.)	
	b) Port de Zeebrugge : dragages	6,000,000 »
21	Renflouement ou destruction de bateaux sombrés dans les ports et à la côte et réparations d'avaries occasionnées aux ouvrages. — Travaux exécutés pour compte de tiers	600,000 »
	(Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos peut être imputé sur ce crédit.)	
PERSONNEL DES PONTS ET CHAUSSÉES		
22	Traitements; salaires et indemnités mensuelles du personnel à l'essai et temporaire; suppléments de traitement. — Traitements d'attente des agents en disponibilité. — Indemnités familiale, de naissance, de résidence, de dernière maladie et de funérailles (y compris les rémunérations des agents des Ponts et Chaussées mis à la disposition de l'Office de la navigation)	63,300,000 »
	(Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos, peut être imputé sur ce crédit.)	
23	Indemnités pour prestations spéciales	231,000 »

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.

Total par chapitre. — Totaal per hoofdstuk.	AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.	Artikelen.
	Werken uit de voeren voor rekening van derden : a) voor schade berokkend aan de wegen en kunstwerken hoorende bij de grote wegen; b) door middel van toelagen aangeboden aan den Staat voor het onderhoud der wegen.	15
	BURGERLIJKE GEBOUWEN	
	Paleizen, hotels, gebouwen en monumenten, toebehoorende aan of gehuurd door den Staat en waarvan het onderhoud ten laste komt van het Departement van Openbare Werken :	
	a) Gewoon onderhoud der gebouwen : werken en leveringen. — Justitiapaleizen te Brussel en te Gent en lokalen gebruikt door de buitendiensten van Bruggen en Wegen in door den Staat aangekochte of gehuurde gebouwen : schoonmaak. — Onderhoud der historische kasteelen en bouwvalen. — Openbare feesten en plechtigheden : werken en leveringen. — Studies en allerhande.	16
	b) Huur. — Belastingen. — Verzekeringen. — Telefoon. — Rechten. — Justitiapaleizen te Brussel en te Gent en lokalen gebruikt door de buitendiensten van Bruggen en Wegen in de door den Staat aangekochte of gehuurde gebouwen : brandstof voor de verwarming; water-, gas- en elektriciteitsverbruik. — Jubelpaleis te Brussel en Justitiapaleis te Luik : brandstof voor de verwarming en waterverbruik.	
	KAZERNEERING DER GENDARMERIES	
231,928,000 "	a) Lokalen van den dienst. — Onderhoud, herstelling, geschiktmaking, vernieuwing, meubilering, enz. — Bestudeeren van ontwerpen, opnamen van plans, kantoorbehoefthen. — Allerhande.	47
	b) Huurgelden, opeisching, belastingen. — Waterbezorging, brandstof voor verwarming, verlichting, ruiming.	
	WATERWERKEN	
	Vaarten, rivieren, polders, bevloeiingen in de Kempen, waterbeschrijving, beplantingen, telegraaf- en telefoonlijnen. — Overzetveren en aanhoorigheden : gewoon en buitengewoon onderhoud, heraanlegging, verbetering, beheer, werken betreffende den gezondheidstoestand, oprichting, exploitatie. — Bestudeeren. — Rijwielen en motorrijwielen.	18
	(De kosten van de in het buitenland betaalbare, getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.)	
	Vlotmaken of vernietigen van gezonken schepen in de bevaarbare waterwegen en herstelling van veroorzaakte beschadigingen. — Werken uitgevoerd voor rekening van derden.	19
	(De kosten van de in het buitenland betaalbare, getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.)	
	a) Havens, kust, vuurtorens, bakens. — Parken, lanen en beplantingen : gewoon en buitengewoon onderhoud, verbetering, heraanlegging, administratie. — Werken betreffende den gezondheidstoestand. — Bestudeeren. — Rijwielen en motorrijwielen.	20
	(De kosten van de in het buitenland betaalbare, getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.)	
	b) Haven van Zeebrugge : baggerwerken .	
	Vlotmaken of vernietigen van gezonken schepen aan kust en havens en herstelling van veroorzaakte beschadigingen. — Werken uitgevoerd voor rekening van derden.	21
	(De kosten van de in het buitenland betaalbare, getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.)	
	PERSONEEL VAN BRUGGEN EN WEGEN	
	Jaarwedden; loonen en maandelijksche vergoedingen van het personeel op de proef en het tijdelijk personeel; bijwedden. — Wachtgelden der agenten in beschikbaarheid. — Familie-, geboorte- en standplaatsvergoeding, vergoeding voor laatsie ziekte en begrafenis (met inbegrip van de bezoldigingen der agenten van Bruggen en Wegen, ter beschikking van den Dienst der Scheepvaart gesteld).	22
	(De kosten van de in het buitenland betaalbare, getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.)	
	Vergoedingen voor bijzondere prestaties	23

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

Articles.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	Montant des crédits par article.
		Bedrag der kredieten per artikel.
24	Frais de bureau, indemnités pour changements de résidence, frais de concours et d'examen, honoraires de médecins pour visites et contre-visites médicales. — Divers.	560,000 »
25	Secours	85,000 »
26	Frais d'équipement du personnel	63,000 »
27	Frais de déplacements relatifs aux services d'exécution	1,960,000 »
CHAPITRE III		
VOIRIE COMMUNALE.		
28	Subsides aux communes pour l'extension et l'amélioration de la voirie communale. — Subsides aux communes rurales pour les aider à assurer le bon entretien des chemins améliorés, avec l'intervention de l'Etat, comme chemins communaux d'intérêt agricole. — Subsides aux provinces pour aider les communes à assurer le bon entretien des chemins vicinaux de grande communication améliorés	19,000,000 »
CHAPITRE IV		
PENSIONS ET SECOURS. — DÉPENSES IMPRÉVUES		
29	Premiers termes des pensions à accorder éventuellement et prenant cours en 1931 ou antérieurement au 1 ^{er} janvier de la même année (<i>y compris la quote-part du Département des Travaux Publics dans le paiement, par la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, des pensions à des anciens agents de l'Office de l'Électricité</i>).	700,000 »
30	Subside à la Caisse des ouvriers des Postes, Télégraphe et Téléphones	125,000 »
31	Secours à accorder, à défaut de pension, à d'anciens fonctionnaires, employés ou agents payés sur salaires, à leur femme, à leur veuve ou aux membres de leur famille dont ils étaient les soutiens, qui se trouvent dans une position malheureuse. — Secours à allouer dans des circonstances exceptionnelles, à celles de ces personnes qui n'ont qu'une pension minimale	105,000 »
32	Allocations de retraite aux anciens cantonniers et aux anciens ouvriers de la régle permanente du Brabant	1,055,000 »
33	Dépenses imprévues non libellées au Budget	7,000 »
34	Dépenses résultant des obligations incombant au Département en vertu de la loi du 24 décembre 1903 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail et, éventuellement, des frais médicaux et pharmaceutiques, se rapportant à des exercices clos.	60,000 »
Total des Dépenses ordinaires fr.		
DEUXIÈME SECTION. — DÉPENSES EXCEPTIONNELLES		
CHAPITRE V.		
SERVICES DIVERS		
35	Fonds spécial des routes. — Restauration du réseau routier de l'Etat. — Travaux et études. (Quatrième tranche d'une dépense totale fixée à 600,000,000 de francs par la loi du 24 avril 1928 instituant un fonds spécial et temporaire des routes).	100,000,000 »
<i>Routes :</i>		
36	1 ^e Expropriations et travaux. Constructions, redressements, élargissements, améliorations. Squares et parcs publics dépendant des routes de l'Etat : création. Subsides pour travaux d'amélioration de la voirie de l'Etat. Construction de ponts et subsides pour semblables ouvrages. Rachat par l'Etat de routes et de ponts concédés, ainsi que des droits de péage existant sur les routes ou ponts concédés. Subsides aux provinces et aux communes en vue de semblables rachats. Démantèlement de l'enceinte fortifiée d'Anvers. Etudes. — Acquisition des terrains nécessaires à l'exécution du programme des réfections routières à imputer sur le fonds des routes fr. 49,500,000 »	49,500,000 »
	2 ^e Travaux à effectuer au moyen de subsides offerts à l'Etat pour construction, entretien et amélioration, à l'exclusion des entreprises prévues à d'autres articles. 500,000 »	50,000,000 »
37	Commissions chargées de l'étude des questions relatives à l'aménagement des banlieues d'Anvers, de Gand et de Bruges	35,000 »

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.

Total par chapitre. — Totaal per hoofdstuk.	AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.	[Aanwijzing]
	Kantoorkosten, vergoedingen voor verblijfsveranderingen, kosten voor vergelijkende en gewone examens, honoraria van geneesheeren voor geneeskundig onderzoek en tegenonderzoek. — Allerhande.	24
	Hulpgelden.	25
	Kosten voor uitrusting van het personeel	26
	Reiskosten betreffende de uitvoeringsdiensten	27
	 HOOFDSTUK III GEMEENTEWEGEN.	
19,000,000 »	Toelagen aan de gemeenten voor het uitbreiden en verbeteren der gemeentewegen. — Toelagen aan de plattelandsgemeenten om hen te helpen in het onderhoud van de door bemiddeling van den Staat verbeterd wegen als gemeentewegen met landbouwbelang. — Toelagen aan de provinciën om de gemeenten te helpen in het goed onderhoud der verbeterde buurtwegen van groot verkeer.	28
	 HOOFDSTUK IV PENSIOENEN EN HULPGELDEN. — ONVOORZIENE UITGAVEN	
2,052,000 »	Eerste termijnen der vermoedelijk te verleenen pensioenen en aanvang nemende in 1931 of vóór 1 Januari van hetzelfde jaar (<i>met inbegrip van het aandeel van het Departement van Openbare Werken in het betalen, door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, van de pensioenen aan de gewezen agenten van den Dienst der Electriciteit.</i>)	29
	Toelage aan de Werkliedenkas van Posterijen, Telegrafen en Telefonen	30
	Te verleenen hulp, bij gemis van pensioen, aan voormalige ambtenaren, beambten of loontrekende agenten, aan hun echtgenote, weduwe of verwant wier steun zij waren, die in ongelukkige omstandigheden verkeeren. — Te verleenen hulp in uitzonderlijke omstandigheden, aan diegenen dier personen welke een gering pensioen genieten.	31
	Pensioenstegemoetkomingen aan de gewezen kantonniers en aan de gewezen werklieden van de bestendige regie van Brabant.	32
	Onvoorzien uitgaven welke in de Begroting niet zijn opgegeven	33
	Uitgaven wegens de verplichtingen die op het Departement berusten krachtens de wet van 24 December 1903 inzake het herstel van schade ten gevolge van arbeidsongevallen en desvoorkomend wegens kosten voor geneesheer en apotheker die betrekking hebben op afgesloten dienstjaren.	34
266,604,300 »	Totaal der Gewone Uitgaven.	
	 TWEEDE SECTIE. — UITZONDERLIJKE UITGAVEN	
	 HOOFDSTUK V. VERSCHEIDENE DIENSTEN	
	Bijzonder fonds der wegen. — Herstelling van het Rijkswegennet. — Werken en studies. (Vierde schijf van een totale uitgave van 600,000,000 frank vastgesteld door de wet van 24 April 1928 tot instelling van een bijzonder en tijdelijk fonds der wegen.)	35
	<i>Wegen :</i>	
	1º Ondeigningen en werken. Aanleg, rechtrekkingen, verbredingen, verbeteringen. Squares en openbare parken behorende bij de Rijkswegen: aanleg. Toelagen voor verbeteringswerken aan de Rijkswegen. Bouwen van bruggen en toelagen voor dergelijke werken. Naasting door den Staat van vergunde wegen en bruggen, alsmede van de tolrechten bestaande op vergunde wegen of bruggen. Toelagen aan de provincies en aan de gemeenten voor dergelijke naastingen. Slooping van de versterkte omheining van Antwerpen. Studies. Verkrijging van de gronden noodig tot de uitvoering van het programma van wegenherstelling, aan te rekenen op het fonds der wegen.	36
	2º Werken uit te voeren door middel van de toelagen, den Staat aangeboden, voor aanleg, onderhoud en verbetering, met uitsluiting van de aannemingen onder andere artikelen voorzien.	37
	Commissiën belast met de studie der vraagstukken betreffende de inrichting van den Antwerpse, Gentschen en Brugschen omtrek.	

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

Articles.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	Montant des crédits par article.	
			Bedrag der kredieten per artikel.
38	Palais, hôtels, édifices et monuments appartenant à l'Etat ou loués par lui et dont l'entretien est assuré par le Département des Travaux publics. — Travaux exceptionnels d'entretien, d'amélioration et d'appropriation. — Travaux divers et imprévus. — Etudes. — Subsides. — Frais de la Commission interministérielle d'incendie	7,600,000	"
39	Mise en état des habitations royales : grosses réparations incombant à l'Etat-propropriétaire. — Château royal de Laeken : ailes nouvelles; travaux d'entretien, d'amélioration, etc.	2,000,000	"
40	Château royal de Laeken. — Ailes nouvelles : chauffage	250,000	"
41	Observatoire royal d'Uccle. — Construction de deux tourelles (avec coupole métallique et estrade mobiles équipées électriquement) la première pour l'astrophotographe double de 400 mètres, la seconde pour le télescope à miroir d'un mètre	1,500,000	"
42	Casernement des gendarmeries. — Locaux du service du casernement des gendarmeries. — Construction, appropriation, extension, amélioration. —ameublement. — Etudes de projets, plans. — Frais de surveillance.	1,900,000	"
43	Réparations des dégâts causés par les inondations de l'Escaut et de ses affluents, consolidation et exhaussement des digues	3,500,000	"
44	Canal de Bruxelles au Rupel : études, expropriations et travaux. — Subsides	250,000	"
45	Meuse : études, expropriations et travaux. — Subsides	525,000	"
46	Canal du Centre :		
	a) Etudes, expropriations et travaux. — Subsides fr. 800,000	4,150,000	"
	b) Peinturage des ascenseurs 350,000		
47	Canal de Mons à Condé : études, expropriations et travaux. — Subsides	25,000	"
48	Canal de Charleroi : études, expropriations et travaux. — Subsides	2,025,000	"
49	Démier : études, expropriations et travaux. — Subsides	125,000	"
50	Néther : études, expropriations et travaux. — Subsides	2,275,000	"
51	Dyle : études, expropriations et travaux. — Subsides	1,025,000	"
52	Moervaart, Zuidlede et Durme : études, expropriations et travaux. — Subsides	2,770,000	"
53	Installations maritimes d'Anvers : études, expropriations et travaux. — Subsides	1,450,000	"
54	Dendre : études, expropriations et travaux. — Subsides	1,525,000	"
55	Canal de Gand, par Bruges, à Ostende : études, expropriations et travaux. — Subsides	3,550,000	"
56	Canal de dérivation de la Lys : études, expropriations et travaux. — Subsides	1,050,000	"
57	Canal de Roulers à la Lys : études, expropriations et travaux. — Subsides	1,075,000	"
58	Canal de Bossuyt à Courtrai : études, expropriations et travaux. — Subsides	360,000	"
59	Yser :		
	a) Etudes, expropriations et travaux. — Subsides fr. 435,000	935,000	"
	b) Défense de talus, remise en état et élargissement des empierrements, reconstruction de passerelles de halage, etc. 800,000		
60	Canal de Loo : Etudes et travaux d'élargissement et de recharge général de l'empierrement, consolidation des talus, dragages	1,000,000	"
61	Canaux de Mons à Condé, de Pommerœul à Antoing et du Centre : extension et amélioration des installations électriques aux écluses et ouvrages des dits canaux	425,000	"

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.

Total par chapitre. — Totaal per hoofdstuk.	AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.	Artikelen.
	AANWIJZING	
	VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.	
	Paleizen, hotels, gebouwen en monumenten, toe behorende aan den Staat of gehuurd door dezen en waarvan het onderhoud verzekerd wordt door het Departement van Openbare Werken. — Buitengewone werken tot onderhoud, verbetering en geschiktmaking. — Allerhande en onvoorzienre werken. — Studiën. — Toelagen. — Kosten van de Interministerieele Brandcommissie.	38
	In goeden Staat herstellen van de koninklijke woningen : groote herstellingen ten laste van den Staat die eigenaar is. — Koninklijk kasteel te Laeken : nieuwe vleugels; onderhoud, verbetering, enz.	39
	Koninklijk kasteel te Laeken. — Nieuwe vleugels, verwarming	40
	Koninklijke Sterrenwacht, te Ukkel. — Bouwen van twee torentjes (met verplaatsbare ijzeren koepel en estrade met elektrische uitrusting), het eerste voor den dubbelen astrograaf van 400 meter, het tweede voor den spiegeltelescoop van een meter.	41
	Kazerneering der gendarmeries. — Lokalen van den dienst der kazerneering der gendarmeries. — Bouwen, geschiktmaking, uitbreiding, verbetering. — Meubelen. — Bestudeeren van ontwerpen, plans. — Kosten van toezicht.	42
	Herstellen van de schade veroorzaakt door de overstrooming der Schelde en haar bijrivieren, versterken en ophoogen der dijken.	43
	Kanaal van Brussel naar den Rupel : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	44
	Maas : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	45
	Kanaal van het Centrum :	46
	a) Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	
	b) Schilderen van de befwerken.	
	Kanaal van Bergen naar Condé : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	47
	Kanaal van Charleroi : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	48
217,977,000 "	Demer : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	49
	Nethen : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	50
	Dijle : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	51
	Moervaart, Zuidlede en Durme : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	52
	Antwerpse haveninrichtingen : studies, onteigeningen en werken — Toelagen	53
	Dender : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	54
	Kanaal van Gent, over Brugge, naar Oostende : studies, onteigeningen en werken — Toelagen	55
	Afleidingskanaal der Leie : studies, onteigeningen en werken — Toelagen	56
	Kanaal van Roeselaere naar de Leie : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	57
	Kanaal van Bossuyt naar Kortrijk : studies, onteigeningen en werken — Toelagen	58
	Yzer	59
	a) Studies, onteigeningen en werken — Toelagen.	
	b) Oeververdedigingen, herstellen en verbreden van steenslagwegen, herbouwen van jaagbrugjes, enz	
	Loovaart : studies en werken tot verbreding en algemeene aanvulling van den steenslagweg, versterking der glooiingen, baggerwerken.	60
	Kanalen van Bergen naar Condé, van Pommeroeul naar Antoing en van het Centrum : uitbreiding en verbetering der elektrische installaties aan de sluizen en kunstwerken van die kanalen.	61

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

Articles.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	Montant des crédits par article.	
		Bedrag der kredieten per artikel.	
62	Côte : études, expropriations et travaux — Subsides	7,550,000 »	
63	Phares et fanaux : études, expropriations et travaux	50,000 »	
64	Port de Nieuport : réparation et renforcement de murs de quai, de perrés et de défenses de talus.	850,000 »	
65	Frais de fonctionnement des cours de langues	2,000 »	
66	Subvention à l'Office de la navigation.	21,500,000 »	
Total du Budget du Ministère des Travaux publics		fr.	

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté
du 26 octobre 1930.

ALBERT

PAR LE Roi :

Le Ministre des Travaux publics,
J. VAN CAENELEM.

Le Ministre des Finances,
B^on M. HOUTART.

BEGROOTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.

Total par chapitre. — Totaal per hoofdstuk.	AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.	Artikelen.
	<i>Kust</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	62
	<i>Vuurtorens en lichten</i> : studies, onteigeningen en werken	63
	<i>Haven van Nieuwpoort</i> : herstellen en versterken van kaaimuren, steenglooiingen en oeververdedigingen	64
	Kosten veroorzaakt door de talleergangen	65 —
	Toelagen aan den Dienst der Scheepvaart	66
484,581,200 »	Totaal der Begrooting van het Ministerie van Openbare Werken.	

Gezien en goedgekeurd om gehecht te worden
aan Ons besluit van 26 October 1930.

ALBERT

VAN 'S KONINGS WEGE :
De Minister van Openbare Werken,
J. VAN GAENELEM.

De Minister van Financiën,
B^on M. HOUTART.

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

Numéro des articles.	Littéra des développements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES	Crédits demandés pour l'exercice 1931	Crédits alloués pour l'exercice 1930	
				Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1931	Kredieten verleend voor het dienstjaar 1930
PREMIÈRE SECTION. — DÉPENSES ORDINAIRES.					
CHAPITRE PREMIER					
ADMINISTRATION CENTRALE					
1	a. b.	Traitements du Ministre fr. 100,000 Frais d'usage d'une voiture automobile 40,000	140,000 »	140,000 »	
		A. Traitements et suppléments de traitements des fonctionnaires, employés et gens de service. — Salaires. — Traitements des agents de province détachés à l'Administration centrale. — Traitements d'attente des agents en disponibilité. — Indemnités pour changements de résidence, honoraires de médecins pour visites et contre-visites médicales. — Indemnités familiale, de naissance, de résidence, de dernière maladie et de funérailles.			
		GRADES ET FONCTIONS TRAITEMENT Minimum. Maximum.	Nombre actuel	d'agents.	Dépenses.
	a.				
		TRAITEMENTS DU PERSONNEL :			
		Secrétaire général 80,000	90,000	1	80,000
		Directeur général des Ponts et Chaussées. 80,000	90,000	1	85,000
		Directeur général 65,000	80,000	4	(¹) 330,000
		Inspecteur général des Ponts et Chaussées. 65,000	80,000	3	230,000
		Inspecteur général 65,000	80,000	1	75,000
		Ingénieur en chef directeur 60,000	75,000	5	350,000
		Directeur 50,000	68,000	9	547,000
		Inspecteur principal 50,000	68,000	1	63,000
		Ingénieur et ingénieur principal 24,000	65,000	8	361,500
		Inspecteur 40,000	54,000	2	96,000
		Sous-directeur 40,000	54,000	8	388,000
		Chef de division 30,000	52,000	1	52,000
		Chef de bureau principal dessinateur 40,000	52,000	1	52,000
		Chef de bureau. 30,000	44,000	19	713,000
		Traducteur 25,000	44,000	1	35,000
		Conducteur principal et conducteur 18,000	52,000	10	312,500
		Premier rédacteur 25,000	34,000	23	710,500
		Premier dessinateur 25,000	34,000	3	91,000
		Commis principal *	*	2	52,000
		Commis-rédacteur de 1 ^e classe 19,000	26,000		
		Commis-traducteur 12,000	26,000	61	1,233,700
		Commis-rédacteur de 2 ^e classe et sténo-dactylographe 12,000	22,500		
		Commis-dessinateur de 1 ^e classe 19,000	26,000	1	26,000
		Commis-dessinateur de 2 ^e classe. 12,000	22,500	3	50,000
		A reporter.	168	5,933,200	
		(1) Dont un à 90,000 francs.			
		A reporter. fr.	140,000 »	140,000 »	

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.
ONTLEIDING. — GEWONE UITGAVEN.

DIFFÉRENCES VERSCHILLEN		AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN	Litera van de onleding.	Nummer van de artikelen																																																																																																																																																																																																											
Augmentation. — Vermeerdering	Diminution. — Vermindering																																																																																																																																																																																																														
AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN																																																																																																																																																																																																															
EERSTE SECTIE. — GEWONE UITGAVEN																																																																																																																																																																																																															
EERSTE HOOFDSTUK																																																																																																																																																																																																															
HOOFDBEHEER																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <td style="width: 10%;">"</td> <td style="width: 10%;">"</td> <td style="width: 70%; vertical-align: top;"> <table> <tr> <td>Wedde van den Minister</td> <td>fr.</td> <td>100,000</td> <td>a.</td> </tr> <tr> <td>Kosten van gebruik van een automobiel</td> <td></td> <td>40,000</td> <td>b.</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> A. Jaarwedden en bijwedden der ambtenaren, beambten en dienstpersoneel. — Loonen. — Jaarwedden der beambten uit de provincien werkzaam bij het Hoofdbeheer. — Wachtgeld der agenten in beschikbaarheid. — Vergoeding voor standplaatsverandering, honoria van dokters voor geneeskundig onderzoek en tegenonderzoek. — Familie-, geboorte- en verblijfplaatsvergoeding, vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis.</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right; font-weight: bold;">Huidig getal</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">GRADEN EN AMBTEN</td> <td style="text-align: center;">JAARWEDDE</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">Minimum.</td> <td style="text-align: center;">Maximum.</td> <td style="text-align: center;">beambten.</td> <td style="text-align: center;">Uitgaven.</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">WEDDEN VAN HET PERSONEEL:</td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <table> <tr> <td>Secretaris-generaal</td> <td>80,000</td> <td>90,000</td> <td>1</td> <td>80,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur-Generaal van Bruggen en Wegen.</td> <td>80,000</td> <td>90,000</td> <td>1</td> <td>85,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur-Generaal</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>4</td> <td>(1) 330,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-General van Bruggen en Wegen.</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>3</td> <td>230,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-General</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>1</td> <td>75,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hoofdingenieur-Directeur</td> <td>60,000</td> <td>75,000</td> <td>5</td> <td>350,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur</td> <td>50,000</td> <td>68,000</td> <td>9</td> <td>547,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-Principaal</td> <td>50,000</td> <td>68,000</td> <td>1</td> <td>63,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ingenieur en Ingenieur-Principaal</td> <td>24,000</td> <td>65,000</td> <td>8</td> <td>361,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur</td> <td>40,000</td> <td>54,000</td> <td>2</td> <td>96,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Onderdirecteur</td> <td>40,000</td> <td>54,000</td> <td>8</td> <td>388,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Afdeelingshoofd</td> <td>30,000</td> <td>52,000</td> <td>1</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bureelhoofd-Principaal-Teekenaar</td> <td>40,000</td> <td>52,000</td> <td>1</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bureelhoofd</td> <td>30,000</td> <td>44,000</td> <td>19</td> <td>713,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vertaaler</td> <td>25,000</td> <td>44,000</td> <td>1</td> <td>35,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Conducteur-Principaal en Conducteur</td> <td>18,000</td> <td>52,000</td> <td>10</td> <td>312,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eerste Redacteur</td> <td>25,000</td> <td>34,000</td> <td>23</td> <td>710,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eerste Teekenaar.</td> <td>25,000</td> <td>34,000</td> <td>3</td> <td>91,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hoofdcommissies</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>2</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commissies 1^e klas.</td> <td>19,000</td> <td>26,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Klerk-vertaaler</td> <td>12,000</td> <td>26,000</td> <td>61</td> <td>1,233,700</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commies 2^e klas en stenotypiste.</td> <td>12,000</td> <td>22,500</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commies-teekenaar 1^e klas</td> <td>19,000</td> <td>26,000</td> <td>1</td> <td>26,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commissies-teekenaar 2^e klas</td> <td>12,000</td> <td>22,500</td> <td>3</td> <td>50,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Over te dragen.</td> <td></td> <td></td> <td>168</td> <td>5,933,200</td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table></td></tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">(1) Waaronder één met 90,000 frank.</td></tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">"</td><td style="text-align: center;">Over te dragen.</td><td></td><td></td></tr> </table>	"	"	<table> <tr> <td>Wedde van den Minister</td> <td>fr.</td> <td>100,000</td> <td>a.</td> </tr> <tr> <td>Kosten van gebruik van een automobiel</td> <td></td> <td>40,000</td> <td>b.</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> A. Jaarwedden en bijwedden der ambtenaren, beambten en dienstpersoneel. — Loonen. — Jaarwedden der beambten uit de provincien werkzaam bij het Hoofdbeheer. — Wachtgeld der agenten in beschikbaarheid. — Vergoeding voor standplaatsverandering, honoria van dokters voor geneeskundig onderzoek en tegenonderzoek. — Familie-, geboorte- en verblijfplaatsvergoeding, vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis.</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right; font-weight: bold;">Huidig getal</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">GRADEN EN AMBTEN</td> <td style="text-align: center;">JAARWEDDE</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">Minimum.</td> <td style="text-align: center;">Maximum.</td> <td style="text-align: center;">beambten.</td> <td style="text-align: center;">Uitgaven.</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">WEDDEN VAN HET PERSONEEL:</td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <table> <tr> <td>Secretaris-generaal</td> <td>80,000</td> <td>90,000</td> <td>1</td> <td>80,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur-Generaal van Bruggen en Wegen.</td> <td>80,000</td> <td>90,000</td> <td>1</td> <td>85,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur-Generaal</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>4</td> <td>(1) 330,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-General van Bruggen en Wegen.</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>3</td> <td>230,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-General</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>1</td> <td>75,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hoofdingenieur-Directeur</td> <td>60,000</td> <td>75,000</td> <td>5</td> <td>350,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur</td> <td>50,000</td> <td>68,000</td> <td>9</td> <td>547,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-Principaal</td> <td>50,000</td> <td>68,000</td> <td>1</td> <td>63,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ingenieur en Ingenieur-Principaal</td> <td>24,000</td> <td>65,000</td> <td>8</td> <td>361,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur</td> <td>40,000</td> <td>54,000</td> <td>2</td> <td>96,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Onderdirecteur</td> <td>40,000</td> <td>54,000</td> <td>8</td> <td>388,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Afdeelingshoofd</td> <td>30,000</td> <td>52,000</td> <td>1</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bureelhoofd-Principaal-Teekenaar</td> <td>40,000</td> <td>52,000</td> <td>1</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bureelhoofd</td> <td>30,000</td> <td>44,000</td> <td>19</td> <td>713,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vertaaler</td> <td>25,000</td> <td>44,000</td> <td>1</td> <td>35,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Conducteur-Principaal en Conducteur</td> <td>18,000</td> <td>52,000</td> <td>10</td> <td>312,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eerste Redacteur</td> <td>25,000</td> <td>34,000</td> <td>23</td> <td>710,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eerste Teekenaar.</td> <td>25,000</td> <td>34,000</td> <td>3</td> <td>91,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hoofdcommissies</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>2</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commissies 1^e klas.</td> <td>19,000</td> <td>26,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Klerk-vertaaler</td> <td>12,000</td> <td>26,000</td> <td>61</td> <td>1,233,700</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commies 2^e klas en stenotypiste.</td> <td>12,000</td> <td>22,500</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commies-teekenaar 1^e klas</td> <td>19,000</td> <td>26,000</td> <td>1</td> <td>26,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commissies-teekenaar 2^e klas</td> <td>12,000</td> <td>22,500</td> <td>3</td> <td>50,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Over te dragen.</td> <td></td> <td></td> <td>168</td> <td>5,933,200</td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	Wedde van den Minister	fr.	100,000	a.	Kosten van gebruik van een automobiel		40,000	b.	 A. Jaarwedden en bijwedden der ambtenaren, beambten en dienstpersoneel. — Loonen. — Jaarwedden der beambten uit de provincien werkzaam bij het Hoofdbeheer. — Wachtgeld der agenten in beschikbaarheid. — Vergoeding voor standplaatsverandering, honoria van dokters voor geneeskundig onderzoek en tegenonderzoek. — Familie-, geboorte- en verblijfplaatsvergoeding, vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis.				Huidig getal				GRADEN EN AMBTEN		JAARWEDDE				Minimum.	Maximum.	beambten.	Uitgaven.			—	—	—	—	WEDDEN VAN HET PERSONEEL:						<table> <tr> <td>Secretaris-generaal</td> <td>80,000</td> <td>90,000</td> <td>1</td> <td>80,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur-Generaal van Bruggen en Wegen.</td> <td>80,000</td> <td>90,000</td> <td>1</td> <td>85,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur-Generaal</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>4</td> <td>(1) 330,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-General van Bruggen en Wegen.</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>3</td> <td>230,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-General</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>1</td> <td>75,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hoofdingenieur-Directeur</td> <td>60,000</td> <td>75,000</td> <td>5</td> <td>350,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur</td> <td>50,000</td> <td>68,000</td> <td>9</td> <td>547,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-Principaal</td> <td>50,000</td> <td>68,000</td> <td>1</td> <td>63,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ingenieur en Ingenieur-Principaal</td> <td>24,000</td> <td>65,000</td> <td>8</td> <td>361,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur</td> <td>40,000</td> <td>54,000</td> <td>2</td> <td>96,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Onderdirecteur</td> <td>40,000</td> <td>54,000</td> <td>8</td> <td>388,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Afdeelingshoofd</td> <td>30,000</td> <td>52,000</td> <td>1</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bureelhoofd-Principaal-Teekenaar</td> <td>40,000</td> <td>52,000</td> <td>1</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bureelhoofd</td> <td>30,000</td> <td>44,000</td> <td>19</td> <td>713,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vertaaler</td> <td>25,000</td> <td>44,000</td> <td>1</td> <td>35,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Conducteur-Principaal en Conducteur</td> <td>18,000</td> <td>52,000</td> <td>10</td> <td>312,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eerste Redacteur</td> <td>25,000</td> <td>34,000</td> <td>23</td> <td>710,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eerste Teekenaar.</td> <td>25,000</td> <td>34,000</td> <td>3</td> <td>91,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hoofdcommissies</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>2</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commissies 1^e klas.</td> <td>19,000</td> <td>26,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Klerk-vertaaler</td> <td>12,000</td> <td>26,000</td> <td>61</td> <td>1,233,700</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commies 2^e klas en stenotypiste.</td> <td>12,000</td> <td>22,500</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commies-teekenaar 1^e klas</td> <td>19,000</td> <td>26,000</td> <td>1</td> <td>26,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commissies-teekenaar 2^e klas</td> <td>12,000</td> <td>22,500</td> <td>3</td> <td>50,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Over te dragen.</td> <td></td> <td></td> <td>168</td> <td>5,933,200</td> <td></td> </tr> </table>						Secretaris-generaal	80,000	90,000	1	80,000		Directeur-Generaal van Bruggen en Wegen.	80,000	90,000	1	85,000		Directeur-Generaal	65,000	80,000	4	(1) 330,000		Inspecteur-General van Bruggen en Wegen.	65,000	80,000	3	230,000		Inspecteur-General	65,000	80,000	1	75,000		Hoofdingenieur-Directeur	60,000	75,000	5	350,000		Directeur	50,000	68,000	9	547,000		Inspecteur-Principaal	50,000	68,000	1	63,000		Ingenieur en Ingenieur-Principaal	24,000	65,000	8	361,500		Inspecteur	40,000	54,000	2	96,000		Onderdirecteur	40,000	54,000	8	388,000		Afdeelingshoofd	30,000	52,000	1	52,000		Bureelhoofd-Principaal-Teekenaar	40,000	52,000	1	52,000		Bureelhoofd	30,000	44,000	19	713,000		Vertaaler	25,000	44,000	1	35,000		Conducteur-Principaal en Conducteur	18,000	52,000	10	312,500		Eerste Redacteur	25,000	34,000	23	710,500		Eerste Teekenaar.	25,000	34,000	3	91,000		Hoofdcommissies	"	"	2	52,000		Commissies 1 ^e klas.	19,000	26,000				Klerk-vertaaler	12,000	26,000	61	1,233,700		Commies 2 ^e klas en stenotypiste.	12,000	22,500				Commies-teekenaar 1 ^e klas	19,000	26,000	1	26,000		Commissies-teekenaar 2 ^e klas	12,000	22,500	3	50,000		Over te dragen.			168	5,933,200		(1) Waaronder één met 90,000 frank.					"		Over te dragen.		
"	"	<table> <tr> <td>Wedde van den Minister</td> <td>fr.</td> <td>100,000</td> <td>a.</td> </tr> <tr> <td>Kosten van gebruik van een automobiel</td> <td></td> <td>40,000</td> <td>b.</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> A. Jaarwedden en bijwedden der ambtenaren, beambten en dienstpersoneel. — Loonen. — Jaarwedden der beambten uit de provincien werkzaam bij het Hoofdbeheer. — Wachtgeld der agenten in beschikbaarheid. — Vergoeding voor standplaatsverandering, honoria van dokters voor geneeskundig onderzoek en tegenonderzoek. — Familie-, geboorte- en verblijfplaatsvergoeding, vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis.</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right; font-weight: bold;">Huidig getal</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">GRADEN EN AMBTEN</td> <td style="text-align: center;">JAARWEDDE</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">Minimum.</td> <td style="text-align: center;">Maximum.</td> <td style="text-align: center;">beambten.</td> <td style="text-align: center;">Uitgaven.</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">WEDDEN VAN HET PERSONEEL:</td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <table> <tr> <td>Secretaris-generaal</td> <td>80,000</td> <td>90,000</td> <td>1</td> <td>80,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur-Generaal van Bruggen en Wegen.</td> <td>80,000</td> <td>90,000</td> <td>1</td> <td>85,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur-Generaal</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>4</td> <td>(1) 330,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-General van Bruggen en Wegen.</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>3</td> <td>230,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-General</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>1</td> <td>75,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hoofdingenieur-Directeur</td> <td>60,000</td> <td>75,000</td> <td>5</td> <td>350,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur</td> <td>50,000</td> <td>68,000</td> <td>9</td> <td>547,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-Principaal</td> <td>50,000</td> <td>68,000</td> <td>1</td> <td>63,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ingenieur en Ingenieur-Principaal</td> <td>24,000</td> <td>65,000</td> <td>8</td> <td>361,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur</td> <td>40,000</td> <td>54,000</td> <td>2</td> <td>96,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Onderdirecteur</td> <td>40,000</td> <td>54,000</td> <td>8</td> <td>388,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Afdeelingshoofd</td> <td>30,000</td> <td>52,000</td> <td>1</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bureelhoofd-Principaal-Teekenaar</td> <td>40,000</td> <td>52,000</td> <td>1</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bureelhoofd</td> <td>30,000</td> <td>44,000</td> <td>19</td> <td>713,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vertaaler</td> <td>25,000</td> <td>44,000</td> <td>1</td> <td>35,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Conducteur-Principaal en Conducteur</td> <td>18,000</td> <td>52,000</td> <td>10</td> <td>312,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eerste Redacteur</td> <td>25,000</td> <td>34,000</td> <td>23</td> <td>710,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eerste Teekenaar.</td> <td>25,000</td> <td>34,000</td> <td>3</td> <td>91,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hoofdcommissies</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>2</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commissies 1^e klas.</td> <td>19,000</td> <td>26,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Klerk-vertaaler</td> <td>12,000</td> <td>26,000</td> <td>61</td> <td>1,233,700</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commies 2^e klas en stenotypiste.</td> <td>12,000</td> <td>22,500</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commies-teekenaar 1^e klas</td> <td>19,000</td> <td>26,000</td> <td>1</td> <td>26,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commissies-teekenaar 2^e klas</td> <td>12,000</td> <td>22,500</td> <td>3</td> <td>50,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Over te dragen.</td> <td></td> <td></td> <td>168</td> <td>5,933,200</td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	Wedde van den Minister	fr.	100,000	a.	Kosten van gebruik van een automobiel		40,000	b.	 A. Jaarwedden en bijwedden der ambtenaren, beambten en dienstpersoneel. — Loonen. — Jaarwedden der beambten uit de provincien werkzaam bij het Hoofdbeheer. — Wachtgeld der agenten in beschikbaarheid. — Vergoeding voor standplaatsverandering, honoria van dokters voor geneeskundig onderzoek en tegenonderzoek. — Familie-, geboorte- en verblijfplaatsvergoeding, vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis.				Huidig getal				GRADEN EN AMBTEN		JAARWEDDE				Minimum.	Maximum.	beambten.	Uitgaven.			—	—	—	—	WEDDEN VAN HET PERSONEEL:						<table> <tr> <td>Secretaris-generaal</td> <td>80,000</td> <td>90,000</td> <td>1</td> <td>80,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur-Generaal van Bruggen en Wegen.</td> <td>80,000</td> <td>90,000</td> <td>1</td> <td>85,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur-Generaal</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>4</td> <td>(1) 330,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-General van Bruggen en Wegen.</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>3</td> <td>230,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-General</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>1</td> <td>75,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hoofdingenieur-Directeur</td> <td>60,000</td> <td>75,000</td> <td>5</td> <td>350,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur</td> <td>50,000</td> <td>68,000</td> <td>9</td> <td>547,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-Principaal</td> <td>50,000</td> <td>68,000</td> <td>1</td> <td>63,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ingenieur en Ingenieur-Principaal</td> <td>24,000</td> <td>65,000</td> <td>8</td> <td>361,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur</td> <td>40,000</td> <td>54,000</td> <td>2</td> <td>96,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Onderdirecteur</td> <td>40,000</td> <td>54,000</td> <td>8</td> <td>388,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Afdeelingshoofd</td> <td>30,000</td> <td>52,000</td> <td>1</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bureelhoofd-Principaal-Teekenaar</td> <td>40,000</td> <td>52,000</td> <td>1</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bureelhoofd</td> <td>30,000</td> <td>44,000</td> <td>19</td> <td>713,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vertaaler</td> <td>25,000</td> <td>44,000</td> <td>1</td> <td>35,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Conducteur-Principaal en Conducteur</td> <td>18,000</td> <td>52,000</td> <td>10</td> <td>312,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eerste Redacteur</td> <td>25,000</td> <td>34,000</td> <td>23</td> <td>710,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eerste Teekenaar.</td> <td>25,000</td> <td>34,000</td> <td>3</td> <td>91,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hoofdcommissies</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>2</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commissies 1^e klas.</td> <td>19,000</td> <td>26,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Klerk-vertaaler</td> <td>12,000</td> <td>26,000</td> <td>61</td> <td>1,233,700</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commies 2^e klas en stenotypiste.</td> <td>12,000</td> <td>22,500</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commies-teekenaar 1^e klas</td> <td>19,000</td> <td>26,000</td> <td>1</td> <td>26,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commissies-teekenaar 2^e klas</td> <td>12,000</td> <td>22,500</td> <td>3</td> <td>50,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Over te dragen.</td> <td></td> <td></td> <td>168</td> <td>5,933,200</td> <td></td> </tr> </table>						Secretaris-generaal	80,000	90,000	1	80,000		Directeur-Generaal van Bruggen en Wegen.	80,000	90,000	1	85,000		Directeur-Generaal	65,000	80,000	4	(1) 330,000		Inspecteur-General van Bruggen en Wegen.	65,000	80,000	3	230,000		Inspecteur-General	65,000	80,000	1	75,000		Hoofdingenieur-Directeur	60,000	75,000	5	350,000		Directeur	50,000	68,000	9	547,000		Inspecteur-Principaal	50,000	68,000	1	63,000		Ingenieur en Ingenieur-Principaal	24,000	65,000	8	361,500		Inspecteur	40,000	54,000	2	96,000		Onderdirecteur	40,000	54,000	8	388,000		Afdeelingshoofd	30,000	52,000	1	52,000		Bureelhoofd-Principaal-Teekenaar	40,000	52,000	1	52,000		Bureelhoofd	30,000	44,000	19	713,000		Vertaaler	25,000	44,000	1	35,000		Conducteur-Principaal en Conducteur	18,000	52,000	10	312,500		Eerste Redacteur	25,000	34,000	23	710,500		Eerste Teekenaar.	25,000	34,000	3	91,000		Hoofdcommissies	"	"	2	52,000		Commissies 1 ^e klas.	19,000	26,000				Klerk-vertaaler	12,000	26,000	61	1,233,700		Commies 2 ^e klas en stenotypiste.	12,000	22,500				Commies-teekenaar 1 ^e klas	19,000	26,000	1	26,000		Commissies-teekenaar 2 ^e klas	12,000	22,500	3	50,000		Over te dragen.			168	5,933,200												
Wedde van den Minister	fr.	100,000	a.																																																																																																																																																																																																												
Kosten van gebruik van een automobiel		40,000	b.																																																																																																																																																																																																												
 A. Jaarwedden en bijwedden der ambtenaren, beambten en dienstpersoneel. — Loonen. — Jaarwedden der beambten uit de provincien werkzaam bij het Hoofdbeheer. — Wachtgeld der agenten in beschikbaarheid. — Vergoeding voor standplaatsverandering, honoria van dokters voor geneeskundig onderzoek en tegenonderzoek. — Familie-, geboorte- en verblijfplaatsvergoeding, vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis.																																																																																																																																																																																																															
Huidig getal																																																																																																																																																																																																															
GRADEN EN AMBTEN		JAARWEDDE																																																																																																																																																																																																													
		Minimum.	Maximum.	beambten.	Uitgaven.																																																																																																																																																																																																										
		—	—	—	—																																																																																																																																																																																																										
WEDDEN VAN HET PERSONEEL:																																																																																																																																																																																																															
<table> <tr> <td>Secretaris-generaal</td> <td>80,000</td> <td>90,000</td> <td>1</td> <td>80,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur-Generaal van Bruggen en Wegen.</td> <td>80,000</td> <td>90,000</td> <td>1</td> <td>85,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur-Generaal</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>4</td> <td>(1) 330,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-General van Bruggen en Wegen.</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>3</td> <td>230,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-General</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>1</td> <td>75,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hoofdingenieur-Directeur</td> <td>60,000</td> <td>75,000</td> <td>5</td> <td>350,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Directeur</td> <td>50,000</td> <td>68,000</td> <td>9</td> <td>547,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur-Principaal</td> <td>50,000</td> <td>68,000</td> <td>1</td> <td>63,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ingenieur en Ingenieur-Principaal</td> <td>24,000</td> <td>65,000</td> <td>8</td> <td>361,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inspecteur</td> <td>40,000</td> <td>54,000</td> <td>2</td> <td>96,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Onderdirecteur</td> <td>40,000</td> <td>54,000</td> <td>8</td> <td>388,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Afdeelingshoofd</td> <td>30,000</td> <td>52,000</td> <td>1</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bureelhoofd-Principaal-Teekenaar</td> <td>40,000</td> <td>52,000</td> <td>1</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bureelhoofd</td> <td>30,000</td> <td>44,000</td> <td>19</td> <td>713,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vertaaler</td> <td>25,000</td> <td>44,000</td> <td>1</td> <td>35,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Conducteur-Principaal en Conducteur</td> <td>18,000</td> <td>52,000</td> <td>10</td> <td>312,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eerste Redacteur</td> <td>25,000</td> <td>34,000</td> <td>23</td> <td>710,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Eerste Teekenaar.</td> <td>25,000</td> <td>34,000</td> <td>3</td> <td>91,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hoofdcommissies</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>2</td> <td>52,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commissies 1^e klas.</td> <td>19,000</td> <td>26,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Klerk-vertaaler</td> <td>12,000</td> <td>26,000</td> <td>61</td> <td>1,233,700</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commies 2^e klas en stenotypiste.</td> <td>12,000</td> <td>22,500</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commies-teekenaar 1^e klas</td> <td>19,000</td> <td>26,000</td> <td>1</td> <td>26,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commissies-teekenaar 2^e klas</td> <td>12,000</td> <td>22,500</td> <td>3</td> <td>50,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Over te dragen.</td> <td></td> <td></td> <td>168</td> <td>5,933,200</td> <td></td> </tr> </table>						Secretaris-generaal	80,000	90,000	1	80,000		Directeur-Generaal van Bruggen en Wegen.	80,000	90,000	1	85,000		Directeur-Generaal	65,000	80,000	4	(1) 330,000		Inspecteur-General van Bruggen en Wegen.	65,000	80,000	3	230,000		Inspecteur-General	65,000	80,000	1	75,000		Hoofdingenieur-Directeur	60,000	75,000	5	350,000		Directeur	50,000	68,000	9	547,000		Inspecteur-Principaal	50,000	68,000	1	63,000		Ingenieur en Ingenieur-Principaal	24,000	65,000	8	361,500		Inspecteur	40,000	54,000	2	96,000		Onderdirecteur	40,000	54,000	8	388,000		Afdeelingshoofd	30,000	52,000	1	52,000		Bureelhoofd-Principaal-Teekenaar	40,000	52,000	1	52,000		Bureelhoofd	30,000	44,000	19	713,000		Vertaaler	25,000	44,000	1	35,000		Conducteur-Principaal en Conducteur	18,000	52,000	10	312,500		Eerste Redacteur	25,000	34,000	23	710,500		Eerste Teekenaar.	25,000	34,000	3	91,000		Hoofdcommissies	"	"	2	52,000		Commissies 1 ^e klas.	19,000	26,000				Klerk-vertaaler	12,000	26,000	61	1,233,700		Commies 2 ^e klas en stenotypiste.	12,000	22,500				Commies-teekenaar 1 ^e klas	19,000	26,000	1	26,000		Commissies-teekenaar 2 ^e klas	12,000	22,500	3	50,000		Over te dragen.			168	5,933,200																																																					
Secretaris-generaal	80,000	90,000	1	80,000																																																																																																																																																																																																											
Directeur-Generaal van Bruggen en Wegen.	80,000	90,000	1	85,000																																																																																																																																																																																																											
Directeur-Generaal	65,000	80,000	4	(1) 330,000																																																																																																																																																																																																											
Inspecteur-General van Bruggen en Wegen.	65,000	80,000	3	230,000																																																																																																																																																																																																											
Inspecteur-General	65,000	80,000	1	75,000																																																																																																																																																																																																											
Hoofdingenieur-Directeur	60,000	75,000	5	350,000																																																																																																																																																																																																											
Directeur	50,000	68,000	9	547,000																																																																																																																																																																																																											
Inspecteur-Principaal	50,000	68,000	1	63,000																																																																																																																																																																																																											
Ingenieur en Ingenieur-Principaal	24,000	65,000	8	361,500																																																																																																																																																																																																											
Inspecteur	40,000	54,000	2	96,000																																																																																																																																																																																																											
Onderdirecteur	40,000	54,000	8	388,000																																																																																																																																																																																																											
Afdeelingshoofd	30,000	52,000	1	52,000																																																																																																																																																																																																											
Bureelhoofd-Principaal-Teekenaar	40,000	52,000	1	52,000																																																																																																																																																																																																											
Bureelhoofd	30,000	44,000	19	713,000																																																																																																																																																																																																											
Vertaaler	25,000	44,000	1	35,000																																																																																																																																																																																																											
Conducteur-Principaal en Conducteur	18,000	52,000	10	312,500																																																																																																																																																																																																											
Eerste Redacteur	25,000	34,000	23	710,500																																																																																																																																																																																																											
Eerste Teekenaar.	25,000	34,000	3	91,000																																																																																																																																																																																																											
Hoofdcommissies	"	"	2	52,000																																																																																																																																																																																																											
Commissies 1 ^e klas.	19,000	26,000																																																																																																																																																																																																													
Klerk-vertaaler	12,000	26,000	61	1,233,700																																																																																																																																																																																																											
Commies 2 ^e klas en stenotypiste.	12,000	22,500																																																																																																																																																																																																													
Commies-teekenaar 1 ^e klas	19,000	26,000	1	26,000																																																																																																																																																																																																											
Commissies-teekenaar 2 ^e klas	12,000	22,500	3	50,000																																																																																																																																																																																																											
Over te dragen.			168	5,933,200																																																																																																																																																																																																											
(1) Waaronder één met 90,000 frank.																																																																																																																																																																																																															
"		Over te dragen.																																																																																																																																																																																																													

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

Numéro des articles.	Littéra des développements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES	Crédits demandés pour l'exercice 1931		Crédits alloués pour l'exercice 1930	
			Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1931	Kredieten verleend voor het dienstjaar 1930		
			Report.	140,000 »	140,000 »	
		GRADES ET FONCTIONS	TRAITEMENT Minimum. Maximum.	Nombre actuel d'agents.	Dépenses.	
		Report.	168 fr. 5,933,200			
2		Dessinateur-expéditionnaire	10,000 25,000	1	12,400	
		Commis d'ordre	10,000 25,000	2	37,200	
		Dactylographe et expéditionnaire	10,000 20,000	12	169,000	
		Agréé principal et agréé	9,500 20,500	4	68,320	
		Gestionnaire	18,000 32,000	1 (1) 32,800		
		Surveillant	13,000 31,000	7	164,400	
		Chef electricien	17,000 25,000	4	97,950	
		Visiteur électrique principal et brigadier électrique	15,500 21,500	2	41,000	10,392,000 »
		Electricien	14,000 20,000	12	203,000	9,853,475 »
		Mécanicien-électricien et aide-électricien . .	salaire régional	6	90,300	
		Sous-préparateur électrique, chef électrique, électrique, sous-électricien	salaire régional	8	124,000	
		Classeur		3	(2) 60,500	
		Expéditeur	9,000 20,000	1	18,000	
		Messager-huissier, huissier principal.		21	348,000	
		Messager hors cadre	9,000 16,000	6	81,900	
		Garçon de bureau	salaire régional	3	43,000	
		Imprimeur chef d'atelier.	10,000 20,000	1	20,000	
		Imprimeur	9,000 20,000	8	114,100	
		Nettoyeuse	» »	20	96,000	
		Nettoyeur	» »	1	16,000	
		Dessinateur temporaire	» »	1	21,600	
		Total.	292	7,792,670		
		(1) Y compris 4,800 francs, indemnité pour privation de logement.				
		(2) Dont un bénéficiant d'un super-maximum de 500 francs pour cause d'invalidité.				
		Promotions, nominations, augmentations de traitement et de salaire; indemnités diverses; honoraires de médecins pour visites et contre-visites médicales; suppléments de traitement; divers et imprévus		523,830		
		Total.	8,316,500			
b.		Traitements d'attente des agents en disponibilité (25 agents)		458,000		
c.		Indemnité de résidence		112,000		
d.		Indemnités familiale et de naissance.		170,000		
e.		Indemnité pour frais de dernière maladie et de funérailles de fonctionnaires, employés et gens de service.		25,000		
		Total.	9,081,500			
f.		Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 et des 13 février et 1 ^{er} mars 1930.		1,310,500		
		Total général.	10,392,000			
		B. Secours		30,000 »	30,000 »	
		A reporter.	10,562,000 »	10,023,475 »		

BEGROETING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.

ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

DIFFÉRENCES VERSCHILLEN		AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN	Litera van de onleding. Nummer van de artikelen.																																																																																																																																																																																														
Augmentation.	Diminution.																																																																																																																																																																																																
Vermeerdering.	Vermindering.																																																																																																																																																																																																
"	"	Overdracht.																																																																																																																																																																																															
538,525	"	<p style="text-align: center;">GRADEN EN AMBTEN</p> <table> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: right;">JAARWEDDE</th> <th colspan="2" style="text-align: right;">Huidig getal</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: right;">Minimum.</th> <th style="text-align: right;">Maximum.</th> <th style="text-align: right;">beambten.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Overdracht.</td> <td style="text-align: right;">.</td> <td style="text-align: right;">168</td> <td style="text-align: right;">fr. 5,933,200</td> </tr> <tr> <td>Teekenaar-kopiist</td> <td style="text-align: right;">10,000</td> <td style="text-align: right;">25,000</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">12,400</td> </tr> <tr> <td>Klerk</td> <td style="text-align: right;">10,000</td> <td style="text-align: right;">25,000</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">37,200</td> </tr> <tr> <td>Typiste en expeditionnair</td> <td style="text-align: right;">10,000</td> <td style="text-align: right;">20,000</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td style="text-align: right;">169,000</td> </tr> <tr> <td>Eerste aangestelde en aangestelde</td> <td style="text-align: right;">9,500</td> <td style="text-align: right;">20,500</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: right;">68,320</td> </tr> <tr> <td>Beheerder</td> <td style="text-align: right;">18,000</td> <td style="text-align: right;">32,000</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">(1) 32,800</td> </tr> <tr> <td>Opzichter</td> <td style="text-align: right;">13,000</td> <td style="text-align: right;">31,000</td> <td style="text-align: right;">7</td> <td style="text-align: right;">164,400</td> </tr> <tr> <td>Hoofdlectrotechnicus</td> <td style="text-align: right;">17,000</td> <td style="text-align: right;">25,000</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td style="text-align: right;">97,950</td> </tr> <tr> <td>Electrotechnisch naziener-principaal en brigadier-electrotechnicus</td> <td style="text-align: right;">15,500</td> <td style="text-align: right;">21,500</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">41,000</td> </tr> <tr> <td>Electrotechnicus</td> <td style="text-align: right;">14,000</td> <td style="text-align: right;">20,000</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td style="text-align: right;">203,000</td> </tr> <tr> <td>Electrotechnisch werktuigmundige en helper.</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">gewestelijk loon</td> <td style="text-align: right;">90,300</td> </tr> <tr> <td>Electrotechnisch onderpraeparator, hoofd-electrotechnicus, electrotechnicus, onder-electrotechnicus.</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">gewestelijk loon</td> <td style="text-align: right;">124,000</td> </tr> <tr> <td>Klassieerde</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">3</td> <td style="text-align: right;">(2) 60,500</td> </tr> <tr> <td>Verzender</td> <td style="text-align: right;">9,000</td> <td style="text-align: right;">20,000</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">18,000</td> </tr> <tr> <td>Bode-deurwachter, hoofddeurwachter</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">21</td> <td style="text-align: right;">348,000</td> </tr> <tr> <td>Bode buiten kader</td> <td style="text-align: right;">9,000</td> <td style="text-align: right;">16,000</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td style="text-align: right;">81,900</td> </tr> <tr> <td>Bureeljongen</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">3</td> <td style="text-align: right;">43,000</td> </tr> <tr> <td>Drukker-werkmeester</td> <td style="text-align: right;">10,000</td> <td style="text-align: right;">20,000</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">20,000</td> </tr> <tr> <td>Drukker</td> <td style="text-align: right;">9,000</td> <td style="text-align: right;">20,000</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td style="text-align: right;">114,100</td> </tr> <tr> <td>Schoonmaakster</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: right;">96,000</td> </tr> <tr> <td>Schoonmaker</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">16,000</td> </tr> <tr> <td>Tijdelijk teekenaar</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">21,600</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Totaal.</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">292</td> <td style="text-align: right;">7,792,670</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">(1) Met inbegrip van 4,800 frank, vergoeding voor het derven van een woning.</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">(2) Waarvan eene recht heeft op een super-maximum van 500 frank uit oorzaak van invaliditeit.</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">Bevorderingen, benoemingen, wedde en loonsverhogingen; allerhande vergoedingen; honoraria van dokters voor geneeskundig onderzoek en tegen-onderzoek; bijwedden; allerhande en onvoorzienige uitgaven</td> <td style="text-align: right;">523,830</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">Totaal. . fr. 8,316,500</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">Wachtgelden van beambten in beschikbaarheid (25 agenten)</td> <td style="text-align: right;">458,000</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">Standplaatsvergoeding</td> <td style="text-align: right;">112,000</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">Familie- en geboortevergoedingen.</td> <td style="text-align: right;">170,000</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">Vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis van ambtenaren, beambten en bedienden</td> <td style="text-align: right;">25,000</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">Totaal. . fr. 9,081,500</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 en van 13 Februari en 1 Maart 1930.</td> <td style="text-align: right;">1,310,500</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">Algemeen totaal. . fr. 10,392,000</td> </tr> <tr> <td>"</td><td>"</td><td>B. Hulpgelden</td><td></td></tr> <tr> <td>538,525</td><td>"</td><td>Over te dragen.</td><td></td></tr> </tbody> </table>		JAARWEDDE	Huidig getal			Minimum.	Maximum.	beambten.	Overdracht.	168	fr. 5,933,200	Teekenaar-kopiist	10,000	25,000	1	12,400	Klerk	10,000	25,000	2	37,200	Typiste en expeditionnair	10,000	20,000	12	169,000	Eerste aangestelde en aangestelde	9,500	20,500	4	68,320	Beheerder	18,000	32,000	1	(1) 32,800	Opzichter	13,000	31,000	7	164,400	Hoofdlectrotechnicus	17,000	25,000	4	97,950	Electrotechnisch naziener-principaal en brigadier-electrotechnicus	15,500	21,500	2	41,000	Electrotechnicus	14,000	20,000	12	203,000	Electrotechnisch werktuigmundige en helper.			gewestelijk loon	90,300	Electrotechnisch onderpraeparator, hoofd-electrotechnicus, electrotechnicus, onder-electrotechnicus.			gewestelijk loon	124,000	Klassieerde			3	(2) 60,500	Verzender	9,000	20,000	1	18,000	Bode-deurwachter, hoofddeurwachter			21	348,000	Bode buiten kader	9,000	16,000	6	81,900	Bureeljongen			3	43,000	Drukker-werkmeester	10,000	20,000	1	20,000	Drukker	9,000	20,000	8	114,100	Schoonmaakster			20	96,000	Schoonmaker			1	16,000	Tijdelijk teekenaar			1	21,600	Totaal.			292	7,792,670					(1) Met inbegrip van 4,800 frank, vergoeding voor het derven van een woning.					(2) Waarvan eene recht heeft op een super-maximum van 500 frank uit oorzaak van invaliditeit.					Bevorderingen, benoemingen, wedde en loonsverhogingen; allerhande vergoedingen; honoraria van dokters voor geneeskundig onderzoek en tegen-onderzoek; bijwedden; allerhande en onvoorzienige uitgaven	523,830					Totaal. . fr. 8,316,500					Wachtgelden van beambten in beschikbaarheid (25 agenten)	458,000					Standplaatsvergoeding	112,000					Familie- en geboortevergoedingen.	170,000					Vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis van ambtenaren, beambten en bedienden	25,000					Totaal. . fr. 9,081,500					Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 en van 13 Februari en 1 Maart 1930.	1,310,500					Algemeen totaal. . fr. 10,392,000	"	"	B. Hulpgelden		538,525	"	Over te dragen.	
	JAARWEDDE	Huidig getal																																																																																																																																																																																															
	Minimum.	Maximum.	beambten.																																																																																																																																																																																														
Overdracht.	168	fr. 5,933,200																																																																																																																																																																																														
Teekenaar-kopiist	10,000	25,000	1	12,400																																																																																																																																																																																													
Klerk	10,000	25,000	2	37,200																																																																																																																																																																																													
Typiste en expeditionnair	10,000	20,000	12	169,000																																																																																																																																																																																													
Eerste aangestelde en aangestelde	9,500	20,500	4	68,320																																																																																																																																																																																													
Beheerder	18,000	32,000	1	(1) 32,800																																																																																																																																																																																													
Opzichter	13,000	31,000	7	164,400																																																																																																																																																																																													
Hoofdlectrotechnicus	17,000	25,000	4	97,950																																																																																																																																																																																													
Electrotechnisch naziener-principaal en brigadier-electrotechnicus	15,500	21,500	2	41,000																																																																																																																																																																																													
Electrotechnicus	14,000	20,000	12	203,000																																																																																																																																																																																													
Electrotechnisch werktuigmundige en helper.			gewestelijk loon	90,300																																																																																																																																																																																													
Electrotechnisch onderpraeparator, hoofd-electrotechnicus, electrotechnicus, onder-electrotechnicus.			gewestelijk loon	124,000																																																																																																																																																																																													
Klassieerde			3	(2) 60,500																																																																																																																																																																																													
Verzender	9,000	20,000	1	18,000																																																																																																																																																																																													
Bode-deurwachter, hoofddeurwachter			21	348,000																																																																																																																																																																																													
Bode buiten kader	9,000	16,000	6	81,900																																																																																																																																																																																													
Bureeljongen			3	43,000																																																																																																																																																																																													
Drukker-werkmeester	10,000	20,000	1	20,000																																																																																																																																																																																													
Drukker	9,000	20,000	8	114,100																																																																																																																																																																																													
Schoonmaakster			20	96,000																																																																																																																																																																																													
Schoonmaker			1	16,000																																																																																																																																																																																													
Tijdelijk teekenaar			1	21,600																																																																																																																																																																																													
Totaal.			292	7,792,670																																																																																																																																																																																													
				(1) Met inbegrip van 4,800 frank, vergoeding voor het derven van een woning.																																																																																																																																																																																													
				(2) Waarvan eene recht heeft op een super-maximum van 500 frank uit oorzaak van invaliditeit.																																																																																																																																																																																													
				Bevorderingen, benoemingen, wedde en loonsverhogingen; allerhande vergoedingen; honoraria van dokters voor geneeskundig onderzoek en tegen-onderzoek; bijwedden; allerhande en onvoorzienige uitgaven	523,830																																																																																																																																																																																												
				Totaal. . fr. 8,316,500																																																																																																																																																																																													
				Wachtgelden van beambten in beschikbaarheid (25 agenten)	458,000																																																																																																																																																																																												
				Standplaatsvergoeding	112,000																																																																																																																																																																																												
				Familie- en geboortevergoedingen.	170,000																																																																																																																																																																																												
				Vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis van ambtenaren, beambten en bedienden	25,000																																																																																																																																																																																												
				Totaal. . fr. 9,081,500																																																																																																																																																																																													
				Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 en van 13 Februari en 1 Maart 1930.	1,310,500																																																																																																																																																																																												
				Algemeen totaal. . fr. 10,392,000																																																																																																																																																																																													
"	"	B. Hulpgelden																																																																																																																																																																																															
538,525	"	Over te dragen.																																																																																																																																																																																															

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

Numéro des articles.	Litéraire des développements,	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES	Crédits demandés pour l'exercice 1931	Crédits alloués pour l'exercice 1930
			— Kredieten gevraagd voor het diensjaar 1931	— Kredieten verleend voor het diensjaar 1930
3	"	Report. . . .fr.	10,562,000 "	10,023,475 "
		Indemnités pour prestations spéciales (<i>y compris les primes d'économie et de régularité de travail à l'entreprise aux agents de l'Office central d'électricité et d'électromécanique</i>)	115,000 "	115,000 "
		Matériel (y compris le coût de toutes les fournitures effectuées à l'intervention de l'Office central des Imprimés) (<i>y compris une somme de 65,000 francs en charge temporaire</i>):		
	a.	Fournitures de bureau. — Impression, papiersfr.	340,000	
	b.	Achat et entretien de meubles, entretien des locaux	55,000	
	c.	Machines à écrire et à calculer (<i>charge temporaire</i>)	65,000	
	d.	Eclairage, chauffage, service des eaux.	135,000	
	e.	Achat et reliure d'ouvrages, abonnements aux journaux	55,000	4,230,000 "
	f.	Affranchissement de correspondances; télegrammes; communications téléphoniques; transports et autres menus frais.	39,000	992,000 "
	g.	Impression et reproduction lithographique de cahiers des charges et autres documents	331,000	
	h.	Frais à résulter du fonctionnement du laboratoire d'essais de matériaux.	10,000	
	i.	Hôtel ministériel: éclairage, chauffage, menus travaux d'entretien	200,000	
5	"	Frais de route et de séjour du personnel et des avocats du Département, frais de déplacements et jetons de présence des membres non fonctionnaires du Comité permanent de l'électricité	275,000 "	368,000 "
6	"	Billets forfaitaires à délivrer par la Société Nationale des Chemins de fer belges et la Société des Chemins de fer vicinaux; abonnements-réseau à des fonctionnaires de l'Administration centrale; remboursement à la Société Nationale des Chemins de fer belges des titres de transport du personnel de l'ex-office de l'Électricité transféré au Département des Travaux publics	450,000 "	400,000 "
7	"	Honoraires des avocats du Département	220,000 "	200,000 "
8	"	Comité supérieur de contrôle	263,450 "	229,864 "
9	"	Subside au Comité électrotechnique belge.	8,750 "	8,750 "
10	"	Achat de matériel électrique pour l'Office central d'Électricité et d'Electromécanique	500,000 "	500,000 "
		Total du chapitre Ier. . . .fr.	13,624,200 "	12,837,089 "
				AUGMENTATION. . . .fr.
		CHAPITRE II		
		ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSEES DANS LES PROVINCES		
		AFFAIRES GÉNÉRALES		
		Achats et réparations de matériel. — Fournitures diverses: instruments, clichés, plans, papiers, livres, cartes, etc. — Participation aux frais du bureau des adjudications publiques. — Frais divers de transport et de remise à domicile. — Frais divers de correspondances postales et télégraphiques. — Redevance à payer à l'Administration des Postes pour le transport des correspondances de service. — Téléphones. — Congrès. — Expositions diverses. — Menues dépenses de toute nature effectuées pour le service des Ponts et Chaussées (<i>y compris, en charge temporaire une somme de 375,000 francs</i>):		
	a.	Matériel :		
		1 ^o Achat de mobilier pour les services d'exécution (<i>charge temporaire</i>) .fr. 100,000		
		2 ^o Machines à écrire, à calculer et appareils duplicateurs (<i>y compris 225,000 francs en charge temporaire</i>) 240,000		
		3 ^o Fournitures de bureau pour les services d'exécution 120,000		
	b.	Fournitures diverses 120,000		
	c.	Participation dans les frais du Bureau des adjudications publiques 80,000		
		A reporter. . . .fr. 660,000		
				A reporter. . . .fr. " "

BEGROETING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.

ONTLEIDING. — GEWONE UITGAVEN.

DIFFÉRENCES VERSCHILLEN		AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN	Litera van de onleiding.	Nummer van de artikelen.
Augmentation. — Vermeerdering.	Diminution. — Vermindering.			
538,525 »	»	Overdracht. Vergoedingen voor bijzondere prestaties (<i>met inbegrip van premies voor bezuiniging en regelmatigheid voor de agenten van den Centraal Dienst voor Electriciteit en Electro-mechaniek.</i>)	»	3
»	»	Materieel (met inbegrip van den koopprijs van alle leveringen gedaan door de tusschen-kost van het Middelambt voor Drukwerken) (<i>inbegrepen eene som van 65,000 frank als tijdelijke last</i>): Kantoorbehoeften. — Drukken, papier fr. 340,000 Aankoop en onderhoud van meubelen, onderhoud der lokalen. 55,000 Schrijf- en rekenmachines (<i>tijdelijke last</i>). 65,000 Verlichting, verwarming, waterdienst 135,000 Aankoop en inbinden van boeken, dagbladbonnementen 55,000 Frankeeren van brieven; telegrammen, telefoongesprekken; vervoer en andere kleine uitgaven 39,000 Steendruk en afdrukken van lastkohieren en andere stukken 331,000 Onkosten wegens het laboratorium tot beproeving van bouwstoffen 10,000 Ministerieel hotel: verlichting, verwarming, klein onderhoudswerken 200,000 1,230,000	a. b. c. d. e. f. g. h. i.	4
238,000 »	»	Reis- en verblijfkosten van het personeel en van de advocaten van het Departement; reiskosten en ziptenningen van de leden van het Bestendig Electrotechnisch Comité, die geen ambtenaar zijn.	»	5
50,000 »	»	Dienstreisbiljetten af te leveren door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen; net-abonnementen voor ambtenaren van het Hoofdbestuur; terugbetaling aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen van de reisbewijzen van het personeel van den voormaligen Dienst voor Electriciteit, overgebracht naar het Departement van Openbare Werken.	»	6
20,000 »	»	Honoraria der advocaten van het Departement	»	7
33,586 »	»	Hoger Comiteit van Toezicht	»	8
»	»	Toelage aan het Belgisch Electrotechnisch Comiteit	»	9
»	»	Aankoop van elektrisch materieel voor den Centraal Dienst voor Electriciteit en Electro-mechaniek.	»	10
880,144 »	93,000 »	Totaal van hoofdstuk I.		
787,144 »		VERMEERDERING.		
		HOOFDSTUK II		
		BESTUUR VAN BRUGGEN EN WEGEN IN DE PROVINCIES		
		ALGEMEENE ZAKEN		
		Aankoop en herstelling van materieel. — Allerhande leveringen: instrumenten, clichés, plans, papier, boeken, knarten, enz. — Aandeel in de kosten van het Kantoort voor openbare aanbestedingen. — Allerhande onkosten voor vervoer en bestelling aan huis. — Allerlei kosten voor briefwisseling per post en per telegraaf. — Vergoeding te betalen aan het Beheer van Posterijen voor het vervoer van dienststukken. — Telefoon. — Congressen — Allerhande tentoonstellingen. — Allerlei kleine uitgaven voor den Dienst van Bruggen en Wegen (<i>met inbegrip van eene som van 375,000 frank als tijdelijke last</i>): Materieel: 1º Aankoop van meubelair voor de uitvoeringsdiensten (<i>tijdelijke last</i>) .fr. 100,000 2º Schrijfmachines, rekennachines en duplicators (<i>inbegrepen 225,000 frank als tijdelijke last</i>) 240,000 3º Kantoorbenodigdheden voor de uitvoeringsdiensten 120,000 Allerhande leveringen. 120,000 Aandeel in de uitgaven van het Kantoort voor openbare aanbestedingen 80,000 Over te dragen. 660,000	a. b. c.	
»	»	Over te dragen.		

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

DÉVELOPPEMENTS. — DEPENSES ORDINAIRES.

Numéro des articles.	Littéra des développements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES	Crédits demandés pour l'exercice 1931		Crédits alloués pour l'exercice 1930	
			Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1931	Kredieten verleend voor het dienstjaar 1930		
		Report. . . fr.				
		Report. . . fr.	660,000	»	»	
11	d.	Redevance à payer à l'Administration des Postes pour le transport des correspondances de service	50,000			
	e.	Téléphones	90,000	869,000	»	995,923
	f.	Participation dans les frais de l'Association des Congrès de Navigation (5,000 francs) et des Congrès de la Route (3,000 francs)	8,000			
	g.	Abonnements aux <i>Annales des Travaux publics</i> pour les services des Ponts et Chaussées	11,000			
	h.	Raccordement, au réseau téléphonique, du domicile privé des ingénieurs en chef et ingénieurs (<i>charge temporaire</i>)	50,000			
12	»	<i>Annales des Travaux publics.</i> — Publication du recueil. Rémunération d'auteurs, frais de bureau, matériel, clichés, divers.		60,000	»	60,000
		ROUTES				
	a.	Dépenses effectuées par les services des régies des routes :				
		1 ^o Ouvriers permanents ou temporaires des régies : salaires et indemnités diverses fr. 4,000,000				
		2 ^o Achat, réparation, frais d'exploitation du matériel. Fournitures diverses pour l'entretien des routes, pour l'établissement et l'entretien des parcs publics, squares et pistes cyclables. Plantations et entretien des plantations. Loyers. Fournitures d'eau, de gaz et d'électricité. Divers.	26,000,000	30,000,000		
	b.	Installation de stations de stockage et de chauffage de goudron pour les régies. Achat des terrains nécessaires à cette installation. Équipement mobile des régies		4,000,000		
13	c.	Autres dépenses :		400,000,000	»	105,000,000
		1 ^o Entretien ordinaire des routes. Etablissement et entretien des parcs publics, squares et pistes cyclables. Plantations et entretien des plantations. Frais d'expertises, élagages par suite de l'établissement de lignes électriques et téléphoniques. Divers. fr. 50,000,000				
		2 ^o Travaux en dehors des baux d'entretien reconnus indispensables ou rendus nécessaires pour des causes de force majeure. Paiement de terrains cédés à la grande voirie par suite de l'adoption de nouveaux alignements; ouvrages d'art; travaux d'amélioration, de reconstruction et divers. Motocyclettes et bicyclettes des services des routes. Etudes. Conseil supérieur de la route (<i>y compris une charge temporaire de 2,000,000 de francs pour la signalisation des routes</i>)	16,000,000	66,000,000		
		Total. . . fr. 100,000,000				
		(Les crédits portés aux litt. a, b et c pourront être réunis et transférés de l'un à l'autre suivant les besoins du service.)				
14	»	Routes : subsides pour construction d'égouts, trottoirs, filets d'eau, etc.		3,000,000	»	3,000,000
15	»	Travaux à exécuter pour compte de tiers : a) pour dommages causés aux routes et ouvrages d'art dépendant de la grande voirie routière; b) au moyen de subsides offerts à l'Etat pour l'entretien des routes.		200,000	»	200,000
		BATIMENTS CIVILS				
		Palais, hôtels, édifices et monuments appartenant à l'Etat ou loués par lui et dont l'entretien est assuré par le Département des Travaux publics :				
A.	a)	Entretien courant des bâtiments : travaux et fournitures fr. 4,345,000				
	b)	Palais de Justice de Bruxelles et de Gand et locaux occupés par les services extérieurs des Ponts et Chaussées dans les bâtiments acquis ou loués par l'Etat : nettoyage	50,000	4,500,000	»	4,000,000
	c)	Entretien des châteaux et ruines historiques	80,000			
	d)	Cérémonies et fêtes publiques : travaux et fournitures.	10,000			
	e)	Etudes et divers	15,000			
		A reporter. . . fr. 108,629,000				
				413,255,923	»	

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

DIFFÉRENCES — VERSCHILLEN		AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN	Littera van de ontleding.	Nummer van de artikelen.	
Augmentation. — Vermoeidering.	Diminution. — Vermindering.				
»	»	Overdracht.	Overdracht. .fr.	660,000	
»	126,923 »	Vergoeding te betalen aan het Bestuur van Posterijen voor het vervoer van dienststukken Telefoon Aandeel in de kosten voor het Verbond der Scheepvaartcongressen (5,000 frank) en van de Wegencongressen (3,000 frank). Abonnementen op de « Annales des Travaux publics » voor de diensten van Bruggen en Wegen Verhouding met het telefoonnet van de privaatwoning der ingenieurs en hoofdingenieurs (<i>tijdelijke last</i>)	50,000 90,000 8,000 11,000 50,000	d. e. f. g. h.	11
»	»	Annalen der Openbare Werken. — Uitgave van het tijdschrift. Schrijversloon, bureelkosten, materieel, clichés, allerhande.	Totaal. .fr.	869,000	
WEGEN					
Uitgaven van de diensten der wegenregies :					
1º Vaste of tijdelijke regiewerklieden : loonen en allerhande vergoedingenfr. 4,000,000					
2º Aankoop, herstelling, bedrijfskosten van het materieel. Allerhande leveringen voor het onderhoud der wegen, voor aanleg en onderhoud van openbare parken, squares en rijwielpaden. Aanplantingen en onderhoud der beplantingen. Huurgelden. Leveren van water, gas en electriciteit. Allerhandefr. 26,000,000					
Inrichten van stations voor het opslaan en verwarmen van teer voor de regies. Aankoop van de daarvoor noodige gronden. Verplaatsbare uitrusting der regiesfr. 4,000,000					
Andere uitgaven :					
1º Gewoon onderhoud der wegen. Aanleg en onderhoud van openbare parken, squares en rijwielpaden. Aanplantingen en onderhoud der beplantingen. Kosten van schatting, uitdunningen wegens aanleg van elektrische lijnen en van telefoonlijnen. Allerhandefr. 50,000,000					
2º Werken buiten de onderhoudspachten, als volstrekt noodzakelijk erkend of noodzakelijk geworden om redenen van overmacht. Betaling van aan de grote Rijkswegen afgestane grond in verband met het vaststellen van nieuwe rooilijnen; kunstwerken; verbetering, herbouw en allerhande. Riwielren en motorrijwielen der wegendienden. Studies. Hooge Wegenraad (<i>inbegrepen een tijdelijken inst van 2,000,000 frank voor de wegensignalisatie</i>)fr. 16,000,000					
Totaal. .fr. 100,000,000					
(De onder litt. a, b en c ingeschreven kredieten mogen volgens de vereischten van den dienst samengevoegd en van het een naar het ander overgebracht worden.)					
»	»	Wegen : toelagen voor aanleg van riolen, stoepen, watergrevells, enz.	»	14	
»	»	Werken uit te voeren voor rekening van derden : a) voor schade berokkend aan de wegen en kunstwerken hoorende bij de grote wegen; b) door middel van toelagen aangeboden aan den Staat voor het onderhoud der wegen.	»	15	
BURGERLUKE GEBOUWEN					
Paleizen, hotels, gebouwen en monumenten, toebehoorende aan of gehuurd door den Staat en waarvan het onderhoud ten laste komt van het Departement van Openbare Werken :					
a) Gewoon onderhoud der gebouwen : werken en leveringen.fr. 4,335,000					
b) Justitiapaleizen te Brussel en te Gent en lokalen gebruikt door de buitendiensten van Bruggen en Wegen in door den Staat aangekochte of gehuurde gebouwen : schoonmaakfr. 50,000					
c) Onderhoud der historische kasteelen en bouwvallenfr. 80,000					
d) Openbare feesten en plechtigheden : werken en leveringenfr. 10,000					
e) Studies en allerhandefr. 15,000					
Totaal. .fr. 4,500,000					
500,000 »	5,126,923 »	Over te dragen.	A.	16	

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

Numéro des articles	Littéra des développements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES	Crédits demandés pour l'exercice 1931		Crédits alloués pour l'exercice 1930
			— Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1931	— Kredieten verleend voor het dienstjaar 1930	
		Report. . . . fr.	108,629,000 »	113,255,923 »	
B.	a)	Loyers, impositions. — Téléphones. — Redevances fr.	1,054,000		
	b)	Palais de Justice de Bruxelles et de Gand et locaux occupés par les services extérieurs des Ponts et Chaussées dans les bâtiments acquis ou loués par l'Etat : combustible nécessaire au chauffage; consommation d'eau, de gaz et d'électricité.	1,100,000	2,500,000 »	2,470,000 »
	c)	Palais du Cinquantenaire à Bruxelles et Palais de Justice à Liège : combustible nécessaire au chauffage et consommation d'eau	300,000		
	d)	Assurances contre l'incendie	46,000		
		CASERNEMENT DES GENDARMERIES			
17	a.	Locaux du service. Entretien, réparations, appropriations, renouvellement, ameublement, etc. Etudes de projets, levés de plans, fournitures de bureau et divers. fr.	1,300,000	4,000,000 »	3,500,000 »
	b.	Loyers, réquisitions, impositions. — Eau, combustible nécessaire au chauffage, éclairage, vidanges, etc.	2,700,000		
		TRAVAUX HYDRAULIQUES			
		Canaux, rivières, polders, irrigations de la Campine, hydrographie, plantations, lignes télégraphiques et téléphoniques. — Passages d'eau et dépendances : entretien ordinaire et extraordinaire, reconstruction, amélioration, administration, travaux intéressant l'hygiène, établissement, exploitation. — Frais d'études. — Motocyclettes et bicyclettes :			
		(Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos peut être imputé sur ce crédit.)			
18	a.	Bassin de la Meuse fr.	8,800,000	26,000,000 »	21,500,000 »
	b.	Bassin de l'Escaut	14,000,000		
	c.	Bassin de l'Yser	1,200,000		
	d.	Passages d'eau et dépendances, irrigations de la Campine, hydrographie, plantations nouvelles, lignes télégraphiques et téléphoniques	1,000,000		
	e.	Divers	1,000,000		
19	»	Renflouement ou destruction de bateaux sombrés dans les voies navigables et réparation d'avaries occasionnées aux ouvrages. — Travaux exécutés pour compte de tiers . . .	4,500,000 »	4,500,000 »	
		(Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos peut être imputé sur ce crédit.)			
		Ports, côte, phares, fanaux. — Parcs, avenues et plantations :			
		Entretien ordinaire et extraordinaire, reconstruction, amélioration, administration. — Travaux intéressant l'hygiène. — Frais d'études. — Motocyclettes et bicyclettes.			
		(Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos peut être imputé sur ce crédit.)			
A.	a)	Port d'Ostende fr.	2,550,000		
20	b)	Port de Nieuport	1,250,000	16,500,000 »	12,200,000 »
	c)	Port de Blankenbergh	400,000		
	d)	Port de Zeebrugge	250,000		
	e)	Côte. — Dragages. — Parcs, avenues et plantations des dunes. — Travaux intéressant l'hygiène.	12,000,000		
	f)	Phares et fanaux	50,000		
B.		Port de Zeebrugge : dragages.		6,000,000 »	»
		A reporter fr.	165,129,000 »	154,425,923 »	

BEGROETING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.
ONTLEIDING. — GEWONE UITGAVEN.

DIFFÉRENCES — VERSCHILLEN		AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN	Lijst van de onleding.	Nummer van de artikelen.
Augmentation. — Vermeerdering.	Diminution. — Vermindering			
500,000 »	5,126,923 »	Overdracht.		
		a) Huur, belastingen. — Telefoon. — Rechten fr. 1,054,000		
		b) Justitiële paleizen te Brussel en te Gent en lokalen gebruikt door de buitendiensten van Brugge en Wegen in de door den Staat aangekochte of gehuurde gebouwen : brandstof voor de verwarming; water-, gas- en elektriciteitsverbruik 1,100,000	B.	
30,000 »	»	c) Jubelpaleis te Brussel en Justitiële paleis te Luik : brandstof voor de verwarming en waterverbruik 300,000		
		d) Brandverzekeringen 46,000		
				2,500,000
		KAZERNEERING DER GENDARMERIES		
500,000 »	»	Lokalen van den dienst. Onderhoud, herstelling, geschiktmaking, vernieuwing, meubileering, enz. Bestudeeren van ontwerpen, opnamen van pläns, kantoorbehoeften en allerhande fr. 1,300,000	a.	
		Huurgelden, opeisching, belastingen. — Waterbezorging, brandstof voor verwarming, verlichting en ruiming 2,700,000	b.	17
				4,000,000
		WATERWERKEN		
		Vaarten, rivieren, polders, bevloeiingen in de Kempen, waterbeschrijving, beplantingen, telegraaf- en telefoonlijnen. — Overzetveren en aanhoorigheden : gewoon en buitengewoon onderhoud, heraanlegging, verbetering, beheer, werken betreffende den gezondheidstoestand, oprichting, exploitatie. — Bestudeeren. — Rijwielen en motorrijwielen : (De kosten van de in het buitenland betaalbare getrokken of te trekken wissels, betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.)		
4,300,000 »	»	Maasbekken fr. 8,800,000	a.	18
		Scheldebekken 14,000,000	b.	
		IJzerbekken 1,200,000	c.	
		Veren en aanhoorigheden, bevloeiingen in de Kempen, hydrographie, nieuwe beplantingen, telegraaf- en telefoonlijnen 1,000,000	d.	
		Allerhande 1,000,000	e.	
				26,000,000
		Vlotmaken of vernietigen van schepen gezonken in de bevaarbare waterwegen en herstelling van beschadigde kunstwerken. — Werken uitgevoerd voor rekening van derden. (De kosten van de in het buitenland betaalbare getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.)		
		Havens, kust, vuurtorens, bakens. — Parken, lanen en beplantingen : Gewoon en buitengewoon onderhoud, verbetering, heraanlegging, administratie. — Werken betreffende den gezondheidstoestand. — Bestudeeren. — Rijwielen en motorrijwielen : (De kosten van de in het buitenland betaalbare getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.)		
4,300,000 »	»	a) Haven van Oostende fr. 2,550,000	A.	
		b) Haven van Nieuwpoort 1,250,000		
		c) Haven van Blankenbergh 400,000		
		d) Haven van Zeebrugge 250,000		
		e) Kust. — Baggerwerken. — Parken, lanen en duinbeplantingen. — Werken betreffende de gezondheid 12,000,000		
		f) Vuurtorens en kustlichten 50,000		
6,000,000 »	»	Haven van Zeebrugge : baggerwerken 16,500,000	B.	
45,830,000 »	5,126,923 »	Over te dragen.		

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

Numéro des articles.	Littéra des développements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES	Crédits demandés pour l'exercice 1931	Crédits alloués pour l'exercice 1930
			— Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1931	— Kredieten verleend voor het dienstjaar 1930
		Report fr.	165,129,000 »	154,425,923 »
21	»	Renflouement ou destruction de bateaux sombrés dans les ports et à la côte et réparations d'avaries occasionnées aux ouvrages. — Travaux exécutés pour compte de tiers. (Le coût des traitements payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos peut être imputé sur ce crédit.)	600,000 »	600,000 »
		PERSONNEL DES PONTS ET CHAUSSÉES		
22	»	Traitements; salaires et indemnités mensuelles du personnel à l'essai et temporaire; suppléments de traitements. Traitements d'attente des agents en disponibilité. Indemnités familiales, de naissance, de résidence, de dernière maladie et de funérailles (<i>y compris les rémunérations des agents des Ponts et Chaussées mis à la disposition de l'Office de la Navigation.</i>) (Le coût des traitements payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos peut être imputé sur ce crédit.)	63,300,000 »	62,514,500 »
		GRADES ET FONCTIONS		
a.		TRAITEMENTS DU PERSONNEL : <i>Ingénieurs.</i>	TRAITEMENT Minimum. Maximum. Nombre d'agents. Dépenses.	
		Ingénieur en chef directeur.	60,000 75,000 19 1,310,000	
		Ingénieur et ingénieur principal.	24,000 65,000 42 1,960,000	
		<i>Conducteurs.</i>		
		Conducteur et conducteur principal	18,000 52,000 127 4,366,000	
		<i>Architectes.</i>		
		Architecte et architecte principal	18,000 56,000 10 478,000	
		Vérificateur du cadastre (détaché).	* * 1 37,000	
		<i>Dessinateurs.</i>		
		Chef de bureau principal dessinateur	40,000 52,000 6 312,000	
		Chef de bureau dessinateur	30,000 44,000 14 556,000	
		Premier dessinateur	25,000 34,000 30 935,000	
		Commis dessinateur de 1 ^e classe	19,000 26,000 19 476,000	
		Commis dessinateur de 2 ^e classe	12,000 22,500 10 169,500	
		Dessinateur expéditionnaire	10,000 25,000 1 13,800	
		A reporter.	279 10,613,300	
		A reporter. . . . fr.	229,029,000 »	217,537,423 »

BEGROOTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.

ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

DIFFÉRENCES — VERSCHILLEN		AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN	Litera van de onleidin. Nummer van die artikelen.
Augmentation. — Vermeerdering	Diminution. — Verminderung		
15,830,000 »	5,126,923 »	Overdracht.	
" "	" "	Vlotmaken of vernietigen van schepen gezonken aan de kust en in havens en herstelling van beschadigde kunstwerken. — Werken uitgevoerd voor rekening van derden. (De kosten van de in het buitenland betaalbare getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.)	" 21
788,500 »	" "	PERSONEEL VAN BRUGGEN EN WEGEN Jaarwetten; loonen en maandelijksche vergoedingen van het personeel op de proef en het tijdelijk personeel; bijwetten. Wachtgelden der agenten in beschikbaarheid. Kindertoezag, geboorte- en standplaatsvergoeding, vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis (met inbegrip van de bezoldigingen der beambten van Bruggen en Wegen, die ter beschikking van den Dienst der Scheepvaart gesteld zijn.) (De kosten van de in het buitenland betaalbare getrokken of te trekken wissels, betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.)	" 22
GRADEN EN AMBTEN			
WEDDEN VAN HET PERSONEEL :			
<i>Ingenieurs.</i>			
Hoofdingenieur-Directeur		JAARWEDDE Minimum. Maximum. beambten. Uitgaven.	a.
		— — — —	
Hoofdingenieur-Directeur		60,000 75,000 19 1,310,000	
Ingenieur en Ingenieur-Principaal		24,000 65,000 42 1,960,000	
<i>Conducteurs.</i>			
Conducteur en Conducteur-Principaal		18,000 52,000 127 4,366,000	
<i>Bouwmeesters.</i>			
Bouwmeester en Bouwmeester-Principaal		18,000 56,000 10 478,000	
Verificateur van het kadaster (gedetacheerd).		» » 1 37,000	
<i>Teekenaars.</i>			
Bureelhoofd-Principaal-Teekenaar		40,000 52,000 6 312,000	
Bureelhoofd-Teekenaar		30,000 44,000 14 556,000	
Eerste Teekenaar		25,000 34,000 30 935,000	
Commies-teekenaar 1 ^e klasse		19,000 26,000 19 476,000	
Commies-teekenaar 2 ^e klasse		12,000 22,500 10 169,500	
Teekenaar-Kopiist		10,000 25,000 1 13,800	
Over te dragen.			279 10,613,300
16,618,500 »	5,126,923 »	Over te dragen.	

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.
DÉVELOPPEMENTS. — DEPENSES ORDINAIRES.

Numéro des articles	Littéra des développements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES			Crédits demandés pour l'exercice 1931	Crédits alloués pour l'exercice 1930
			—	—	Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1931	—
			Report.	279	10,613,300	229,029,000 »
		GRADES ET FONCTIONS	TRAITEMENT Minimum. Maximum.	Nombre d'agents. Dépenses.		
		Report.	— — —	— — —		
		<i>Surveillants.</i>				
		Surveillant de travaux	13,000 31,000	224 5,898,000		
		<i>Personnel administratif.</i>				
		Chef de bureau principal	40,000 52,000	7 346,000		
		Chef de bureau	30,000 44,000	19 792,000		
		Premier rédacteur	25,000 34,000	47 1,494,700		
		Commis-rédacteur de 1 ^e classe	19,000 26,000	149 3,545,000		
		Commis-rédacteur de 2 ^e classe	12,000 22,500	134 2,972,500		
		Commis d'ordre	10,000 25,000	9 155,400		
		<i>Personnel du service des embarcations.</i>				
		Patron	16,000 20,400	1 18,400		
		Mécanicien	11,000 15,000	2 29,000		
		Timonier	12,000 17,000	1 15,000		
		Timonier adjoint	11,000 15,000	1 14,000		
		Matelot et chauffeur	10,000 14,500	2 28,600		
		PERSONNEL DES VOTES NAVIGABLES				
		<i>Personnel de surveillance.</i>				
		Garde principal	13,200 20,000	4 69,900		
		Garde de 1 ^e classe	11,000 17,800	30 483,300		
		Garde de 2 ^e classe	9,500 16,300	8 108,100		
		Garde de 3 ^e classe	8,500 15,300	6 80,900		
		<i>Personnel d'exécution.</i>				
		Agent de 1 ^e classe	11,000 15,500	92 1,330,000		
		Sous-agent de 1 ^e classe	10,000 14,500	109 1,253,500		
		Agent de 2 ^e classe	9,500 14,000	114 1,418,800		
		Agent de 3 ^e classe et sous-agent de 2 ^e classe.	8,500 13,000	81 886,300		
		Sous-agent de 3 ^e classe.	8,000 12,500	21 225,700		
		<i>Personnel du service des ascenseurs.</i>				
		Chef mécanicien	14,000 18,500	4 60,500		
		Mécanicien	9,500 17,000	16 192,900		
		<i>Personnel du service d'alimentation.</i>				
		Mécanicien	9,000 14,500	3 39,500		
		Mécanicien adjoint	8,500 12,500	5 52,200		
		<i>Divers.</i>				
		Chef gardien et chef jardinier.	10,000 20,000	8 141,600		
		Gardien.	9,000 20,000	34 473,300		
		A reporter.	1,410	32,038,400		
			A reporter.fr.	229,029,000 »	217,537,423 »	

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.
ONTLEIDING. — GEWONE UITGAVEN.

DIFFÉRENCES VERSCHILLEN		AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN			Littera van de ontleiding.	Nummer van de artikelen.
Augmentation. — Vermeerdering.	Diminution. — Vermindering.					
16,618,500 »	5,126,923 »	Overdracht.				
			GRADEN EN AMBTEN	JAARWEDDE Minimum. Maximum. beambten.	Getal	
			—	—	—	—
			Overdracht.	—	279	10,613,300
			<i>Opzichters.</i>			
			Werkopzichter	13,000 31,000	224	5,898,000
			<i>Bestuurspersoneel.</i>			
			Bureelhoofd-Principaal	40,000 52,000	7	346,000
			Bureelhoofd	30,000 44,000	19	792,000
			Eerste Redacteur	25,000 34,000	47	1,494,700
			Commies 1 ^e klasse.	19,000 26,000	149	3,545,000
			Commies 2 ^e klasse	12,000 22,500	134	2,272,500
			Klerk	10,000 25,000	9	155,400
			<i>Personnel van den dienst der vaartuigen.</i>			
			Schipper	16,000 20,400	1	18,400
			Werktuigkundige	11,000 15,000	2	29,000
			Stuurman.	12,000 17,000	1	15,000
			Adjunct-stuurman	11,000 15,000	1	14,000
			Matroos en stoker	10,000 14,500	2	28,600
			<i>PERSONEEL DER WATERWEGEN</i>			
			<i>Toezichtspersoneel.</i>			
			Hoofdwachter	13,200 20,000	4	69,900
			Wachter 1 ^e klasse	11,000 17,800	30	483,300
			Wachter 2 ^e klasse	9,500 16,300	8	108,100
			Wachter 3 ^e klasse	8,500 15,300	6	80,900
			<i>Uitvoeringspersoneel.</i>			
			Agent 1 ^e klasse	11,000 15,500	92	1,330,000
			Onderagent 1 ^e klasse	10,000 14,500	109	1,253,500
			Agent 2 ^e klasse	9,500 14,000	114	1,418,800
			Agent 3 ^e klasse en onderagent 2 ^e klasse.	8,500 13,000	81	886,300
			Onderagent 3 ^e klasse	8,000 12,500	21	225,700
			<i>Personnel van den Dienst der Hefwerktuigen.</i>			
			Hoofdwerktuigkundige	14,000 18,500	4	60,500
			Werktuigkundige.	9,500 17,000	16	192,900
			<i>Personnel van den Voedingsdienst.</i>			
			Werktuigkundige.	9,000 14,500	3	39,500
			Adjunct-Werktuigkundige	8,500 12,500	5	52,200
			<i>Allerhande.</i>			
			Hoofdtuinier en tuinier	10,000 20,000	8	141,600
			Bewaker	9,000 20,000	34	473,300
			Over te dragen.		1,410	32,038,400
16,618,500 »	5,126,923 »	Over te dragen.				

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

DÉVELOPPEMENTS. — DEPENSES ORDINAIRES.

Numéro des articles Littéra des développements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES			Crédits demandés pour l'exercice 1931 — Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1931	Crédits alloués pour l'exercice 1930 — Kredieten verleend voor het dienstjaar 1930	
		TRAITEMENT Minimum.	Nombre d'agents.			
	GRADES ET FONCTIONS	Report.		Report. . . . fr.	229,029,000 »	217,537,423 »
		Report.				
	Jardinier	»	2	27,000		
	Mécanicien du service des tracteurs	»	1	15,600		
	Messager	9,000	20,000	18	264,700	
	Nettoyeur	»	4	49,500		
	Nettoyeuse	»	14	54,500		
	Chef mécanicien du Palais de Justice de Bruxelles	12,000	17,000	1	16,000	
	Chauffeur du Palais du Cinquantenaire, du Palais de Justice de Bruxelles et mécanicien du Palais de Justice de Bruxelles	»	6	77,800		
	Maneuvre chauffeur	»	1	12,900		
	Concierge.	»	1	3,600		
	<i>Cantonniers.</i>					
	Cantonniere jardinier	9,000	20,000	20	288,000	
	Cantonniere A. (Cantonniere de la région agricole)	8,000	12,000	397	4,330,000	
	Cantonniere B. (Cantonniere des régions mixte et industrielle)	9,000	13,000	327	3,730,000	
	<i>Personnel temporaire.</i>					
	Ingénieur temporaire	»	2	48,000		
	Dessinateur temporaire	»	5	132,000		
	Surveillant temporaire	»	59	775,000		
	Dactylographe	»	1	12,000		
	Totaux.	»	2,269	<u>41,875,000</u>		
b.	Traitements d'attente des agents en disponibilité (91 agents)	»	»	1,575,000		
c.	Indemnité de résidence	»	»	311,900		
d.	Indemnités familiale et de naissance	»	»	2,250,000		
e.	Indemnité pour frais de dernière maladie et de funérailles	»	»	53,000		
f.	Augmentations réglementaires de traitement et de salaire, de l'indemnité familiale, suppléments de traitement, avances de fonds, salaires, divers et imprévus.	»	»	5,695,650		
g.	Office de la Navigation	»	225	<u>4,075,000</u>		
	Total fr.			<u>55,835,550</u>		
h.	Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 et des 13 février et 1er mars 1930.			7,464,450		
	Total général fr.			<u>63,300,000</u>		
	A reporter. . . . fr.			<u>229,029,000</u> »	<u>217,537,423</u> »	

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

DIFFÉRENCES VERSCHILLEN		AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN					Littera van de ontleding.	Nummer van de artikelen.
Augmentation. —	Diminution. —	Vermeerdering.	Vermindering					
16,618,500 »	5,426,923 »	Overdracht.						
				GRADEN EN AMBTEN	JAARWEDDE	Getal		
					Minimum. Maximum.	beambten. Uitgaven.		
				Overdracht.			1,410	32,638,400
				Tuinier	»	»	2	27,000
				Werktuigkundige van den dienst der tractors.	»	»	1	15,600
				Bode	9,000	20,000	18	264,700
				Schoonmaker	»	»	4	49,500
				Schoonmaakster	»	»	14	54,500
				Hoofdwerktuigkundige van het Justitiapaleis te Brussel	12,000	17,000	1	16,000
				Stoker van het Jubelpaleis, van het Justitiapaleis te Brussel en werktuigkundige van het Justitiapaleis te Brussel	»	»	6	77,800
				Stoker-handlanger	»	»	1	12,900
				Huisbewaarder	»	»	1	3,600
				Kantonniers.				
				Kantonnier-tuinier	9,000	20,000	20	288,000
				Kantonnier A. (Kantonnier der landbouwstreek)	8,000	12,000	397	4,330,000
				Kantonnier B. (Kantonnier der gemengde streek en der nijverheidsstreek)	9,000	13,000	327	3,730,000
				Tijdelijk personeel				
				Tijdelijk Ingenieur	»	»	2	48,000
				Tijdelijk Teekenaar	»	»	5	132,000
				Tijdelijk Opzichter	»	»	59	775,000
				Typiste	»	»	1	12,000
				Totalen.	»	»	2,269	41,875,000
				Wachtgelden der beambten in beschikbaarheid (91 beambten)	»	»	»	1,575,000
				Standplaatsvergoeding	»	»	»	311,900
				Kindertoeslag en geboortevergoeding	»	»	»	2,250,000
				Vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis.	»	»	»	53,000
				Reglementaire verhogingen van wedden en loonen, van den kindertoeslag, bijwedden, voorschotten, loonen, allerhande en onvoorzienige uitgaven	»	»	»	5,695,650
				Dienst der Scheepvaart	»	»	225	4,075,000
				Totaal fr.				55,835,550
				Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 en van 13 Februari en 1 Maart 1930				7,464,450
				Algemeen totaal. fr.				63,300,000
16,618,500 »	5,426,923 »	Over te dragen.						

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

Numéro des articles	Littéraire des développements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES	Crédits demandés pour l'exercice 1931	Crédits alloués pour l'exercice 1930
			Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1931	Kredieten verleend voor het dienstjaar 1930
		Report. . . . fr.	229,029,000 »	217,537,423 »
23	»	Indemnités pour prestations spéciales.	234,000 »	210,000 »
24	»	Frais de bureau, indemnités pour changements de résidence, frais de concours et d'examen, honoraires de médecins pour visites et contre-visites médicales. — Divers.	560,000 »	560,000 »
25	»	Secours.	85,000 »	75,000 »
26	»	Frais d'équipement du personnel	63,000 »	63,000 »
27	»	Frais de déplacements relatifs aux services d'exécution	1,960,000 »	1,600,000 »
		Total du chapitre II. . . . fr.	231,928,000 »	220,045,423 »
		AUGMENTATION. . . . fr		
		CHAPITRE III		
		VOIRIE COMMUNALE.		
a.		Subsides aux communes pour l'extension et l'amélioration de la voirie communale fr.	11,500,000	
b.		Subsides aux communes rurales pour les aider à assurer le bon entretien des chemins améliorés, avec l'intervention de l'Etat, comme chemins communaux d'intérêt agricole.	500,000	19,000,000 »
28	c.	Subsides aux provinces pour aider les communes à assurer le bon entretien des chemins vicinaux de grande communication améliorés	7,000,000	19,000,000 »
		Total du chapitre III. . . . fr.	19,000,000 »	19,000,000 »
		CHAPITRE IV		
		PENSIONS ET SECOURS. — DÉPENSES IMPREVUES		
29	»	Premiers termes des pensions à accorder éventuellement et prenant cours en 1931 ou antérieurement au 1er janvier de la même année, y compris la quote-part du Département des Travaux Publics dans le paiement, par la Société Nationale des Chemins de fer belges, des pensions à des anciens agents de l'Office de l'Électricité	700,000 »	700,000 »
30	»	Subside à la Caisse des ouvriers des Postes, Télégraphes et Téléphones.	125,000 »	125,000 »
31	»	Secours à accorder, à défaut de pension, à d'anciens fonctionnaires, employés ou agents payés sur salaires, à leur femme, à leur veuve ou aux membres de leur famille dont ils étaient les soutiens, qui se trouvent dans une position malheureuse. — Secours à allouer dans des circonstances exceptionnelles, à celles de ces personnes qui n'ont qu'une pension minimale	105,000 »	105,000 »
32	»	Allocations de retraite aux anciens cantonniers et aux anciens ouvriers de la régie permanente du Brabant.	1,055,000 »	1,055,000 »
33	»	Dépenses imprévues non libellées au Budget.	7,000 »	7,000 »
34	»	Dépenses résultant des obligations incombant au Département en vertu de la loi du 24 décembre 1903 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail et, éventuellement, des frais médicaux et pharmaceutiques se rapportant à des exercices clos.	60,000 »	60,000 »
		Total du chapitre IV. . . . fr.	2,052,000 »	2,052,000 »

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

DIFFÉRENCES VERSCHILLEN		AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN	Lijsta van de ontleiding.	Nummer van de artikelen.
Augmentation. — Vermeerdering.	Diminution. — Vermindering.			
16,618,500 »	5,126,923 »	Overdracht.		
21,000 »	»	Vergoedingen voor bijzondere prestaties.	»	23
»	»	Kantoorkosten, vergoedingen voor standplaatsverandering, kosten voor vergelijkende en gewone examens, honoraria van geneesheeren voor geneeskundig onderzoek en tegen-onderzoek. — Allerhande.	»	24
10,000 »	»	Hulpgelden	»	25
»	»	Kosten voor uitrusting van het personeel.	»	26
360,000 »	»	Reiskosten betreffende de uitvoeringsdiensten	»	27
17,009,500 »	5,126,923 »	Totaal van Hoofdstuk II.		
VERMEERDERING.				
		HOOFDSTUK III		
		GEMEENTEWEGEN.		
Toelagen aan de gemeenten voor het uitbreiden en verbeteren der gemeentewegen		fr. 11,500,000	a.	
Toelagen aan de plattelandsgemeenten om hen te helpen in het onderhoud van de door bemiddeling van den Staat verbeterde wegen als gemeentewegen met landbouwbelang		500,000	b.	28
Toelagen aan de provinciën om de gemeenten te helpen in het goed onderhoud der verbeterde buurtwegen van groot verkeer		7,000,000	c.	
Totaal van Hoofdstuk III.		19,000,000		
		HOOFDSTUK IV		
		PENSIOENEN EN HULPGELDEN. — ONVOORZIENE UITGAVEN		
Eerste termijnen der vermoedelijk te verleenen pensioenen en aanvang nemende in 1931 of voor 1 Januari van hetzelfde jaar, met inbegrip van het aandeel van het Departement van Openbare Werken in het betalen, door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, van de pensioenen aan de gewezen agenten van den Dienst der Elec-triciteit.			»	29
Toelage aan de Werkliedenkas van Posterijen, Telegrafen en Telefonen.			»	30
Te verleenen hulp, bij gemis van pensioen, aan voormalige ambtenaren, beambten of loontrekende agenten, aan hun echtegenote, weduwe of verwant wier steun zij wan-ten, die in ongelukkige omstandigheden verkeeren. — Te verleenen hulp in uitzonder-lijke omstandigheden, aan diegenen dier personen welke een gering pensioen genieten.			»	31
Pensioenstegemoetkomingen aan de gewezen kantonniers en aan de gewezen werklieden van de bestendige regie van Brabant.			»	32
Onvoorzien uitgaven welke in de Begroting niet zijn opgegeven.			»	33
Uitgaven wegens de verplichtingen die op het Departement berusten krachtens de wet van 24 December 1903 inzake het herstel van schade ten gevolge van arbeidsongevallen en desvoorkomend wegens kosten voor geneesheer en apotheker die betrekking hebben op afgesloten dienstjaren.			»	34
Totaal van Hoofdstuk IV.				

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

Numéro des articles	Littéra des développements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES	Crédits demandés pour l'exercice 1931	Crédits alloués pour l'exercice 1930		
			— Kredieten gevraagd voor het diensjaar 1931	— Kredieten verleend voor het diensjaar 1930		
DEUXIÈME SECTION. — DÉPENSES EXCEPTIONNELLES						
CHAPITRE V.						
SERVICES DIVERS						
35	"	Fonds spécial des routes : Restauration du réseau routier de l'Etat. — Travaux et études. (Quatrième tranche d'une dépense totale fixée à 600,000,000 de francs par la loi du 24 avril 1928, instituant un fonds spécial et temporaire des routes)	100,000,000 »	100,000,000 »		
36	"	<i>Routes :</i> 1 ^e Expropriations et travaux. Constructions, redressements, élargissements, améliorations. Squares et parcs publics dépendant des routes de l'Etat : création. Subsides pour travaux d'amélioration de la voirie de l'Etat. Construction de ponts et subsides pour semblables ouvrages. Rachat par l'Etat de routes et de ponts concédés, ainsi que des droits de péage existant sur les routes ou ponts concédés. Subsides aux provinces et aux communes en vue de semblables rachats. Démantèlement de l'enceinte fortifiée d'Anvers. Études. — Acquisition des terrains nécessaires à l'exécution du programme des réfections routières à imputer sur le fonds des routes fr. 49,500,000	50,000,000 »	49,820,000 »		
		2 ^e Travaux à effectuer au moyen de subsides offerts à l'Etat pour construction, entretien et amélioration, à l'exclusion des entreprises prévues à d'autres articles.	500,000			
37	"	Commissions chargées de l'étude des questions relatives à l'aménagement des banlieues d'Anvers, de Gand et de Bruges	35,000 »	35,000 »		
38	"	Palais, hôtels, édifices et monuments appartenant à l'Etat ou loués par lui et dont l'entretien est assuré par le Département des Travaux publics. — Travaux exceptionnels d'entretien, d'amélioration et d'appropriation. — Travaux divers et imprévus. — Etudes. — Subsides. — Frais de la Commission interministérielle d'incendie	7,600,000 »	7,300,000 »		
39	"	Mise en état des habitations royales : grosses réparations incombant à l'Etat-propriétaire. — Château royal de Laeken : ailes nouvelles, travaux d'entretien courant par des ouvriers permanents et menues fournitures. — Travaux divers et imprévus.	2,000,000 »	1,700,000 »		
40	"	Château royal de Laeken. — Ailes nouvelles : chauffage	250,000 »	250,000 »		
41	"	<i>Observatoire royal d'Uccle.</i> — Construction de deux tourelles (avec coupole métallique et estrade mobiles équipées électriquement), la première pour l'astrographe double de 400 mètres; la seconde pour le télescope à miroir d'un mètre	1,500,000 »	750,000 »		
(1)	"	<i>Hôtel de la Cour des Comptes.</i> — Transformation du bâtiment des annexes vers le jardin, à l'usage de bureaux et de dépôt d'archives (<i>pour mémoire</i>)	»	300,000 »		
(2)	"	<i>Conservatoire royal de musique, à Bruxelles :</i> a) Musée instrumental. — Appropriation des bâtiments existants et construction de bâtiments nouveaux (<i>pour mémoire</i>)	»	700,000 »		
		b) Exhaussement d'un bâtiment annexe pour la création de deux classes supplémentaires et transformation du jardin de l'hôtel directorial en préau de récréation pour les élèves (<i>pour mémoire</i>)	»	140,000 »		
(3)	"	<i>Hôtel provincial du Brabant.</i> — Travaux de peinture à effectuer aux nouveaux bâtiments de raccordement de la partie vers la rue du Lombard à l'ancienne partie rue du Chêne (<i>pour mémoire</i>)	»	50,000 »		
(4)	"	<i>Palais de justice de Gand.</i> — Reconstruction (quatrième et dernière tranche) (<i>pour mémoire</i>)	»	3,950,000 »		
(5)	"	<i>Dépôt des archives de l'Etat, à Arlon.</i> — Travaux d'agrandissement (<i>pour mémoire</i>)	»	435,000 »		
A reporter fr.			161,385,000 »	165,130,000 »		

BEGROETING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

DIFFÉRENCES VERSCHILLEN		AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN	Litera van de onleiding.
Augmentation. Vermeerdering.	Diminution. Vermindering		Nummer van de artikelen.
"	"	TWEEDE SECTIE. — UITZONDERLIJKE UITGAVEN	
"	"	HOOFDSTUK V	
"	"	VERSCHEIDENE DIENSTEN	
"	"	Bijzonder fonds der wegen : Herstelling van het Rijkswegennet. — Werken en studies. (Vierde schijf van een totale uitgave van 600,000,000 frank vastgesteld door de wet van 24 April 1928 tot instelling van een bijzonder en tijdelijk fonds der wegen).	" 35
"	"	<i>Wegen :</i>	" 36
180,000 "	"	1º Onteigeningen en werken. Aanleg, rechtrekkingen, verbreidingen, verbeteringen. Squares en openbare parken behoorende bij de Rijkswegen : aanleg. Toelagen voor verbeteringswerken aan de Rijkswegen. Bouwen van bruggen en toelagen voor dergelijke werken. Naasting door den Staat van vergunde wegen en bruggen, alsmede van de tolrechten bestaande op vergunde wegen of bruggen. Toelagen aan de provincies en aan de gemeenten voor dergelijke naastingen. Sloping van de versterkte omheining van Antwerpen. Studies. — Verkrijging van de gronden noodig tot de uitvoering van het programma van wegenherstelling, aan te rekenen op het fonds der wegen fr. 49,500,000	
"	"	2º Werken uit te voeren door middel van de toelagen, den Staat aangeboden, voor aanleg, onderhoud en verbetering, met uitsluiting van de aannemingen onder andere artikelen voorzien. 500,000	
"	"	Commissiën belast met de studie der vraagstukken betreffende de inrichting van den Antwerpischen, Gentschen en Brugschen omtrek.	" 37
300,000 "	"	Paleizen, hotels, gebouwen en monumenten, toebehorende aan den Staat of gehuurd door dezen en waarvan het onderhoud geschiedt door het Departement van Openbare Werken. — Buitengewone werken tot onderhoud, verbetering en geschiktmaking. — Allerhande en onvoorzienre werken. — Studien. — Toelagen. — Kosten van de Interministeriële Brandcommissie.	" 38
300,000 "	"	In goeden staat herstellen van de koninklijke woningen : grote herstellingen ten laste van den Staat die eigenaar is. — Koninklijk kasteel te Laeken : nieuwe vleugels : lopend onderhoud door vaste werklieden, en kleine leveringen. — Verschillende werken en onvoorzienre uitgaven.	" 39
"	"	Koninklijk kasteel te Laeken. — Nieuwe vleugels : verwarming.	" 40
750,000 "	"	Koninklijke Sterrenwacht, te Ukkel. — Bouwen van twee tornetjes (met verplaatsbare ijzeren koepel en estrade met electrische uitrusting), het eerste voor den dubbelen astrograaf van 400 meter, het tweede voor den spiegeltelescoop van een meter.	" 41
"	300,000 "	Gebouw van het Rekenhof. — Veranderen van het bijgebouw, naar den tuin, in bureelen en archiefbewaarplaats (<i>ter herinnering</i>).	" (1)
"	700,000 "	Koninklijk Muziekconservatorium, te Brussel :	" (2)
"	440,000 "	a) Museum van muziek instrumenten. — Geschiktmake van de bestaande gebouwen en oprichten van nieuwe gebouwen (<i>ter herinnering</i>). b) Verhoogen van een bijgebouw voor het maken van twee bijkomende klassen en veranderen van den tuin van de woning van den Directeur in speelplaats voor de leerlingen (<i>ter herinnering</i>).	
"	50,000 "	Provinciaal Gebouw van Brabant. — Schilderwerken aan de nieuwe gebouwen tot verbinding van het gedeelte langs de Lombardstraat met het oude gedeelte in de Eikstraat (<i>ter herinnering</i>).	" (3)
"	3,950,000 "	Justitiapaleis te Gent. — Herbouw (vierde en laatste schijf) (<i>ter herinnering</i>).	" (4)
"	135,000 "	Rijksarchief, te Aarlen. — Vergrootingswerken (<i>ter herinnering</i>)	" (5)
4,530,000 "	5,275,000 "	Over te dragen.	

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.
DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

Numéro des articles	Littéra des développements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES	Crédits demandés pour l'exercice 1931		Crédits alloués pour l'exercice 1930	
			— Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1931	— Kredieten verleend voor het dienstjaar 1930	—	—
		Report. . . . fr.	161,385,000 »	165,430,000 »		
42	»	Casernement des gendarmeries. — Locaux du service du casernement des gendarmeries. — Construction, appropriation, extension, amélioration. —ameublement. — Etudes de projets, plans. — Frais de surveillance	1,900,000 »	2,500,000 »		
43	»	Réparations des dégâts causés par les inondations de l'Escaut et de ses affluents, consolidation et exhaussement des digues	3,500,000 »	»		
(6)	»	<i>Escaut</i> : entretien extraordinaire, études, amélioration et dragages (cinquième tranche d'une dépense totale estimée à 1,500,000 francs (<i>pour mémoire</i>)).	»	350,000 »		
(7)	»	<i>Canal de Gand à Terneuzen</i> : dragages (<i>pour mémoire</i>)	»	500,000 »		
(8)	»	<i>Canal de Gand, par Bruges, à Ostende</i> : études et travaux de restauration de talus, travaux de dragages du bief intérieur de Bruges (<i>pour mémoire</i>).	»	800,000 »		
(9)	»	<i>Meuse</i> : réfection du déversoir du barrage de Tailfer et comblement des fosses en aval des radiers des barrages déversoirs en amont de Namur (<i>pour mémoire</i>).	»	1,000,000 »		
(10)	»	<i>Canal de Pommerœul à Antoing</i> : fourniture d'un brise-glace (<i>pour mémoire</i>).	»	80,000 »		
(11)	»	<i>Canal de Selzaete à la mer du Nord</i> : dragages extraordinaires et reconstruction de la passerelle sous la Noorddijkstraatje, à Watervliet (<i>pour mémoire</i>).	»	400,000 »		
44	»	<i>Canal de Bruxelles au Rupel</i> : études, expropriations et travaux. — Subsides	250,000 »	150,000 »		
45	»	<i>Meuse</i> : études, expropriations et travaux. — Subsides	525,000 »	1,250,000 »		
(12)	»	<i>Haine</i> : études, expropriations et travaux. — Subsides (<i>pour mémoire</i>).	»	4,050,000 »		
		<i>Canal du Centre</i> :				
46	a)	Etudes, expropriations et travaux. — Subsides	800,000 »	2,200,000 »		
	b)	Peinture des ascenseurs	350,000 »	»		
(13)	»	Etudes, amélioration, réfection et consolidation des chemins de halage, fourniture d'un brise-glace, remplacement des chaînes de levage des portes des ascenseurs, travaux d'étanchement (<i>pour mémoire</i>).	»	1,680,000 »		
47	»	<i>Canal de Mons à Condé</i> : études, expropriations et travaux. — Subsides	25,000 »	1,050,000 »		
48	»	<i>Canal de Charleroi</i> : études, expropriations et travaux. — Subsides	2,025,000 »	2,940,000 »		
49	»	<i>Dérém</i> : études, expropriations et travaux — Subsides	125,000 »	125,000 »		
(14)	»	<i>Senne</i> : études, expropriations et travaux. — Subsides (<i>pour mémoire</i>).	»	135,000 »		
50	»	<i>Néther</i> : études, expropriations et travaux. — Subsides	2,275,000 »	7,225,000 »		
51	»	<i>Dyle</i> : études expropriations et travaux. — Subsides	1,025,000 »	4,550,000 »		
52	»	<i>Moervaart, Zuidlede et Durme</i> : études, expropriations et travaux. — Subsides	2,770,000 »	3,050,000 »		
53	»	<i>Installations maritimes d'Anvers</i> : études, expropriations et travaux. — Subsides	1,150,000 »	6,550,000 »		
54	»	<i>Dendre</i> : études, expropriations et travaux. — Subsides	1,525,000 »	5,175,000 »		
		A reporter. . . . fr.	179,630,000 »	207,890,000 »		

BEGROETING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

DIFFÉRENCES — VERSCHILLEN		AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN	Littera van de onleding.	Nummer van de artikelen.
Augmentation. — Vermeerdering.	Diminution. — Vermindering			
1,530,000 »	5,275,000 »	Overdracht.		
»	600,000 »	Kazerneering der gendarmeries. — Lokalen van den dienst der kazerneering der gendarmeries. — Bouwen, geschiktmaaken, uitbreiding, verbetering. — Meubelen. — Bestudeeren van ontwerpen, plans. — Kosten van toezicht.	»	42
3,500,000 »	»	Herstellen van de schade, veroorzaakt door de overstromingen van de Schelde en haar bijrivieren, versterken en ophoogen der dijken.	»	43
»	350,000 »	Schelde : buitengewoon onderhoud, studies, verbetering, baggerwerken (vijfde schijf van een totale uitgave van 1,500,000 frank) (<i>ter herinnering</i>).	»	(6)
»	500,000 »	Vaart van Gent naar Terneuzen : baggerwerken (<i>ter herinnering</i>)	»	(7)
»	800,000 »	Kanaal van Gent, over Brugge, naar Oostende : studies en werken tot herstelling van glooiingen, baggerwerken in het binnenpand te Brugge (<i>ter herinnering</i>).	»	(8)
»	1,000,000 »	Maas : herstellen van den overlaat der stu� van Tailfer en dempen der kuilen beneden de stortbedden der overlaatstuwen boven Namen (<i>ter herinnering</i>).	»	(9)
»	80,000 »	Kanaal van Pommerœul naar Antoing : leveren van een ijsbreker (<i>ter herinnering</i>)	»	(10)
»	400,000 »	Kanaal van Zelzate naar de Noordzee : buitengewone baggerwerken en herbouwen van het voetbrugje onder het Noorddijkstraatje, te Watervliet (<i>ter herinnering</i>).	»	(11)
100,000 »	»	Kanaal van Brussel naar den Rupel : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	»	44
»	725,000 »	Maas : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.	»	45
»	1,050,000 »	Haine : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen (<i>ter herinnering</i>)	»	(12)
		Kanaal van het Centrum :		
»	1,400,000 »	a) Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen fr. 800,000	»	46
350,000 »	»	b) Schilderen van de hefwerken 350,000	»	
»	1,680,000 »	Studies, verbetering, herstellen en versterken van jaagpaden, leveren van een ijsbreker, vervangen van de hefkettingen der hefwerkdeuren, dichtmakingswerken (<i>ter herinnering</i>).	»	(13)
»	1,025,000 »	Kanaal van Bergen naar Condé : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	»	47
»	915,000 »	Kanaal van Charleroi : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	»	48
»	»	Demer : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	»	49
»	135,000 »	Zenne : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen (<i>ter herinnering</i>)	»	(14)
»	4,950,000 »	Nethen : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	»	50
»	3,525,000 »	Dijle : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	»	51
»	280,000 »	Moervaart, Zuidlede en Durme : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.	»	52
»	5,400,000 »	Antwerpse haveninrichtingen : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	»	53
»	3,650,000 »	Dender : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	»	54
5,480,000 »	39,740,000 »	Over te dragen.		

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

Numéro des articles. Littéraire des développements.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES	Report. . .fr.	Crédits demandés pour l'exercice 1931	Crédits alloués pour l'exercice 1930
			Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1931	Kredieten verleend voor het dienstjaar 1930
		Report. . .fr.	179,630,000 »	207,890,000 »
55	» <i>Canal de Gand, par Bruges, à Ostende : études, expropriations et travaux. — Subsides.</i>		3,550,000 »	7,025,000 »
(15)	» <i>Canal de Gand à Terneuzen : études, expropriations et travaux. — Subsides (pour mémoire).</i>		»	4,430,000 »
56	» <i>Canal de dérivation de la Lys : études, expropriations et travaux. — Subsides</i>		4,050,000 »	4,745,000 »
57	» <i>Canal de Roulers à la Lys : études, expropriations et travaux. — Subsides</i>		1,075,000 »	25,000 »
58	» <i>Canal de Bossuyt à Courtrai : études, expropriations et travaux. — Subsides</i>		360,000 »	355,000 »
59	» <i>Yser :</i> a) <i>Etudes, expropriations et travaux. — Subsides</i>		435,000 »	25,000 »
	b) <i>Défense de talus, remise en état et élargissement des empierrements, reconstruction de passerelles de halage, etc.</i>		800,000 »	1,000,000 »
(16)	» <i>Canal de Plasschendaele à Nieuport : études, expropriations et travaux. — Subsides (pour mémoire).</i>		»	25,000 »
60	» <i>Canal de Loo : études et travaux d'élargissement et de rechargeant général de l'empierrement, consolidation des talus, dragages</i>		4,000,000 »	4,010,000 »
(17)	» <i>Canal de Pommerœul à Antoing : études, expropriations et travaux. — Subsides (pour mémoire).</i>		»	50,000 »
(18)	» <i>Canal de Blaton à Ath : études, expropriations et travaux — Subsides (pour mémoire).</i>		»	25,000 »
61	» <i>Canaux de Mons à Condé, de Pommerœul à Antoing et du Centre : extension et amélioration des installations électriques aux écluses et ouvrages desdits canaux</i>		425,000 »	250,000 »
(19)	» <i>Canal de Nieuport à Dunkerque :</i> a) <i>Etudes, expropriations et travaux. — Subsides (pour mémoire)</i>		»	25,000 »
	b) <i>Travaux de reconstruction de l'écluse de Furnes à Nieuport (pour mémoire)</i>		»	600,000 »
(20)	» <i>Sambre : études, expropriations et travaux (pour mémoire).</i>		»	50,000 »
(21)	» <i>Port de Zeebrugge : dragages (pour mémoire)</i>		»	6,000,000 »
(22)	» <i>Port de Zeebrugge : remboursement à titre d'avance, à la Compagnie des Installations maritimes de Bruges, du déficit résultant de l'exploitation du port en 1929 (pour mémoire).</i>		»	550,000 »
(23)	» <i>Port de Blankenberghe : études, expropriations et travaux. — Subsides (pour mémoire).</i>		»	625,000 »
62	» <i>Côte : études, expropriations et travaux. — Subsides</i>		7,550,000 »	6,000,000 »
63	» <i>Phares et fanaux : études, expropriations et travaux.</i>		50 000 »	175,000 »
64	» <i>Port de Nieuport : réparation et renforcement de murs de quai, de perrés et de défenses de talus.</i>		850,000 »	»
65	» <i>Frais de fonctionnement des cours de langues</i>		2,000 »	2,000 »
66	» <i>Subvention à l'Office de la Navigation.</i>		21,500,000 »	22,000,000 »
(24)	» <i>Participation du Département des Travaux publics à l'Exposition polonaise de Poznan (pour mémoire).</i>		»	50,000 »
		Total du chapitre V. . .fr.	217,977,000 »	256,632,000 »
				DIMINUTION . fr.

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

DIFFÉRENCES VERSCHILLEN		AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN	Littera van de onleding.	Nummer van de artikelen.
Augmentation. — Vermeerdering.	Diminution. — Vermindering.			
5,480,000 »	33,740,000 »	Overdracht.		
»	3,475,000 »	Kanaal van Gent, over Brugge, naar Oostende : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.	»	55
»	1,130,000 »	Kanaal van Gent naar Terneuzen : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen (<i>ter herinnering</i>).	»	(45)
»	695,000 »	Afleidingskanaal der Leie : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	»	56
1,050,000 »	»	Kanaal van Roeselaere naar de Leie : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen .	»	57
5,000 »	»	Kanaal van Bossuyt naar Kortrijk : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen . . .	»	58
Yzer :				
110,000 »	»	a) Studies, onteigeningen en werken. -- Toelagen.		
»	200,000 »	b) Oeververdedigingen, herstellen en verbreden van steenslagwegen, herbouwen van jaagbrugjes, enz.		
»	25,000 »	Kanal van Plasschendaele naar Nieuwpoort : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen (<i>ter herinnering</i>).	»	(16)
»	10,000 »	Loovaart : studies en werken tot verbreding en algemeene aanvulling van den steenslagweg, versterken van glooiingen, baggerwerken.	»	60
»	50,000 »	Kanaal van Pommerœul naar Antoing : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen (<i>ter herinnering</i>).	»	(17)
»	25,000 »	Kanaal van Blaton naar Ath : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen (<i>ter herinnering</i>).	»	(18)
175,000 »	»	Kanalen van Bergen naar Condé, van Pommerœul naar Antoing en van het Centrum : uitbreiding en verbetering der elektrische installaties aan de sluizen en kunstwerken van die kanalen.	»	61
»	25,000 »	Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke :		
»	600,000 »	a) Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen (<i>ter herinnering</i>). b) Herbouw der Veurnesluis te Nieuwpoort (<i>ter herinnering</i>).		
»	50,000 »	Samber : studies, onteigeningen en werken (<i>ter herinnering</i>)	»	(20)
»	6,000,000 »	Haven van Zeebrugge : baggerwerken (<i>ter herinnering</i>)	»	(21)
»	550,000 »	Haven van Zeebrugge : terugbetaling, als voorschot, aan de Maatschappij der Brugsche Haveninrichtingen, van het tekort in het havenbedrijf in 1929 (<i>ter herinnering</i>) . .	»	(22)
»	625,000 »	Haven van Blankenberghe : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen (<i>ter herinnering</i>).	»	(23)
1,550,000 »	»	Kust : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen	»	62
»	125,000 »	Vuurtorens en lichten : studies, onteigeningen en werken	»	63
850,000 »	»	Haven van Nieuwpoort : herstellen en versterken van kaalmuren, steenglooïingen en oeververdedigingen.	»	64
»	»	Kosten veroorzaakt door de taalleergangen.	»	65
»	500,000 »	Toelage aan den Dienst der Scheepvaart	»	66
»	50,000 »	Deelneming van het Departement van Openbare Werken aan de Poolsche Tentoonstelling te Poznan (<i>ter herinnering</i>).	»	(24)
9,220,000 »	47,875,000 »	Totaal van Hoofdstuk V.		
VERMINDERING.				
38,655,000 »				

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1931.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

Numéro des chapitres.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES	Crédits demandés pour l'exercice 1931	Crédits alloués pour l'exercice 1930	
		— Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1931	— Kredieten verleend voor het dienstjaar 1930	
RÉCAPITULATION				
PREMIÈRE SECTION. — DÉPENSES ORDINAIRES.				
I.	Administration centrale	13,624,200 »	12,837,089 »	
II.	Administration des Ponts et Chaussées dans les provinces	231,928,000 »	220,045,423 »	
III.	Voirie communale	49,000,000 »	49,000,000 »	
IV.	Pensions et secours. — Dépenses imprévues.	2,052,000 »	2,052,000 »	
		Total des dépenses ordinaires. . .fr.	266,604,200 » 253,934,512 »	
DEUXIÈME SECTION. — DÉPENSES EXCEPTIONNELLES				
V.	Services divers	217,977,000 »	256,632,060 »	
		Total du Budget du Ministère des Travaux Publics. . .fr.	484,581,200 » 510,566,512 »	
			DIMINUTION . . . fr.	

BEGROOTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1931.
ONTLEIDING. — GEWONE UITGAVEN.

DIFFÉRENCES — VERSCHILLEN		AUGMENTATION. — VERMEERDERING.	DIMINUTION. — VERMINDERING.	AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN	Nummer der hoofdstukken
AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN					
SAMENVATTING					
EERSTE SECTIE. — GEWONE UITGAVEN					
787,111 »	»	Hoofdbeheer			I.
41,882,577 »	»	Beheer van Bruggen en Wegen in de provinciën			II.
»	»	Geineentewegen			III.
»	»	Pensioenen en Hulpgelden. — Onvoorzien uitgaven.			IV.
12,669,688 »	»	Totaal der gewone uitgaven.			
TWEEDE SECTIE. — UITZONDERLIJKE UITGAVEN					
»	38,655,000 »	Verschillende diensten			V.
12,669,688 »	38,655,000 »	Totaal van de Begroting van het Ministerie van Openbare Werken.			
25,985,312 »		VERMINDERING			

NOTES JUSTIFICATIVES

Art. 2. — L'augmentation résulte de l'application des barèmes de traitement, de la majoration des salaires et du transfert à l'Administration Centrale des Inspecteurs Généraux et de leur personnel dont les traitements grevaient antérieurement l'article 22.

Art. 4. — L'augmentation résulte:

1^o A concurrence de 200,000 francs du fait que le crédit devra faire face aux frais de chauffage, d'éclairage et d'entretien locatif de l'hôtel du Ministre;

2^o De la fourniture d'imprimés, d'articles de bureau, etc. à l'Administration de la Voirie communale rattachée au Département des Travaux Publics (En 1930, cette charge incombaît au Ministère de l'Agriculture);

3^o De la fourniture des imprimés aux Ingénieurs et Architectes des services d'exécution. Par suite de la suppression des indemnités pour frais de bureau aux fonctionnaires précités, les fournitures d'imprimés sont à charge de l'article 4;

4^o De l'augmentation des tarifs dans les contrats relatifs aux fournitures d'imprimés.

D'autre part, le crédit sollicité comprend, en charge temporaire, une somme de 65,000 francs destinée à l'achat de machines à écrire et à calculer.

Art. 5. — Diminution résultant du transfert à l'article 6 du remboursement des titres de transport du personnel de l'ex-Office de l'Electricité. Ce transfert a pour but de regrouper les dépenses de même nature dans un article unique.

Art. 6. — Nonobstant le transfert, de l'article 5, du remboursement de titres de transport du personnel de l'ex-Office de l'Electricité ainsi que le coût des abonnements au réseau, une augmentation de crédit de 50,000 francs a été jugée suffisante.

Art. 7. — La majoration a pour cause l'augmentation des abonnements des avocats attachés au Département.

Art. 8. — La part d'intervention du Département des Travaux Publics dans les frais à résulter du fonctionnement du Comité Supérieur de Contrôle a été fixée, par cet organisme, à 263,450 francs.

Art. 10. — Une recette correspondante est prévue au Budget des Voies et Moyens.

Art. 11. — La charge temporaire de 506,000 francs prévue au Budget de 1930 est ramenée à 375,000 francs.

Les sommes allouées en 1930 pour l'acquisition du mobilier de bureau, des machines à écrire et à calculer, n'ont pas été suffisantes pour pourvoir tous les services. Il est donc indispensable de poursuivre l'acquisition des objets de cette nature et une somme de 325,000 francs est nécessaire à cette fin.

Dans le but de faciliter les relations de service, il convient de faire relier au réseau téléphonique, le domicile privé des ingénieurs en chef et des ingénieurs, ce qui entraînera une nouvelle charge temporaire de 50,000 frs.

D'autre part, la quote-part du Département des Travaux Publics dans les frais de fonctionnement du Bureau des Adjudications Publiques a été majorée de 50 % par suite du retrait de la participation de la Société Nationale des Chemins de fer belges. Un accroissement de dépense

VERANTWOORDING

Art. 2. — De verhoging is het gevolg van het toepassen van de wedderoosters, van de verhoging der loonen en het overplaatsen naar het Hoofdbestuur van de Inspecteurs-Generaal en van hun personeel, wier wedden vroeger ten laste van artikel 22 vielen.

Art. 4. — De verhoging spruit voort :

1^o Tot een beloop van 200,000 frank uit het feit dat het krediet zal moeten voorzien in de kosten voor vuur, licht en huur onderhoud van den hotel van den Minister;

2^o Uit het leveren van kantoorbenodigdheden, drukwerken, enz. aan het Bestuur der Gemeentewegen, aangesloten bij het Departement van Openbare Werken, (In 1930 viel deze uitgave ten laste van het Departement van Landbouw);

3^o Uit het leveren van drukwerken aan de Ingenieurs en Bouwmeesters van de uitvoeringsdiensten. Wegens het afschaffen van de vergoedingen voor bureulkosten aan voormelde ambtenaren, vallen de leveringen van drukwerken ten laste van artikel 4;

4^o Uit de verhoging van de tarieven voorkomend in de overeenkomsten betreffende het leveren van drukwerken.

Anderdeels omvat het gevraagd krediet, als tijdelijke last, een som van 65,000 frank bestemd voor het aankopen van schrijf- en rekenmachines.

Art. 5. — Vermindering wegens overschrijving op artikel 6 van het terugbetaLEN van de vervoertitels van het personeel van den vroegeren Dienst der Electriciteit. Die overschrijving heeft ten doel de uitgaven van den zelden aard in eenzelfde artikel te groepeeren.

Art. 6. — Niettegenstaande de overschrijving, van artikel 5, van het terugbetaLEN der vervoertitels van het personeel van den vroegeren Dienst der Electriciteit, alsmede van de kosten der abonnementen op het net, werd een kredietverhoging van 50,000 frank voldoende geacht.

Art. 7. — De vermeerdering heeft als oorzaak de verhoging van de abonnementen der advocaten verbonden aan het Departement.

Art. 8. — Het aandeel van het Departement van Openbare Werken in de kosten wegens de werking van het Hooger Comiteit van Toezicht, werd door dit orgaan op 263,450 frank bepaald.

Art. 10. — Een daarmede overeenstemmende ontvangst is voorzien op de begrooting van 's Lands Middelen.

Art. 11. — De tijdelijke last van 506,000 frank uitgetrokken op de begrooting van 1930 is teruggebracht op 375,000 frank.

De in 1930 toegestane sommen voor het aankopen van kantoorneubelen, schrijf- en rekenmachines, waren niet voldoende om al de diensten te gerieven. Het is dus volstrekt noodzakelijk voort te gaan met het aankopen van dergelijke voorwerpen en daar toe is een som van 325,000 frank benodigd.

Ten einde de dienstbetrekkingen te vergemakkelijken, is het noodig de particuliere woning van de Hoofdingenieurs en van de Ingenieurs met het telefoonnet te verbinden, hetgeen een nieuwe tijdelijke uitgave van 50,000 frank zal vergen.

Anderdeels is het aandeel van het Departement van Openbare Werken in de onkosten van het Kantoor voor Openbare Aanbestedingen, met 50 % verhoogd, doordat de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen haar tusschenkomst ontzegd heeft. Daaruit volgt een verhoging

de 30,000 francs en résulte, mais il est compensé, en grande partie, par les économies réalisées sur d'autres postes, de sorte que le crédit destiné aux besoins permanents n'est en augmentation, sur celui du budget précédent, que de 4,077 francs.

Art. 13. — Le crédit sollicité est jugé suffisant pour les besoins de 1931.

Art. 16. A. — L'augmentation de 500,000 francs sur le crédit de 1930 est strictement nécessaire pour permettre d'effectuer les travaux indispensables à la conservation des bâtiments de l'Etat.

B. — L'augmentation de 30,000 francs est nécessaire pour permettre la location éventuelle de nouveaux locaux.

Le libellé a été complété de manière à prévoir la portée de l'article pour permettre l'imputation de certaines redévances, notamment celles dues pour la surveillance du matériel d'incendie.

Art. 17. A. — Augmentation (200,000 francs) nécessaire pour permettre d'exécuter dans de nombreuses casernes de gendarmerie appartenant à l'Etat, les travaux d'entretien indispensables.

B. — Augmentation (300,000 francs) nécessaire pour remédier, par la location d'immeubles particuliers, à l'insuffisance des casernements de gendarmerie. Il manque encore actuellement environ 2,000 logements pour gendarmes mariés.

Art. 18. — Le crédit sollicité est indispensable pour faire face aux besoins de 1931.

Art. 19. — Le crédit sollicité est nécessaire pour faire face aux besoins de 1931. Une recette correspondante est prévue au Budget des Voies et Moyens.

Art. 20. A. — Pour parer à l'insuffisance constatée annuellement dans les crédits sollicités, ceux-ci ont été majorés dans la mesure nécessaire, en tenant compte des résultats des adjudications qui ont eu lieu pour les baux en cours.

B. — Le crédit prévu à l'article 60 du Budget de 1930, pour les dragages du port de Zeebrugge, a été incorporé dans le présent article sous un littéra spécial.

Art. 22. — L'augmentation a pour cause : l'accroissement des indemnités de résidence et de famille; l'importance — pour cette année — des augmentations normales; la majoration des traitements des agents de la partie néerlandaise du canal de Liège à Maestricht; l'augmentation de rémunération du personnel de l'Office de la Navigation; la majoration des indemnités pour observations pluviométriques; les indemnités allouées pour faire assurer la police de la voirie communale; la nécessité de prévoir le recrutement à titre temporaire d'agents techniques en vue de l'exécution des grands travaux.

Il est tenu compte du transfert à l'article 2 des dépenses de personnel des inspecteurs généraux et de leurs agents.

Art. 23. — La majoration de crédit résulte du relèvement des indemnités accordées pour observations hydro-métriques et limnigraphiques.

Art. 25. — Majoration de crédit rendue nécessaire par l'augmentation de prix des produits pharmaceutiques, la hausse des honoraires et des frais de séjour dans les cliniques et les hôpitaux.

van uitgaven van 30,000 frank die grootelijks vergoed wordt door de besparingen op andere posten, zoodat het krediet bestemd voor de bestendige behoeften, slechts 4,077 frank hooger is dan dat van de vorige begroting.

Art. 13. — Het gevraagd krediet is voor de behoeften van 1931 voldoende geschat.

Art. 16. A. — De verhoging van 500,000 frank op het krediet van 1930 is volstrekt noodig om de werken te kunnen uitvoeren die noodzakelijk zijn voor de instandhouding der Rijksgebouwen.

B. — De verhoging van 30,000 frank is noodig om desvoorkomend nieuwe lokalen te kunnen huren.

De tekst is aangevuld, ten einde de betekenis van het artikel nader te omschrijven en om zekere sommen, namelijk die welke verschuldigd zijn voor het toezicht over het brandweermaterieel, te kunnen aanschrijven.

Art. 17. A. — Verhoging (200,000 frank) noodig om in talrijke gendarmeriekazernen, toebehoorend aan den Staat, de noodige onderhoudswerken te kunnen uitvoeren.

B. — Verhoging (300,000 frank) noodig om door het huren van privaat-woningen, in de ontoereikendheid der gendarmeriekazernen te voorzien. Voor het oogenblik ontbreken er nog 2,000 woongelegenheden voor gehuwde gendarmen.

Art. 18. — Het aangevraagd krediet is volstrekt noodzakelijk om te voorzien in de behoeften van 1931.

Art. 19. — Het gevraagd krediet is volstrekt noodzakelijk om te voorzien in de behoeften van 1931. Een overeenstemmende ontvangst is voorzien op de begroting van 's Lands Middelen.

Art. 20. A. — Om te voorzien in het tekort dat jaarlijks in de gevraagde kredieten wordt vastgesteld, werden deze kredieten in de noodige mate verhoogd met inachtneming van de uitslagen der aanbestedingen die voor de lopende pachten plaats hadden.

B. — Het op artikel 60 van de Begroting van 1930 uitgetrokken krediet voor het baggeren in de haven van Zeebrugge, is in het onderhavig artikel opgenomen onder een bijzonder littera.

Art. 22. — De vermeerdering heeft als oorzaken : de verhoging van den kindertoeslag en de standplaatsvergoedingen; de belangrijkheid voor dit jaar, van de normale verhogingen; de weddeverhooging voor de agenten van het Nederlandsch gedeelte van het kanaal van Luik naar Maestricht; de verhoging van de bezoldiging van het personeel van den Dienst der Scheepvaart; de verhoging van de vergoedingen wegens het opnemen van regenmeters; de vergoedingen toegekend om te doen voorzien in de politie der gemeentewegen; de noodzakelijkheid van het aanwerven van tijdelijke technische agenten, met het oog op het uitvoeren der grote werken.

Rekening werd gehouden met de overschrijving op artikel 2 van de uitgaven van personeel voor de inspecteurs-generaal en hunne agenten.

Art. 23. — De kredietverhooging is het gevolg van de verhoging der vergoedingen voor regenmeting en limnographische waarnemingen.

Art. 25. — Kredietverhooging noodig wegens het verhoogen van den prijs der arstenijmiddelen, van de eere-loonen der dokters en van de verblijfskosten in de ziekenhuizen en hospitalen.

Art. 27. — La majoration se justifie par le fait que les fonctionnaires devront se déplacer davantage en vue de l'exécution des grands travaux et de la signalisation des routes. Elle a également pour cause le relèvement de l'indemnité journalière accordée aux surveillants et cantonniers qui ne peuvent rentrer chez eux à l'heure de midi.

Fonds spécial des routes.

Art. 35. — Restauration du réseau routier de l'Etat. — Travaux et études (4^e tranche d'une dépense totale fixée à 600,000,000 de francs par la loi du 24 avril 1928, instituant un fonds spécial et temporaire des routes).

Crédit demandé : 100,000,000 de francs.

Ce crédit est strictement indispensable pour réaliser le programme des réfections routières prévues pour 1931.

Relevé des travaux à exécuter, classés par province.

Numéro d'ordre.	Désignation des travaux.	Estimation
-----------------	--------------------------	------------

PROVINCE D'ANVERS.

1. <i>Moll-Lommel.</i> — Elargissement	10,000,000
2. <i>Turnhout-Breda.</i> — Amélioration	
3. <i>Turnhout-Gheel.</i> — Elargissement, réfection	
4. <i>Anvers-Boom.</i> — Réfection à Boom	
5. <i>Turnhout-Tilbourg.</i> — Réfection	
6. <i>Merxem-Brecht.</i> — Réfection	
7. <i>Cappellen-Esschen.</i> — Amélioration	
8. <i>Rampes d'accès au viaduc de Merxem.</i> — Amélioration	

PROVINCE DE BRABANT.

1. <i>Route Bruxelles-Ninove.</i> — D'Anderlecht à Schepdael.	9,000,000
2. <i>Route Bruxelles-Ninove.</i> — A Molenbeek-Saint-Jean et Anderlecht.	
3. <i>Route de Mont-Saint-Jean à Tervueren, de Mont-Saint-Jean à Groenendaal.</i> — Elargissement.	
4. <i>Route de Bruxelles-Louvain, Evere, Woluwe-Saint-Lambert et Woluwe-Saint-Pierre.</i> — Elargissement.	
5. <i>Route Bruxelles-Ostende, de Zellik à Assche.</i> — Amélioration.	
6. <i>Route Bruxelles-Halle, Leeuw Saint-Pierre et Loth.</i> — Elargissement.	
7. <i>Route Bruxelles-Louvain, traverse de Cortenberg.</i> — Réfection.	
8. <i>Avenue Schaerbeek-Vilvorde.</i> — Amélioration de l'écoulement des eaux, trottoirs, piste cyclable.	
9. <i>Routes de grande voirie dans l'agglomération bruxelloise.</i> — Améliorations diverses.	
10. <i>Route Bruxelles-Anvers.</i> — Amélioration à Laeken.	
11. <i>Route Louvain-Namur.</i> — Réfection	
12. <i>Chemin du Lion, à Waterloo.</i> — Amélioration	
13. <i>Route Halle-Ninove.</i> — Amélioration	

A reporter . . fr. 49,000,000

Art. 27. — De verhooging is gerechtvaardigd door het feit dat de ambtenaren zich meer zullen moeten verplaatsen wegens het uitvoeren der groote werken en der seininrichting langs de wegen. Zij is ook te wijten aan het verhogen van de dagelijksche vergoeding, toegekend aan de opzichters en kantonniers die onder het middaguur niet kunnen naar huis gaan.

Bijzonder Fonds der wegen.

Art. 35. — Herstelling van het Rijkswegennet. — Werken en studies (4^e schijf van eene totale uitgave van 600 miljoen frank vastgesteld door de wet van 24 April 1928 tot instelling van een bijzonder en tijdelijk fonds der wegen).

Gevraagd krediet : 100,000,000 frank.

Dit krediet is volstrekt noodzakelijk voor het verwezenlijken van het programma der wegherstellingen voorzien voor 1931.

Lijst der uit te voeren werken, gerangschikt per provincie.

Volgnummer.	Aanduiding der werken.	Raming.
-------------	------------------------	---------

PROVINCIE ANTWERPEN.

1. <i>Moll-Lommel.</i> — Verbreding	10,000,000
2. <i>Turnhout-Breda.</i> — Verbetering	
3. <i>Turnhout-Gheel.</i> — Verbreding, herstelling	
4. <i>Antwerpen-Boom.</i> — Herstelling te Boom	
5. <i>Turnhout-Tilburg.</i> — Herstelling	
6. <i>Merxem-Brecht.</i> — Herstelling	
7. <i>Cappellen-Esschen.</i> — Verbetering	
8. <i>Oprillen naar het viaduct te Merxem.</i> — Verbetering.	

PROVINCIE BRABANT.

1. <i>Weg Brussel-Ninove.</i> — Van Anderlecht tot Schepdael.	9 000,000
2. <i>Weg Brussel-Ninove.</i> — Te St-Jans-Molenbeek en te Anderlecht.	
3. <i>Weg Mont-Saint-Jean naar Tervueren, Mont-Saint-Jean tot Groenendaal.</i> — Verbreding.	
4. <i>Weg Brussel-Leuven, Evere, St Lambrecht-Woluwe, St-Stevens-Woluwe.</i> — Verbreding.	
5. <i>Weg Brussel-Oostende, van Zellik tot Assche.</i> — Verbetering.	
6. <i>Weg Brussel-Halle, St-Pieters-Leeuw en Loth.</i> — Verbreding.	
7. <i>Weg Brussel-Leuven, doortocht Cortenberg.</i> — Herstelling.	
8. <i>Laan Schaerbeek-Vilvoorde.</i> — Verbetering van waterafvoer, voetpaden en rijwielpad.	
9. <i>Groote verkeerswegen in de Brusselse agglomeratie.</i> — Allerhande verbeteringen.	
10. <i>Weg Brussel-Antwerpen.</i> — Verbetering te Laeken.	
11. <i>Weg Leuven-Namen.</i> — Herstelling	
12. <i>Weg van den Leeuw van Waterloo.</i> — Verbetering	
13. <i>Weg Halle-Ninove.</i> — Verbetering	

Over te dragen . . fr. 49,000,000

Numéro d'ordre.	Désignation des travaux.	Estimation.	Volg-nummer.	Aanduiding der werken.	Raming.
	Report. . . fr.	19,000,000		Overdracht. . . fr.	19,000,000
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE.					
1. <i>Gand-Thourout-Ostende.</i> — Réfection entre Lichervelde et Pitthem.			1. <i>Gent-Thourout-Oostende.</i> — Herstelling tusschen Lichervelde en Pitthem.		
2. <i>Bruges Strooienhaan-Ostende.</i> — Réfection et élargissement entre Strooienhaan et Ostende.			2. <i>Brugge-Strooienhaan-Oostende.</i> — Herstelling en verbreding tusschen Strooienhaan en Oostende		
3. <i>Brugge-Westcappelle-Knocke.</i> — Réfection et élargissement.			3. <i>Brugge-Westcappelle-Knocke.</i> — Herstelling en verbreding.		
4. <i>Ypres-Menin.</i> — Diverses sections à amender . . .			4. <i>Ieper-Meen:n.</i> — Verschillende te verbetenen vakken.		
5. <i>Ypres-Kemmel-Nieuve Eglise.</i> — Réfection et élargissement.		19,000,000	5. <i>Ieper-Kemmel-Nieuwkerke.</i> — Herstelling en verbreding		12,000,000
6. <i>Courtrai-Audenaarde.</i> — Réfection et élargissement . . .			6. <i>Kortrijk-Audenaerde.</i> — Herstelling en verbreding		
7. <i>Roulers-Ingelmunster.</i> — Réfection			7. <i>Roeselare-Ingelmunster.</i> — Herstelling		
8. <i>Route Espierres-Roubaix.</i> — Amélioration . . .			8. <i>Weg Spiere-Roubaix.</i> — Verbetering		
9. <i>Route Furnes-La Panne.</i> — Réfection			9. <i>Weg Veurne-De Panne.</i> — Herstelling		
10. <i>Adinkerque-La Panne.</i> — Réfection			10. <i>Adinkerke-De Panne.</i> — Herstelling		
11. <i>Nieuport-Dixmude.</i> — Réfection			11. <i>Nieuwpoort-Dixmude.</i> — Herstelling		
PROVINCE WEST-VLAANDEREN.					
1. <i>Gand-Courtrai.</i> — Entre Deynze et la limite de la Province.			1. <i>Gent-Kortrijk.</i> — Tusschen Deynze en de grens der Provincie.		
2. <i>Alost-Ninove.</i> — Réfection et élargissement . . .			2. <i>Aalst-Ninove.</i> — Herstelling en verbreding . . .		
3. <i>Anvers-Gand.</i> — Réfection et élargissement de diverses sections.			3. <i>Antwerpen-Gent.</i> — Herstelling en verbreding van verschillende vakken.		
4. <i>Oosterzele-Dickelvenne.</i> — Amélioration		11,000,000	4. <i>Oosterzele-Dickelvenne.</i> — Verbetering		
5. <i>Bruxelles-Termonde.</i> — Réfection à Lebbeke . . .			5. <i>Brussel-Dendermonde.</i> — Herstelling te Lebbeke . .		
6. <i>Bruxelles-Audenaarde.</i> — Réfection			6. <i>Brussel-Audenaerde.</i> — Herstelling		
7. <i>Anvers-Gand.</i> — Détournement à Lokeren			7. <i>Antwerpen-Gent.</i> — Omleiding te Lokeren		
8. <i>Gand-Deynze.</i> — Réfection			8. <i>Gent-Deynze.</i> — Herstelling		
9. <i>Meulestede-Zelzate.</i> — Réfection			9. <i>Meulestede-Selzaete.</i> — Herstelling		
PROVINCE OOST-VLANDEREN.					
1. <i>Gand-Courtrai.</i> — Entre Deynze et la limite de la Province.			1. <i>Gent-Kortrijk.</i> — Tusschen Deynze en de grens der Provincie.		
2. <i>Alost-Ninove.</i> — Herstelling en verbreding . . .			2. <i>Aalst-Ninove.</i> — Herstelling en verbreding . . .		
3. <i>Antwerpen-Gent.</i> — Herstelling en verbreding van verschillende vakken.			3. <i>Antwerpen-Gent.</i> — Omleiding te Lokeren		
4. <i>Oosterzele-Dickelvenne.</i> — Verbetering			4. <i>Oosterzele-Dickelvenne.</i> — Verbetering		
5. <i>Brussel-Dendermonde.</i> — Herstelling te Lebbeke . .			5. <i>Brussel-Dendermonde.</i> — Herstelling te Lebbeke . .		
6. <i>Brussel-Audenaerde.</i> — Herstelling			6. <i>Brussel-Audenaerde.</i> — Herstelling		
7. <i>Antwerpen-Gent.</i> — Omleiding te Lokeren			7. <i>Antwerpen-Gent.</i> — Omleiding te Lokeren		
8. <i>Gent-Deynze.</i> — Herstelling			8. <i>Gent-Deynze.</i> — Herstelling		
9. <i>Meulestede-Selzaete.</i> — Herstelling			9. <i>Meulestede-Selzaete.</i> — Herstelling		
PROVINCE DE HAINAUT.					
1. <i>Route Bruxelles-Charleroi.</i> — Amélioration et réfection entre Gosselies et Charleroi.			1. <i>Weg Brussel-Charleroi.</i> — Verbetering en herstelling tusschen Gosselies en Charleroi.		
2. <i>Route Charleroi-Philippeville.</i> — Amélioration à la sortie de Charleroi.			2. <i>Weg Charleroi-Philippeville.</i> — Verbetering aan den uitgang van Charleroi.		
3. <i>Bruxelles-Lille.</i> — Réfection			3. <i>Brussel-Rijsel.</i> — Herstelling		
4. <i>Helchin-Pottes.</i> — Aménagement des rampes d'accès au pont de Pottes			4. <i>Helkijn-Pottes.</i> — Ceschiktunaken van de oprillen der brug te Pottes		
5. <i>Thuin-Erquelinnes.</i> — Réfection			5. <i>Thuin-Erquelinnes.</i> — Herstelling		
6. <i>Lobbes-Rouvroy.</i> — Réfection		10,000,000	6. <i>Lobbes-Rouvroy.</i> — Herstelling		
7. <i>Liège-Maubeuge.</i> — Réfection aux environs de Beaumont.			7. <i>Luik-Maubeuge.</i> — Herstelling in de nabijheid van Beaumont.		
8. <i>Anderlues-Fayt.</i> — Réfection			8. <i>Anderlues-Fayt.</i> — Herstelling		
9. <i>Charleroi-Beaumont.</i> — Exhaussement à Marcinelle.			9. <i>Charleroi-Beaumont.</i> — Verhooging te Marcinelle . .		
10. <i>Liège-Mons.</i> — Réfection			10. <i>Luik-Bergen.</i> — Herstelling		
11. <i>Ville Pommerœul-Roisin.</i> — Réfection			11. <i>Ville Pommerœul-Roisin.</i> — Herstelling		
PROVINCIE HENEGOUW.					
A reporter. . . fr.	52,000,000		Over te dragen . . fr.	52,000,000	

N° ordre.	Désignation des travaux.	Estimation.	Volg- nummer.	Aanduiding der werken.	Raming.
	Report. . . r.	52,000,000		Overdracht. . . fr.	52,000,000

PROVINCE DE LIÉGE.

1. Route Bruxelles-Liège. — Rue Eugène Houdret, à Glin.					
2. Route Huy-Bierwart. — Réfection					
3. Route Liège-Eupen. — Réfection à Dolhain, Baelen et Eupen.					
4. Route Liège-Hamoir. — Amélioration à Tilff, Esneux, Pouleur, Comblain.					
5. Route Huy-Waremme. — Réfection					
6. Route Namur-Hasselt. — Réfection					
7. Route Liège-Namur. — Réfection à Tilleur et Jemeppe.	10,000,000				
8. Route Aywaille-Barvaux. — Réfection à Xhoris, Tilot, Vieuville.					
9. Route Liège-Maastricht. — Amélioration à Jupille .					
10. Route Liège-Maastricht. — Amélioration à Jupille .					
11. Quai Huwart, à Liège. — Amélioration					
12. Route Liège-Aix-la-Chapelle. — Réfection					
13. Route Battice-La Planck. — Réfection					
14. Route Pepinster-Theux. — Réfection					

PROVINCE DE LIMBOURG.

1. Boulevard circulaire à Hasselt. — Amélioration et élargissement.					
2. Route Bitsen-Hallembaye. — Réfection					
3. Route Bourg-Léopold-Maeseyck. — Réfection					
4. Route Asch-Mechelen s/Meuse. — Réfection					
5. Route Saint-Trond-Herck-la-Ville. — Réfection	14,000,000				
6. Route Moll-Hamont. — Réfection					
7. Route Liège-Bois-le-Duc. — Réfection					
8. Route Beverzak-Beeringen. — Réfection					
9. Route Diest-Bourg-Léopold. — Réfection					

PROVINCE DE LUXEMBOURG.

1. Route de la station de Houffalize. — Réfection					
2. Route de l'Ourthe. — Réfection et élargissement					
3. Route Recogne-Houffalize. — Réfection et élargissement.					
4. Traverse d'Arlon. — Amélioration des rues	6,000,000				
5. Route des Ardoisières. — Réfection					
6. Traverse de Neufchâteau. — Réfection des rues					
7. Route Bruxelles-Trixi. — Réfection à Arlon					
8. Route Salmchâteau-Diekirch. — Réfection					

A reporter. . . fr. 82,000,000

PROVINCIE LUIK.

1. Weg Brussel-Luik. — Eugène Houdret-Straat, te Glin.					
2. Weg Hoei-Bierwaert — Herstelling					
3. Weg Luik-Eupen. — Herstelling te Dolhain, Baelen en Eupen.					
4. Weg Luik-Hamoir. — Verbetering te Tilff, Esneux, Pouleur, Comblain.					
5. Weg Hoei-Borworm. — Herstelling					
6. Weg Namen-Hasselt. — Herstelling					
7. Weg Luik-Namen. — Herstelling te Tilleur en te Jemeppe.					10,000,000
8. Weg Aywaille-Barvaux. — Herstelling te Xhoris, Tilot, Vieuville.					
9. Weg Luik-Maastricht. — Verbetering te Jupille					
10. Weg Luik-Maastricht. — Verbetering te Jupille					
11. Quai Huwart, te Luik. — Verbetering					
12. Weg Luik-Aken. — Herstelling					
13. Weg Battice-La Planck. — Herstelling					
14. Weg Pepinster-Theux. — Herstelling					

PROVINCIE LIMBURG.

1. Ringlaan, te Hasselt. — Verbetering en verbreding.					
2. Weg Bitsen-Hallembaye. — Herstelling					
3. Weg Leopoldsburg-Maeseyck. — Herstelling					
4. Weg Asch-Mechelen aan de Maas. — Herstelling					
5. Weg Sint-Truiden-Herck de Stad. — Herstelling					14,000,000
6. Weg Moll-Hamont. — Herstelling					
7. Weg Luik-'s Hertogenbosch. — Herstelling					
8. Weg Beverzak-Beeringen. — Herstelling					
9. Weg Diest-Leopoldsburg. — Herstelling					

PROVINCIE LUXEMBURG.

1. Weg naar de statie Houffalize — Herstelling					
2. Weg van de Ourthe. — Herstelling en verbreding					
3. Weg Recogne-Houffalize. — Herstelling en verbreding					
4. Doortocht Aarlen. — Verbetering der straten					6,000,000
5. Weg « des Ardoisières ». — Herstelling					
6. Doortocht Neufchâteau. — Herstelling der straten					
7. Weg Brussel-Trier. — Herstelling te Aarlen					
8. Weg Salmchâteau-Diekirch. — Herstelling					

Over te dragen. . . fr. 82,000,000

Numéro d'ordre.	Désignation des travaux.	Estimation.	Volg.-nummier.	Omschrijving der werken.	Raming.
	Report . . fr.	82,000,000		Overdracht . . fr.	82,000,000
PROVINCE DE NAMUR.					
1. <i>Route Namur-Perwez.</i> — Diverses sections, recharge- ment et enduisage.			1. <i>Weg Namen-Perwez.</i> — Verschillende vakken. Aan- vulling en bestrijking		
2. <i>Route Eghezée à la Sambre.</i> — Entre l'origine et la route St-Germain-Namèche, amélioration.			2. <i>Weg van Eghezée naar de Samber.</i> — Tusschen het begin en de weg St-Germain-Namèche, verbetering.		
3. <i>Route Dions-Barvaux.</i> — Amélioration à Houyet . .			3. <i>Weg Dions-Barvaux.</i> — Verbetering te Houyet . .		
4. <i>Route Ligny-Anthée</i> — Entre Tamines et Velaine, amélioration.			4. <i>Weg Ligny-Anthée.</i> — Tusschen Tamines en Velaine, verbetering.		
5. <i>Route Onoz-Velaine.</i> — Toute la route, amélioration.			5. <i>Weg Onoz-Velaine.</i> — Gans de weg, verbetering . .		
6. <i>Route Achêne-Ocquier.</i> — Entre 18.000 — 25.000, amélioration.			6. <i>Weg Achêne-Ocquier.</i> — Tusschen 18,000 — 25,000, verbetering.		
7. <i>Route Eghezée-Sambre.</i> — Réfection à Auvelais . .			7. <i>Weg Eghezée-Samber.</i> — Herstelling te Auvelais . .		
8. <i>Route Namur-Florefe.</i> — Amélioration à Florefe. .			8. <i>Weg Namen-Florefe.</i> — Verbetering te Florefe . .		
9. <i>Route Dinant-Beaumont.</i> — Amélioration . .			9. <i>Weg Dinant-Beaumont.</i> — Verbetering . .		
10. <i>Route Namur-Nivelles.</i> — Amélioration à Namur et à St-Servais.	12,000 000		10. <i>Weg Namen-Nijvel.</i> — Verbetering te Namen en te St-Servais.		12,000,000
11. <i>Route Baillamont-Sedan.</i> — Réfection . .			11. <i>Weg Baillamont-Sedan.</i> — Herstelling		
12. <i>Route Gépinnes-Walcourt.</i> — Réfection. .			12. <i>Weg Gépinnes-Walcourt.</i> — Herstelling		
13. <i>Route Eghezée-Sambre.</i> — Réfection à Laussin . .			13. <i>Weg Eghezée Samber.</i> — Herstelling te Laussin . .		
14. <i>Route Vézin-Sclayn.</i> — Réfection.			14. <i>Weg Vézin-Sclayn.</i> — Herstelling		
15. <i>Route Namur-Nivelles.</i> — Réfection			15. <i>Weg Namen-Nijvel.</i> — Herstelling		
16. <i>Route Andenne-Eghezée.</i> — Réfection de la partie liégeoise.			16. <i>Weg Andenne-Eghezée.</i> — Herstelling van het Luiker- gedeelte.		
17. <i>Routes Marche-Charleville et Gedinne-Hautsays.</i> — Réfection.			17. <i>Wegen Marche-Charleville en Gedinne-Hautsays.</i> — Herstelling.		
18. <i>Route Namur-Marche.</i> — Réfection			18. <i>Weg Namen-Marche.</i> — Herstelling		
19. <i>Route Philippeville-Givet.</i> — Réfection			19. <i>Weg Philippeville-Givet.</i> — Herstelling		
Dépenses supplémentaires et imprévues reconnues indispensables au cours de l'exécution des travaux. — Travaux imprévus de réfection extraordinaire. — Outilage et fonctionnement d'un laboratoire des matériaux de la route et frais d'étude					
		6,000,000			
Total. . . fr.	100,000,000				
PROVINCIE NAMEN.					
1. <i>Weg Namen-Perwez.</i> — Verschillende vakken. Aan- vulling en bestrijking					
2. <i>Weg van Eghezée naar de Samber.</i> — Tusschen het begin en de weg St-Germain-Namèche, verbetering.					
3. <i>Weg Dions-Barvaux.</i> — Verbetering te Houyet . .					
4. <i>Weg Ligny-Anthée.</i> — Tusschen Tamines en Velaine, verbetering.					
5. <i>Weg Onoz-Velaine.</i> — Gans de weg, verbetering . .					
6. <i>Weg Achêne-Ocquier.</i> — Tusschen 18,000 — 25,000, verbetering.					
7. <i>Weg Eghezée-Samber.</i> — Herstelling te Auvelais . .					
8. <i>Weg Namen-Florefe.</i> — Verbetering te Florefe . .					
9. <i>Weg Dinant-Beaumont.</i> — Verbetering . .					
10. <i>Weg Namen-Nijvel.</i> — Verbetering te Namen en te St-Servais.					
11. <i>Weg Baillamont-Sedan.</i> — Herstelling					
12. <i>Weg Gépinnes-Walcourt.</i> — Herstelling					
13. <i>Weg Eghezée Samber.</i> — Herstelling te Laussin . .					
14. <i>Weg Vézin-Sclayn.</i> — Herstelling					
15. <i>Weg Namen-Nijvel.</i> — Herstelling					
16. <i>Weg Andenne-Eghezée.</i> — Herstelling van het Luiker- gedeelte.					
17. <i>Wegen Marche-Charleville en Gedinne-Hautsays.</i> — Herstelling.					
18. <i>Weg Namen-Marche.</i> — Herstelling					
19. <i>Weg Philippeville-Givet.</i> — Herstelling					
Bijkomende en onvoorzienige uitgaven, volstrekt noodzakelijk bevonden gedurende de uitvoering der werken. — Onvoorzienige werken tot buitengewone herstelling. — Uitrusting en werking van een labora- torium voor wegmaterialen en studiekosten.					
					6,000,000
Totaal. . . fr.	100,000,000				
Art. 36. — Routes : 1^e Expropriations et travaux. Con- structions, redressements, élargissements, améliorations. Squares et parcs publics dépendant des routes de l'Etat : création. Subsides pour travaux d'amélioration de la voirie de l'Etat. Constructions de ponts et subsides pour sembla- bles ouvrages. Rachat par l'Etat de routes et de ponts concédés, ainsi que des droits de péage existant sur les routes ou ponts concédés. Subsides aux provinces et aux communes en vue de semblables rachats. Démantelement de l'enceinte fortifiée d'Anvers. Études. Acquisition des terrains nécessaires à l'exécution du programme des réfec- tions routières à imputer sur le fonds des routes.					
Art. 36. — Wegen : 1^e Onteigeningen en werken. Aanleg, rechttrekkingen, verbredingen, verbeteringen. Squares en openbare parken behorende bij de Rijkswegen : aan- leg. Toelagen voor verbeteringswerken aan de Rijkswegen. Bouwen van bruggen en toelagen voor dergelijke werken. Naasting door den Staat van vergunde wegen en bruggen, alsmede van de tolrechten, bestaande op vergunde wegen of bruggen. Toelagen aan de provincies en aan de gemeen- ten voor dergelijke naastingen. Slooping van de versterkte omheining van Antwerpen. Studies. Verkrijging van de gronden noodig tot de uitvoering van het programma van wegenherstelling, aan te rekenen op het fonds der wegen.					
Crédit demandé : 49,500,000 francs.					
Gevraagd krediet : 49,500,000 frank.					

**Relevé des travaux à exécuter,
classés par province.**

(Les évaluations sont données à titre d'indication et ne sont pas limitatives).

Numéro d'ordre.	Désignation des travaux.	Estimation.
--------------------	--------------------------	-------------

PROVINCE D'ANVERS.

1. Démantèlement de l'enceinte fortifiée d'Anvers
2. Expropriations pour élargissement de la route Anvers-Turnhout, à Anvers, Borgerhout, Deurne, Wijneghem.
3. Expropriations pour élargissement de la route Bruxelles-Breda, à Anvers, Berchem et Merxem
4. Expropriations pour élargissement de la route d'Anvers (Kiel) au Rupel, à Anvers
5. Avenue Bruxelles-Anvers. — Expropriations à Boom
6. Redressement de la route Merxem-Brecht au fort de Schooten. — Expropriations
7. Redressement de la route de Bruxelles-Breda au fort de Waelhem. — Modifications aux ouvrages de défense.

5,500,000

PROVINCE DE BRABANT.

1. Redressement de la route Bruxelles-Leeuw-Saint-Pierre, entre le Merlo et l'église de Ruysbroeck. — Expropriations
2. Détournement de la route Bruxelles-Ostende en vue de la suppression du passage à niveau de Berchem-Sainte-Agathe
3. Élargissement des ponts sur la Senne, à Tubize, route Bruxelles-Mons.
4. Redressement de la route Bruxelles-Mons, à Hal
5. Reconstruction du pont d'Eppegem, sur la Senne, route Bruxelles-Anvers
6. Redressement de la route Bruxelles-Namur, à Wavre
7. Redressement de la route Bruxelles-Namur, à Overyssche
8. Avenue Charles-Quint. — Construction
9. Passage inférieur, avenue de la Reine, à Laeken
10. Avenue Bruxelles-Anvers. — Expropriations

43,000,000

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE.

1. Élargissement du viaduc de Scheepsdaele, route de Bruges-Blankenberge
2. Construction d'une chaussée, rue Courbe, à Duinbergen
3. Avenue Courbe et avenue des Courses, à Ostende. — Aménagement

4,500,000

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE.

1. Construction à Grammont d'une route de jonction entre les routes Gant-Maubeuge et Grammont-Englien.
2. Reconstruction du pont sur la Durme, à Lokeren, livrant passage à la route détournée de Gant à Anvers
3. Construction d'un pont fixe en remplacement du pont mobile de la Barque, à Gant, sur le canal Gant-Bruges, route Bruxelles-Ostende
4. Reconstruction du pont sur la Dendre, à Alost, route Bruxelles Ostende

7,500,000

PROVINCE DE HAINAUT.

1. Reconstruction du pont de La Buissière
2. Reconstruction du pont de Solre-sur-Sambre.
3. Suppression du passage à niveau de la Louvière.
4. Suppression du passage à niveau de Charleroi et des Hauchis, route Charleroi-Philippeville.
5. Améliorations diverses à Charleroi, détournement de grande voirie
6. Suppression du passage à niveau de la Porte de Waterloo, à Charleroi, route Charleroi-Tirlemont.

6,000,000

A reporter . . . fr. 33,500,000

**Lijst der uit te voeren werken,
gerangschikt per provincie.**

(De ramingen zijn als aanwijzing gegeven en zijn niet beperkend.)

Volg- nummer.	Omschrijving der werken.	Raming.
------------------	--------------------------	---------

PROVINCIE ANTWERPEN.

1. Ontmanteling van den vestingsgordel van Antwerpen.
2. Ondeigeningen tot verbreding van den weg Antwerpen-Turnhout, te Antwerpen, Börgerhout, Deurne, Wijneghem
3. Ondeigeningen tot verbreding van den weg Brussel-Breda, te Antwerpen, Berchem en Merxem
4. Ondeigeningen tot verbreding van den weg van Antwerpen (Kiel) naar den Rupel, te Antwerpen
5. Laan Brussel-Antwerpen. — Ondeigeningen te Boom
6. Rechtrekken van den weg Merxem-Brechit aan het fort te Schooten. — Ondeigeningen
7. Rechtrekken van den weg Brussel-Breda aan het fort te Waelhem. — Wijzigingen aan de verdedigingswerken.

5,500,000

PROVINCIE BRABANT.

1. Rechtrekken van den weg Brussel-Sint-Pieters-Leeuw, tusschen Merlo en de kerk te Ruysbroeck. — Ondeigeningen
2. Omleiding van den weg van Brussel naar Oostende voor het doen verdwijnen van den overweg te Sint-Agatha-Berchem
3. Verbreding van de bruggen over de Zenne te Tubeke, weg Brussel-Bergen
4. Rechtrekken van den weg Brussel-Bergen, te Halle
5. Herbouwen van de brug te Eppegem, over de Zenne, weg Brussel-Antwerpen
6. Rechtrekken van den weg Brussel-Namen, te Waver.
7. Rechtrekken van den weg Brussel-Namen, te Overyssche.
8. Keyzer Karel-laan. — Aanleg
9. Onderbrugging, Koninginnelaan, te Laeken
10. Laan Brussel-Antwerpen. — Ondeigeningen

43,000,000

PROVINCIE WEST-VLANDEREN.

1. Verbreding van het viaduct te Scheepsdaele, weg Brugge-Blankenberge
2. Aanleg van een steenweg, Kromme straat, te Duinbergen
3. Krommelaan en Wedrennentaan, te Oostende — Geschiktmaking

1,500,000

PROVINCIE OOST-VLANDEREN.

1. Aanleggen, te Geeraardsbergen, van een verbindingsweg tusschen de wegen Gent-Maubeuge en Geeraardsbergen-Edingen.
2. Bouwen van een brug over de Durme, te Lokeren, in den omgeleiden weg van Gent naar Antwerpen.
3. Bouwen van een vaste brug ter vervanging van de beweegbare Bargebrug, te Gent, over het kanaal van Gent naar Brugge, weg Brussel-Oostende
4. Herbouwen van de brug over de Dender te Aalst, weg Brussel-Oostende

7,500,000

PROVINCIE HENEGOUW.

1. Herbouwen van de brug van « La Buissière ».
2. Herbouwen van de brug te Solre-sur-Sambre
3. Doen verdwijnen van een overweg te La Louvière
4. Doen verdwijnen van een overweg te Charleroi en te Les Hauchis, weg Charleroi-Philippeville
5. Verschillende verbeteringen te Charleroi, omleiding van grote wegen
6. Doen verdwijnen van den overweg van de Porte de Waterloo, te Charleroi, weg Charleroi-Tienen

6,000,000

Over te dragen . . . fr. 33,500,000

Numéro d'ordre.	Désignation des travaux.	Estimation.	Volg- nummer.	Omschrijving der werken.	Raming.
		Report . . fr. 33,500,000 »			Overdracht . . fr. 33,500,000 »
PROVINCE DE LIÉGE.					
1.	Suppression du passage à niveau de Cornesse, détournement de la route Liège-Eupen				
2.	Reconstruction du pont d'Aywaille				
3.	Reconstruction du pont de Tilff				
4.	<i>Route Liège-Malmédy.</i> — Elargissement du pont sur la Warche, cumulée 17476	3,000,000			
5.	Reconstruction du pont de Prayon				
6.	Reconstruction du pont Bovy, à Dolhain				
7.	Reconstruction du pont Bellevaux, à Bilstain				
8.	Reconstruction du pont de Gemmenich				
9.	Réfection du pont Hercule, à Dolhain				
PROVINCE DE LIMBOURG.					
1.	<i>Route de Wijchmael-Overpelt.</i> — Expropriations				
2.	<i>Route Genck-Sutendael.</i> — Construction				
3.	<i>Route Opoeteren-Asch.</i> — Expropriations et construction.	4,500,000			
4.	<i>Route Dilsen-Gruitrode</i> — Expropriations et construction de la section Neerglabbeek-Gruitrode				
PROVINCE DE LUXEMBOURG.					
1.	Elargissement du pont sur la Wamme, à On				
2.	Reconstruction du pont d'Ortheuville				
3.	<i>Construction de la route Noirefontaine-Dohan-Cugnon.</i> — Acquisitions et travaux				
4.	Reconstruction du pont de Linglez et aménagement des abords	2,500,000			
5.	<i>Reconstruction du pont de Schoppach, à Arlon, route Virton-Mersch.</i> — Emprises.				
6.	Elargissement du pont sur la Vire, à Saint-Mard, route Luxembourg-Florenville				
7.	Reconstruction du pont de Longwy, à Arlon, route Arlon-Longwy				
PROVINCE DE NAMUR.					
1.	Construction d'un mur de soutènement à Dinant, route Namur à Dirant				
2.	Détournement de la route Bruxelles-Namur pour suppression du passage à niveau de Gembloux				
3.	Elargissement du pont d'Hermeton, route Hastière-Bac du Prince				
4.	<i>Route Namur-Dinant</i> — Elargissement entre Rivière et Rouillon.				
5.	<i>Même route.</i> — Dédoublement entre Bouvignes et Dinant				
6.	<i>Route Hastière-Bac du Prince.</i> — Redressement				
Dépenses supplémentaires reconnues indispensables au cours de l'exécution des travaux dont les entreprises ont été approuvées antérieurement à 1931, et notamment à charge des articles 43, 1 ^e , 2 ^e et 4 ^e de 1927 et des articles correspondants des budgets antérieurs. Travaux imprévus d'amélioration. — Paiement des indemnités allouées pour expropriations judiciaires en vertu de jugements. — Acquisition des terrains nécessaires à l'exécution du programme des réfections routières. — Divers. — Frais d'étude, etc.					
		2,000,000 »			
Total . . fr. 49,500,000 »					
PROVINCIE LUIK.					
1.	Doen verdwijnen van den overweg te Cornesse, omleiding van den weg Luik-Eupen				
2.	Herbouwen van de brug te Aywaille				
3.	Herbouwen van de brug te Tilff				
4.	<i>Weg Luik-Malmédy.</i> — Verbreding van de brug over de Warche, afstandspunt 17476	3,000,000			
5.	Herbouwen van de brug te Prayon				
6.	Herbouwen van de brug Bovy, te Dolhain				
7.	Herbouwen van de Bellevauxbrug, te Bilstain				
8.	Herbouwen van de brug te Gemmenich				
9.	Herstellen van de Herculebrug, te Dolhain				
PROVINCIE LIMBURG					
1.	<i>Weg Wijchmael-Overpelt.</i> — Onteigeningen				
2.	<i>Weg Genck-Sutendael.</i> — Aanleg				
3.	<i>Weg Opoeteren-Asch.</i> — Onteigeningen en aanleg				4,500,000
4.	<i>Weg Dilsen-Gruitrode.</i> — Onteigeningen en aanleg van het vak Neerglabbek-Gruitrode				
PROVINCIE LUXEMBURG					
1.	Verbreding van de brug over de Wamme, te On				
2.	Herbouwen van de brug te Ortheuville				
3.	<i>Aanleggen van den weg Noirefontaine-Dohan-Cugnon.</i> — Aankopen en werken				
4.	Herbouwen van de brug te Linglez en geschikt maken van den omtrek				
5.	<i>Herbouwen van de Schoppachbrug, te Aarlem, weg van Virton naar Meersch.</i> — Inneuwingen				2,500,000
6.	Verbreding van de brug over de Vire, te Saint-Mard, weg Luxembourg-Florenville				
7.	Herbouwen van de Longwybrug, te Aarlen, weg Aarlen-Longwy				
PROVINCIE NAMEN.					
1.	Bouwen van een steunmuur, te Dinant, weg Namen-Dinant				
2.	Omleiding van den weg Brussel-Namen tot het doen verdwijnen van den overweg te Gembloux				
3.	Verbreding van de Hermetonbrug, weg Hastière-Bac du Prince				
4.	<i>Weg Namen-Dinant.</i> — Verbreding tusschen Rivière en Rouillon.				4,000,000
5.	<i>Zelfde weg</i> — Verdubbeling tusschen Bouvignes en Dinant				
6.	<i>Weg Hastière-Bac du Prince.</i> — Rechtstrekking				
Bijkomende uitgaven, noodig bevonden gedurende het uitvoeren der werken, waarvan de aannemingen vóór 1931 werden goedgekeurd, en ten laste namelijk van de artikels 43, 1 ^e , 2 ^e en 4 ^e , van 1927 en van de overeenstemmende artikels der vroegere begrotingen. Onvoorzien verbetteringswerken. Betaling van de vergoedingen toegekend voor de gerechteijke onteigeningen ingevolge vonnissen. Aankoop van gronden, noodig voor het uitvoeren van het programma der wegherstellingen. — Allerhande. — Studiekosten, enz.					
					2,000,000 »
Total . . fr. 49,500,000 »					

Art. 36. — Routes : 2^e Travaux à effectuer au moyen de subsides offerts à l'Etat pour construction, entretien et amélioration, à l'exclusion des entreprises prévues à d'autres articles.

Crédit demandé : 500,000 francs.

Travaux ou expropriations à effectuer, soit pour le compte de tiers, soit avec la participation financière de ceux-ci. L'Etat fera l'avance des fonds et le montant sera remboursé par les intéressés et versé au Trésor en recette ordinaire. (Recettes diverses et accidentnelles.)

Art. 37. — Commissions chargées de l'étude des questions relatives à l'aménagement des banlieues d'Anvers, de Gand et de Bruges.

Crédit demandé : 35,000 francs.

Ce crédit est destiné à couvrir les frais résultant du fonctionnement des commissions en 1931.

Art. 38. — Palais, hôtels, édifices et monuments appartenant à l'Etat ou loués par lui et dont l'entretien est assuré par le Département des Travaux Publics. — Travaux exceptionnels d'entretien, d'amélioration et d'appropriation. — Travaux divers et imprévus. — Etudes. — Subsides. — Frais de la Commission interministérielle d'incendie.

Crédit demandé : 7,600,000 francs.

Ce crédit est destiné à l'exécution d'une partie des travaux demandés instantanément par les occupants. Ces travaux sont indispensables. Ils sont mentionnés ci-dessous, à titre indicatif :

Palais de Justice de Bruxelles :

Réfections aux toitures et chéneaux en zinc	350,000
Travaux d'amélioration à exécuter à l'installation de chauffage central du palais	1,000,000
Vérification des plafonds, remise en état des enduits intérieurs, ainsi que des hoisseries des parties hautes de l'édifice	125,000
Travaux de peinture et de remise en état des salles d'audience, cabinets de magistrats, etc.	250,000
Travaux d'extension du vestiaire des avocats	185,000
Travaux d'aménagement d'une trémie à l'intérieur d'une des deux rondes des cours Est, pour l'établissement d'un ascenseur, et appropriation du comble couvrant la salle des audiences de la Cour de Cassation	750,000
Peinture des châssis et hoisseries extérieures	160,000
Rejointoiement des pierres des parements de toutes les façades extérieures, rampes comprises	250,000
Réasphaltage des rampes autour de l'édifice	420,000
Fourniture et pose au bitume de parquets en chêne avec plinthes pour le Parquet Général	120,000
Cour Militaire et Conseil de Guerre. Renouvellement de toitures	45,000
Etablissement d'un grand ascenseur desservant tous les étages du Palais	200,000
Remise en état de l'ascenseur de la Cour de Cassation	40,000

A reporter. . fr. 3,895,000

Art. 36. — Wegen : 2^e Werken uit te voeren door middel van de toelagen, den Staat aangeboden, voor aanleg, onderhoud en verbetering, met uitsluiting van de aannemingen onder andere artikelen voorzien.

Gevraagd krediet : 500,000 frank.

Werken of onteigeningen voor rekening van derden, of met de geldelijke bijdrage van dezen. De Staat verschiet de noodige fondsen en het bedrag wordt door de betrokkenen terugbetaald en in de Schatkist gestort als gewone ontvangst. (Verscheidene en toevallige ontvangsten.)

Art. 37. — Commissies belast met de studie der vragenstukken betreffende de inrichting van den Antwerpschen, Gentschen en Brugschen omtrek.

Gevraagd krediet : 35,000 frank.

Dit krediet is bestemd om te voorzien in de kosten wgens de werking van de commissies in 1931.

Art. 38. — Paleizen, hotels, gebouwen en monumenten, toebehoorende aan den Staat of gehuurd door dezen en waarran het onderhoud verzekerd wordt door het Departement van Openbare Werken. — Buitengewone werken tot onderhoud, verbetering en geschiktmaaking. — Allerhande en onvoorzienige werken. — Studien. — Toelagen. — Kosten van de Interministeriële brandcommissie.

Gevraagd krediet : 7,600,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor het uitvoeren van een gedeelte der werken, waarop de bewoners aandringen. Deze werken zijn volstrekt noodzakelijk. Als inlichting worden ze hierna aangegeven :

Justitiapaleis te Brussel :

Herstellingen aan de daken en dakgoten van zink	350,000
Aan de installatie van centrale verwarming van het paleis uit te voeren verbeterings werken	1,000,000
Onderzoeken van de zolderingen, in staat herstellen van de binnenbepleisteringen, alsmede van het houtwerk van de verheven gedeelten van het gebouw	125,000
Schilderen en herstellen van de verhoorzalen, kabinetten van magistraten, enz.	250,000
Werken tot vergrooting van de kleedkamer der advocaten	185,000
Werken tot aanbrengen van een koker binnen een van de twee rondes van de Oosterkoeren, voor het aanbrengen van een lift en geschiktmaaken van de vliering boven de verhoorzaal van het Verbrekingshof	750,000
Verven van ramen en buitenhoutwerk	160,000
Opvoegen van de wandsteen van al de buitengevels, opritten inbegrepen	250,000
Asphalteeren van de opritten rondom het gebouw	420,000
Leveren en leggen met bitumen van eiken parketvloeren, met plinten, voor het Algemeen Parket	120,000
Militair Hof en Krijgsraad. Vernieuwing van daken	45,000
Plaatsen van een groote lift voor al de verdiepingen van het Paleis	200,000
Herstellen van de lift van het Verbrekingshof	40,000

Over te dragen. . fr. 3,895,000

	Report.	fr.	3,895,000		Overdracht.	fr.	3,895,000
<i>Musée moderne :</i>							
Renouvellement d'une partie de gouttières en zinc			20,000				
<i>Musée ancien :</i>							
Renouvellement d'une partie de gouttières en zinc			30,000				
<i>Jardin Botanique :</i>							
Travaux de transformations à la salle des herbiers et travaux d'extension du chauffage.			175,000				
<i>Bibliothèque Royale :</i>							
Transformation et extension des installations téléphoniques			85,000				
Installation d'un éclairage électrique de rondes			40,000				
<i>Ministère des Finances :</i>							
Renouvellement de la toiture en zinc du bâtiment de l'aile droite, rue Beyaert, 5			30,000				
<i>Ministère de l'Industrie, du Travail et la Prévoyance sociale :</i>							
Renouvellement de l'installation de l'éclairage électrique dans les locaux de l'hôtel, rue Lambermont, à Bruxelles			30,000				
Installation de paratonnerres sur les bâtiments, 19-21, rue de la Loi, et 31 à 37, rue des Petits Carmes			32,000				
<i>Ministère des Travaux publics :</i>							
Liaison des installations électriques, 38, rue de Louvain à la Cabine de transformation du Moniteur			30,000				
Etablissement d'un ascenseur à l'hôtel des Ponts et Chaussées, rue de Louvain, 38			95,000				
Etablissement d'une trémie pour ascenseur et d'une cabine pour huissier			25,000				
<i>Ministère des Affaires étrangères :</i>							
Installation du chauffage central dans l'hôtel du Ministre			300,000				
Extension du chauffage central aux nouveaux locaux			100,000				
<i>Ministère de l'Agriculture :</i>							
Remise en état et extension des installations de sonneries, de téléphonies automatiques et d'éclairage électrique			130,000				
<i>Ministère des Colonies :</i>							
Installation du chauffage central dans le nouvel immeuble de l'Office Colonial			100,000				
<i>Ministère de la Justice :</i>							
Installation de la téléphonie automatique, 4, rue Ducale			100,000				
A reporter. . . fr. 5,217,000							
<i>Hedendaagsch Museum :</i>							
Vernieuwen van een deel zinkengoten						20,000	
<i>Oud Museum :</i>							
Vernieuwen van een deel zinken goten						30,000	
<i>Kruidtuin :</i>							
Werken tot verandering van de zaal der kruidhoeken en uitbreiding van de verwarming						175,000	
<i>Koninklijke Bibliotheek :</i>							
Omwerking en uitbreiding van de telefooninstallaties						85,000	
Installatie van een electrische verlichting voor ronden						40,000	
<i>Ministerie van Financiën :</i>							
Vernieuwing van het zinken dak van het gebouw van den rechtervleugel, Beyaertstraat, 5						30,000	
<i>Ministerie van Nijverheid, Arbeid en Maatschappelijke Voorzorg :</i>							
Vernieuwen van de installatie der electrische verlichting in de lokalen van het gebouw, Lambermontstraat, te Brussel						30,000	
Plaatsen van bliksemafleiders op de gebouwen 19-21, Wetstraat, en 31 tot 37, Kleine-Karmelietenstraat						32,000	
<i>Ministerie van Openbare Werken :</i>							
Verbinding van de electrische installaties, 38, Leuvenseweg met de Transformatiecabine van het Staatsblad						30,000	
Plaatsen van een lift in het gebouw van Bruggen en Wegen, 38, Leuvense weg						95,000	
Maken van een liftkoker en van een cabine voor deurwachter						25,000	
<i>Ministerie van Buitenlandsche zaken :</i>							
Aanleggen van de centrale verwarming in het Hotel van den Minister						300,000	
Uithreiding van de centrale verwarming in de nieuwe lokalen						100,000	
<i>Ministerie van Landbouw :</i>							
Herstellen en uithreiden van de schelinstaties, van automatische telefoonpostellen en electrische verlichting						130,000	
<i>Ministerie van Koloniën :</i>							
Aanleg van de centrale verwarming in het nieuwe gebouw van den Kolonialen Dienst						100,000	
<i>Ministerie van Justitie :</i>							
Aanleg van de automatische telefonie, 4, Hertogstraat						100,000	
Over te dragen. . . fr. 5,217,000							

	Report. . fr.	5,217,000		Overdracht. . fr.	5,217,000
<i>Gouvernement provincial du Brabant :</i>			<i>Provinciaal Bestuur van Brabant :</i>		
Aménagement et pavage de la cour (rue du Chêne)	75,000		Inrichten en bestraten van de koer (Eikstraat)		75,000
<i>Palais des Académies :</i>			<i>Academiepaleis :</i>		
Remaniement des tuyauteries de l'installation du chauffage central	30,000		Omwerken van de buizen der centrale verwarming		30,000
<i>Ruines de l'Abbaye de Villers-la-Ville :</i>			<i>Bouwvalen van de abdij van Villers-la-Ville :</i>		
Travaux divers de réfection et de consolidation	40,000		Allerlei herstellings- en versterkingswerken		40,000
<i>Château de Gaesbeek :</i>			<i>Kasteel van Gaesbeek :</i>		
Travaux de construction de fosses à fumier en béton, à la ferme du domaine, et travaux divers de grosses réparations	30,000		Maken van betonnen mestkuilen in de hoeve van het domein en allerlei grote herstellingen		30,000
<i>Ecole d'Horticulture à Vilvorde :</i>			<i>Tuinbouwschool te Vilvoorde :</i>		
Travaux d'appropriation et d'aménagement de serres d'enseignement et d'essais	75,000		Inrichten en geschiktmaaken van broeikassen voor onderwijs en proefnemingen		75,000
<i>Musée Royal d'Histoire naturelle :</i>			<i>Koninklijk Natuurhistorisch Museum :</i>		
Peinturage des façades des anciennes galeries, des portes, châssis, boiseries et ferronneries des nouvelles galeries	100,000		Schilderen van de gevels der oude galerijen, van deuren, ramen, hout- en ijzerwerken der nieuwe galerijen		100,000
Idem des sous-sols à aménager	30,000		Idem van de in te richten kelderverdieping		30,000
<i>Musée du Congo belge à Tervueren :</i>			<i>Belgisch-Congomuseum te Tervueren :</i>		
Travaux de remise en état de la porte du Parc et rejoingtoyage des pierres blanches des corniches et des attiques	50,000		Herstellen van de poort van het park en voegen van de witte steenen der kornissen en attieken		50,000
<i>Laboratoire de Chimie et d'Oniologie à Tervueren :</i>			<i>Laboratorium voor scheikunde en oniologie te Tervueren :</i>		
Etablissement de nouvelles fenêtres dans la bibliothèque du premier étage, en remplacement des lucarnes existantes	30,000		Aanbrengen van nieuwe vensters in de bibliotheek op de eerste verdieping ter vervanging van de bestaande dakvensters		30,000
Etablissement d'une cloison en matériaux durs dans la grande salle du sous-sol, avec portes et vitrages	10,000		Aanbrengen van een scheidswand van harde materialen in de groote zaal der kelderverdieping, met deuren en glasramen		10,000
<i>Eglise Notre-Dame de Laeken :</i>			<i>Onze Lieve Vrouw kerk te Laeken :</i>		
Restauration des absidioles de la chapelle Royale	350,000		Herstellen van de kleine absiden der koninklijke kapel		350,000
Travaux d'achèvement de la crypte royale	200,000		Voltooiien der koninklijke krocht		200,000
<i>Palais du Cinquantenaire :</i>			<i>Jubelpaleis :</i>		
Remplacement de corniches et d'attiques des huit pavillons d'angle des bâtiments du Palais	250,000		Vervangen van kornissen en attieken van de acht hoekpaviljoenen der gebouwen van het Paleis		250,000
<i>Observatoire Royal d'Uccle :</i>			<i>Koninklijke sterrenwacht te Ukkel :</i>		
Renouvellement de l'installation de téléphonie	100,000		Vernieuwen van de telefooninstallatie		100,000
<i>Flandre Occidentale :</i>			<i>West-Vlaanderen :</i>		
Etablissement d'une canalisation d'eau dans les bâtiments occupés respectivement par la Direction des Ponts et Chaussées, par les bureaux du Gouvernement provincial, par les Archives de l'Etat et par la Direction de l'Enregistrement, à Bruges	180,000		Aanleg van een waterleiding in de gebouwen, respectievelijk betrokken door de Directie van Bruggen en Wegen, door de bureelen van het Provinciaal Bestuur, door het Rijksarchief en door de Directie der Registratie, te Brugge		180,000
A reporter. . fr.	6,767,000		Over te dragen. . fr.	6,767,000	

	Report. . fr.	6,767,000		Overdracht. . fr.	6,767,000
<i>Hainaut :</i>					
Restauration des toitures du dépôt des Archives de l'Etat, à Mons	25,000				
Réparation des canalisations du domaine de Mariemont et curage des fossés.	35,000				
Amélioration de l'installation de téléphonie du domaine de Mariemont	30,000				
<i>Province de Liège :</i>					
Travaux d'aménagement et d'appropriation des locaux du Palais des anciens Princes-Evêques à Liège, en vue du regroupement des divers services	250,000				
Imprévu.	493,000				
Total.	<u>7,600,000</u>				
<i>Henegouw :</i>					
Herstellen van de dakbedekkingen van het Rijksarchief te Bergen.	25,000				
Herstellen van de leidingen in het domein van Mariemont en ruimen der slooten	35,000				
Verbeteren van de telefooninstallatie in het domein van Mariemont	30,000				
<i>Provincie Luik :</i>					
Inrichten en geschiktmaaken der lokalen van het Paleis der Prinsbisschoppen te Luik voor de hergroeping der verschillende diensten.	250,000				
Onvoorzien uitgaven	[*] 493,000				
Totaal.	<u>7,600,000</u>				

Art. 39. — *Mise en état des habitations royales : grosses réparations incombant à l'Etat-propriétaire. — Château royal de Laeken : ailes nouvelles, travaux d'entretien courants par des ouvriers permanents et menues fournitures. — Travaux divers et imprévus.*

Crédit demandé : 2,000,000 de francs.

Ce crédit est destiné à l'exécution des travaux demandés par la Liste Civile et qui incombent à l'Etat.

Art. 40. — *Château royal de Laeken. — Ailes nouvelles : chauffage.*

Crédit demandé : 250,000 francs.

Ce crédit est nécessaire pour assurer le chauffage des ailes nouvelles du Château royal de Laeken.

Art. 41. — *Observatoire royal d'Uccle. — Construction de deux tourelles (avec coupole métallique et estrade mobiles équipées électriquement), la première pour l'astrophraphie double de 400 mètres, la seconde pour le télescope à miroir d'un mètre.*

Crédit demandé : 1,500,000 francs.

Ce crédit est nécessaire pour compléter les installations de l'Observatoire royal d'Uccle.

(1) (2) (3) (4) et (5) Art. 55, 56, 57, 58 et 59 (de 1930). — Ces crédits disparaissent en 1931.

Art. 42. — *Casernement des gendarmeries. — Locaux du service du casernement des gendarmeries. — Construction, appropriation, extension, amélioration. — Aménagement. — Études de projets, plans. — Frais de surveillance.*

Crédit demandé : 1,900,000 francs.

Ce crédit est indispensable pour l'amélioration partielle du casernement de la gendarmerie, l'appropriation de logements, etc. Ces travaux sont mentionnés ci-dessous, à titre indicatif :

Travaux d'appropriation en caserne de gendarmerie de la caserne du Grand Quartier à Malines (achèvement)

1,000,000

A reporter. . . fr. 1,000,000

Art. 39. — *In goeden staat herstellen van de koninklijke woningen : grote herstellingen ten laste van den Staat die eigenaar is. — Koninklijk Kasteel te Laeken : nieuwe vleugels, loopend onderhoud door vaste werkliden, en kleine leveringen. Verschillende werken en onvoorzien uitgaven.*

Gevraagd krediet : 2,000,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor de werken die door de Burgerlijke Lijst gevraagd worden en ten laste van den Staat vallen.

Art. 40. — *Koninklijk Kasteel te Laeken. — Nieuwe vleugels : verwarming.*

Gevraagd krediet : 250,000 frank.

Dit krediet is noodig om te voorzien in de verwarming der nieuwe vleugels van het Koninklijk kasteel te Laeken.

Art. 41. — *Koninklijke Sterrenwacht te Ukkel. — Bouwen van twee torentjes (met verplaatsbare ijzeren koepel en estrade met elektrische uitrusting), het eerste voor den dubbelen astrograaf van 400 meter, het tweede voor den spiegeltelescoop van een meter.*

Gevraagd krediet : 1,500,000 frank.

Dit krediet is noodig om de installaties der Koninklijke Sterrenwacht, te Ukkel aan te vullen.

(1) (2) (3) (4) en (5) Art. 55, 56, 57, 58 en 59 (van 1930). — Die kredieten vallen weg in 1931.

Art. 42. — *Kazerneering der gendarmeries. — Lokalen van den dienst der kazerneering der gendarmeries. — Bouwen, geschiktmaaken, uitbreiding, verbetering. — Meubelen. — Bestudeeren van ontwerpen, plans. — Kosten van toezicht.*

Gevraagd krediet : 1,900,000 frank.

Dit krediet is onmisbaar voor de gedeeltelijke verbetering van de kazerneering der gendarmerie, de geschiktmaking van woningen, enz. Deze werken worden hieronder, als aanwijzing, vermeld :

Als gendarmeriekazerne inrichten van de kazerne van het Groot Hoofdkwartier te Mechelen (voltooiing)

1,000,000

Over te dragen. . . fr. 1,000,000

Report. . fr.	1,000,000	Overdracht. . fr.	1,000,000
Travaux d'amélioration à exécuter au bâtiment d'écurie de la caserne de gendarmerie de Bourg-Léopold		Verbeteringswerken aan het paardenstalgebouw van de gendarmeriekazerne, te Leopoldsburg	25,000
Aménagement de l'ancienne école des pupilles de Bouillon pour le casernement de la brigade de gendarmerie de cette ville	25,000	Inrichten van de oude pupillenschool, te Bouillon, tot kazerneering van de gendarmeriebrigade aldaar	175,000
Travaux d'appropriation du manège de la caserne de gendarmerie de Louvain	175,000	Geschiktmaaken van de rijbaan der gendarmeriekazerne te Leuven	25,000
Remplacement du plancher de l'écurie de la caserne de gendarmerie de Louvain par une aire en béton armé	20,000	Vervangen van den houten vloer van den paardenstal der gendarmeriekazerne, te Leuven, door een gewapend-betonvloer	20,000
Reconstruction du mur de clôture de la caserne de gendarmerie d'Auderghem.	35,000	Herbouwen van den afsluitmuur der gendarmeriekazerne, te Oudergem	35,000
Appropriation en logement pour gendarmes mariés des bâtiments d'écurie des casernes de gendarmerie de Campenhout et de Haecht	90,000	Als woning voor gehuwde gendarmen inrichten van de stalgebouw der gendarmeriekazernes, te Campenhout en te Haacht	90,000
Installation de l'éclairage électrique dans les casernes de gendarmerie qui ne sont pas encore pourvues de cet éclairage	200,000	Aanleg der electrische lichtinstallatie in de gendarmeriekazernes die ze nog niet hebben	200,000
Acquisition d'objets mobiliers pour les casernes de gendarmerie	200,000	Aankoop van meubelvoorwerpen voor de gendarmeriekazernes	200,000
Imprévu	130,000	Onvoorzien uitgaven	130,000
Total. . fr.	1,900,000	Totaal. . fr.	1,900,000

Art. 43. — Réparation des dégâts causés par les inondations de l'Escaut et de ses affluents, consolidation et exhaussement des digues.

Crédit demandé : 3,500,000 francs.

Ce crédit est nécessaire pour permettre l'allocation de subsides aux communes, wateringen, polders, particuliers, etc., qui exécuteront des travaux d'exhaussement à leurs digues, et pour permettre à l'Etat d'effectuer des travaux indispensables aux digues qui sont sa propriété.

(6) (7) (8) (9) (10) et (11) Art. 40, 41, 43, 47, 48 et 49 (de 1930). — Ces crédits disparaissent en 1931.

Art. 44. — Canal de Bruxelles au Rupel. — Etudes, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 250,000 francs.

Ce crédit est destiné à faire face aux imprévus et à des dépenses diverses, notamment celles à résulter des travaux de dragages.

Art. 45. — Meuse. — Etudes, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 525,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1^o A l'exhaussement et à l'amélioration des digues de la Meuse limbourgeoise (3^e tranche d'une dépense estimée à 15,000,000 de francs). fr. 500,000

2^o Aux dépenses diverses et imprévues. 25,000

Total. . fr. 525,000

(12) Art. 67 (de 1930). — Ce crédit disparaît en 1931.

Art. 46. — Canal du Centre :

A. — Etudes, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 800,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1^o A l'étanchement des digues en amont de l'ascenseur n° 4 fr. 750,000

2^o Aux dépenses diverses et imprévues 50,000

Total. . fr. 800,000

Art. 43. — Herstellen van de schade, veroorzaakt door de overstromingen van de Schelde en haar bijrivieren, versterken en ophoogen der dijken.

Gevraagd krediet : 3,500,000 frank.

Dit krediet is noodig om toelagen te kunnen verleenen aan de gemeenten, wateringen, polders, particulieren, enz., die verhoogingswerken aan hun dijken zullen uitvoeren, en opdat de Staat de onontbeerlijke werken aan de dijken die zijn eigendom zijn zou kunnen uitvoeren.

(6) (7) (8) (9) (10) (11) en (12) Art. 40, 41, 43, 47, 48 en 49 (van 1930). — Dit kredieten vallen weg in 1931.

Art. 44. — Kanaal van Brussel naar den Ruppel. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 250,000 frank.

Dit krediet moet dienen voor onvoorzien en allerhande uitgaven, namelijk voor die voortspruitende uit de baggerwerken.

Art. 45. — Maas. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 525,000 frank.

Dit krediet is bestemd :

1^o Voor de ophooging en de verbetering van de dijken der Limburgsche Maas (3^e schijf van een op 15 miljoen frank geraamde uitgaven) fr. 500,000

2^o Voor allerhande onvoorzien uitgaven 25,000

Totaal. . fr. 525,000

(12) Art. 67 (van 1930). — Dit krediet valt weg in 1931.

Art. 46. — Kanaal van het Centrum :

A. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 800,000 frank.

Dit krediet is bestemd :

1^o Voor het waterdichtmaken van de dijken boven hefwerk n° 4 fr. 750,000

2^o Voor allerhande onvoorzien uitgaven 50,000

Totaal. . fr. 800,000

B. — Peinturage des ascenseurs.

Crédit demandé : 350,000 francs.

Ce crédit est indispensable, le peinturage des ascenseurs n'ayant plus eu lieu depuis de nombreuses années.

(13) Art. 42 (de 1930). — Ce crédit disparaît en 1931.

Art. 47. — Canal de Mons à Condé. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 25,000 francs.

Ce crédit est destiné aux dépenses diverses et imprévues.

Art. 48. — Canal de Charleroi. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 2,025,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1 ^o Au relèvement des ponts-route et rails établis sur la tête aval de l'écluse 2 N	350,000
2 ^o A l'établissement d'ouvrages d'alimentation au 4 ^e bief et aux bassins de Luttre et de l'Heriamont	300,000
3 ^o A l'accroissement de la puissance des pompes de l'usine 2 A	150,000
4 ^o A l'extension des installations de pompage des usines n°s 4, 7 et 9	300,000
5 ^o A l'aménagement et l'amélioration des usines de pompage, installation de ponts-roulants, signalisation, etc.	275,000
6 ^o A la construction d'une nouvelle usine de pompage à l'écluse n° 2	600,000
7 ^o Aux dépenses diverses et imprévues	50,000
Total. . fr.	<u>2,025,000</u>

Art. 49. — Démer. — Etudes, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 125,000 francs.

Ce crédit est destiné à exécuter des travaux pour prévenir les inondations.

(14) Art. 72 (de 1930). — Ce crédit disparaît en 1931.

Art. 50. — Nèthes. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 2,275,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1 ^o A la construction d'un nouveau pont sur la Nèthe inférieure à Waelhem et à l'amélioration de la rivière aux abords (5 ^e tranche d'une dépense estimée à 8,000,000 de francs)	1,500,000
2 ^o A l'amélioration de la Nèthe inférieure dans la traverse de Duffel et à la reconstruction du pont-route provincial (9 ^e tranche d'une dépense estimée à 4,500,000 francs)	750,000
3 ^o Aux dépenses diverses et imprévues	25,000
Total. . fr.	<u>2,275,000</u>

B. — Schilderen van de hefwerken.

Gevraagd krediet : 350,000 frank.

Dit krediet is onontbeerlijk, daar de hefwerken sedert jaren niet meer geschilderd geworden zijn.

(13) Art. 42 (van 1930). — Dit krediet valt weg in 1931.

Art. 47. — Kanaal van Bergen naar Condé. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 25,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor allerhande onvoorzien uitgaven.

Art. 48. — Kanaal van Charleroi. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 2,025,000 frank.

Dit krediet is bestemd :

1 ^o Voor het ophoogen van de wegbrug en spoorbrug over het benedenhoofd van sluis 2 N	350,000
2 ^o Voor den aanleg van voedingswerken aan het 4 ^e pand en aan de kommen te Luttre en Heriamont	300,000
3 ^o Voor het opvoeren van het vermogen der pompen van station 2 A	150,000
4 ^o Voor de uitbreiding van de pompinstallaties der stations n°s 4, 7 en 9	300,000
5 ^o Voor het inrichten en verbeteren van de pompstations, aanleggen van loopkranen, signaalisatie, enz.	275,000
6 ^o Voor het bouwen van een nieuw pompstation aan sluis n° 2	600,000
7 ^o Voor allerhande onvoorzien uitgaven	50,000
Totaal. . fr.	<u>2,025,000</u>

Art. 49. — Demer. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 125,000 frank.

Dit krediet is bestemd om werken ter voorkoming van overstroomingen uit te voeren.

(14) Art. 72 (van 1930). — Dit krediet valt weg in 1931.

Art. 50. — Nethen. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 2,275,000 frank.

Dit krediet is bestemd :

1 ^o Voor het bouwen van een nieuwe brug over de Benedenneth, te Walem, en het verbeteren van de rivier in den omtrek (5 ^e schijf van een op 8,000,000 frank geraamde uitgave)	1,500,000
2 ^o Voor het verbeteren van de Benedenneth in den doortocht Duffel en het herbouwen van de provinciale wegbrug (9 ^e schijf van een op 4,500,000 frank geraamde uitgave)	750,000
3 ^o Voor allerhande onvoorzien uitgaven	25,000
Total. . fr.	<u>2,275,000</u>

Art. 51. — Dyle. — Etudes, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 1,025,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1 ^o A l'amélioration de la Dyle inférieure (5 ^e tranche d'une dépense estimée à 8,000,000 de francs).	fr. 1,000,000
N. B. — Les tranches allouées antérieurement à 1927 n'ont pas été utilisées.	
2 ^o Aux dépenses diverses et imprévues	25,000
Total. . . fr. <u>1,025,000</u>	

Art. 52. — Moervaart, Zuidlede et Durme. — Etudes, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 2,770,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1 ^o A la reconstruction du pont de Waesmunster et à l'amélioration de la Durme entre Hamme et Waesmunster (5 ^e tranche d'une dépense estimée à 20,000,000 de francs). . . fr. 2,000,000	
N. B. — Les travaux d'amélioration ne comprennent pas seulement la reconstruction du pont de Waesmunster et l'amélioration de la rivière au droit de cet ouvrage, mais encore des améliorations en d'autres endroits.	
2 ^o A la construction d'un mur de quai à Hamme.	720,000
3 ^o Aux dépenses diverses et imprévues	50,000
Total. . . fr. <u>2,770,000</u>	

Art. 53. — Installations maritimes d'Anvers. — Etudes, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 1,150,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1 ^o Au détournement des Schyns (2 ^e tranche d'une dépense estimée à 8,500,000 francs). fr. 750,000	
L'accord avec la ville d'Anvers, au sujet de ce travail, n'ayant pu être conclu jusqu'ici, les tranches allouées antérieurement à 1930 n'ont pas été utilisées. Il est possible que le crédit voté pour ce dernier exercice ne soit pas engagé et tombe par conséquent en annulation. Le crédit sollicité au présent projet a été établi en tenant compte de cette éventualité.	
2 ^o Au dévasement de l'embarcadère de Ste-Anne	350,000
3 ^o A des dépenses diverses et imprévues	50,000
Total. . . fr. <u>1,150,000</u>	

Art. 54. — Dendre. — Etudes, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 1,525,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1 ^o A l'amélioration de la rivière entre Alost et son embouchure à Termonde (3 ^e tranche d'une dépense encore indéterminée) . . . fr. 1,500,000	
2 ^o A des dépenses diverses et imprévues	25,000
Total. . . fr. <u>1,525,000</u>	

Art. 51. — Dijle. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 1,025,000 frank.

Dit krediet is bestemd :

1 ^o Voor het verbeteren van de Benedendijle (3 ^e schijf van een op 8,000,000 frank geraamde uitgave)	fr. 1,000,000
N. B. — De vóór 1927 toegekende schijven werden niet gebruikt.	
2 ^o Voor allerhande onvoorzienige uitgaven	25,000
Totaal. . . fr. <u>1,025,000</u>	

Art. 52. — Moervaart, Zuidlede en Durme. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 2,770,000 frank.

Dit krediet is bestemd :

1 ^o Voor het herbouwen van de brug te Waasmunster en het verbeteren van de Durme tusschen Hamme en Waasmunster (5 ^e schijf van een op 20,000,000 frank geraamde uitgave)	fr. 2,000,000
N. B. — De verbeteringswerken omvatten niet alleen het herbouwen van de brug te Waasmunster en het verbeteren van de rivier bij dat kunstwerk, maar ook verbetering op andere punten.	
2 ^o Voor het bouwen van een kaaimuur te Hamme.	720,000
3 ^o Voor allerhande onvoorzienige uitgaven	50,000
Totaal. . . fr. <u>2,770,000</u>	

Art. 53. — Antwerpse haveninrichtingen. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 1,150,000 frank.

Dit krediet is bestemd :

1 ^o Voor het omleiden der Schijns (2 ^e schijf van een op 8,500,000 frank geraamde uitgave)	fr. 750,000
Daar de overeenkomst met de stad Antwerpen betreffende dat werk tot nog toe niet kon gesloten worden, werden de vóór 1930 toegekende schijven niet gebruikt. Het is mogelijk dat het voor dit laatste dienstjaar goedgekeurde krediet niet besleed wordt en bijgevolg vervalt. Het in dit ontwerp aangevraagde krediet werd vastgesteld met inachtneming van die mogelijkheid.	
2 ^o Voor het ontslijken van den steiger van Sinte-Anne.	350,000
3 ^o Voor allerhande onvoorzienige uitgaven	50,000
Totaal. . . fr. <u>1,150,000</u>	

Art. 54. — Dender. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 1,525,000 frank.

Dit krediet is bestemd :

1 ^o Voor het verbeteren van de rivier tusschen Aalst en haar monding te Dendermonde (3 ^e schijf van een nog onbepaalde uitgave) . . . fr. 1,500,000	
2 ^o Voor allerhande onvoorzienige uitgaven	25,000
Totaal. . . fr. <u>1,525,000</u>	

Art. 55. — *Canal de Gand, par Bruges, à Ostende. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.*

Crédit demandé : 3,550,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1^o A la défense des talus entre Gand et Bruges (4^e tranche d'une dépense encore indéterminée) fr. 300,000

2^o A la reconstruction du pont de la rue de Wondelghem, sur le canal de raccordement, à Gand (2^e tranche d'une dépense estimée à 4,000,000 de francs) 1,150,000

N. B. — L'estimation de la dépense totale a dû être portée à 4,000,000 de francs en présence du résultat de l'adjudication. La tranche allouée en 1929 n'a pas été utilisée.

3^o A la consolidation des talus de part et d'autre de la culée (rive gauche), du pont de Stalhille 300,000

4^o A la consolidation des talus immédiatement en amont du pont-barrage amont d'Ostende 350,000

5^o A la construction du pont de Nieuweghe sur le territoire de la commune de Varsenaere (2^e tranche d'une dépense estimée à 1 million 250,000 francs) 400,000

6^o A la reconstruction du pont de Scheepsdaele (5^e tranche d'une dépense estimée à 3,750,000 francs) 1,000,000

N. B. — La majoration de l'estimation de la dépense résulte des modifications importantes apportées aux dispositions du projet primitif.

7^o Aux dépenses diverses et imprévues 50,000

Total. . fr. 3,550,000

(15) Art. 79 (de 1930). — Ce crédit disparaît en 1931.

Art. 56. — *Canal de dérivation de la Lys. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.*

Crédit demandé : 1,050,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1^o A la défense des talus fr. 300,000

2^o A la reconstruction des aqueducs-siphons du Paddepoeil et Vaeckemoeraspolder, à Maldegem (2^e tranche d'une dépense évaluée à 1,300,000 francs) 700,000

N. B. — La tranche allouée en 1929 n'a pas été utilisée. L'estimation de la dépense a été portée à 1,300,000 francs en présence du résultat de l'adjudication.

3^o Aux dépenses diverses et imprévues 50,000

Total. . fr. 1,050,000

Art. 57. — *Canal de Roulers à la Lys. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.*

Crédit demandé : 1,075,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1^o A la construction d'un mur de quai à Roulers fr. 1,000,000

A reporter. . fr. 1,000,000

Art. 55. — *Kanaal van Gent, over Brugge, naar Oostende. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen*

Gevraagd krediet : 3,550,000 frank.

Dit krediet is bestemd :

1^o Voor het verdedigen der beloopen tuschen Gent en Brugge (4^e schijf van een nog onbepaalde uitgave) fr. 300,000

2^o Voor het herbouwen van de brug der Wondelghemsche straat over het Verbindingskanaal te Gent (2^e schijf van een op 4 miljoen frank geraamde uitgave) 1,150,000

N. B. — Gezien den uitslag der aanbesteding, moest de raming der totale uitgave op 4,000,000 frank gebracht worden. De in 1929 toegekende schijf werd niet gebruikt.

3^o Voor het versterken der beloopen aan weerszijden van het landhoofd (linkeroever) van de brug te Stalhille 300,000

4^o Voor het versterken der beloopen onmiddellijk boven de bovenstuwbrug te Oostende 350,000

5^o Voor het bouwen van de Nieuweghebrug op het grondgebiet der gemeente Varsenare (2^e schijf van een op 1,250,000 frank geraamde uitgave) 400,000

6^o Voor het herbouwen van de brug te Scheepsdale (5^e schijf van een op 3 miljoen 750,000 frank geraamde uitgave) 1,000,000

N. B. — De verhoging van de raming der uitgave spruit voort uit de belangrijke wijzigingen in het oorspronkelijk ontwerp aangebracht.

7^o Voor allerhande onvoorziene uitgaven 50,000

Totaal. . fr. 3,550,000

(15) Art. 79 (van 1930). — Dit krediet valt weg in 1931.

Art. 56. — *Afleidingskanaal der Leie. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.*

Gevraagd krediet : 1,050,000 frank.

Dit krediet is bestemd :

1^o Voor het verdedigen der beloopen . . fr. 300,000

2^o Voor het herbouwen van den grondduiker van den Paddepoeil en Vaeckemoeraspolder te Maldegem (2^e schijf van een op 1,300,000 frank geraamde uitgave) 700,000

N. B. — De in 1929 toegekende schijf werd niet gebruikt. Gezien den uitslag der aanbesteding werd de raming op 1 miljoen 300,000 frank gebracht.

3^o Voor allerhande onvoorziene uitgaven 50,000

Totaal. . fr. 1,050,000

Art. 57. — *Kanaal van Roeselaere naar de Leie. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.*

Gevraagd krediet : 1,075,000 frank.

Dit krediet is bestemd :

1^o Voor het bouwen van een kaaimuur te Roeselaere fr. 1,000,000

Over te dragen. . fr. 1,000,000

Report.	fr.	1,000,000
2 ^o A la construction d'une passerelle à Iseghem	50,000	
3 ^o Aux dépenses diverses et imprévues	25,000	
Total. . . fr.	1,075,000	

Art. 58. — *Canal de Bossuyt à Courtrai. — Etudes, expropriations et travaux. — Subsides.*

Crédit demandé : 360,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1 ^o A l'étanchement des digues et à la consolidation des talus du canal (4 ^o tranche d'une dépense encore indéterminée) fr.	350,000
2 ^o Aux dépenses diverses et imprévues	10,000
Total. . . fr.	360,000

Art. 59. — *Yser :*

A. — *Etudes, expropriations et travaux. — Subsides.*

Crédit demandé : 135,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1 ^o A la construction d'une passerelle à St-Georges fr.	110,000
2 ^o Aux dépenses diverses et imprévues	25,000
Total. . . fr.	135,000

B. — *Défense de talus, remise en état et élargissement des empierrements, reconstruction de passerelles de halage, etc.*

Crédit demandé : 800,000 francs.

Ce crédit est destiné à la continuation des travaux en cours. Ceux-ci ont notamment pour but de remettre en bon état les chemins de halage longeant le canal, ces chemins devant être remis ultérieurement aux communes.

(16) Art. 84 (de 1930). — Ce crédit disparaît en 1931.

Art. 60. — *Canal de Loo. — Etudes et travaux d'élargissement et de rechargement général de l'empierrement, consolidation des talus, dragages.*

Crédit demandé : 1,000,000 de francs.

Ce crédit est nécessaire pour la continuation des travaux en cours.

(17) et (18) Art. 86 et 87 (de 1930). — Ces crédits disparaissent en 1931.

Art. 61. — *Canaux de Mons à Condé, de Pommerœul à Antoing et du Centre. — Extension et amélioration des installations électriques aux écluses et ouvrages des dits canaux.*

Crédit demandé : 425,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1 ^o A l'équipement de 2 stations de pompage de Ville-sur-Haine et de Thieu. fr.	400,000
2 ^o Aux dépenses diverses et imprévues	25,000
Total. . . fr.	425,000

Overdracht.	fr.	1,000,000
2 ^o Voor het bouwen van een voetbrug, te Izegem	50,000	
3 ^o Voor allerhande onvoorzienige uitgaven	25,000	
Totaal. . . fr.	1,075,000	

Art. 58. — *Kanaal van Bossuyt naar Kortrijk, — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.*

Gevraagd krediet : 360,000 frank.

Dit krediet is bestemd :

1 ^o Voor het waterdichtmaken der dijken en het versterken der beloopen van het kanaal (4 ^o schijf van een nog onbepaalde uitgave) fr.	350,000
2 ^o Voor allerhande onvoorzienige uitgaven	10,000
Totaal. . . fr.	360,000

Art. 59. — *IJzer :*

A. — *Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.*

Gevraagd krediet : 135,000 frank.

Dit krediet is bestemd :

1 ^o Voor het bouwen van een voetbrug te St-Joris fr.	110,000
2 ^o Voor allerhande onvoorzienige uitgaven	25,000
Totaal. . . fr.	135,000

B. — *Oeververdedigingen, herstellen en verbreden van steenslagwegen, herbouwen van jaagbrugjes, enz.*

Gevraagd krediet : 800,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor het voortzetten van de aan den gang zijnde werken. Deze hebben namelijk ten doel het in goede staat herstellen van de jaagpaden langs het kanaal, die later aan de gemeenten moeten overgegeven worden.

(16) Art. 84 (van 1930). — Dit krediet valt weg in 1931.

Art. 60. — *Loovaart. — Studies en werken tot verbreding en algemeene aanvulling van den steenslagweg, versterken van glooiingen, baggerwerken.*

Gevraagd krediet : 1,000,000 frank.

Dit krediet is noodig voor het voortzetten van de aan den gang zijnde werken.

(17) en (18) Art. 86 en 87 (van 1930). — Die kredieten vallen weg in 1931.

Art. 61. — *Kanalen van Bergen naar Condé, van Pommerœul naar Antoing en van het Centrum. — Uitbreiding en verbetering der elektrische installaties aan de sluizen en kunstwerken van die kanalen.*

Gevraagd krediet : 425,000 frank.

Dit krediet is bestemd :

1 ^o Voor het uitrusten van 2 pompstations te Ville-sur-Haine en te Thieu fr.	400,000
2 ^o Voor allerhande onvoorzienige uitgaven	25,000
Totaal. . . fr.	425,000

(19) (20) (22) et (23) Art. 89 et 45, 90, 61 et 62 (de 1930).
— Ces crédits disparaissent en 1931.

(21) Art. 60 (de 1930). — Ce crédit est transféré à l'article 20 littéra b.

Art. 62. — *Côte. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.*

Crédit demandé : 7,550,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1° Au déplacement de la route pavée de la digue de mer de Knokke et du Zoute . . . fr.	500,000
2° A la construction de jetées à Westende (2 ^e tranche d'une dépense estimée à 3 millions de francs)	1,000,000
3° A la reconstruction de la jetée n° 50 à Heyst	750,000
4° A la construction d'un perré en vue de la défense des dunes du Lekkerbek	1,050,000
5° A l'établissement de routes à Westende	60,000
6° A la reconstruction de la jetée de Knokke	750,000
7° A la reconstruction des jetées 4 à 10, entre Duinbergen et Knokke et 5 à 12 à Knokke.	2,000,000
8° A l'établissement d'une avenue autour du parc Albert, à Mariakerke-Ostende	400,000
9° A la transformation en jetée de l'épi n° 3 de la Côte Est d'Ostende	1,000,000
10° Aux dépenses diverses et imprévues	40,000
Total. . . fr.	7,550,000

Art. 63. — *Phares et janaux. — Études, expropriations et travaux.*

Crédit demandé : 50,000 francs.

Ce crédit est destiné aux dépenses diverses et imprévues.

Art. 64. — *Port de Nieuport. — Réparation et renforcement de murs de quai, de perrés et de défenses de talus.*

Crédit demandé : 850,000 francs.

Ce crédit est indispensable, l'état des murs de quai, des perrés et des talus du port de Nieuport exigeant impérieusement des réparations.

Art. 65. — *Frais de fonctionnement des cours de langues.*

Crédit de 2,000 francs à maintenir.

Art. 66. — *Subvention à l'Office de la Navigation.*

Crédit demandé : 21,500,000 francs.

Crédit nécessaire pour faire face aux besoins de 1931. Comme pour 1930, le crédit servira aussi à améliorer les conditions de la navigation intérieure entre les ports maritimes belges et le Rhin.

(24) Art. 35bis (de 1930). — Ce crédit disparaît en 1931.

(19) (20) (22) en (23) Art. 89 en 45, 90, 61 en 62 (van 1930).
— Die kredieten vallen weg in 1931.

(21) Art. 60 (van 1930). — Dit krediet is overgedragen naar artikel 20, litt. b.

Art. 62. — *Kust. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.*

Gevraagd krediet : 7,550,000 frank.

Dit krediet is bestemd :

1° Voor het verleggen van den kasseiweg op den zeedijk te Knokke en De Zoute . . . fr.	500,000
2° Voor het bouwen van strandhoofden te Westende (2 ^e schijf van een op 3 miljoen frank geraamde uitgave)	1,000,000
3° Voor het herbouwen van het strandhoofd n° 50 te Heyst	750,000
4° Voor het bouwen van een steenglooiing tot verdediging der duinen van den Lekkerbek	1,050,000
5° Voor den aanleg van wegen te Westende	60,000
6° Voor het herbouwen van het strandhoofd te Knokke	750,000
7° Voor het herbouwen der strandhoofden 4 tot 10, tusschen Duinbergen en Knokke, en 5 tot 12 te Knokke	2,000,000
8° Voor het aanleggen van een laan rondom het Albertpark te Mariakerke-Oostende	400,000
9° Voor het in strandhoofd veranderen van krib n° 3 op de oostkust van Oostende	1,000,000
10° Voor allerhande onvoorzienre uitgaven	40,000
Totaal. . . fr.	7,550,000

Art. 63. — *Vuurtorens en lichten. — Studies, onteigeningen en werken.*

Gevraagd krediet : 50,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor allerhande onvoorzienre uitgaven.

Art. 64. — *Haven van Nieuwpoort. — Herstellen en versterken van kaaimuren, steenglooïng en oeerverdedigingen.*

Gevraagd krediet : 850,000 frank.

Dit krediet is onmisbaar, daar de staat van de kaaimuren, steenglooïng en beloopen der haven van Nieuwpoort dringend herstelling vergt.

Art. 65. — *Kosten veroorzaakt door de taalleergangen.*

Krediet van 2,000 frank te behouden in 1931.

Art. 66. — *Toelage aan den Dienst der Scheepvaart.*

Gevraagd krediet : 21,500,000 frank.

Krediet noodig voor de behoeften in 1931. Zooals voor 1930, zal het krediet ook nu weer dienen om de voorwaarden voor de binnenscheepvaart tusschen Belgische zeehavens en den Rijn te verbeteren.

(24) Art. 35bis (van 1930). — Dit krediet valt weg in 1931.