

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1986-1987

2 JUNI 1987

Ontwerp van wet houdende goedkeuring van de Overeenkomst tussen de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie en de Republiek Togo inzake de handelsscheepvaart, ondertekend te Brussel op 19 oktober 1984

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
BUITENLANDSE BETREKKINGEN
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER J. H. BOSMANS

De redenen waarom de Overeenkomst tussen de B.L.E.U. en Togo inzake de handelsscheepvaart werden ondertekend worden in de Memorie van Toelichting bij het goedkeuringsontwerp uiteengezet.

De bespreking over deze overeenkomst werd gevoegd bij die welke uw Commissie heeft gewijd aan de gelijkaardige overeenkomst met Mozambique (zie Stuk nr. 468-2).

Er dient op gewezen dat hoewel de Republiek Togo — in tegenstelling met Mozambique — de Verenigde Naties-Gedragingscode reeds heeft geratificeerd op 12 januari 1978,

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

1. Vaste leden : de heren Leemans, voorzitter; Chabert, Clerdent, De Bremaeker, Deneir, Descamps, Desmarets, De Wulf, Gijls, mevr. L. Gillet, de heren Keichtermans, Laverge, Van Grembergen en J. H. Bosmans, rapporteur.

2. Plaatsvervangers : de heren J. A. Bosmans en Vannieuwenhuyze.

R. A 13798

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

467 (1986-1987) : N° 1.

SENAT DE BELGIQUE

ZITTING 1986-1987

2 JUIN 1987

Projet de loi portant approbation de l'Accord maritime entre l'Union économique belgo-luxembourgeoise et la République togolaise, signé à Bruxelles le 19 octobre 1984

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES RELATIONS EXTERIEURES
PAR M. J. H. BOSMANS

Les raisons pour lesquelles a été signé l'Accord maritime entre l'U.E.B.L. et la République togolaise sont détaillées dans l'exposé des motifs du projet d'approbation.

La discussion relative à cet accord s'est ajoutée à celle que votre Commission a consacrée à l'accord similaire avec le Mozambique (voir le document n° 468-2).

Il convient de noter que, bien que la République togolaise — contrairement au Mozambique — ait déjà ratifié, le 12 janvier 1978, le Code de conduite des Nations Unies,

Ont participé aux travaux de la Commission :

1. Membres effectifs : MM. Leemans, président; Chabert, Clerdent, De Bremaeker, Deneir, Descamps, Desmarets, De Wulf, Gijls, Mme L. Gillet, MM. Keichtermans, Laverge, Van Grembergen et J. H. Bosmans, rapporteur.

2. Membres suppléants : MM. J. A. Bosmans et Vannieuwenhuyze.

R. A 13798

Voir :

Document du Sénat :

467 (1986-1987) : N° 1.

door dit akkoord wordt benadrukt dat de commerciële principes vervat in deze overeenkomst zullen worden toegepast.

Teneinde de gevestigde belangen van de Belgische reders in de West-Afrika-Range veilig te stellen, alsmede in het vooruitzicht dat België de U.N.C.T.A.D.-Gedragscode zal ratificeren, is het van groot belang dat ons land nu reeds bilateraal de code in toepassing brengt, door met ontwikkelingslanden zoals Togo maritieme akkoorden af te sluiten gebaseerd op deze Gedragscode.

**

Het ontwerp van wet wordt met eenparigheid van de 12 aanwezige leden aangenomen.

Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van dit verslag.

De Rapporteur,
J. H. BOSMANS.

De Voorzitter,
E. LEEMANS.

il est souligné dans l'accord que les principes commerciaux contenus dans cette convention prévaudront.

Il est très important, afin de sauvegarder les intérêts des armateurs belges dans la région de l'Afrique occidentale, ainsi qu'en prévision de la ratification du Code de conduite de la C.N.U.C.E.D. par la Belgique, que notre pays mette déjà à l'heure actuelle ce code en œuvre de façon bilatérale en concluant, avec des pays en développement tels que le Togo, des accords maritimes basés sur ledit Code de conduite.

**

Le projet de loi a été adopté à l'unanimité des 12 membres présents.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du présent rapport.

Le Rapporteur,
J. H. BOSMANS.

Le Président,
E. LEEMANS.