

SENAT DE BELGIQUE**SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1991-1992**

19 MAI 1992

**Projet de loi instaurant
une taxe de mise en circulation****AMENDEMENTS****SOMMAIRE**

N ^{os}	Pages
3 Amendement proposé par MM. van Weddingen et Hatry	2
4 Amendement proposé par MM. Hatry et van Weddingen	2
5 Amendement proposé par M. van Weddingen	3
6 Amendement subsidiaire de M. Hatry et consorts à l'amendement proposé par M. van Weddingen	5
7 Amendement proposé par MM. van Weddingen et Hatry	6
8 Amendement proposé par M. Hatry et consorts	6
9 Amendement proposé par M. van Weddingen	7
10 Amendement proposé par M. van Weddingen	8
11 Amendements proposés par M. Goovaerts et consorts	8
12 Amendement proposé par M. Tavernier . . .	9
13 Amendement proposé par M. Desmedt . . .	10

R. A 15895*Voir:***Documents du Sénat:**

329 (S.E. 1991-1992):
N^o 1: Projet de loi.
N^o 2: Rapport.

BELGISCHE SENAAT**BUITENGEWONE ZITTING 1991-1992**

19 MEI 1992

**Ontwerp van wet houdende invoering van
een belasting op de inverkeerstelling****AMENDEMENTEN****INHOUD**

Nrs.	Bladz.
3 Amendement van de heren van Weddingen en Hatry	2
4 Amendement van de heren Hatry en van Weddingen	2
5 Amendement van de heer van Weddingen . .	3
6 Subsidiair amendement van de heer Hatry c.s. op het amendement van de heer van Weddingen	5
7 Amendement van de heren van Weddingen en Hatry	6
8 Amendement van de heer Hatry c.s.	6
9 Amendement van de heer van Weddingen . .	7
10 Amendement van de heer van Weddingen . .	8
11 Amendementen van de heer Goovaerts c.s. . .	8
12 Amendement van de heer Tavernier	9
13 Amendement van de heer Desmedt	10

R. A 15895*Zie:***Gedr. St. van de Senaat:**

329 (B.Z. 1991-1992):
Nr. 1: Ontwerp van wet.
Nr. 2: Verslag.

3. — AMENDEMENT PROPOSE PAR MM. van WEDDINGEN ET HATRY

Article premier

Supprimer cet article.

Justification

L'exposé des motifs précise clairement que l'instauration de la taxe de mise en circulation a pour unique but de compenser la perte de recettes fiscales provenant de l'adaptation des taux de T.V.A.

Cet argument est manifestement fallacieux. La baisse de recettes fiscales liée aux nouveaux taux de T.V.A. a été largement compensée par les augmentations intervenues parallèlement en matière d'accises. Cette constatation s'impose, que l'on envisage l'ensemble de l'activité économique du pays ou que l'on se borne à examiner la situation du seul secteur de l'automobile, durement touché par le relèvement des droits d'accises sur les carburants.

Le présent projet ne compense donc pas. Il alourdit une fiscalité déjà particulièrement contraignante pour les automobilistes.

Ce projet doit dès lors être supprimé.

E. van WEDDINGEN.
P. HATRY.

*
* *

4. — AMENDEMENT PROPOSE PAR MM. HATRY ET van WEDDINGEN

Article premier

A l'article 98 proposé, compléter le § 1^{er}, A, par le texte suivant :

« sauf :

— les voitures mixtes et minibuses qui sont considérés sous le seul critère puissance exprimée en kW;

— pour les voitures dont le montant de la taxe est supérieur sur base des C.V. fiscaux, la taxe à payer ne pourra dépasser le niveau déterminé sur base des kW + 1^o et limité à 50 000 francs;

— pour les motocyclettes, la taxe est limitée, dans tous les cas, à 5 000 francs. »

3. — AMENDEMENT VAN DE HEREN van WEDDINGEN EN HATRY

Artikel 1

Dit artikel te doen vervallen.

Verantwoording

De memorie van toelichting stelt duidelijk dat met de invoering van de belasting op de inverterstelling alleen beoogd wordt het verlies van de fiscale ontvangsten ten gevolge van de aanpassing van de B.T.W.-tarieven te compenseren.

Dit is duidelijk een drogreden. De daling van de belastinginkomsten ten gevolge van de nieuwe B.T.W.-tarieven is reeds ruim gecompenseerd door de gelijktijdig ingevoerde verhogingen van de accijnzen. Daar kan men niet langs kijken, of men nu het geheel van 's lands economische activiteit beschouwt dan wel alleen maar de toestand onder ogen ziet van de automobielsector die zwaar wordt getroffen door de verhoging van de accijsrechten op de brandstof.

Dit ontwerp vormt dus geen compensatie. Het verzwaart een fiscaliteit die de automobilisten zo al bijzonder zware lasten oplegt.

Het ontwerp dient dus te vervallen.

*
* *

4. — AMENDEMENT VAN DE HEREN HATRY EN van WEDDINGEN

Artikel 1

Aan het slot van artikel 98, § 1, A, na de woorden « voor het hoogste bedrag verschuldigd » toe te voegen de woorden :

« , behalve voor :

— auto's voor dubbel gebruik en minibussen, waarvoor als enig criterium geldt het vermogen uitgedrukt in kilowatt;

— auto's waarvoor het bedrag van de belasting hoger ligt op basis van de fiscale P.K.; in dat geval mag de verschuldigde belasting niet hoger zijn dan het bedrag berekend volgens de grondslag van de kW + 1^o en beperkt tot 50 000 frank;

— motorfietsen; in dat geval is de belasting hoe dan ook beperkt tot 5 000 frank. »

Justification

Ceci écarte en tout cas les dépassements excessifs pour les voitures américaines, diesels, mixtes, minibus et motocyclettes.

P. HATRY.
E. van WEDDINGEN.

*
* *

5. — AMENDEMENT PROPOSE PAR
M. van WEDDINGEN

Article premier

Compléter le § 1^{er}, A, de l'article 98 proposé par ce qui suit :

« En aucun cas, le montant de la taxe ne peut être supérieur au montant cumulé de la T.V.A. et de la taxe de luxe qui auraient été applicables au véhicule concerné sur base des taux en vigueur avant le 1^{er} avril 1992. »

Justification

Selon l'exposé des motifs, le but du projet est de compenser la perte de recettes provenant de la diminution des taux de T.V.A. applicables aux voitures à partir du 1^{er} avril 1992.

Dans la logique de l'optique ainsi adoptée, puisqu'il s'agit d'une simple compensation, il faut veiller à ce que le montant de la taxe en projet soit, dans tous les cas, inférieur ou égal à l'économie d'impôt réalisée par l'acheteur du fait de l'adaptation des taux de T.V.A., et non pas seulement dans la plupart des cas comme annoncé dans l'exposé des motifs.

Un tableau reprenant un nombre important de véhicules usuellement vendus sur le marché belge révèle que pour ceux-ci la taxe en projet sera, et parfois de beaucoup, supérieure à l'économie de T.V.A. réalisée.

C'est ce genre de situations que l'amendement vise à éviter.

Verantwoording

Daardoor vervallen alleszins de overdreven bedragen voor Amerikaanse personenauto's, diesels, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen.

*
* *

5. — AMENDEMENT VAN
DE HEER van WEDDINGEN

Artikel 1

Paragraaf 1, A, van het voorgestelde artikel 98 aan te vullen met een nieuw lid, luidende :

« Het bedrag van de belasting mag in geen geval hoger zijn dan het samengevoegde bedrag van de B.T.W. en de weeldetaks die op het betrokken voertuig van toepassing zouden zijn geweest op basis van de vóór 1 april 1992 geldende aanslagvoet. »

Verantwoording

Volgens de memorie van toelichting wil het ontwerp het verlies aan fiscale ontvangsten compenseren dat volgt uit de vermindering van het B.T.W.-tarief dat sedert 1 april 1992 geldt bij de aankoop van een auto.

Aangezien het hier om niets anders dan een compensatie gaat, volgt daar logisch uit dat men erop moet toezien dat de ontworpen taks in alle gevallen lager is dan of gelijk is aan het belastingvoordeel dat de koper geniet via de aanpassing van het B.T.W.-tarief, en niet alleen « in de meeste gevallen » zoals de memorie van toelichting zegt.

Uit de bijgaande tabel blijkt dat voor een groot aantal op de Belgische markt veel verkochte voertuigen de ontworpen taks soms heel wat hoger ligt dan het voordeel van het verlaagde B.T.W.-tarief.

Zoiets wil het amendement voorkomen.

Voiture Auto	Prix catalogue T.V.A. 25 p.c. comprise Catalogusprijs 25 pct. B.T.W. mbegrepen	Prix catalogue T.V.A. 19,5 p.c. comprise Catalogusprijs 19,5 pct. B.T.W. mbegrepen	Gain de T.V.A. Winst B.T.W.	Nouvelle taxe Nieuwe taks	Perte Verlies
Audi:					
100 AV. Q. VR6	1 391 945	1 330 700	61 246	100 000	-38 754
100 AV. VR6	1 262 343	1 200 860	55 543	100 000	-44 457
BMW:					
325 i Touring	1 189 960	1 137 600	52 258	100 000	-47 641
324 td Touring	1 059 990	1 013 350	46 640	50 000	-3 360
325 td	979 969	936 850	43 119	50 000	-6 881
525 i Touring	1 450 000	1 386 200	63 800	100 000	-36 200
525 i X Touring	1 634 980	1 563 050	71 940	100 000	-28 060
Chrysler:					
Saratoga	667 740	638 360	29 380	35 000	-5 620
Saratoga 3.0	787 740	753 080	34 660	100 000	-65 330

Voiture — Auto	Prix catalogue T.V.A. 25 p.c. comprise — Catalogusprijs 25 pct. B.T.W. mbegrepen	Prix catalogue T.V.A. 19,5 p.c. comprise — Catalogusprijs 19,5 pct. B.T.W. mbegrepen	Gain de T.V.A. — Winst B.T.W.	Nouvelle taxe — Nieuwe taks	Perte — Verlies
Daytona 2.5	805 240	769 809	35 430	50 000	-14 570
Ecarch 3.0	1 055 540	1 009 086	46 444	100 000	-53 556
Voyager 2.5	752 500	719 390	33 110	35 000	-1 890
Voyager 3.3	942 740	901 260	41 480	100 000	-58 520
Voy. 3.3	946 540	904 892	41 648	100 000	-58 352
Citroën:					
BX 1.9 GTI 16V	894 300	554 951	39 349	50 000	-10 651
XM V6 Break	1 275 375	1 219 258	56 116	100 000	-43 884
Fiat:					
Tipo 2.0 16V	714 525	683 086	31 439	35 000	-3 561
Ford:					
R.S. 2000	773 200	739 179	34 021	35 000	-80
Scorpio 2.9 i	1 012 699	968 140	44 559	50 000	-5 441
Honda:					
Civic					
Civic 1.6 VTI	794 040	759 102	34 938	50 000	-15 062
Lancia:					
Dedra 2.0 Turbo	956 000	913 936	42 064	50 000	-7 936
Mazda:					
323 1.8	595 000	568 820	26 180	35 000	-8 820
626 Wag. 2.2	755 000	721 780	33 220	35 000	-1 780
Mitsubishi:					
.					
Jeep:					
Cherokee 4.0	961 520	919 213	42 307	200 000	157 693
Range Rover 4.0	1 327 250	1 268 851	58 399	200 000	-141 601
Range Rover 3.5 Ess.	1 344 125	1 284 983	59 141	100 000	-40 859
Mitsubishi:					
Pajero 3.0 V6	1 025 000	979 900	45 100	50 000	-4 900
Nissan:					
Patrol 2.8 D	806 250	770 775	35 475	50 000	-14 525
Patrol 2.8 TD	881 250	842 475	38 775	50 000	-11 225
Terrano 3.0 V6	998 750	954 805	43 945	50 000	-6 055
King Cab. 2.5 D	686 250	656 055	30 195	35 000	-4 805
Toyota:					
Hi-Lux 2.4 D	723 750	691 905	31 845	35 000	-3 155
Land Cr. 4.2 D	1 068 750	1 021 725	47 025	200 000	-152 975
Land Cr. 3.5 D	1 025 000	979 900	45 100	100 000	-54 900
Wagon 4.2 D	1 125 000	1 075 500	49 500	200 000	-150 500
Umm:					
Alter 2.5 D	735 000	702 660	32 340	50 000	-17 660
Audi S2 2.3	1 885 372	1 694 000	191 372	200 000	-8 625
Buick Park AV. 3.8	1 599 000	1 436 695	162 304	200 000	-37 696
Chevrolet Caprice 5.0	1 166 000	1 047 646	118 353	200 000	-81 647
Ford:					
Sierra Cosw.	1 729 100	1 553 590	175 510	200 000	-24 490
Scorpio Cosw.	1 629 100	1 463 740	165 360	200 000	-34 640
Mazda:					
626 2.5 V	900 000	808 647	91 353	100 000	-8 647
626 2.5	955 000	858 064	96 936	100 000	-3 064
Mercedes 300 E 24	1 819 440	1 634 760	184 680	200 000	-15 320
Nissan 2.0 T:					
4 X 4	1 098 906	987 363	111 543	200 000	-88 457
200 5 X	931 000	836 500	94 500	100 000	-5 500
Pontiac:					
FI Race Bird 3.2	899 000	807 748	91 252	100 000	-8 748
Transam 5.0	1 199 000	1 077 297	121 703	200 000	-78 297

Voiture — Auto	Prix catalogue T.V.A. 25 p.c. comprise — Catalogusprijs 25 pct. B.T.W. inbegrepen	Prix catalogue T.V.A. 19,5 p.c. comprise — Catalogusprijs 19,5 pct. B.T.W. inbegrepen	Gain de T.V.A. — Winst B.T.W.	Nouvelle taxe — Nieuwe taks	Perte — Verlies
Saab 9000-CSTS:					
2.3	1 825 000	1 639 755	135 244	200 000	-14 756
Toyota:					
Supra 3.0.1	1 448 000	1 302 023	146 977	200 000	-53 023
Nissan:					
Sunny 2.0 D	444 500	424 942	19 558	20 000	-442
Opel:					
Omega 2.3. D	712 450	681 102	31 348	35 000	-3 652
Omega 2.3 TD	792 840	757 955	34 885	35 000	-115
Caravan 2.3 D	754 650	721 445	33 205	35 000	-1 795
Sedan 2.4	733 640	701 360	32 280	35 000	-2 720
Pontiac:					
Transport 3.4	1 065 000	1 213 140	48 860	100 000	-53 140
Renault:					
Clio 1.7 16V	621 875	594 512	27 362	35 000	-7 638
19 1.7 16V	657 250	628 331	28 919	35 000	-6 081
Espace 2.9i VE	1 100 750	1 052 313	48 433	50 000	-1 567
Toyota:					
Camry 2.2 16V	739 000	706 484	32 516	35 000	-2 484
Volvo:					
240 2.3 D	715 000	683 540	31 460	35 000	-3 540
940 2.0 T	960 000	917 760	42 240	50 000	-7 760
940 2.3	1 020 000	975 120	44 880	50 000	-5 120
940 Break 2.3 T	1 195 000	1 142 420	52 580	100 000	-47 420
4 X 4:					
Aro:					
Aro 2.5	422 500	403 910	18 590	35 000	-16 410
Aro 3.2 D	495 950	434 125	21 822	100 000	-78 178
Aro 2.7 D	549 900	525 704	24 196	35 000	-10 806
Daihatsu:					
Rocky D	650 000	621 400	25 600	50 000	-21 400
Rocky TD	745 000	712 220	32 780	50 000	-17 220
Rocky Wag. D	755 000	721 780	33 220	50 000	-16 780
Rocky Wag. TD	925 000	894 300	40 700	50 000	-9 300
Isuzu:					
Trooper 2.6	794 100	759 160	34 940	35 000	-60

E. van WEDDINGEN.

*
* *

6. — AMENDEMENT SUBSIDIAIRE
DE M. HATRY ET CONSORTS
A L'AMENDEMENT PROPOSE PAR
M. van WEDDINGEN
(329-5)

Article premier

a) Réduire tous les montants repris à l'article 98,
§ 1^{er}, A, proposé de 75 p.c.

b) Réduire tous les montants repris à l'article 98,
§ 1^{er}, A, proposé de 50 p.c.

*
* *

6. — SUBSIDIAIR AMENDEMENT
VAN DE HEER HATRY c.s.
OP HET AMENDEMENT VAN
DE HEER van WEDDINGEN
(329-5)

Artikel 1

a) De bedragen vermeld in het voorgestelde arti-
kel 98, § 1, A, te verminderen met 75 pct.

b) De bedragen vermeld in het voorgestelde arti-
kel 98, § 1, A, te verminderen met 50 pct.

c) Réduire tous les montants repris à l'article 98, § 1^{er}, A, proposé de 25 p.c.

Justification

Il y a lieu d'éviter des suppléments par rapport aux prix pratiqués avant la suppression des taux de T.V.A. de 25 et de (25 + 8) p.c.

P. HATRY.
E. van WEDDINGEN.
L. GOOVAERTS.
H. VAN THILLO.

*
* *

**7. — AMENDEMENT PROPOSE PAR
MM. van WEDDINGEN ET HATRY**

Article premier

Supprimer l'article 98, § 2, proposé.

Justification

Le Conseil d'Etat a rappelé que la délégation au Roi organisée par cet article est contraire à l'article 110 de la Constitution qui réserve au seul législateur la matière fiscale.

L'insertion d'un second alinéa dans le projet présenté ne rencontre pas l'objection du Conseil d'Etat de manière satisfaisante et maintient toute l'insécurité juridique qui s'attachera aux situations nées et acquises avant la loi de confirmation. Il s'indique donc de rejeter la délégation à l'Exécutif prévue par cette disposition.

E. van WEDDINGEN.
P. HATRY.

*
* *

**8. — AMENDEMENT PROPOSE PAR
M. HATRY ET CONSORTS**

Article premier

Compléter le § 2, premier alinéa, de l'article 98 proposé, par les mots: « ..., en fonction de l'évolution du

c) De bedragen vermeld in het voorgestelde artikel 98, § 1, A, te verminderen met 25 pct.

Verantwoording

Men mag niet op een hoger bedrag uitkomen dan vóór de afschaffing van de B.T.W.-tarieven van 25 en (25 + 8) pct.

*
* *

**7. — AMENDEMENT VAN
DE HEREN van WEDDINGEN EN HATRY**

Artikel 1

Het voorgestelde artikel 98, § 2, te doen vervallen.

Verantwoording

De Raad van State heeft erop gewezen dat de delegatie van bevoegdheid aan de Koning waarin dit artikel voorziet, strijdig is met artikel 110 van de Grondwet, volgens hetwelk alleen de wetgever bevoegd is in belastingaangelegenheden.

De invoeging van een tweede lid in het voorliggende ontwerp komt niet op bevredigende wijze tegemoet aan het bezwaar van de Raad van State en houdt rechtsonzekerheid in stand die zal ontstaan in de toestand vóór de bekrachtigingswet. De delegatie aan de uitvoerende macht, zoals hier wordt bepaald dient bijgevolg te worden verworpen.

*
* *

**8. — AMENDEMENT VAN
DE HEER HATRY c.s.**

Artikel 1

Paragraaf 2, eerste lid, van het voorgestelde artikel 98 aan te vullen als volgt: « ... rekening houdend

coût de la vie et en fonction du marché de l'automobile, de façon à maintenir constantes les recettes perçues par le Trésor au titre de l'article 98, § 2.

Justification

Il convient de limiter les compensations au montant strictement nécessaire pour compenser les pertes de T.V.A. et d'éviter les surcompensations fiscales comme celles qui ont été perçues lors de l'instauration du précompte mobilier à 10 p.c. et de l'insertion dans la loi belge de la directive « mères-filiales » du Conseil C.E.E.

P. HATRY.
E. van WEDDINGEN.
H. VAN THILLO.
L. GOOVAERTS.
P. DE GRAUWE.

*
* *

9. — AMENDEMENT PROPOSE PAR M. van WEDDINGEN

CHAPITRE VIbis (nouveau)

Insérer un chapitre VIbis (nouveau) comportant un article 106bis, libellé comme suit :

« Chapitre VIbis — Disposition modificative

Article 106bis. — Le taux de la taxe à l'immatriculation tel que fixé par l'article 6 du Code des taxes assimilées au timbre et par l'article 1^{er} du règlement général sur les taxes assimilées au timbre est uniformément fixé à 19,5 p.c. »

Justification

Le marché des véhicules d'occasion va se caractériser par un aspect d'iniquité totale entre :

— le professionnel du secteur, qui est soumis à une T.V.A. de 19,5 p.c. et ne subit pas la taxe de mise en circulation;

— le particulier qui, pour sa part, est soumis à la taxe à l'immatriculation de 25 ou 33 p.c.

Le particulier qui vend sa voiture d'occasion est donc sanctionné par rapport au professionnel d'un montant de 5,5 ou 13,5 p.c., ce qui est évidemment inique.

met de ontwikkeling van de kosten van levensonderhoud en met de situatie op de automarkt ten einde de ontvangsten op peil te houden die de Schatkist op grond van artikel 98, § 2, int.

Verantwoording

De compensaties voor het verlies aan B.T.W.-ontvangsten moeten strikt beperkt blijven tot het bedrag dat daarvoor nodig is. Fiscale overcompensaties zoals bij de invoering van het nieuwe tarief van roerende voorheffing van 10 pct. en ten gevolge van de omzetting in het Belgisch recht van de E.G.-richtlijn met betrekking tot de « moeder-dochterondernemingen », moeten worden vermeden.

*
* *

9. — AMENDEMENT VAN DE HEER van WEDDINGEN

HOOFDSTUK VIbis (nieuw)

Een hoofdstuk VIbis (nieuw) in te voegen, bestaande uit een artikel 106bis, luidende :

« Hoofdstuk VIbis — Wijzigingsbepaling

Artikel 106bis. — Het tarief van de inschrijvingsbelasting, zoals vastgesteld door artikel 6 van het Wetboek van de met het zegel gelijkgestelde taksen en door artikel 1 van het algemeen reglement op de met het zegel gelijkgestelde taksen, wordt op een uniform tarief van 19,5 pct. gebracht. »

Verantwoording

Op de markt voor tweedehandsvoertuigen zal een onverantwoord verschil bestaan tussen :

— de vakman van de sector, die onderworpen is aan een B.T.W.-tarief van 19,5 pct. en de belasting op de inverterstelling niet moet betalen;

— de particulier die onderworpen is aan de inschrijvingsbelasting van 25 of 33 pct.

De particulier die zijn tweedehandsvoertuig verkoopt, wordt dus in vergelijking met de vakman benadeeld ten belope van 5,5 of 13,5 pct., wat uiteraard onrechtvaardig is.

En attendant la modification du système d'imposition des transactions sur les voitures d'occasion qui nous est annoncée pour la fin de l'année et qui tiendra compte des dispositions de la directive européenne actuellement en cours d'élaboration, il convient, dans un souci d'équité, d'aligner les deux systèmes de vente sur le marché d'occasion (professionnels et particuliers) en portant la taxe d'immatriculation uniformément à 19,5 p.c.

E. van WEDDINGEN.

*
* *

10. — AMENDEMENT PROPOSE PAR M. van WEDDINGEN

Art. 3

A cet article, remplacer les mots «le 1^{er} juin 1992» par les mots «le 1^{er} juillet 1992».

Justification

Pour des raisons pratiques, la date du 1^{er} juillet est plus opportune.

E. van WEDDINGEN.

*
* *

11. — AMENDEMENTS PROPOSES PAR M. GOOVAERTS ET CONSORTS

Article premier

Supprimer cet article.

Justification

Comme les effets de l'abaissement des taux de la T.V.A. relative aux voitures automobiles et aux véhicules apparentés, qui a dû être réalisé dans une perspective européenne, a été largement compensé par des augmentations d'accises (un bonus de 10 milliards de francs pour le Trésor public), il nous semble indéfendable de mettre à la charge du contribuable une taxe nouvelle à la fois inopportune et mal répartie.

In afwachting van de wijziging van de aanslagregeling voor transacties in verband met tweedehandsvoertuigen die is aangekondigd voor het eind van het jaar, en waarbij rekening zal worden gehouden met de bepalingen van de Europese richtlijn die zich momenteel nog in de ontwerpfase bevindt, verdient het aanbeveling ten behoeve van de rechtvaardigheid de twee verkoopregelingen op de tweedehandsmarkt (vaklui en particulieren) op elkaar af te stemmen door de inschrijvingsbelasting uniform op 19,5 pct. te brengen.

*
* *

10. — AMENDEMENT VAN DE HEER van WEDDINGEN

Art. 3

In dit artikel de woorden «op 1 juni 1992» te vervangen door de woorden «op 1 juli 1992».

Verantwoording

De datum van 1 juli verdient om praktische redenen de voorkeur.

*
* *

10. — AMENDEMENTEN VAN DE HEER GOOVAERTS c.s.

Artikel 1

Dit artikel te doen vervallen.

Verantwoording

Daar de uit Europees oogpunt verplicht doorgevoerde verlaging van de B.T.W.-tarieven op personenauto's en aanverwante voertuigen meer dan ruimschoots gecompenseerd werd door accijnsverhogingen (boni van 10 miljard frank voor de Schatkist) lijkt het onverantwoord deze nieuwe ondoordachte en onredelijk verdeelde belasting op de rug van de automobilist te schuiven.

Subsidiairement :

Remplacer le tableau figurant à l'article 98, § 1^{er}, A, proposé par le tableau suivant :

Nombre de C.V.	Nombre de kW	Montant de la taxe en francs
11	de 100 à 110	20 000
De 12 à 15	de 111 à 120	30 000
16 et 17	de 121 à 160	60 000
Supérieur à 17	supérieur à 160	100 000

Justification

Dans le nouveau tableau des taux, proposé par notre amendement, nous avons supprimé la taxe pour les petits et moyens véhicules de faible puissance et réaménagé les autres tranches selon un rapport plus raisonnable entre les chevaux fiscaux (C.V.) et la puissance réelle exprimée en kW.

Nous supprimons par la même occasion le déséquilibre qu'il y avait, au niveau du montant de la taxe, entre voitures, d'une part, et aéronefs et bateaux, d'autre part.

*
* *

12. — AMENDEMENT PROPOSE PAR M. TAVERNIER

Article premier

Remplacer le tableau figurant au § 1^{er}, A, de l'article 98 proposé par le tableau suivant :

Nombre de C.V.	Nombre de kW	Montant de la taxe en francs
9 et 10	de 71 à 85	5 000
11	de 86 à 100	20 000
De 12 à 14	de 101 à 110	35 000
15	de 111 à 120	50 000
16 et 17	de 121 à 154	100 000
18 à 21	de 155 à 170	200 000
A partir de 22	supérieur à 170	300 000

Justification

Le présent amendement vise à réduire l'avantage à l'achat des voitures très puissantes et très rapides et à dissuader les acheteurs.

*
* *

Subsidiair :

De tabel onder A, van § 1, van het voorgestelde artikel 98, te wijzigen als volgt :

Aantal P.K.	Aantal kW	Bedrag van de belasting in frank
11	100 tot 110	20 000
12 tot 15	111 tot 120	30 000
16 en 17	121 tot 160	60 000
Boven 17	boven 160	100 000

Verantwoording

Volgens het nieuwe in tabelvorm opgenomen tarief worden enerzijds de kleine en middelgrote voertuigen met een laag vermogen aan de belasting onttrokken en stemmen de andere indelingen meer overeen met een redelijke verhouding fiscale P.K./werkelijke kracht in kW.

Tevens wordt de wanverhouding in belastingsbedrag tussen auto's enerzijds en luchtvaartuigen en boten anderzijds weggewerkt.

L. GOOVAERTS.
H. VAN THILLO.
P. DE GRAUWE.
E. van WEDDINGEN.

*
* *

12. — AMENDEMENT VAN DE HEER TAVERNIER

Artikel 1

In § 1, A, van het voorgestelde artikel 98, de tabel te vervangen als volgt :

Aantal P.K.	Aantal kW	Bedrag van de belasting in frank
9 en 10	van 71 tot 85	5 000
11	van 86 tot 100	20 000
Van 12 tot 14	van 101 tot 110	35 000
15	van 111 tot 120	50 000
16 en 17	van 121 tot 154	100 000
18 tot 21	van 155 tot 170	200 000
Vanaf 22	boven 170	300 000

Verantwoording

Het is de bedoeling het voordeel bij de aankoop van zeer zware en zeer snelle wagens te verminderen en de aankoop ervan te ontraden.

J. TAVERNIER.

*
* *

13. — AMENDEMENT PROPOSE PAR
M. DESMEDT

Article premier

Supprimer l'article 98, § 2, proposé.

Justification

L'article 110 de la Constitution réserve au pouvoir législatif le pouvoir de déterminer l'impôt et d'en préciser l'assiette, le taux et les exceptions.

Il n'y a pas lieu de déroger à ce principe.

C. DESMEDT.

*
* *

13. — AMENDEMENT VAN
DE HEER DESMEDT

Artikel 1

In het voorgestelde artikel 98, § 2 te doen vervallen.

Verantwoording

Artikel 110 van de Grondwet bepaalt dat alleen de wetgevende macht belastingen kan invoeren en de grondslag, het tarief en de uitzonderingen ervan kan bepalen.

Er is geen reden om van dat beginsel af te zien.

*
* *