

SENAT DE BELGIQUE**SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1991-1992**

5 MAI 1992

**Projet de loi instaurant
une taxe de mise en circulation****EXPOSE DES MOTIFS**

Dans la perspective européenne de l'abolition des frontières fiscales au 1^{er} janvier 1993, le Gouvernement a récemment procédé à des modifications des taux de la T.V.A. (arrêté royal du 17 mars 1992, *Moniteur belge* du 19 mars 1992, et arrêté royal du 28 mars 1992, *Moniteur belge* du 31 mars 1992).

L'une de ces modifications consiste à supprimer le taux de T.V.A. de 25 p.c., ainsi que la taxe additionnelle de luxe de 8 p.c.

Lors du contrôle du budget 1992, le Gouvernement a estimé qu'il s'indiquait de compenser partiellement la perte de recettes fiscales ainsi provoquée en matière de vente de véhicules, par l'instauration d'une nouvelle taxe assimilée aux impôts sur les revenus, frappant la mise en circulation de certains véhicules.

La taxe de mise en circulation que le Gouvernement vous propose d'instaurer ne vise pas les véhicules de faible ou moyenne puissance. Pour les véhicules qui y sont soumis, son montant sera dans la plupart des cas inférieur à l'économie d'impôt réalisée du fait de la suppression du taux de T.V.A. de 25 p.c. et de la taxe additionnelle de luxe.

BELGISCHE SENAAAT**BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992**

5 MEI 1992

**Ontwerp van wet houdende invoering
van een belasting op de inverkeerstelling****MEMORIE VAN TOELICHTING**

In het Europees perspectief van de afschaffing van de fiscale grenzen vanaf 1 januari 1993, heeft de Regering onlangs wijzigingen aangebracht in de tarieven van de B.T.W. (koninklijk besluit van 17 maart 1992, *Belgisch Staatsblad* van 19 maart 1992, en koninklijk besluit van 28 maart 1992, *Belgisch Staatsblad* van 31 maart 1992).

Eén van de wijzigingen bestaat in de afschaffing van het B.T.W.-tarief van 25 pct. en de aanvullende weeldetaks van 8 pct.

Bij de begrotingscontrole 1992 oordeelde de Regering het aangewezen om het verlies van de fiscale ontvangsten dat aldus is ontstaan met betrekking tot de autoverkoop gedeeltelijk te compenseren door invoering van een nieuwe met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belasting op de inverkeerstelling van sommige voertuigen.

De belasting op de inverkeerstelling die de Regering u voorstelt in te voeren betreft niet de voertuigen met een laag of gemiddeld vermogen. Voor de voertuigen die eraan onderworpen zijn zal het bedrag ervan in de meeste gevallen lager zijn dan de belastingbesparing ingevolge de afschaffing van het B.T.W.-tarief van 25 pct. en de aanvullende weeldetaks.

Commentaire par article

Article 1^{er}

Le commentaire de cet article renvoie aux nouveaux articles tels qu'ils sont insérés dans le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus (C.T.A.).

Art. 94 C.T.A.

Entrent, de manière générale, dans le champ d'application de la «taxe de mise en circulation» (T.M.C.) les véhicules routiers, aériens ou maritimes qui étaient soumis à la T.V.A. de 25 p.c. et éventuellement à la taxe additionnelle de luxe de 8 p.c.

En ce qui concerne les véhicules routiers, sont imposables les voitures, voitures mixtes, minibuses et motocyclettes qui sont immatriculés sous une plaque ordinaire belge, lorsque leur puissance atteint soit 9 CV fiscaux soit 71 kW.

Tous les véhicules de navigation aérienne tombent, en principe, dans le champ d'application de la T.M.C.

Les yachts et les bateaux de plaisance ne sont imposables que dans la mesure où leur longueur dépasse 7,50 mètres.

Le fait générateur de la T.M.C. est la mise en usage sur la voie publique en Belgique d'un véhicule routier ou l'utilisation en Belgique d'un aéronef ou d'un bateau.

Art. 95 C.T.A.

La T.M.C. étant par définition une taxe assimilée aux impôts sur les revenus, il s'indique de mentionner les articles du C.T.A. qui peuvent, sans plus, s'y appliquer.

Il s'agit de:

— l'article 2, alinéas 1^{er}, 3 et 4, C.T.A., qui énumère les dispositions du C.I.R. applicables aux dites taxes assimilées;

— l'article 37 C.T.A. qui met le fardeau de la preuve à charge de celui qui sollicite une exemption;

— l'article 38 C.T.A. qui autorise l'administration à se faire produire tous documents qu'elle juge utiles;

— l'article 41 C.T.A. qui autorise le juge à prononcer la confiscation et la restitution à l'O.C.R. de la marque d'immatriculation, en cas de non-paiement de la T.M.C.

Commentaar per artikel

Artikel 1

In de commentaar op dit artikel wordt verwezen naar de nieuwe artikelen die als dusdanig in het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (W.G.B.) worden ingevoegd.

Art. 94 W.G.B.

Vallen, in het algemeen, in het toepassingsveld van de belasting op de in verkeerstelling (B.I.V.), de wegvoertuigen, de lucht- of zeevaartuigen die onderworpen waren aan de B.T.W. van 25 pct. en eventueel aan de aanvullende weeldetaks van 8 pct.

Wat de wegvoertuigen betreft zijn belastbaar, de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik, de minibussen en de motorfietsen die onder een gewone Belgische nummerplaat zijn ingeschreven, wanneer hun vermogen hetzij 9 PK, hetzij 71 kW bereikt.

Alle luchtvaartuigen vallen, in principe onder het toepassingsveld van de B.I.V.

De jachten en de pleziervaartuigen zijn slechts belastbaar voor zover hun lengte meer bedraagt dan 7,5 m.

De belastingschuld van de B.I.V. ontstaat door de in gebruikstelling op de openbare weg in België van een wegvoertuig of door het gebruik in België van een luchtvaartuig of een boot.

Art. 95 W.G.B.

Daar de B.I.V. per definitie een met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belasting is, is het aangewezen de artikelen van het W.G.B. te vermelden die er zonder meer op kunnen toegepast worden.

Het gaat hier om:

— artikel 2, eerste, derde en vierde lid, W.G.B., dat de bepalingen van het W.I.B. opsomt die van toepassing zijn op de voornoemde gelijkgestelde belastingen;

— artikel 37 W.G.B. dat de bewijslast ten last legt van diegene die aanspraak maakt op een vrijstelling;

— artikel 38 W.G.B. dat de administratie machtigt om zich alle documenten te laten voorleggen die zij nuttig acht;

— artikel 41 W.G.B. dat de rechtbank machtigt om de nummerplaat verbeurd te verklaren en de teruggave ervan te bevelen aan de Dienst van het Wegverkeer (D.I.V.) in geval van niet-betaling van de B.I.V.

Art. 96 C.T.A.

L'exemption visée au 1^o, touche les aéronefs et les bateaux affectés à un service public de l'Etat.

Les exemptions visées aux 2^o et 3^o sont, en ce qui concerne les véhicules routiers, déjà accordées par le C.T.A. en matière de taxe de circulation (T.C.). Au 2^o, l'exemption pour les véhicules affectés au transport de malades ou de blessés est étendu aux aéronefs et bateaux.

Les 4^o et 5^o prévoient une exemption pour les véhicules, aéronefs et bateaux d'occasion, pour autant qu'ils aient déjà été régulièrement immatriculés ou munis d'une lettre de pavillon soit dans le pays, soit à l'étranger avant leur importation définitive.

Les diplomates et organismes internationaux sont exemptés de la T.M.C. selon les critères utilisés actuellement en matière de T.C..

En ce qui concerne la remarque du Conseil d'Etat au sujet de l'exemption pour invalides visée au 3^o, les conditions d'exemption et les mesures de contrôle relatives à cette exemption sont identiques à celles applicables en matière de taxe de circulation.

Art. 97 C.T.A.

L'article 97, C.T.A., définit la base imposable quand elle existe, ce qui est le cas des véhicules routiers.

Les aéronefs et les bateaux sont taxables du fait de leur nature même.

Art. 98 C.T.A.

Le § 1^{er} détermine les échelles de taxe en fonction de la puissance des moteurs exprimée en chevaux fiscaux et en kilowatts.

Le barème a été établi de façon équilibrée de sorte que le gain résultant de la baisse des taux de T.V.A. reste en principe plus élevé que la T.M.C. qui sera due.

La T.M.C. sera calculée en fonction du critère (CV fiscaux ou kW) qui se situera, pour chaque véhicule, dans la tranche de taxation la plus élevée.

Le § 2 autorise le Roi à modifier le montant de la taxe par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, qui doit être confirmé par les Chambres législatives.

Art. 96 W.G.B.

De vrijstelling beoogd onder 1^o, betreft de luchtvaartuigen en de vaartuigen aangewend voor een openbare Staatsdienst.

De vrijstellingen beoogd onder 2^o en 3^o zijn, wat betreft de wegvoertuigen reeds toegekend door het W.G.B. inzake verkeersbelasting (V.B.). Bij 2^o is de vrijstelling voor de voertuigen aangewend tot het vervoer van zieken en gewonden, uitgebreid tot de luchtvaartuigen en vaartuigen.

In 4^o en 5^o wordt een vrijstelling voorzien voor tweedehandse voertuigen, luchtvaartuigen en boten in zover zij reeds, ofwel in het binnenland, ofwel in het buitenland vóór hun definitieve invoer, normaal ingeschreven geweest zijn of van een vlaggebrief voorzien geweest zijn.

De diplomaten en de internationale instellingen zijn vrijgesteld van de B.I.V. volgens de thans geldende criteria inzake V.B.

In verband met de opmerking van de Raad van State ten aanzien van de in 3^o vermelde vrijstelling voor invaliden zijn de vrijstellingsvoorwaarden van en de controlemaatregelen met betrekking tot deze vrijstelling dezelfde als deze inzake verkeersbelasting.

Art. 97 W.G.B.

Artikel 97, W.G.B., bepaalt de belastbare grondslag wanneer zij reeds bestaat, wat het geval is met de wegvoertuigen.

De luchtvaartuigen en de boten zijn belastbaar door hun aard zelf.

Art. 98 W.G.B.

Paragraaf 1 bepaalt de belastingschalen in functie van het vermogen van de motoren uitgedrukt in fiscale paardekracht en in kilowatt.

De belastinschaal werd op een evenwichtige manier opgesteld zodat de winst die uit de verlaging van de B.T.W.-tarieven voortvloeit, in principe hoger blijft dan de verschuldigde B.I.V.

De B.I.V. zal berekend worden op basis van het criterium (fiscale PK of kW) dat zich, voor elk voertuig, in de hoogste belastingschijf zal bevinden).

Paragraaf 2 geeft de Koning de bevoegdheid om het bedrag van de belasting te wijzigen door een bij in Ministerraad overlegd besluit dat door de Wetgevende Kamers dient te worden bekrachtigd.

Art. 99 C.T.A.

Afin de ne pas laisser au contribuable l'initiative en matière de paiement de la taxe, il est proposé d'établir, pour les trois types de véhicules, une présomption irréfragable d'accomplissement du fait générateur de la taxe au moment de l'immatriculation du véhicule ou de l'aéronef ou de la délivrance de la lettre de pavillon pour un bateau, respectivement par les autorités administratives compétentes.

Art. 100 C.T.A.

Cette disposition détermine le redevable et le moment d'exigibilité de la T.M.C.

Le redevable est la personne physique ou morale reprise, selon le cas, au certificat d'immatriculation ou à la lettre de pavillon.

Le fait générateur de la T.M.C. s'accomplit à la date de première mise en usage du véhicule routier sur la voie publique ou à la date de première utilisation de l'aéronef ou du bateau, par la personne désignée comme redevable.

Art. 101 C.T.A.

La détermination précise du lieu d'imposition est essentielle pour l'identification du receveur des contributions directes chargé de la perception et du recouvrement de la T.M.C.

Art. 102 C.T.A.

La T.M.C. est considérée comme une taxe devant être perçue à la source. Dans la pratique, un service de perception centralisé invitera le contribuable à acquitter la T.M.C. Il s'agit quant aux principes d'une procédure calquée sur celle qui existe actuellement en matière de T.C.

Si aucun avis ne parvient à l'intéressé, la T.M.C. doit être acquittée d'initiative par celui-ci à l'expiration du mois qui suit celui au cours duquel le fait générateur s'est accompli. Si aucun paiement n'est effectué dans l'un des deux délais précités, la T.M.C. impayée sera portée dans un rôle, lequel après exécution, servira de titre de recouvrement.

Art. 103 C.T.A.

Cet article définit l'exercice d'imposition. Cette donnée est indispensable pour l'établissement des rôles.

Art. 99 W.G.B.

Om het initiatief tot betaling van de belasting aan de belastingplichtige te onttrekken, wordt voor de drie types van voertuigen voorgesteld, een onweerlegbaar vermoeden van ontstaan van belastingsschuld vast te leggen op het ogenblik van de inschrijving van het voertuig, of het luchtvaartuig of het verstrekken van de vlaggebrief voor een boot, respectievelijk door de bevoegde administratieve overheden.

Art. 100 W.G.B.

Deze bepaling definieert de belastingschuldige en het tijdstip van de eisbaarheid van de B.I.V.

De belastingschuldige is de natuurlijke persoon of de rechtspersoon, zoals die voorkomt, naargelang het geval, op het inschrijvingsbewijs of op de vlaggebrief.

De belastingsschuld van de B.I.V. ontstaat op het ogenblik van de eerste ingebruikneming van het wegvoertuig op de openbare weg of het eerste gebruik van het luchtvaartuig of de boot door de persoon die als belastingsschuldige is aangeduid.

Art. 101 W.G.B.

De precieze aanduiding van de plaats van de aanslag is essentieel voor de identificatie van de ontvanger der directe belastingen, belast met het innen en het invorderen van de B.I.V.

Art. 102 W.G.B.

De B.I.V. wordt beschouwd als een belasting die aan de bron moet geïnd worden. In de praktijk zal een gecentraliseerde inningsdienst de belastingplichtige uitnodigen de B.I.V. te betalen. De beginselen ervan zijn een blauwdruk van de procedure die op het ogenblik van toepassing is inzake V.B.

Ontvangt de belanghebbende geen enkele uitnodiging tot betaling dan moet hij de B.I.V. uit eigen beweging storten uiterlijk op de laatste dag van de maand volgend op de maand waarin de belastingsschuld ontstaan is. Bij gebrek aan betaling gedurende één der twee voornoemde termijnen, zal de niet-betaalde B.I.V. in een kohier worden opgenomen, dat, na uitvoerbaarverklaring ervan, als invorderingstitel zal gelden.

Art. 103 W.G.B.

Dit artikel definieert het aanslagjaar. Dit gegeven is onontbeerlijk voor het opmaken van de kohieren.

Art. 104 C.T.A.

L'article 104, C.T.A., détermine le délai d'enrôlement de la T.M.C. ainsi que la période pendant laquelle les directeurs régionaux des contributions directes peuvent procéder à des rectifications d'office en cas de paiement ou d'établissement indus. Lesdits délai et période sont de trois ans et commencent à courir au premier jour du mois au cours duquel le fait générateur s'est accompli. Cette mesure est analogue aux règles applicables en matière de T.C.

Art. 105 C.T.A.

Cette disposition fixe les pouvoirs d'investigations des agents chargés de la surveillance sur le terrain.

Ces agents sont limitativement énumérés dans l'article 14 de l'arrêté royal du 8 juillet 1970 portant règlement général des taxes assimilées aux impôts sur les revenus.

En vertu du postulat faisant de la T.M.C. une taxe assimilée aux impôts sur les revenus, l'arrêté royal précité s'applique directement à la nouvelle taxe.

Art. 106 C.T.A.

En vertu de l'article 106, C.T.A., les Communautés et Régions et les pouvoirs subordonnés ne sont pas habilités à prélever des additionnels sur la T.M.C.

Article 2

En vertu de l'article 2, ces nouvelles dispositions entrent en vigueur le 1^{er} juin 1992 c.-à-d. que la nouvelle taxe est due pour les immatriculations intervenant à partir de cette date.

Le Premier Ministre,

J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Communications,

G. COEME

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT

Art. 104 W.G.B.

Artikel 104 W.G.B. bepaalt de termijn voor het inkohieren van de B.I.V., alsook de periode binnen welke de gewestelijke directeurs der directe belastingen kunnen overgaan tot ambtshalve rechtzetting in geval van ten onrechte betaalde of ten onrechte geheven belasting. De voornoemde termijn en periode belopen drie jaar en vangen aan vanaf de eerste dag van de maand, tijdens welke de belastingschuld is ontstaan. Deze maatregel is analoog met de regels die van toepassing zijn inzake V.B.

Art. 105 W.G.B.

Deze bepaling legt de bevoegdheid tot onderzoek vast van de beambten die belast zijn met het toezicht op het terrein.

Deze agenten zijn beperkend opgesomd in artikel 14 van het koninklijk besluit van 8 juli 1970 houdende de algemene verordening van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

Krachtens het postulaat dat van de B.I.V. een met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belasting maakt, is het voormeld koninklijk besluit rechtstreeks van toepassing op de nieuwe belasting.

Art. 106 W.G.B.

Krachtens artikel 106, W.G.B., zijn de Gemeenschappen en Gewesten en de ondergeschikte overheden niet gerechtigd tot het heffen van opcentiemen op de B.I.V.

Artikel 2

Krachtens artikel 2, treden deze nieuwe bepalingen in werking op 1 juni 1992, d.w.z. dat de nieuwe belasting verschuldigd is voor de inschrijvingen die vanaf die datum zullen plaatsvinden.

De Eerste Minister,

J.-L. DEHAENE

De Minister van Verkeerswezen,

G. COEME

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

PROJET DE LOI**BAUDOUIN,**

Roi des Belges,

A tous, présents et à venir,
SALUT.

Sur la proposition de Notre Premier Ministre, de
Notre Ministre des Communications et de Notre Mi-
nistre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Notre Premier Ministre, Notre Ministre des Com-
munications et Notre Ministre des Finances sont
chargés de présenter en Notre nom aux Chambres
législatives le projet de loi dont la teneur suit:

Article 1^{er}

Dans le Code des taxes assimilées aux impôts sur
les revenus, il est inséré un nouveau titre V, rédigé
comme suit:

« TITRE V**Taxe de mise en circulation****CHAPITRE 1^{er}****Véhicules imposables**

Art. 94. Il est établi au profit de l'Etat une taxe assi-
milée aux impôts sur les revenus frappant:

1° les voitures, voitures mixtes, minibus et motocy-
clettes, tels que ces véhicules sont définis dans la régle-
mentation de l'immatriculation des véhicules à
moteur et des remorques, en tant que ces véhicules
sont ou doivent être munis d'une marque d'immatricu-
lation, autre que temporaire, «essai» ou
«marchand», délivrée dans le cadre de cette régle-
mentation;

2° les avions, hydravions, hélicoptères, planeurs,
ballons sphériques ou dirigeables et autres aéronefs,
qu'ils soient plus lourd ou plus légers que l'air, avec
ou sans moteur, dès qu'ils sont ou doivent être immat-
riculés;

3° les yachts et bateaux de plaisance d'une lon-
gueur supérieure à 7,50 mètres, dès qu'une lettre de
pavillon est ou doit être délivrée pour ceux-ci,

ONTWERP VAN WET**BOUDEWIJN,**

Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Eerste Minister, Onze
Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van
Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Onze Eerste Minister, Onze Minister van Ver-
keerswezen en Onze Minister van Financiën zijn
gelast in Onze naam bij de Wetgevende Kamers het
ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst volgt:

Artikel 1

In het Wetboek van de met de inkomstenbelastin-
gen gelijkgestelde belastingen wordt een nieuwe titel
V ingevoegd, luidend als volgt:

« TITEL V**Belasting op de inverkeerstelling****HOOFDSTUK I****Belastbare voertuigen**

Art. 94. Er wordt ten bate van de Staat een met de
inkomstenbelastingen gelijkgestelde belasting gehe-
ven op:

1° de personenauto's, auto's voor dubbel gebruik,
minibussen en motorfietsen, zoals deze voertuigen
omschreven zijn in de reglementering van de inschrij-
ving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens
en voor zover deze voertuigen voorzien zijn of het
moeten zijn van een andere nummerplaat dan een in
het kader van de bedoelde regeling uitgereikte tijde-
lijke, «proefritten-» of «handelaarsplaat»;

2° de vliegtuigen, watervliegtuigen, helikopters,
zweefvliegtuigen, luchtballons of bestuurbare lucht-
schepen en andere luchtvaartuigen, zwaarder of
lichter dan lucht, met of zonder motor, wanneer zij
ingeschreven zijn of het moeten zijn;

3° de jachten en pleziervaartuigen langer dan
7,5 meter, wanneer voor deze een vlaggebrief is of
moet zijn afgeleverd,

lorsque ces véhicules routiers, aéronefs ou bateaux, sont mis en usage sur la voie publique ou utilisés en Belgique.

Art. 95. Pour autant qu'il n'y soit pas dérogé par les dispositions du présent titre, l'article 2, alinéas 1^{er}, 3 et 4, et les articles 37, 38 et 41, sont applicables à la taxe de mise en circulation.

CHAPITRE II

Exemptions

Art. 96. Sont exemptés:

1° les aéronefs et bateaux, définis à l'article 94, affectés exclusivement à un service public de l'Etat;

2° les véhicules affectés exclusivement au transport de personnes malades ou blessées et, s'il s'agit de véhicules routiers, immatriculés comme ambulances;

3° les voitures utilisées comme moyens de locomotion personnelle par:

a) les grands invalides de la guerre, militaires ou civils, qui bénéficient d'une pension d'invalidité de 60 p.c. au moins;

b) les personnes frappées de cécité complète, de paralysie entière des membres supérieurs ou ayant subi l'amputation de ces membres et les personnes atteintes d'une invalidité permanente découlant directement des membres inférieurs et occasionnant un taux de 50 p.c. au moins;

4° les véhicules visés à l'article 94, 1°, qui ont déjà été régulièrement munis d'une marque d'immatriculation autre que temporaire, «essai» ou «marchand», soit dans le pays, soit à l'étranger avant leur importation définitive;

5° les aéronefs et bateaux visés à l'article 94, 2° et 3°, qui ont déjà été régulièrement immatriculés ou munis d'une lettre de pavillon, soit dans le pays, soit à l'étranger avant leur importation définitive.

CHAPITRE III

Base imposable

Art. 97. La taxe est due, pour les véhicules routiers, en raison de la puissance du moteur exprimé soit en chevaux fiscaux, soit en kilowatts.

wanneer de wegvoertuigen, luchtvaartuigen of boten, op de openbare weg in het verkeer worden gesteld of gebruikt in België.

Art. 95. Voor zover er door de bepalingen van deze titel niet wordt afgeweken, zijn artikel 2, eerste, derde en vierde lid, en de artikelen 37, 38 en 41, van toepassing op de belasting op de in verkeerstelling.

HOOFDSTUK II

Vrijstellingen

Art. 96. Van de belasting worden vrijgesteld:

1° de luchtvaartuigen en de boten, zoals omschreven in artikel 94, uitsluitend gebruikt voor een openbare dienst van de Staat;

2° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor het vervoer van zieke of gewonde personen en, indien het wegvoertuigen betreft, ingeschreven als ziekenauto's;

3° de voertuigen als persoonlijk vervoermiddel gebruikt door:

a) de groot-oorlogsinvaliden, militaire of burgerlijke, die een invaliditeitspensioen van ten minste 60 pct. genieten;

b) de personen die volledig blind zijn, volledig verlamd zijn aan de bovenste ledematen of wier bovenste ledematen geamputeerd zijn en de personen die aangetast zijn door een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50 pct. bedraagt;

4° de in artikel 94, 1°, bedoelde voertuigen die reeds, ofwel in het binnenland, ofwel in het buitenland vóór hun definitieve invoer, onder een andere dan een tijdelijke, «proefritten-» of «handelaarsplaat» normaal ingeschreven geweest zijn;

5° de in artikel 94, 2° en 3°, bedoelde luchtvaartuigen en boten die reeds, ofwel in het binnenland, ofwel in het buitenland vóór hun definitieve invoer, normaal ingeschreven geweest zijn of van een vlaggebrief voorzien geweest zijn.

HOOFDSTUK III

Belastbare grondslag

Art. 97. De belasting is, voor de wegvoertuigen, verschuldigd op grond van het vermogen van de motor uitgedrukt hetzij in fiscale paardekracht, hetzij in kilowatt.

CHAPITRE IV

Montant de la taxe

Art. 98. § 1^{er}. La taxe est fixée selon les bases et taux suivants :

A. Voitures, voitures mixtes, minibus et motocyclettes.

Nombre de C.V. <i>Aantal P.K.</i>	Nombre de kW <i>Aantal kW</i>	Montant de la taxe en francs <i>Bedrag van de belasting in frank</i>
9 et 10. — <i>9 en 10</i>	De 71 à 85. — <i>Van 71 tot 85</i>	5 000
11	De 86 à 100. — <i>Van 86 tot 100</i>	20 000
De 12 à 14. — <i>Van 12 tot 14</i>	De 101 à 110. — <i>Van 101 tot 110</i>	35 000
15	De 111 à 120. — <i>Van 111 tot 120</i>	50 000
16 et 17. — <i>16 en 17</i>	De 121 à 155. — <i>Van 121 tot 155</i>	100 000
Supérieur à 17. — <i>Boven 17</i>	Supérieur à 155. — <i>Boven 155</i>	200 000

Lorsque la puissance d'un même moteur exprimée en chevaux fiscaux et en kilowatts donne lieu à perception d'une taxe d'un montant différent, la taxe est fixée au montant le plus élevé.

B. Aéronefs définis à l'article 1^{er}.

La taxe est fixée à 100 000 F pour les aéronefs.

C. Bateaux définis à l'article 1^{er}.

La taxe est fixée à 100 000 F pour les bateaux.

§ 2. Le Roi est autorisé à modifier les montants de la taxe par arrêté délibéré en Conseil des Ministres.

Le Roi saisira les Chambres législatives, immédiatement si elles sont réunies, sinon dès l'ouverture de leur plus prochaine session, d'un projet de loi de confirmation des arrêtés pris en exécution de l'alinéa 1^{er}.

CHAPITRE V

Débiton de la taxe et modalités de perception

Art. 99. § 1^{er}. Les véhicules visés à l'article 94, 1^o, sont présumés mis en usage sur la voie publique en Belgique dès qu'ils sont ou doivent être inscrits au répertoire matricule de l'Office de la circulation routière.

§ 2. Les aéronefs visés à l'article 94, 2^o, sont présumés utilisés en Belgique dès qu'ils sont ou doivent être immatriculés par l'Administration de l'Aéronautique.

HOOFDSTUK IV

Bedrag der belasting

Art. 98. § 1. De belasting wordt naar de volgende grondslagen en aanslagvoeten vastgesteld :

A. Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen.

Indien het vermogen van éénzelfde motor uitgedrukt in fiscale paardekracht en in kilowatt aanleiding geeft tot de heffing van een verschillend belastingbedrag is de belasting voor het hoogste bedrag verschuldigd.

B. Luchtvaartuigen zoals omschreven in artikel 1.

De belasting wordt vastgesteld op 100 000 F voor de luchtvaartuigen.

C. Boten zoals omschreven in artikel 1.

De belasting wordt vastgesteld op 100 000 F voor de boten.

§ 2. De Koning is gemachtigd het bedrag van de belasting te wijzigen bij een in Ministerraad overlegd besluit.

De Koning zal bij de Wetgevende Kamers, onmiddellijk indien ze in zitting zijn, zoniet bij de opening van de eerstvolgende zitting, een ontwerp van wet indienen tot bekrachtiging van de ter uitvoering van het eerste lid genomen besluiten.

HOOFDSTUK V

Ontstaan van de belastingschuld en inningsregels

Art. 99. § 1. De in artikel 94, 1^o, bedoelde voertuigen worden geacht op de openbare weg in gebruik te zijn genomen, wanneer zij in het repertorium van de Dienst van het Wegverkeer ingeschreven zijn of het moeten zijn.

§ 2. De in artikel 94, 2^o, bedoelde luchtvaartuigen worden geacht in België te zijn gebruikt wanneer zij ingeschreven zijn of het moeten zijn door het Bestuur van de Luchtvaart.

§ 3. Les bateaux visés à l'article 94, 3°, sont présumés utilisés en Belgique dès qu'une lettre de pavillon est ou doit être délivrée pour ceux-ci par l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

Art. 100. La taxe est due par la personne physique ou morale qui est reprise, selon le cas, au certificat d'immatriculation ou à la lettre de pavillon, lors de la première mise en usage sur la voie publique du véhicule routier ou lors de la première utilisation de l'aéronef ou du bateau, par les soins de ladite personne physique ou morale.

Art. 101. Le lieu d'imposition est la commune qui figure au certificat d'immatriculation ou sur la lettre de pavillon au moment de la débitio de la taxe.

Art. 102. La taxe doit être versée de la manière et dans le délai indiqués sur l'avis adressé à cette fin au redevable par le fonctionnaire ou le service désigné par le directeur général des contributions directes. Ce délai ne peut toutefois être inférieur à huit jours.

A défaut d'un tel avis, la taxe doit être versée, selon les modalités fixées par le Roi, au plus tard à l'expiration du mois qui suit celui au cours duquel elle est due.

Art. 103. La taxe est rattachée à un exercice d'imposition désigné par le millésime de l'année au cours de laquelle se situe la date de débitio de la taxe.

Art. 104. Des rappels de la taxe peuvent être établis dans les trois ans à compter du premier jour du mois au cours duquel la taxe est due. Dégrevement de la taxe peut être accordé d'office pendant le même délai lorsque celle-ci a été soit payée soit établie indûment.

CHAPITRE VI

Mesures de contrôle

Art. 105. Les agents de la surveillance, munis de leur commission, sont autorisés à se faire produire le certificat d'immatriculation des véhicules routiers ou des aéronefs et la lettre de pavillon des bateaux ainsi que tout autre document attestant du paiement de la taxe. Ils sont autorisés à visiter, sans aucune assistance, les garages, les hangars et les lieux de dépôt ou d'amarrage.

§ 3. De in artikel 94, 3°, bedoelde boten worden geacht in België te zijn gebruikt wanneer voor deze een vlaggebrief is of moet zijn uitgereikt door het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Art. 100. De belasting is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is, naargelang het geval, op het inschrijvingsbewijs of op de vlaggebrief, op het ogenblik van de eerste in verkeersstelling op de openbare weg van het wegvoertuig of op het ogenblik van een eerste gebruik van een luchtvaartuig of van een boot, door voormelde natuurlijke of rechtspersoon.

Art. 101. De plaats van aanslag is de gemeente vermeld op het inschrijvingsbewijs of op de vlaggebrief op het ogenblik van het ontstaan van de belastingschuld.

Art. 102. De belasting dient te worden gestort op de wijze en binnen de termijn vermeld op het bericht dat te dien einde door de ambtenaar of de dienst, aangeduid door de directeur-generaal der directe belastingen, aan de belastingschuldige wordt gezonden. Deze termijn mag echter niet minder dan acht dagen zijn.

Bij gebrek aan dergelijk bericht moet de belasting volgens de door de Koning vastgestelde regels worden gestort uiterlijk bij het verstrijken van de maand volgend op die tijdens welke zij verschuldigd is.

Art. 103. De belasting is verbonden aan een aanslagjaar aangeduid door het jaartal van het jaar waarin de datum van het ontstaan van de belastingschuld valt.

Art. 104. De belasting kan worden nagevorderd gedurende drie jaar, te rekenen van de eerste dag van het aanslagjaar waarvoor ze verschuldigd is. Onthefing kan binnen dezelfde termijn ambtshalve worden verleend als de belasting ten onrechte betaald of geheven is.

HOOFDSTUK VI

Controlemaatregelen

Art. 105. De agenten van toezicht, drager van hun aanstellingsbrief, zijn gemachtigd zich het inschrijvingsbewijs van de wegvoertuigen en luchtvaartuigen en de vlaggebrief van de boten te doen voorleggen, evenals elk ander document dat de betaling van de belasting bewijst. Zij zijn gemachtigd zonder enige bijstand de garages, de hangars en de berg- of aanmeerplaatsen te onderzoeken.

CHAPITRE VII

Pouvoirs des Communautés, des Régions,
des provinces, des agglomérations et des communes

Art. 106. Les Communautés, Régions, provinces,
les agglomérations et les communes ne peuvent éta-
blir des additionnels à la taxe de mise en circulation. »

Art. 2

L'article 1^{er} est applicable à partir du 1^{er} juin 1992.

Donné à Bruxelles, le 5 mai 1992.

BAUDOUIN.

Par le Roi:

Le Premier Ministre,

J.-L. DEHAENE.

Le Ministre des Communications,

G. COEME.

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT.

HOOFDSTUK 'VII

Bevoegdheid van de Gemeenschappen, de Gewesten,
de provincies, de agglomeraties en de gemeenten

Art. 106. De Gemeenschappen, de Gewesten, de
provincies, de agglomeraties en de gemeenten zijn
niet gerechtigd opcentiemen op de belasting op de in
verkeerstelling te heffen. »

Art. 2

Artikel 1 is van toepassing met ingang van 1 juni
1992.

Gegeven te Brussel, 5 mei 1992.

BOUDEWIJN.

Van Koningswege:

De Eerste Minister,

J.-L. DEHAENE.

De Minister van Verkeerswezen,

G. COEME.

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT.

AVANT-PROJET DE LOI SOU MIS AU CONSEIL D'ETAT

SECTION II

Lois particulières

...

Art. 42

Dans le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, il est inséré un nouveau titre V, rédigé comme suit:

« TITRE V

TAXE DE MISE EN CIRCULATION

CHAPITRE I^{er}

Véhicules imposables

Art. 94

Il est établi au profit de l'Etat une taxe assimilée aux impôts sur les revenus frappant:

1° les voitures, voitures mixtes, minibus et motocyclettes, tels que ces véhicules sont définis dans la réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, en tant que ces véhicules sont ou doivent être munis d'une marque d'immatriculation, autre que temporaire, « essai » ou « marchand », délivrée dans le cadre de cette réglementation;

2° les avions, hydravions, hélicoptères, planeurs, ballons sphériques ou dirigeables et autres aéronefs, qu'ils soient plus lourds ou plus légers que l'air, avec ou sans moteur;

3° les yachts et bateaux de plaisance d'une longueur supérieure à 7,50 mètres,

lorsque ces véhicules routiers, aéronefs ou bateaux, neufs, sont mis en usage sur la voie publique ou utilisés en Belgique.

Art. 95

Pour autant qu'il n'y soit pas dérogé par les dispositions du présent titre, l'article 2, alinéas 1^{er}, 3 et 4, et les articles 37, 38 et 41, sont applicables à la taxe de mise en circulation.

CHAPITRE II

Exemptions

Art. 96

Sont exemptés:

1° les aéronefs et bateaux, définis à l'article 94, affectés exclusivement à un service public de l'Etat;

VOORONTWERP VAN WET VOORGELEGD AAN DE RAAD VAN STATE

AFDELING II

Bijzondere wetten

...

Art. 42

In het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt een nieuwe titel V ingevoegd, luidend als volgt:

« TITEL V

BELASTING OP DE IN VERKEERSTELLING

HOOFDSTUK I

Belastbare voertuigen

Art. 94

Er wordt ten bate van de Staat een met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belasting geheven op:

1° de personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen, zoals deze voertuigen omschreven zijn in de reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens en in zover deze voertuigen voorzien zijn of het moeten zijn van een andere nummerplaat dan een in het kader van de bedoelde regeling afgeleverde tijdelijke, « proefritten- » of « handelaarsplaat »;

2° de vliegtuigen, watervliegtuigen, helikopters, zweefvliegtuigen, luchtballons of bestuurbare luchtschepen en andere luchtvaartuigen, zwaarder of lichter dan lucht, met of zonder motor;

3° de jachten en pleziervaartuigen langer dan 7,5 meter,

wanneer de wegvoertuigen, luchtvaartuigen of boten, nieuw, op de openbare weg in het verkeer worden gesteld of gebruikt in België.

Art. 95

Voor zover er door de bepalingen van deze titel niet wordt afgevoerd, zijn artikel 2, eerste, derde en vierde lid, en de artikelen 37, 38 en 41, van toepassing op de belasting op de in verkeerstelling.

HOOFDSTUK II

Vrijstellingen

Art. 96

Van de belasting worden vrijgesteld:

1° de luchtvaartuigen en de boten, zoals omschreven in artikel 94, uitsluitend gebruikt voor een openbare dienst van de Staat;

2° les véhicules affectés exclusivement au transport de personnes malades ou blessées et, s'il s'agit de véhicules routiers, immatriculés comme ambulances;

3° les voitures utilisées comme moyens de locomotion personnelle par :

a) les grands invalides de la guerre, militaires ou civils, qui bénéficient d'une pension d'invalidité de 60 p.c. au moins;

b) les personnes frappées de cécité complète, de paralysie entière des membres supérieurs ou ayant subi l'amputation de ces membres et les personnes atteintes d'une invalidité permanente découlant directement des membres inférieurs et occasionnant un taux de 50 p.c. au moins.

CHAPITRE III

Base imposable

Art. 97

La taxe est due, pour les véhicules routiers, en raison de la puissance du moteur exprimé soit en chevaux fiscaux, soit en kilowatts.

CHAPITRE IV

Montant de la taxe

Art. 98

§ 1^{er}. La taxe est fixée selon les bases et taux suivants:

A. Voitures, voitures mixtes, minibus et motocyclettes.

2° de voertuigen uitsluitend gebruikt voor het vervoer van zieke of gewonde personen en, indien het wegvoertuigen betreft, ingeschreven als ziekenauto's;

3° de voertuigen als persoonlijk vervoermiddel gebruikt door:

a) de groot-oorlogsinvaliden, militaire of burgerlijke, die een invaliditeitspensioen van ten minste 60 pct. genieten;

b) de personen die volledig blind zijn, volledig verlamd zijn aan de bovenste ledematen of wier bovenste ledematen geamputeerd zijn en de personen die aangetast zijn door een blijvende invaliditeit die rechtstreeks toe te schrijven is aan de onderste ledematen en ten minste 50 pct. bedraagt.

HOOFDSTUK III

Belastbare grondslag

Art. 97

De belasting is, voor de wegvoertuigen, verschuldigd op grond van het vermogen van de motor uitgedrukt hetzij in fiscale paardekracht, hetzij in kilowatt.

HOOFDSTUK IV

Bedrag der belasting

Art. 98

§ 1. De belasting wordt naar de volgende grondslagen en aanslagvoeten vastgesteld:

A. Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen.

Nombre de C.V. Aantal P.K.	Nombre de kW Aantal kW	Montant de la taxe en francs Bedrag van de belasting in frank
9 et 10. — 9 en 10	De 71 à 85. — Van 71 tot 85	5 000
11	De 86 à 100. — Van 86 tot 100	20 000
De 12 à 14. — Van 12 tot 14	De 101 à 110. — Van 101 tot 110	35 000
15	De 111 à 120. — Van 111 tot 120	50 000
16 et 17. — 16 en 17	De 121 à 155. — Van 121 tot 155	100 000
Supérieur à 17. — Boven 17	Supérieur à 155. — Boven 155	200 000

Lorsque la puissance d'un même moteur exprimée en chevaux fiscaux et en kilowatts donne lieu à perception d'une taxe d'un montant différent, la taxe est fixée au montant le plus élevé.

B. Aéronefs définis à l'article 1^{er}

La taxe est fixée à 100 000 F pour les aéronefs immatriculés à l'état neuf.

C. Bateaux définis à l'article 1^{er}.

La taxe est fixée à 100 000 F pour les bateaux qui, à l'état neuf, ont obtenu une lettre de pavillon.

§ 2. Le Roi est autorisé à modifier les montants de la taxe par arrêté délibéré en Conseil des Ministres.

Indien het vermogen van éénzelfde motor uitgedrukt in fiscale paardekracht en in kilowatt aanleiding geeft tot de heffing van een verschillend belastingbedrag is de belasting voor het hoogste bedrag verschuldigd.

B. Luchtvaartuigen zoals omschreven in artikel 1.

De belasting wordt vastgesteld op 100 000 F voor de luchtvaartuigen die als nieuw worden ingeschreven.

C. Boten zoals omschreven in artikel 1.

De belasting wordt vastgesteld op 100 000 F voor de boten die als nieuw hun vlaggebrief hebben verkregen.

§ 2. De Koning is gemachtigd het bedrag van de belasting te wijzigen bij een in Ministerraad overlegd besluit.

CHAPITRE V

Débiton de la taxe et modalités de perception

Art. 99

§ 1^{er}. Les véhicules visés à l'article 94, 1^o, sont présumés mis en usage sur la voie publique en Belgique dès qu'ils sont ou doivent être inscrits au répertoire matricule de l'Office de la circulation routière.

§ 2. Les aéronefs visés à l'article 94, 2^o, sont présumés utilisés en Belgique dès qu'ils sont ou doivent être immatriculés par l'Administration de l'Aéronautique.

§ 3. Les bateaux visés à l'article 94, 3^o, sont présumés utilisés en Belgique dès qu'une lettre de pavillon est ou doit être délivrée pour ceux-ci par l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

Art. 100

La taxe est due par la personne physique ou morale qui est reprise, selon le cas, au certificat d'immatriculation ou à la lettre de pavillon, lors de la première mise en usage sur la voie publique du véhicule routier ou lors de la première utilisation de l'aéronef ou du bateau, par les soins de ladite personne physique ou morale.

Art. 101

Le lieu d'imposition est la commune qui figure au certificat d'immatriculation ou sur la lettre de pavillon au moment de la débiton de la taxe.

Art. 102

La taxe doit être versée de la manière et dans le délai indiqués sur l'avis adressé à cette fin au redevable par le fonctionnaire ou le service désigné par le directeur général des contributions directes. Ce délai ne peut toutefois être inférieur à huit jours.

A défaut d'un tel avis, la taxe doit être versée, selon les modalités fixées par le Roi, au plus tard à l'expiration du mois qui suit celui au cours duquel elle est due.

Art. 103

La taxe est rattachée à un exercice d'imposition désigné par le millésime de l'année au cours de laquelle se situe la date de débiton de la taxe.

Art. 104

Des rappels de la taxe peuvent être établis dans les trois ans à compter du premier jour du mois au cours duquel la taxe est due. Dégrèvement de la taxe peut être accordé d'office pendant le même délai lorsque celle-ci a été soit payée soit établie indûment.

HOOFDSTUK V

Ontstaan van de belastingschuld en inningsmodaliteiten

Art. 99

§ 1. De in artikel 94, 1^o, bedoelde voertuigen worden geacht op de openbare weg in gebruik te zijn genomen, wanneer zij in het repertorium van de Dienst van het Wegverkeer ingeschreven zijn of het moeten zijn.

§ 2. De in artikel 94, 2^o, bedoelde luchtvaartuigen worden geacht in België te zijn gebruikt wanneer zij ingeschreven zijn of het moeten zijn door het Bestuur van de Luchtvaart.

§ 3. De in artikel 94, 3^o, bedoelde boten worden geacht in België te zijn gebruikt wanneer voor deze een vlaggebrief is of moet zijn afgeleverd door het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Art. 100

De belasting is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is, naargelang het geval, op het inschrijvingsbewijs of op de vlaggebrief, op het ogenblik van de eerste in verkeersstelling op de openbare weg van het wegvoertuig of op het ogenblik van een eerste gebruik van een luchtvaartuig of van een boot, door voormelde natuurlijke of rechtspersoon.

Art. 101

De plaats van aanslag is de gemeente vermeld op het inschrijvingsbewijs of op de vlaggebrief op het ogenblik van het ontstaan van de belastingschuld.

Art. 102

De belasting dient te worden gestort op de wijze en binnen de termijn aangeduid op het bericht dat te dien einde door de ambtenaar of de dienst, aangeduid door de directeur-generaal der directe belastingen, aan de belastingschuldige wordt gezonden. Deze termijn mag echter niet minder dan acht dagen zijn.

Bij gebrek aan dergelijk bericht moet de belasting volgens de door de Koning vastgestelde modaliteiten worden gestort uiterlijk bij het verstrijken van de maand volgend op die tijdens dewelke zij verschuldigd is.

Art. 103

De belasting is verbonden aan een aanslagjaar aangeduid door het jaartal van het jaar waarin de datum van het ontstaan van de belastingschuld valt.

Art. 104

De belasting kan worden nagevorderd gedurende drie jaar, te rekenen van de eerste dag van het aanslagjaar waarvoor ze verschuldigd is. Ontlasting kan binnen dezelfde termijn ambtshalve worden verleend als de belasting ten onrechte betaald of geheven is.

CHAPITRE VI

Mesures de contrôle

Art. 105

Les agents de la surveillance, munis de leur commission, sont autorisés à se faire produire le certificat d'immatriculation des véhicules routiers ou des aéronefs et la lettre de pavillon des bateaux ainsi que tout autre document attestant du paiement de la taxe. Ils sont autorisés à visiter, sans aucune assistance, les garages, les hangars et les lieux de dépôt ou d'amarrage.

CHAPITRE VII

Pouvoirs des Communautés, des Régions, des provinces, des agglomérations et des communes

Art. 106

Les Communautés, Régions, provinces, les agglomérations et les communes ne peuvent établir des additionnels à la taxe de mise en circulation ».

SECTION III

Entrée en vigueur et disposition transitoire

Sous-section 1ère: Entrée en vigueur

Art. 43

...

§ 12. L'article 42 est applicable à partir du 1^{er} juillet 1992.

...

HOOFDSTUK VI

Controlemaatregelen

Art. 105

De agenten van toezicht, drager van hun aanstellingsbrief, zijn gemachtigd zich het inschrijvingsbewijs van de wegvoertuigen en luchtvaartuigen en de vlaggebrief van de boten te doen voorleggen, evenals elk ander document dat de betaling van de belasting bewijst. Zij zijn gemachtigd zonder enige bijstand de garages, de hangars en de berg- of aanmeerplaatsen te onderzoeken.

HOOFDSTUK VII

Bevoegdheid van de Gemeenschappen, de Gewesten, de provincies, de agglomeraties en de gemeenten

Art. 106

De Gemeenschappen, de Gewesten, de provincies, de agglomeraties en de gemeenten zijn niet gerechtigd opcentiemen op de belasting op de in verkeerstelling te heffen ».

AFDELING III

Inwerkingtreding en overgangsbepaling

Onderafdeling 1: Inwerkingtreding

Art. 43

...

§ 12. Artikel 42 is van toepassing met ingang van 1 juli 1992.

...

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

EXTRAIT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Premier Ministre, le 14 avril 1992, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet de loi « portant des dispositions fiscales et financières », a donné le 16 avril 1992 l'avis suivant:

Article 42

(articles 94 à 106 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus)

En raison du bref délai qui lui a été imparti, le Conseil d'Etat n'a pu procéder qu'à un examen sommaire de la question de savoir si les textes sous l'article 42 du projet ne sont pas contraires aux directives de la C.E.E. concernant la taxe sur la valeur ajoutée.

De cet examen, il semble résulter qu'une telle contradiction n'existe pas.

Article 94 en projet

L'article prévoit, en son 1^o, que les voitures doivent être munies d'une marque d'immatriculation..., alors qu'une précision semblable qui se trouve dans l'article 98, § 1^{er}, à propos des aéronefs et des bateaux, ne figure pas dans l'article 94.

Celui-ci doit donc être complété comme suit:

« 2^o les avions..., avec ou sans moteur, qui ont été immatriculés;

3^o les yachts et bateaux... à 7,50 mètres, qui ont obtenu une lettre de pavillon ».

Article 96 en projet

L'exemption prévue au 3^o en faveur de certains handicapés se fonde sur une utilisation comme moyen de locomotion personnelle.

Le texte n'exige pas que la personne handicapée soit propriétaire du véhicule ni que l'utilisation indiquée soit exclusive, contrairement à ce qu'exige le 2^o du même article.

Le texte doit être explicité sur ces points et indiquer comment la vérification des conditions de l'exemption sera assurée.

Article 98 en projet

1. En conséquence de l'observation formulée au sujet de l'article 94, 2^o et 3^o, il y a lieu d'omettre, au paragraphe 1^{er}, B, les mots « immatriculés à l'état neuf » et au C, les mots « qui, à l'état neuf, ont obtenu une lettre de pavillon ».

2. Le paragraphe 2 autorise le Roi à modifier le montant de la taxe.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

UITTREKSEL

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, op 14 april 1992 door de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van wet « houdende fiscale en financiële bepalingen », heeft op 16 april 1992 het volgende advies gegeven:

Artikel 42

(de artikelen 94 tot 106 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen)

Wegens de korte tijd die hem is toegemeten heeft de Raad van State slechts een summier onderzoek kunnen wijden aan de vraag of de teksten van artikel 42 van het ontwerp niet in strijd zijn met de E.E.G.-richtlijnen betreffende de belasting voor de toegevoegde waarde.

Bij dit onderzoek lijkt er geen zodanige tegenstrijdigheid aan het licht te zijn gekomen.

Het ontworpen artikel 94

In punt 1^o van het artikel wordt bepaald dat de personenauto's voorzien moeten zijn van een nummerplaat..., terwijl een soortgelijke precisering, die in artikel 98, § 1, voorkomt in verband met de luchtvaartuigen en de boten, niet in artikel 94 te vinden is.

Dat artikel zou als volgt moeten worden aangevuld:

« 2^o de vliegtuigen..., met of zonder motor, die zijn ingeschreven;

3^o de jachten en pleziervaartuigen... 7,5 meter, die een vlaggebrief hebben verkregen ».

Het ontworpen artikel 96

De in punt 3^o voorgeschreven vrijstelling voor sommige minder-validen steunt op het feit dat het voertuig als persoonlijk vervoermiddel wordt gebruikt.

In de tekst wordt niet geëist dat de minder-valide eigenaar is van het voertuig of dat daarvan uitsluitend het opgegeven gebruik wordt gemaakt, in tegenstelling met wat in 2^o van hetzelfde artikel wordt geëist.

De tekst moet op die punten nader worden uitgewerkt en er moet in worden aangegeven hoe de vrijstellingsvoorwaarden worden nagegaan.

Het ontworpen artikel 98

1. Tengevolge van de bij artikel 94, 2^o en 3^o, geformuleerde opmerking moeten in paragraaf 1, B, de woorden « die als nieuw worden ingeschreven » en in C, de woorden « die als nieuw hun vlaggebrief hebben verkregen » vervallen.

2. In paragraaf 2 wordt de Koning ertoe gemachtigd het bedrag van de belasting te wijzigen.

Cette disposition est contraire à l'article 110 de la Constitution qui réserve au seul législateur le pouvoir de déterminer les impôts, dans chacune de ses composantes que sont l'assiette, le taux et les exemptions.

La disposition doit, dès lors, être revue.

Die bepaling is in strijd met artikel 110 van de Grondwet, volgens hetwelk alleen de wetgever bevoegd is om de belastingen te bepalen wat elk van de bestanddelen ervan betreft, namelijk de grondslag, het tarief en de vrijstellingen.

De bepaling moet derhalve worden herzien.