

**SENAT DE BELGIQUE****SESSION DE 1990-1991**

6 DECEMBRE 1990

**Proposition de loi tendant à atténuer les droits d'accise sur les huiles minérales mélangées aux produits agricoles**

(Déposée par M. de Seny et consorts)

**DEVELOPPEMENTS**

Cette proposition vise à atténuer les droits d'accise frappant les huiles minérales mélangées avec des produits ou sous-produits agricoles ou horticoles, tel spécialement le bio-éthanol.

Le bio-éthanol est un produit propre à réduire la pollution atmosphérique lorsqu'il est notamment additionné à l'essence.

Il s'agit d'un alcool produit par fermentation de la bio-masse, et qui peut être utilisé comme carburant dans les moteurs. Cet alcool est obtenu à partir de produits et sous-produits comme la mélasse, les betteraves, les céréales riches en amidon, les pommes de terre, la chicorée, etc., autant de produits immédiatement disponibles, non importés et indépendants des crises pétrolières.

**QUELS USAGES?**

Le bio-éthanol peut être utilisé comme additif aux essences, aux gas-oil, comme carburant tel quel, ou comme matière première chimique pour la production d'autres composés oxygénés.

**BELGISCHE SENAAAT****ZITTING 1990-1991**

6 DECEMBER 1990

**Voorstel van wet strekkende tot verlaging van de accijnzen op minerale olie vermengd met landbouwprodukten**

(Ingediend door de heer de Seny c.s.)

**TOELICHTING**

Dit wetsvoorstel heeft tot doel de accijnzen op minerale olie vermengd met landbouwprodukten, nevenprodukten of tuinbouwprodukten, zoals meer bepaald bio-ethanol, te verlagen.

Bio-ethanol, toegevoegd o.a. aan benzine, is een geschikt produkt om de luchtverontreiniging te verminderen.

Het betreft een alcohol voortgebracht door gisting van de biomassa en die gebruikt kan worden als motorbrandstof. Deze alcohol wordt bekomen uit produkten en nevenprodukten zoals melasse, beetwortels, zetmeelrijke granen, aardappelen, cichorei, enz. Al deze produkten zijn onmiddellijk beschikbaar, worden niet ingevoerd en zijn niet onderhevig aan de petroleumcrisis.

**GEBRUIK**

Bio-ethanol kan gebruikt worden als additief voor benzine, diesel, als brandstof voor motoren als dusdanig, als chemische grondstof of voor het vervaardigen van andere zuurstofverbindingen.

## QUELS AVANTAGES?

Dans le contexte actuel d'excédents agricoles, face à une recherche croissante vers une amélioration de l'environnement et au renchérissement du baril de pétrole, l'Adecarba, qui regroupe des producteurs de betteraves et de céréales, membres de la fédération de C.E.T.A. de Belgique, souligne trois avantages majeurs au développement d'une production de bio-éthanol dans notre pays.

### 1. Pour l'environnement

Le bio-éthanol réduit l'effet de serre provoqué par le rejet dans l'atmosphère de gaz tels que l'oxyde d'azote et l'oxyde de carbone.

Comme additif aux essences, il joue le rôle de releveur d'octane.

Il assure enfin une meilleure stabilité des mélanges et peut servir de carburant en tant que tel pour des moteurs adaptés.

L'agence pour la protection de l'environnement a déterminé que l'addition de 10 p.c. d'éthanol à l'essence réduit l'émission de CO<sub>2</sub> de 25 à 30 p.c.

### 2. Pour l'agriculture

Particulièrement dans le domaine du sucre et des céréales, la production agricole de la C.E.E. dépasse les besoins alimentaires.

Selon la politique commune agricole du gel de terres, 20 p.c. de la superficie sous labour peut être destinée aux productions non alimentaires. Le bio-éthanol serait l'alternative la moins coûteuse à la désertification organisée du sol. Chaque pourcent de bio-éthanol mélangé à l'essence consommée dans la C.E.E. représenterait dans l'hypothèse d'un assolement de 1/3 de betteraves et de 2/3 de céréales l'exploitation de 400 000 hectares. Comme l'incorporation de cet additif est de 5 p.c., nous pouvons considérer que pas moins de 2 millions d'hectares pourraient ainsi être sauvés.

### 3. Pour l'économie

Chaque pourcent de bio-éthanol mélangé à l'essence consommée dans la C.E.E. représente une production de près de 12 millions d'hectolitres et permet d'économiser au moins 100 millions d'écus en devises.

Selon une étude réalisée par la C.E.E. en 1987, une production de 20 à 30 millions d'hectolitres de bio-éthanol permettrait de créer de 24 000 à 40 000 emplois en zone rurale.

## VOORDELEN

In de huidige omstandigheden, met landbouwoverschotten, een toenemend onderzoek tot verbetering van het milieu en de stijging van de petroleum-prijzen, onderstreept de V.O.B.L.O., die de producenten van beetwortels en graangewassen (leden van de Belgische C.E.T.A.-federatie) verenigt drie belangrijke voordelen van bio-ethanol in ons land.

### 1. Voor het milieu

Bio-ethanol vermindert het broeikaseffect, veroorzaakt door de uitstoting van gasen zoals stikstofoxyde en kooloxyde in de dampkring.

Als additief voor benzine speelt het de rol van octaanverhoger.

Tenslotte verzekert het een hogere stabiliteit van de mengsels en kan als zodanig als brandstof voor aangepaste motoren gebruikt worden.

Het agentschap voor milieubescherming heeft vastgesteld dat de toevoeging van 10 pct. ethanol aan de brandstof de CO<sub>2</sub>-uitstoting met 25 à 30 pct. vermindert.

### 2. Voor de landbouw

Meer bepaald op het gebied van suiker en graangewassen overtreft de landbouwproductie in de E.E.G. de voedselbehoeften.

Volgens de politiek van braaklegging van de Gemeenschap kan 20 pct. van de huidige bewerkte landbouwoppervlakte bestemd worden voor niet-voedselproductie. Bio-ethanol zou het goedkoopste alternatief zijn voor de georganiseerde desertificatie van de grond. In een hypothese van wisselbouw bestaande uit 1/3 beetwortels en 2/3 graangewassen zou ieder percent bio-ethanol vermengd met de in de E.E.G. verbruikte brandstof, een exploitatie van 400 000 hectaren vertegenwoordigen. Vermits het mengsel 5 pct. additief bevat, kunnen wij er vanuit gaan dat niet minder dan 2 miljoen hectaren gered zouden kunnen worden.

### 3. Voor de economie

Ieder percent bio-ethanol vermengd met de in de E.E.G. verbruikte benzine, vertegenwoordigt een produktie van ongeveer 12 miljoen hectoliter, en maakt het dus mogelijk minstens 100 miljoen ecu's aan valuta te bezuinigen.

Volgens een studie, uitgevoerd door de E.E.G. in 1987, zou een produktie van 20 tot 30 miljoen hectoliter bio-ethanol 24 000 tot 40 000 banen op het platteland scheppen.

Ce carburant de substitution répond donc parfaitement à la réalisation d'une économie d'importation de carburant fossile.

Le mélange essence/bio-éthanol a fait ses preuves sur le continent américain. Aux Etats-Unis, en 1989, pas moins de 36 millions d'hectolitres d'éthanol représentant 36 millions de tonnes de betteraves ont été consommés. Dans 44 villes américaines, le carburant doit inclure 8 p.c. d'éthanol afin de réduire la pollution.

Le Brésil en est lui déjà à consommer 133 millions de tonnes d'éthanol.

Dans la décennie 1980, la C.E.E. a manqué une première chance d'avancer sur le chemin de l'indépendance énergétique et surtout de l'innovation technologique et du progrès à base de matières premières renouvelables. Il s'agit de ne pas manquer la seconde décennie.

La présente proposition de loi vise à permettre au Roi, par une politique de droits d'accise appropriés, d'optimiser notre pétrole « vert » dans le cadre d'une politique d'environnement active et, tout en assurant notre sécurité énergétique d'apporter une alternative crédible aux productions agricoles actuellement excédentaires.

Y. de SENY.

\*  
\* \*

## PROPOSITION DE LOI

### Article 1<sup>er</sup>

L'article 1<sup>er</sup> des dispositions légales relatives au régime d'accise des huiles minérales coordonnées le 20 novembre 1963, modifié par l'article 1<sup>er</sup> de la loi du 20 juillet 1990 portant des dispositions économiques et fiscales, est complété par l'alinéa suivant :

« Le Roi fixe les droits d'accise et droits d'accise spéciaux, par hectolitre à 15° Celsius, frappant les huiles minérales mélangées avec des produits ou sous-produits agricoles ou horticoles. Il détermine également le type de ces produits et sous-produits ainsi que les pourcentages minima de produits ou sous-produits devant être mélangés aux huiles minérales pour bénéficier de taux de droits d'accise et droits d'accise spéciaux distincts. »

Deze vervangingsbrandstof betekent dus een aanzienlijke besparing op de invoer van fossiele brandstof.

Het mengsel bio-ethanol heeft zijn nut bewezen op het Amerikaanse continent. In 1989 werd in de Verenigde Staten niet minder dan 36 miljoen hectoliter bio-ethanol verbruikt, wat neerkomt op 36 miljoen ton beetwortels. In 44 Amerikaanse steden dient de brandstof 8 pct. ethanol te bevatten om de vervuiling te beperken.

Brazilië verbruikt reeds 133 miljoen ton ethanol.

In de jaren '80 heeft de E.E.G. een eerste kans laten voorbijgaan om op energiegebied onafhankelijker te worden en meer bepaald op het vlak van technologische vernieuwing en vooruitgang door middel van vernieuwbare grondstoffen. Men mag ook dit tweede decennium niet laten voorbijgaan.

Het huidig wetsvoorstel heeft tot doel de Koning, op grond van een aangepaste accijnzenpolitiek, toe te staan onze « groene » petroleum te optimaliseren en dit in het kader van een actief milieubeleid, alsook met behoud van onze energievoorziening, een betrouwbaar alternatief te brengen voor de landbouwproductie die thans een overschot vertoont.

\*  
\* \*

## VOORSTEL VAN WET

### Artikel 1

Artikel 1 van de wetsbepalingen betreffende het accijnsregime van minerale olie, gecoördineerd op 20 november 1963 en gewijzigd bij artikel 1 van de wet van 20 juli 1990 houdende economische en fiscale bepalingen, wordt aangevuld met het volgende lid :

« De Koning stelt de accijnzen en bijzondere accijnzen vast per hectoliter bij 15 graden Celsius, op minerale olie vermengd met landbouwprodukten, nevenprodukten of tuinbouwprodukten. Hij bepaalt eveneens het type van deze produkten en nevenprodukten alsook het minimaal percentage van produkten of nevenprodukten dat met minerale olie vermengd dient te worden om in aanmerking te komen voor afzonderlijke accijnzen en bijzondere accijnzen. »

## Art. 2

Le Roi fixe toute règle complémentaire de nature à assurer l'exacte perception des droits visés à l'article 1<sup>er</sup>.

## Art. 3

La présente loi entrera en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Y. de SENY.  
A. VAN NEVEL.  
H. MOUTON.  
R. VAN HOOLAND.  
E. COOREMAN.  
A. BOUCHAT.  
J.-P. de CLIPPELE.

## Art. 2

De Koning treft elke aanvullende regeling om een juiste heffing van de accijnzen bedoeld in artikel 1 te verzekeren.

## Art. 3

Deze wet treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.