

**SENAT DE BELGIQUE**

---

**SESSION DE 1990-1991**

---

---

**10 JANVIER 1991**

---

**Proposition de loi complétant la loi du  
11 mai 1967 relative au régime  
d'accise de la bière****(Déposée par M. Duquesne)**

---

**DEVELOPPEMENTS**

---

De nombreuses entreprises brassicoles de notre pays ont réussi à mettre au point des bières sans alcool ou à faible taux d'alcool.

Ces boissons ont chaque jour une place de plus en plus importante sur le marché national.

Elles présentent l'énorme avantage par leur absence d'alcool de favoriser la sécurité routière et donc de diminuer le nombre des tués et des blessés suite à un accident de la route. Le gain pour la collectivité en est non seulement social, mais aussi économique. De fait, les nombreux accidents représentent un poids considérable pour notre système de sécurité sociale et entraînent une hausse des primes d'assurances. Le plus important est bien entendu le prix affectif de ces vies injustement fauchées par des accidents provoqués par une trop forte consommation d'alcool.

Face à cet accroissement constant des accidents de la route, le Gouvernement a choisi de prendre des mesures contraignantes et inefficaces qui placent le citoyen dans un état d'infantilisme. Il faut par contre opter pour des mesures positives qui ont pour but de rendre les individus responsables.

**BELGISCHE SENAAT**

---

**ZITTING 1990-1991**

---

---

**10 JANUARI 1991**

---

**Voorstel van wet tot aanvulling van de  
wet van 11 mei 1967 betreffende het  
accijnsregime van bier****(Ingediend door de heer Duquesne)**

---

**TOELICHTING**

---

Verscheidene Belgische brouwerijen zijn er in geslaagd alcoholvrije of alcoholarme biersoorten te produceren.

In ons land groeit het marktaandeel van die dranken gestaag.

Omdat ze weinig of geen alcohol bevatten, bieden ze het voordeel dat ze de verkeersveiligheid bevorderen en zo het aantal doden en gewonden bij verkeersongevallen doen dalen. De gemeenschap in haar geheel vindt daar dus niet alleen sociaal maar ook economisch gesproken baat bij. Het is immers zo dat de talrijke ongevallen zwaar doorwegen op onze sociale-zekerheidsregeling en de prijs van de verzekeringspremie de hoogte injagen. Het belangrijkste aspect is natuurlijk de affectieve prijs van die levens die onrechtvaardig worden weggemaaid bij verkeersongevallen veroorzaakt door te hoog alcoholgebruik.

In het licht van die vaste stijging van het aantal verkeersongevallen heeft de Regering gekozen voor een aantal weliswaar stringente doch onwerkzaam gebleken maatregelen die ertoe leiden dat burgers als kinderen worden behandeld. Het is integendeel belangrijk positieve maatregelen in te voeren om de burgers op hun verantwoordelijkheid te wijzen.

Une mesure qui s'impose immédiatement est la suppression de tout droit d'accise sur les bières sans alcool afin de les rendre plus attrayantes pour le consommateur.

L'habitude de la consommation de bière sans alcool s'implantera de cette façon tout particulièrement chez les jeunes et aura un effet bénéfique sur la santé publique.

Le coût très léger pour l'Etat sera plus que largement compensé par les montants rapidement dégagés par la diminution du nombre d'accidents causés par un taux d'alcoolémie trop élevé.

D'autre part, nous nous mettrons, une fois n'est pas coutume, d'ores et déjà en concordance avec les projets de directive européenne qui ont pour but l'abrogation des droits d'accises sur les boissons non alcoolisées entre autres (article 17 du projet de directive du Conseil concernant l'harmonisation de la structure des droits d'accises sur les boissons alcooliques et sur l'alcool contenu dans d'autres produits, *Journal officiel des Communautés européennes* du 21 décembre 1990).

Cette prise en compte de la dimension européenne permettra à nos brasseries de se positionner de la façon la plus favorable sur le marché européen.

A. DUQUESNE.

\*  
\* \*

## PROPOSITION DE LOI

### Article unique

A la loi du 11 mai 1967 relative au régime d'accise de la bière, il est inséré un article 1<sup>er</sup> bis, libellé comme suit :

« Article 1<sup>er</sup> bis. — « Les moûts destinés à l'élaboration d'une bière dont le titre alcoométrique acquis ne dépasse pas 1,2 p.c. vol. sont exonérés d'accise. »

A. DUQUESNE.

De eerste en belangrijkste maatregel bestaat erin alcoholvrij bier vrij te stellen van elke vorm van accijns teneinde het voor de consument aantrekkelijker te maken.

Op die manier zal de gewoonte ingang vinden om alcoholvrij bier te gebruiken, meer bepaald bij de jongeren, wat dan weer een gunstig gevolg zal hebben voor de volksgezondheid.

De geringe kostprijs die de Staat moet dragen, weegt helemaal niet op tegen de bedragen die spoedig daarop zullen vrijkomen als gevolg van het afnemend aantal verkeersongevallen veroorzaakt door een te hoog alcoholgebruik.

Voorts is het ook zo dat wij, eenmaal is geenmaal, nu reeds onze regelgeving in overeenstemming kunnen brengen met de voorstellen van E.G.-richtlijnen tot opheffing van de accijns op onder meer alcoholvrije dranken. In dit verband verwijzen wij naar artikel 17 van het voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de harmonisatie van de structuur van de accijnzen op alcoholhoudende dranken en op alcohol in andere producten, verschenen in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen* van 21 december 1990 (90/C 322/02).

Indien wij rekening houden met de Europese initiatieven op dat vlak, zullen onze brouwerijen de kans krijgen een gunstige plaats op de Europese markt in te nemen.

\*  
\* \*

## VOORSTEL VAN WET

### Enig artikel

In de wet van 11 mei 1967 betreffende het accijnsregime van bier wordt een artikel 1 bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Artikel 1 bis. — Moutsoorten bestemd voor de produktie van bier waarvan het effectief alcoholgehalte niet meer dan 1,2 pct. vol. bedraagt, zijn vrijgesteld van accijns. »