

**BELGISCHE SENAAT****BIUTENGEWONE ZITTING 1988**

28 APRIL 1988

**Ontwerp van wet houdende goedkeuring van het Scheepvaartakkoord tussen de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie en de Volksrepubliek Benin, ondertekend te Cotonou op 14 maart 1985**

**VERSLAG**

**NAMENS DE COMMISSIE VOOR  
DE BUITENLANDSE BETREKKINGEN  
UITGEBRACHT  
DOOR DE HEER DE BREMAEKER**

Deze overeenkomst heeft hetzelfde voorwerp als de vele andere scheepvaartakkoorden die de Regering aan het Parlement heeft voorgelegd. Deze hebben tot doel het zeevervoer op een harmonieuze wijze te regelen, en vormen een aanvulling van de U.N.-gedragscode van lijnvaartconferenties die tevens ter goedkeuring aan het Parlement werd voorgelegd.

De onderhandelingen met Benin gaven geen aanleiding tot bijzondere moeilijkheden.

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

1. Vaste leden : mevr. Hanquet, voorzitter; de heren Bockstal, De Backer, De Belder, Deneir, Eicher, Gijs, Hasquin, Henneuse, Kelchtermans, Pécriaux, Verschueren, Wyninckx en De Bremaeker, rapporteur.

2. Plaatsvervanger : de heer Laverge.

3. Andere senator : mevr. Aelvoet.

**R. A 13915****Zie :****Gedr. St. van de Senaat :**

263-1 (B.Z. 1988).

**SENAT DE BELGIQUE****SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1988**

28 AVRIL 1988

**Projet de loi portant approbation de l'Accord maritime entre l'Union économique belgo-luxembourgeoise et la République populaire du Bénin, signé à Cotonou le 14 mars 1985**

**RAPPORT**

**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION  
DES RELATIONS EXTERIEURES  
PAR M. DE BREMAEKER**

Le présent accord a le même objet que les nombreux autres accords que le Gouvernement a soumis au Parlement. Ils ont pour but de régler de façon harmonieuse le transport maritime et complètent le Code de conduite des conférences maritimes des Nations unies, lequel a également été soumis au Parlement pour approbation.

Les négociations avec le Bénin n'ont soulevé aucune difficulté particulière.

Ont participé aux travaux de la Commission :

1. Membres effectifs : Mme Hanquet, président; MM. Bockstal, De Backer, De Belder, Deneir, Eicher, Gijs, Hasquin, Henneuse, Kelchtermans, Pécriaux, Verschueren, Wyninckx et De Bremaeker, rapporteur.

2. Membre suppléant : M. Laverge.

3. Autre sénateur : Mme Aelvoet.

**R. A 13915****Voir :****Document du Sénat :**

263-1 (S.E. 1988).

Artikel 4 leidde tijdens de onderhandelingen tot enige discussie.

Op initiatief van de Belgische delegatie werd voorgesteld voornoemd artikel te vervolledigen met een § 3, waarbij de respectieve nationale scheepvaartmaatschappijen zouden worden gemachtigd om toe te zien op de commerciële verdeling van het hun toekomende vrachtaandeel, bij toepassing van de V.N.-gedragscode voor lijnvaartconferenties. Aan gezien op basis van de nationale wetgeving in Benin, hogervermelde controle toebedeeld wordt aan de « Conseil national des chargeurs du Bénin » werd afgezien van de opname van deze bepaling in de Overeenkomst.

\*  
\*\*

Het ontwerp van wet houdende goedkeuring van het akkoord is eenparig met 15 stemmen aangenomen. .

De Commissie schonk vertrouwen aan de rapporteur voor het opmaken van dit verslag.

*De Rapporteur,*  
J. DE BREMAEKER.

*De Voorzitter,*  
H. HANQUET.

L'article 4 a donné lieu à quelques discussions lors des négociations.

A l'initiative de la délégation belge, il avait été proposé de compléter ledit article par un alinéa 3, qui autoriserait les compagnies maritimes nationales respectives à contrôler la répartition commerciale des parts de fret qui leur reviennent, en application du Code de conduite des conférences maritimes des Nations unies. Etant donné qu'aux termes de la législation nationale du Bénin, ce contrôle y est attribué au « Conseil national des chargeurs du Bénin », il a été renoncé à insérer cette disposition dans l'accord.

\*  
\*\*

Le projet de loi portant approbation de l'accord a été adopté à l'unanimité des 15 membres présents.

La Commission a fait confiance au rapporteur pour la rédaction du présent rapport.

*Le Rapporteur,*  
J. DE BREMAEKER.

*Le Président,*  
H. HANQUET.