

**BELGISCHE SENAAT**

---

**BUITENGEWONE ZITTING 1988**

---

---

**10 MAART 1988**

---

**Voorstel van wet waarbij de aanleg van een snelspoor op een geheel of grotendeels nieuwe lijn wordt verboden****(Ingediend door de heer Dillen)**

---

**TOELICHTING**

---

Er bestaan plannen om op Belgisch grondgebied langs een geheel of grotendeels nieuwe lijn een totaal nieuw snelspoor aan te leggen. De bedoeling zou zijn Parijs, Brussel, Amsterdam en Keulen te verbinden met een snelspoor, dat zou bereden worden door een versie van de Franse « T.G.V. »-trein.

De verbinding zou direct zijn, d.w.z. dat er geen of vrijwel geen tussenliggende op- en afstapplaatsen voorzien worden.

De aanleg zou grote hoeveelheden ongerepte groene zones, landbouwgrond en bossen voorgoed verwoesten. Dorpen zouden in tweeën gesneden worden en vooral in de Kempen zou de aanleg van zo'n « T.G.V. »-treinspoor het effect van een « IJzeren Gordijn » hebben.

Bovendien zou het project enorme bedragen kosten, hetgeen in deze tijd van inleveren en besparen (ook op de sociale zekerheid) toch tot nadenken stemt.

Hoe moet met immers verdedigen dat de bevolking enerzijds zware, vaak wellicht noodzakelijke besparingen opgelegd krijgt, doch anderzijds ver-

**SENAT DE BELGIQUE**

---

**SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1988**

---

---

**10 MARS 1988**

---

**Proposition de loi interdisant la construction d'une ligne de chemin de fer à grande vitesse selon un tracé entièrement ou partiellement nouveau****(Déposée par M. Dillen)**

---

**DEVELOPPEMENTS**

---

Des projets prévoient de construire en Belgique une nouvelle ligne de chemin de fer à grande vitesse selon un tracé entièrement ou partiellement nouveau. L'objectif serait de relier Paris, Bruxelles, Amsterdam et Cologne par une ligne à grande vitesse qu'emprunterait une version du T.G.V. français.

Cette liaison serait directe, c'est-à-dire qu'il n'y aurait pas ou guère de points d'arrêt intermédiaires.

L'aménagement de cette ligne dévasterait irrémédiablement de grandes étendues de zones vertes, de champs et de bois. Des villages seraient coupés en deux et, surtout en Campine, la construction de cette voie ferrée reviendrait à dresser un véritable « rideau de fer ».

La réalisation de ce projet nécessiterait en outre d'énormes capitaux, ce qui donne à réfléchir en cette période d'austérité et d'économies (réalisées aussi dans le domaine de la sécurité sociale).

Comment pourrait-on en effet justifier que, d'une part, la population doive consentir d'importants sacrifices (qui, sans doute, sont souvent nécessaires)

plicht wordt enorme bedragen op te brengen voor een project, waarvan het nut voor het doorsneelid van de eigen gemeenschap — die de kosten moet dragen — uiterst twijfelachtig is.

Het ogenblik is aangebroken waarop voor deze gemeenschap het voordeel van nieuwe verbindingswegen niet meer kan opwegen tegen de nadelen van het verlies van verpoziingsgelegenheden, natuurlijke recreatieruimten, lucht- en waterzuiverende natuurgebieden en landbouw- en woongebieden. Het kan evenmin opwegen tegen de ontzaglijke financiële inspanningen daarvoor nodig. Natuurgebieden behoren tot ons nationaal patrimonium evengoed als wegen of havens.

De dichtheid van het wegennet heeft ons inziens een absoluut verzadigingspunt bereikt, zodat verdere investeringen nu gericht moeten worden op de verbetering van de bestaande infrastructuur.

Daar het Parlement tot nader order de uiteindelijke bevoegdheid heeft over de besteding van gelden voor verkeersdoeleinden, dienen wij dit voorstel in.

K. DILLEN.

\*\*

## VOORSTEL VAN WET

### ENIG ARTIKEL

Het aanleggen van een snelspoor langs een lijn die geheel of gedeeltelijk van bestaande spoorweglijnen afwijkt, is verboden.

K. DILLEN.

mais que, d'autre part, elle doit financer un projet coûteux dont l'utilité pour le membre moyen de la communauté qui doit assurer ce financement est des plus douteuses.

Cette communauté a désormais atteint un stade où l'ouverture de nouvelles voies de communication ne peut lui procurer des avantages qui, d'une part, contrebalancent des inconvénients tels que la disparition de lieux de délassement ou de coins de nature propices aux activités récréatives, la destruction de zones naturelles qui purifient l'air et l'eau ou la détérioration de zones agricoles et d'habitat et qui, d'autre part, puissent justifier l'impressionnant effort financier requis. Les zones naturelles font partie de notre patrimoine national au même titre que les routes ou les ports.

La densité du réseau routier a, selon nous, atteint un point de saturation absolu, de sorte que les investissements doivent à présent être axés sur l'amélioration de l'infrastructure existante.

Etant donné que c'est toujours le Parlement qui, jusqu'à nouvel ordre, décide en dernier ressort de l'affectation de deniers publics à la réalisation de projets en matière de communications, nous déposons la présente proposition de loi afin d'empêcher l'exécution du projet visé.

\*\*

## PROPOSITION DE LOI

### ARTICLE UNIQUE

Il est interdit de construire une ligne de chemin de fer à grande vitesse selon un tracé entièrement nouveau ou qui s'écarter partiellement de lignes existantes.