

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1988-1989

21 AVRIL 1989

Proposition de loi modifiant les limites entre les communes de La Louvière et de Manage

(Déposée par M. Péciaux et consorts)

DEVELOPPEMENTS

La fusion des communes, intervenue le 1^{er} janvier 1977, a mis à jour de nombreux problèmes de limites.

Plusieurs rectifications sont intervenues par arrêté royal fin 1982.

Toutefois, plusieurs situations restent à régler entre les communes de La Louvière et Manage. Il s'agit de rectification relatives aux parties suivantes du territoire:

1. Rue du Canal

La limite actuelle suit le tracé du ruisseau Thiriau-du-Luc, actuellement complètement voûté à cet endroit.

Pour des raisons de bonne police, il est proposé de fixer la nouvelle limite suivant le bord nord-est de la rue du Canal.

Pour les mêmes raisons de police, le pont « Vanderghede » serait intégré, dans son nouveau gabarit, au territoire de la commune de La Louvière.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1988-1989

21 APRIL 1989

Voorstel van wet tot wijziging van de gemeentegrenzen tussen La Louvière en Manage

(Ingediend door de heer Péciaux cs.)

TOELICHTING

Bij de fusie van de gemeenten, op 1 januari 1977 zijn tal van problemen inzake gemeentegrenzen aan het licht gekomen.

Eind 1982 werden bij koninklijk besluit verscheidene correcties uitgevoerd.

Tussen de gemeenten La Louvière en Manage blijven echter nog een aantal problemen te regelen. Het gaat om correcties betreffende de volgende gebiedsdelen:

1. Rue du Canal

De huidige grens volgt de loop van de beek Thiriau-du-Luc, die momenteel op die plaats volledig overwelfd is.

Om redenen van politie, wordt voorgesteld de nieuwe grens te laten samenvallen met de noordoostelijke rand van de rue du Canal.

Om dezelfde redenen van politie, zou de brug « Vanderghede » in haar nieuw profiel bij het grondgebied van de gemeente La Louvière worden gevoegd.

2. Lieu-dit « Noir Cerisier »

Il est proposé de fixer la nouvelle limite à la berme centrale de l'autoroute à partir de la rue du Canal, de maintenir le limite actuelle depuis l'autoroute jusqu'au canal Bruxelles-Charleroi, afin que le quartier dit du Noir Cerisier reste inclus dans le territoire de la commune de Manage comme l'a souhaité la population de l'endroit, de reprendre l'axe du canal Bruxelles-Charleroi jusqu'à l'intersection avec la berme centrale de l'autoroute.

3. Rue des Chocolatières

Il est proposé de transférer la totalité de la ligne de chemin de fer industrielle du territoire de la commune de Manage vers le territoire de la commune de La Louvière.

De même, le terrain compris entre le pont « Vanderghede », la limite actuelle, la rue de La Croyère (ancienne commune de Bois d'Haine), la ligne de chemin de fer industrielle y comprise, serait transférée de la commune de Manage vers la commune de La Louvière.

4. Jolimont Bifurcation

Pour des raisons de bonne police, il est proposé de fixer la limite séparative dans l'axe de la ruelle César.

*
* *

Il est bon de noter que ces propositions de rectification de limites communales ont fait l'objet d'un accord entre les représentants des deux communes en date du 10 octobre 1986.

De plus, les conseils communaux ont pris une délibération, respectivement en date du 23 juin et du 1^{er} juillet 1987, demandant au Ministre de l'Intérieur de déposer un projet de loi visant à rectifier les limites aux endroits énumérés ci-dessus et soutenant toute initiative parlementaire ayant pour but de rectifier les limites communales dans le même sens.

N. PECRIAUX.

*
* *

2. De wijk « Noir Cerisier »

Er wordt voorgesteld de nieuwe grens te laten samenvallen met de middenberm van de autoweg vanaf de rue du Canal, de huidige grens te handhaven vanaf de autoweg tot het kanaal Brussel-Charleroi, zodat de wijk « Noir Cerisier » op het grondgebied van de gemeente Manage blijft liggen zoals gewenst door de plaatselijke bevolking, en dan verder de grens te laten lopen door de as van het kanaal Brussel-Charleroi tot het snijpunt met de middenberm van de autoweg.

3. Rue des Chocolatières

Er wordt voorgesteld het gehele tracé van de industriële spoorlijn van het grondgebied van de gemeente Manage over te brengen naar het grondgebied van de gemeente La Louvière.

Evenzo zou het terrein tussen de brug « Vanderghede », de huidige grens, de rue de la Croyère (voorheen gemeente Bois d'Haine), daaronder begrepen de industriële spoorlijn, overgebracht worden van de gemeente Manage naar de gemeente La Louvière.

4. Splitsing Jolimont

Om redenen van politiek, wordt voorgesteld de grens te laten lopen op de as van de ruelle César.

*
* *

Er zij op gewezen dat over die voorstellen tot correctie van de gemeentegrenzen op 10 oktober 1986 een akkoord is bereikt tussen de vertegenwoordigers van de twee gemeenten.

Bovendien hebben de gemeenteraden een besluit genomen respectievelijk op 23 juni en 1 juli 1987, waarin aan de Minister van Binnenlandse Zaken wordt gevraagd een wetsontwerp in te dienen strekkende om de gemeentegrenzen op de hierboven vermelde plaatsen te corrigeren en waarin steun wordt toegezegd aan elk parlementair initiatief dat tot doel heeft de gemeentegrenzen in dezelfde zin te corrigeren.

*
* *

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

Les limites entre les communes de Manage et de La Louvière sont rectifiées de la manière suivante:

1° La limite entre les deux communes est fixée suivant le bord nord-est de la rue du Canal.

Sont distraites de la commune de Manage pour être rattachées à la commune de La Louvière, les parcelles cadastrées Manage, 2^e division, section B, feuille unique, 3^e partie, n° 115 b3, a3, w2, x2, v2.

Le pont « Vandergheude » est intégré à la commune de La Louvière dans son nouveau gabarit.

2° Au lieu dit « Noir Cerisier », la limite s'établit à la berme centrale de l'autoroute à partir de la rue du Canal; elle se poursuit par la limite actuelle entre l'autoroute et le canal Bruxelles-Charleroi; le quartier dit du « Noir Cerisier » reste inclus dans le territoire de la commune de Manage; la limite s'établit à l'axe du canal Bruxelles-Charleroi jusqu'à l'intersection avec la berme centrale de l'autoroute.

3° Rue des Chocolatières, la totalité de la ligne de chemin de fer industrielle est transférée du territoire de la commune de Manage au territoire de la commune de La Louvière.

Sont distraites de la commune de Manage pour être rattachées à la commune de La Louvière, les parcelles cadastrées Manage, 2^e Division, section B, feuille unique, 1^e partie, n° 77 v4, c6, a6, b6, 72 g11, 72 e10.

Le terrain compris entre le pont « Vandergheude », la limite actuelle de la commune, la rue de la Croyère (ancienne commune de Bois d'Haine), la ligne de chemin de fer industrielle y comprise, est transféré de la commune de Manage vers la commune de La Louvière.

4° A Jolimont Bifurcation, la limite séparative est fixée dans l'axe de la ruelle César.

Sont distraites de la commune de Manage pour être rattachées à la commune de La Louvière, les parcelles cadastrées Manage, 2^e Division, section B, feuille unique, 1^e partie, n° 68 o4, e4, y5, n4, z5, g4, f4, m4 et 68/2.

VOORSTEL VAN WET**Artikel 1**

De gemeentegrenzen tussen de gemeenten Manage en La Louvière worden gecorrigeerd als volgt:

1° De grens tussen de twee gemeenten wordt bepaald door de noordoostelijke rand van de rue du Canal.

Van de gemeente Manage worden afgescheiden en bij de gemeente La Louvière gevoegd de percelen kadastraal bekend Manage, tweede Afdeling, sectie B, enig blad, derde deel, nr. 115 b3, a3, w2, x2, v2.

De brug « Vandergheude » wordt in haar nieuwe profiel bij de gemeente La Louvière gevoegd.

2° In de wijk « Noir Cerisier » wordt de grens gevormd door de as van de middenberm van de autoweg vanaf de rue du Canal; zij volgt verder de huidige grens tussen de autoweg en het kanaal Brussel-Charleroi; de wijk « Noir Cerisier » blijft deel uitmaken van het grondgebied van de gemeente Manage; de grens wordt bepaald door de as van het kanaal Brussel-Charleroi tot het snijpunt met de as van de middenberm van de autoweg.

3° In de rue des Chocolatières wordt de industriële spoorlijn in haar geheel overgebracht van het grondgebied van de gemeente Manage naar het grondgebied van de gemeente La Louvière.

Van de gemeente Manage worden afgescheiden en bij de gemeente La Louvière gevoegd, de percelen kadastraal bekend Manage, tweede Afdeling, sectie B, enig blad, eerste deel, nr. 77 v4, c6, a6, b6, 72 g11, 72 e10.

Het terrein tussen de brug « Vandergheude », de huidige gemeentegrens, en de rue de la Croyère (voormalige gemeente Bois d'Haine), daaronder begrepen de industriële spoorlijn, wordt overgebracht van de gemeente Manage naar de gemeente La Louvière.

4° Te Jolimont Bifurcation wordt de grens bepaald door de as van de ruelle César.

Van de gemeente Manage worden afgescheiden en bij de gemeente La Louvière gevoegd, de percelen kadastraal bekend Manage, tweede Afdeling, sectie B, enig blad, eerste deel, nr. 68, o4, e4, y5, n4, z5, g4, f4, m4 en 68/2.

Art. 2

La présente loi entre en vigueur à la date fixée par le Roi.

N. PECRIAUX.
P. BOEL.
F. ANTOINE.

Art. 2

Deze wet treedt in werking op de datum die de Koning bepaalt.