

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1985-1986

4 MARS 1986

Proposition de loi visant à attribuer aux communes le produit de certaines amendes en matière de roulage

(Déposée par M. Van In)

DEVELOPPEMENTS

Les administrations communales sont mal récompensées des efforts qui leur sont imposés ou de ceux qu'elles déploient spontanément en vue d'assurer une bonne canalisation de la circulation sur leur territoire.

Il est inutile de dire que le réaménagement des rues et des places, la création d'aires de parcage, la protection et la surveillance des usagers de la route, la constatation des infractions au Code de la route et le travail administratif que cela implique, coûtent très cher.

Les autorités de tutelle s'entendent pourtant à définir de manière précise ce qu'elles attendent des administrations communales. Néanmoins, elles vont jusqu'à leur refuser les miettes du gâteau fiscal, sauf quand il s'agit de mettre à leur disposition un chômeur à titre précaire ou de lancer un projet limité de C.S.T.

Les moyens financiers que nous voulons voir attribuer aux communes grâce à la présente proposition de loi ne sont, grosso modo, que le produit des efforts fournis par le personnel de la police communale. Dans la plupart des cas, la perception immédiate d'une amende ou la conclusion d'un arrangement à l'amiable seront de la responsabilité de celle-ci.

Du point de vue administratif, rien n'empêchera d'identifier le produit des perceptions immédiates ou des arrangements à l'amiable en fonction du lieu du délit et d'en trans-

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1985-1986

4 MAART 1986

Voorstel van wet strekkende om de opbrengst van bepaalde verkeersboeten aan de gemeenten toe te bedelen

(Ingediend door de heer Van In)

TOELICHTING

De gemeentebesturen worden slecht beloond voor de opgelegde of spontane inspanningen om de verkeersbewegingen op hun grondgebied in goede banen te leiden.

Het behoeft immers geen betoog dat de herinrichting van straten en pleinen, het scheppen van parkeergelegenheden, de bescherming van en het toezicht op de weggebruiker, het vaststellen van verkeersovertredingen en de administratie ervan, handenvol geld kost.

De voogdijoverheden weten dan wel precies uit te stipelen wat er van de gemeentebesturen wordt verwacht doch, op het terbeschikkingstellen van een wankel werkloze of het uitschrijven van een eindig B.T.K.-project na, ontslegt men aan de gemeenten zelfs de kruimels van de fiscale tafel.

De kruimels die we via dit wetsvoorstel aan de gemeenten willen toeschuiven, zijn grosso modo niet meer dan de vruchten van de door het gemeentelijk politiepersoneel geleverde inspanningen. In de meeste gevallen zal de onmiddellijke inning van een boete of het afhandelen van een minnelijke schikking taak zijn van de gemeentelijke politie.

Administratief-technisch kan er ook geen enkel beletsel zijn om de opbrengsten van onmiddellijke inningen of minnelijke schikkingen volgens de plaats van het euvel te

férer, tous les six mois, le montant globalisé aux communes concernées, comme le prévoit la présente proposition.

Enfin, il faut souligner, notamment pour mettre en évidence l'absurdité de la situation actuelle, que la commune qui a organisé un parage payant sur son territoire recueille, grâce aux parcomètres, la contribution des usagers de la route disciplinés, mais que, malgré la constatation et les nombreuses formalités écrites auxquelles est astreinte la police communale, la caisse communale est privée du produit de l'amende infligée à ceux qui se moquent du règlement en matière de parage...

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}

§ 1^{er}. Si une contravention au règlement général sur la police de la circulation routière donne lieu soit à la perception immédiate d'une amende en application de l'arrêté royal du 1^{er} mars 1971, soit au paiement d'une somme d'argent éteignant l'action publique conformément à l'article 65 des lois coordonnées relatives à la police de la circulation routière, modifié par la loi du 29 février 1984, cette somme revient à la commune sur le territoire de laquelle la contravention a été constatée.

§ 2. Pour chacune des communes concernées, l'avoir visé au § 1^{er} est arrêté au terme de chaque semestre et transmis à la commune.

ART. 2

Le ministre des Communications, le ministre de la Justice, le ministre des Finances, le ministre de l'Intérieur et le ministre ayant les Postes, les Télégraphes et les Téléphones dans ses attributions, arrêtent, chacun pour ce qui le concerne, les modalités d'exécution de la présente loi.

identifieren en, zoals hier wordt voorgesteld, om de zes maanden aan de betrokken gemeente het geglobaliseerd bedrag te doen toekomen.

Tenslotte en om het ongerijmde van de huidige situatie te doen uitschijnen : de gemeente die op haar grondgebied het betalend parkeren heeft ingericht, ontvangt via parkeermeters of -automaten wel de duit van de gedisciplineerde weggebruiker doch de boete van wie de parkeerregeling aan zijn laars heeft gelapt, gaat, na vaststelling door en veel geschrijf van de gemeentepolitie, aan de gemeentekas voorbij...

G. VAN IN.

**

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1

§ 1. Geeft een overtreding van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer aanleiding hetzij tot de onmiddellijke inning van een geldboete met toepassing van het koninklijk besluit van 1 maart 1971, hetzij tot de betaling van een geldsom waarna de publieke vordering wordt uitgedoofd zoals bepaald bij artikel 65 van de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gewijzigd bij de wet van 29 februari 1984, dan komt deze som ten goede aan de gemeente op wier grondgebied de overtreding werd vastgesteld.

§ 2. Voor elk van de betrokken gemeenten wordt het door § 1 bedoelde tegoed na verloop van iedere zes maanden vastgesteld en aan de gemeente overgemaakt.

ART. 2

De Minister van Verkeerswezen, de Minister van Justitie, de Minister van Financiën, de Minister van Binnenlandse Zaken en de Minister die de Posterijen, Telegrafie en Telefonie onder zijn bevoegdheid heeft, stellen elk voor wat hem betreft, nadere regelen ter uitvoering van deze wet.

G. VAN IN.