

**SENAT DE BELGIQUE**


---

**SESSION DE 1985-1986**


---



---

15 MAI 1986

---

**Proposition de loi accordant une réduction de  
tarif sur les transports publics aux familles qui  
comptent deux enfants ou plus**

 (Déposée par M. Vervae et consorts)
 

---

**DEVELOPPEMENTS**


---

Les réductions de tarif consenties par la Société nationale des chemins de fer vicinaux, la Société nationale des chemins de fer belges, la Régie des transports maritimes et certaines sociétés publiques locales de transport, ont un double but : elles visent à accorder une aide financière, donc sociale, aux familles et à encourager la population à utiliser les transports publics.

Le coût que les sociétés de transport concernées supportent du fait de l'application de ces réductions de tarif au profit des familles est mis à charge du budget du Ministère des Communications.

Compte tenu de l'évolution démographique, il nous paraît équitable de proposer qu'une réduction de 50 p.c. au moins soit accordée sur tous les tarifs à tous les membres des familles qui comptent deux enfants ou plus. Notre but n'est pas de faire une distinction entre les enfants de familles nombreuses, au sens donné précédemment à cette expression, et les enfants de familles plus petites, mais de faire en sorte que le plus grand nombre possible d'enfants soient familiarisés avec les transports publics dès leur plus jeune âge. L'octroi de cette réduction permettra en outre de soulager considérablement le budget des ménages en diminuant le poids des dépenses nécessaires de transport scolaire.

Le bénéfice de cette mesure sociale doit aussi être accordé aux familles qui comptent des enfants souffrant d'un handi-

**BELGISCHE SENAAAT**


---

**ZITTING 1985-1986**


---



---

15 MEI 1986

---

**Voorstel van wet tot tariefvermindering voor  
twee- of meerkindsgezinnen op het openbaar  
vervoer**

 (Ingediend door de heer Vervae c.s.)
 

---

**TOELICHTING**


---

Tariefverminderingen die door de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de Regie voor Maritiem Transport en door plaatselijke openbare maatschappijen van vervoer worden verleend, hebben een dubbel doel : enerzijds is het een sociale dienst die gezinnen moet tegemoetkomen in hun financiële uitgaven; anderzijds dient de reductie het gebruik van de diensten van het openbaar vervoer te stimuleren.

De aanvullende kosten die de betrokken vervoermaatschappijen door die gezinsvriendelijke verminderingsregeling noteren, worden gedragen door de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen.

Deze tariefvermindering van ten minste 50 pct. op alle tarieven zal aan alle leden van gezinnen worden toegestaan met twee of meer kinderen als billijk gevolg van de demografische evolutie. Het is hier niet de bedoeling een onderscheid te maken tussen kinderen die uit een groot gezin, in de vroegere zin van de uitdrukking, komen en kinderen uit kleinere gezinnen, maar ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk kinderen van kindsbeen af kennis maken met het openbaar vervoer. Tevens zullen de uitgaven van het vervoer van en naar scholen die een noodzakelijk maar toch omvangrijk deel uitmaken van het huishoudelijk budget, worden verlicht.

De sociale regeling dient ook uitgebreid tot het omvatten van gezinnen met ernstig geestelijk of lichamelijk gehandi-

cap mental ou physique grave. C'est pourquoi les enfants dont le handicap atteint ou dépasse 66 p.c. sont comptés pour deux, de telle sorte que tous les enfants souffrant d'un handicap grave puissent bénéficier d'une réduction.

La présente proposition de loi vise à octroyer une réduction de tarif effective aux membres des familles qui comptent deux enfants ou plus. En conférant un fondement légal à cette réduction, nous assurons à ces familles une certaine protection contre les majorations de tarif déguisées (exemple : la carte Z). Ces familles auront ainsi la certitude de pouvoir continuer à utiliser les transports publics, ce dont profiteront aussi très certainement les sociétés de transport concernées.

\*\*

## PROPOSITION DE LOI

### ARTICLE 1<sup>er</sup>

La Société nationale des chemins de fer belges, la Société nationale des chemins de fer vicinaux, la Régie des transports maritimes, la Sabena et les sociétés publiques locales de transport placées sous la tutelle du Ministre des Communications sont tenues d'accorder, sur leurs lignes intérieures, une réduction de tarif aux membres des familles comptant deux enfants ou plus.

### ART. 2

Le taux de la réduction de tarif est fixé à 50 p.c. au moins du prix nominal.

### ART. 3

La réduction de tarif s'applique à tous les enfants mineurs et non mariés des familles comptant deux enfants ou plus, pour autant qu'ils sont à charge et n'ont pas dépassé l'âge de vingt-cinq ans.

Les parents des familles comptant deux enfants ou plus bénéficient de la réduction pendant toute leur vie.

### ART. 4

Pour l'application de la présente loi, les enfants souffrant d'un handicap mental ou physique de 66 p.c. ou plus sont comptés pour deux.

### ART. 5

Le Roi détermine les modalités d'exécution de la présente loi.

capte kinderen ten laste. Daarom hebben kinderen met een handicap van 66 pct. of meer in het totaal aantal kinderen een tweevoudige waarde zodat elk ernstig gehandicapt kind een vermindering kan genieten.

Dit wetsvoorstel beoogt een daadwerkelijke tariefvermindering te verlenen aan leden van twee- of meerkindsgezinnen. Door deze reductie een wettelijke grondslag te geven, worden zulke gezinnen in zekere mate tevens beschermd tegen verdoken prijsstijgingen (bv. de Z-kaart). Ze verwerven daarmee de zekerheid van het openbaar vervoer te kunnen blijven genieten, wat voor de betrokken maatschappijen van vervoer ook heel zeker voordelen zal opleveren.

D. VERVAET.

\*\*

## VOORSTEL VAN WET

### ARTIKEL 1

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, de Regie voor Maritiem Transport, Sabena en de plaatselijke openbare maatschappijen van vervoer die onder het toezicht van de Minister van Verkeerswezen staan, zijn verplicht op hun binnenlandse lijnen tariefvermindering te verlenen aan leden van twee- of meerkindsgezinnen.

### ART. 2

Het percentage van de tariefvermindering wordt bepaald op minimum 50 pct. van de prijs.

### ART. 3

De tariefvermindering geldt voor alle minderjarige en ongehuwde kinderen van twee- of meerkindsgezinnen, tot 25 jaar, die ten laste zijn.

Voor de ouders van twee- of meerkindsgezinnen geldt de vermindering levenslang.

### ART. 4

In deze wet worden kinderen met een geestelijke of lichamelijk handicap van minstens 66 pct. gelijkgesteld met twee kinderen.

### ART. 5

De Koning bepaalt de uitvoeringsmodaliteiten van deze wet.

ART. 6

La présente loi entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier de l'année qui suit celle de sa publication au *Moniteur belge*.

ART. 6

Deze wet treedt in werking op 1 januari van het jaar volgend op dat gedurende hetwelk ze in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

D. VERVAET.

P. VAN GREMBERGEN.

A. VAN OVERSTRAETEN.

W. LUYTEN.

J. VANDEKERCKHOVE.