

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1992-1993

17 DECEMBER 1992

Voorstel van wet houdende een verbod van handel in in het wild gevangen dieren en beperking van de handel in door de mens gekweekte wilde dieren

(Ingediend door de heren Cuyvers en Bougard)

TOELICHTING

De snelheid waarmee diersoorten thans uitsterven of met uitsterven worden bedreigd neemt onrustwekkend toe. De oorzaak is geen natuurfenomeen. *Wild Wide Fund for Nature* vermeldt als eerste belangrijkste factor het verdwijnen van de biotopen en op de tweede plaats de handel in in het wild gevangen dieren. Door dit wetsvoorstel trachten we de tweede oorzaak weg te nemen.

Het grote publiek werd regelmatig geconfronteerd met de TV-beelden over de schrijnende toestand waarin exotische vogels op Brucargo aankomen. Honderden tropische vogels werden in erbarmelijke omstandigheden vervoerd. Daarvan konden slechts enkele tientallen van een gewisse dood worden gered door het Koninklijke Belgisch Verbond voor de Bescherming van Vogels en door Veeweyde, na veel gehakketak met de handelaar en na een dagenlange inzet in revalidatiecentra. Het zijn even zovele aanwijzingen dat België moet stoppen nog langer de handel in in het wild gevangen dieren toe te staan. De import en transport van dergelijke dieren moet en kan worden afgebouwd. Dergelijke benadering heeft ongetwijfeld het nodige maatschappelijke draagvlak.

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1992-1993

17 DECEMBRE 1992

Proposition de loi interdisant le commerce des animaux capturés à l'état sauvage et limitant le commerce des animaux sauvages élevés par l'homme

(Déposée par MM. Cuyvers et Bougard)

DEVELOPPEMENTS

De nos jours, la rapidité avec laquelle des espèces animales disparaissent ou sont menacées d'extinction augmente de manière inquiétante. Cette évolution n'est pas due à un phénomène naturel. Le Fonds mondial pour la nature l'attribue en premier lieu à la disparition des biotopes et, en second lieu, au commerce des animaux capturés à l'état sauvage. La présente proposition de loi s'efforce d'éliminer la seconde de ces causes.

Le grand public a été régulièrement confronté à des images télévisées montrant l'état déplorable dans lequel des oiseaux exotiques arrivent à Brucargo. Des centaines d'oiseaux tropicaux ont été transportés dans des conditions lamentables. Quelques dizaines d'entre eux seulement ont pu être sauvés d'une mort certaine par la Fédération royale belge pour la protection des oiseaux et par Veeweyde, après beaucoup de discussions avec le commerçant et au terme de longs efforts dans des centres de réadaptation. Tout cela montre que la Belgique doit cesser d'autoriser le commerce des animaux capturés à l'état sauvage. Il peut et il doit être mis fin à l'importation et au transport de tels animaux. Ce point de vue bénéficie incontestablement du soutien voulu au sein de l'opinion publique.

Het Parlement moet nu zijn politieke verantwoordelijkheid opnemen. Het wordt de hoogste tijd dat we niet langer doen alsof onze neus bloedt. We mogen niet langer toestaan dat handelaars in in het wild gevangen dieren hun winstgevende roofbouw voortzetten. Slechts een handelsverbod op in het wild gevangen dieren zal het welzijn der dieren en het behoud der soorten in hun milieu van oorsprong dienen.

Alle goede C.I.T.E.S.-bedoelingen ten spijt heeft de jarenlange druk op de handelaars het uitsterven van soorten niet afgeremd en de catastrofale mortaliteit van exotische dieren niet beperkt. Hoewel er voor tal van soorten geen voldoende gegevens beschikbaar zijn, is men over de vogelsterfte ten gevolge van de handel zeer goed gedocumenteerd. Men schat dat 80 pct. van de gevangen vogels omkomen, vóór ze de uiteindelijke handelaar bereiken.

De oorzaken van de massale sterfte zijn velerlei:

- verzending van ondervoede, geparasiteerde en/of zieke dieren;
- onaangepaste kooien;
- ondeskundig en onoordeelkundig transport;
- lange reis- en wachttijden.

Alle voorgestelde maatregelen om de sterftecijfers te drukken (b.v. een verbetering van de pre-exportomstandigheden door het verplicht verschaffen van voedsel en water, een pre-verschepingsvaccinatie, betere vervoersomstandigheden door b.v. minder vogels in een kooi te transporteren) worden niet gerealiseerd. Spijtig genoeg staan al deze maatregelen haaks op de grootschalige handel in vogels en zijn ze noch afdwingbaar, noch controleerbaar.

Nochtans blijft de internationale gemeenschap op dit doodlopend pad van de strengere aanpak verderstrompelen. Europarlementslid mevrouw Ewing-Jackson pleit in haar ontwerp-resolutie (B3-1380/90) voor een verstrenging van de Verordening 3626/82 betreffende de toepassing in de Gemeenschap van de overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde, in het wild levende dieren- en plantensoorten. De huidige internationale C.I.T.E.S.-overeenkomst biedt te veel ontsnappingsroutes. Daarover is iedereen het eens.

De Groenen stellen dat zelfs een verstrakking van de Overeenkomst door de voorgestelde wijziging van de Europese Verordening nr. 3626/82 het probleem

Le Parlement doit maintenant prendre ses responsabilités politiques. Il est plus que temps que nous cessions de faire semblant de ne pas savoir. Nous ne pouvons permettre plus longtemps que les marchands d'animaux capturés à l'état sauvage poursuivent leur exploitation lucrative. Seule une interdiction de ce type de commerce est susceptible de promouvoir le bien-être des animaux et la conservation des espèces dans leur milieu d'origine.

Nonobstant toutes les bonnes intentions de la C.I.T.E.S., les pressions exercées durant de nombreuses années sur les commerçants n'ont pu freiner la disparition d'espèces ni limiter la mortalité catastrophique des animaux exotiques. Quoique pour beaucoup d'espèces, on ne dispose pas de données suffisantes, on est très bien documenté sur la mortalité des oiseaux liée au commerce. On estime que 80 p.c. des oiseaux capturés meurent avant d'atteindre le vendeur final.

Les causes de cette mortalité massive sont multiples:

- envoi d'animaux sous-alimentés, porteurs de parasites et/ou malades;
- cages inadaptées;
- transport effectué sans discernement par des non-spécialistes;
- longueur du voyage et des temps d'attente.

Toutes les mesures proposées pour réduire le taux de mortalité (comme l'amélioration des conditions pendant la période précédant l'exportation en imposant de fournir aux animaux de la nourriture et de l'eau, une vaccination préalable à l'embarquement, de meilleures conditions de transport en limitant le nombre d'oiseaux par cage) ne sont pas appliquées. Malheureusement, toutes ces mesures vont à l'encontre du commerce des oiseaux à grande échelle et l'on ne peut ni en imposer le respect ni les contrôler.

Pourtant, la communauté internationale persiste dans la voie sans issue d'une plus grande sévérité. Mme Ewing-Jackson, député européen, plaide dans son projet de résolution (B3-1380/90) pour un renforcement du règlement 3626/82 relatif à l'application dans la Communauté de la convention sur le commerce international des espèces de faune et de flore sauvages menacées d'extinction. Dans son état actuel, la Convention internationale C.I.T.E.S. comporte trop d'échappatoires. Chacun s'accorde à le reconnaître.

Les Verts affirment que même en renforçant la convention par la modification proposée du règlement européen n° 3626/82, on ne réglera pas réellement le

niet werkelijk oplost. Zolang de handel in een aantal in het wild gevangen dieren mogelijk blijft, zal de controle niet waterdicht kunnen georganiseerd worden en de smokkel niet efficiënt kunnen worden bestreden.

Het uitbreiden van de diergeneeskundige controles op de luchthaven is wenselijk, maar zal dit probleem niet oplossen. Zelfs een optimaal functionerend dienst- en opvangcentrum op de luchthaven — iets wat nu ook ontbreekt — zal, en dan nog slechts in het allerbeste geval, het dierenleed verminderen. Het behoud der soorten in hun biotoop van oorsprong wordt daardoor niet veiliggesteld. De huidige Belgische aanpak vertoont naar dierenwelzijn toe ook nog het nadeel dat alleen de transporten van C.I.T.E.S.-dieren vergunningsplichtig zijn en dus eventueel kunnen gecontroleerd worden. «Mijn diensten werden voor deze zending niet opgeleverd om een controle te verrichten aangezien het niet om door de Conventie van Washington beschermde vogels ging en ze evenmin onderworpen waren aan dierengezondheidsvoorschriften». Deze passage uit het antwoord van de Minister van Landbouw op mijn schriftelijke vraag nr. 47 van 13 augustus 1992 (bulletin van *Vragen en Antwoorden*, Senaat, nr. 28 van 27 oktober 1992, blz. 1186) is duidelijk. Daardoor wordt noch de bescherming van de soorten in hun biotoop van oorsprong, noch het dierenwelzijn bekomen.

Strengere reglementering is een maat voor niets. De V.S. hebben de handel in wilde vogels al jaren veel strenger gereguleerd dan eender welke E.G.-lidstaat. Deze regulering faalde op het gebied van haar toepassing en slaagde er niet in om het probleem van de handel in in het wild gevangen vogels op te lossen. In 1990 deed een werkgroep, waarvan ook handelaars deel uitmaakten, een aanbeveling om de handel in in het wild gevangen vogels stapsgewijs stop te zetten.

Men kan de handel in in het wild gevangen dieren niet rechtvaardigen. De argumentatie dat de buitenlandse deviezen een stimulans betekenen voor het instandhouden van de natuurlijke habitat moet sterk gerelativeerd worden. De winst komt slechts in een zeer geringe mate de lokale bevolking echt ten goede. Ook een ander argument wordt veel misbruikt, namelijk dat de handel in wilde dieren noodzakelijk is om het milieu tegen «pests» te beschermen. Slechts een zeer kleine fractie van de vogels kan beschouwd worden als «pests» (ongedierte), alhoewel de handel alle zaadeters zo noemt, ongeacht de aantallen individuen van een bepaalde vogelsoort te plekke.

De handel in in het wild gevangen dieren brengt ook risico's met zich mee voor de gezondheid. De gevaren van zoönosen voor mens en huisdier worden zwaar onderschat. De papegaaienziekte is een van de ziekten die op die manier bij ons verspreid wordt.

problème. Tant que le commerce d'un certain nombre d'animaux sauvages capturés restera possible, le contrôle ne pourra être organisé sans faille ni le trafic combattu efficacement.

L'extension des contrôles vétérinaires à l'aéroport est souhaitable, mais ne résoudra pas ce problème. Même un centre de services et d'accueil fonctionnant de manière optimale à l'aéroport — ce qui fait également défaut actuellement — ne fera qu'atténuer — et encore seulement dans les meilleurs cas — les souffrances des animaux. Le maintien des espèces dans leur biotope d'origine n'en sera pas garanti pour autant. En outre, la pratique belge actuelle présente, sur le plan du bien-être des animaux, l'inconvénient de ne soumettre à autorisation — et donc de pouvoir contrôler éventuellement — que les transports d'animaux visés par la convention C.I.T.E.S. «Mes services n'ont pas été appelés pour contrôler ces envois parce qu'il ne s'agissait pas d'espèces protégées par la Convention de Washington et que la législation sanitaire ne leur était pas applicable». Ce passage de la réponse du ministre de l'Agriculture à ma question écrite n° 47 du 13 août 1992 est clair (bulletin des *Questions et Réponses*, Sénat, n° 28 du 27 octobre 1992, p. 1186). Cette convention ne permet ni de protéger les espèces dans leur biotope d'origine ni d'assurer le bien-être des animaux.

Renforcer la réglementation ne sert à rien. Il y a des années que les Etats-Unis ont réglementé le commerce des oiseaux sauvages plus sévèrement que n'importe quel Etat membre de la C.E. Cette réglementation a échoué dans son application et n'est pas parvenue à résoudre le problème du commerce des oiseaux capturés à l'état sauvage. En 1990, un groupe de travail, qui comportait également des commerçants, a recommandé de mettre fin progressivement à ce commerce.

Le commerce des animaux capturés à l'état sauvage est injustifiable. Il faut relativiser très nettement l'argument selon lequel les devises étrangères constitueraient un incitant à la conservation de l'habitat naturel. Les bénéfices ne profitent véritablement à la population locale que dans une très faible mesure. On abuse beaucoup aussi d'un autre argument, à savoir que le commerce des animaux sauvages est nécessaire pour protéger l'environnement contre les animaux nuisibles. Mais seul un très faible pourcentage des oiseaux peuvent être considérés comme animaux nuisibles, bien que les milieux commerciaux qualifient tels tous les granivores, quel que soit le nombre d'individus d'une espèce donnée présents sur place.

Le commerce des animaux sauvages capturés entraîne également des risques pour la santé. On sous-estime gravement les dangers des zoonoses pour l'homme et les animaux domestiques. La psittacose est une des maladies qui se sont répandues chez nous de cette manière.

Daarnaast wijzen wij erop dat een verbod op de handel veel eenvoudiger is en aanzienlijk goedkoper te handhaven dan de huidige regeling die vooronderstelt dat ter zake ondeskundige douanebeambten honderden soorten kunnen determineren.

Het voorgestelde Belgische verbod op de handel in in het wild gevangen dieren via onder meer Brucargo, past in een internationale tendens. Immers meer en meer luchtvaartmaatschappijen zien *de facto* af van het vervoer van dergelijke «vrachten des doods», onder druk van de alerter wordende publieke opinie.

Meer dan zestig maatschappijen hebben alle reeds verklaard niet langer exotische, voor de handel bestemde vogels, te willen vervoeren, onder meer : Aerolinas Argentinas, Air France, Austrian Air, British Airways, B.T.A., Cathay Pacific, Czechoslovak Air, Delta, El Al, Ethiopian Air, Federal Express, Garuda Indonesia, Iceland Air, K.L.M., Lavda Air, Lufthansa, North West, Singapore Airlines, Swiss Air, Turkish Air, United, T.W.A., U.S. Air, Virgin Atlantic et Sabena. Brucargo zou niet langer gebruikt worden door het handjevol luchtvaartmaatschappijen die nog in het wild gevangen dieren vervoeren voor handelsdoeleinden ter bevoorrading van de interne markt.

Deze aanpak dient wel degelijk het behoud van de soorten in het land van oorsprong. Handelaars in de landen van oorsprong geven toe dat door die beslissingen hun handel met 50 pct. is verminderd.

Uitzonderingen op het verbod kunnen worden toegestaan. Maar dan moet men wel duidelijk aantonen dat de handel noodzakelijk is om het voortbestaan van de desbetreffende soort te bevorderen of dat het dier in kwestie het enige model is voor experimenten met geneeskundige doeleinden. Om misbruiken van deze clausule te vermijden, stellen we als noodzakelijke voorwaarde het voorafgaandelijke, unaniem gunstige advies van de Raad voor Dierenwelzijn.

De handel in door de mens gekweekte wilde dieren moet ook beperkt worden. We stellen dit dus voor in het tweede deel van ons artikel tot wijziging van artikel 10 van de wet van 14 augustus 1986 op de bescherming van de dieren.

Ter bescherming van de inheemse planten- en diersoorten wordt de handel in levende dieren, die daarvoor een bedreiging vormen, beperkt. Ervaringen met de brulkikker duiden aan dat dergelijke dieren niet mogen worden verkocht aan particulieren. Het gevaar van een vernietigende impact van dergelijke diersoorten na ontsnapping of vrijlating in de natuur is te groot gebleken. De Koning moet deze niet-exhaustieve lijst verder jaarlijks herzien.

Soulignons d'autre part qu'une interdiction de tout commerce est beaucoup plus simple et nettement moins coûteuse à faire respecter que la réglementation actuelle, qui suppose que des douaniers non spécialisés en la matière puissent identifier des centaines d'espèces.

L'interdiction que nous proposons sur le plan belge à l'égard du commerce des animaux capturés à l'état sauvage, commerce qui s'effectue notamment par l'intermédiaire de Brucargo, correspond à une tendance internationale. En effet, de plus en plus de compagnies aériennes renoncent *de facto* au transport de ces «cargaisons de la mort», sous la pression d'une opinion publique de plus en plus sensibilisée.

Plus de soixante compagnies ont déjà déclaré ne plus vouloir faire le transport d'oiseaux exotiques destinés au commerce. Ce sont notamment Aerolinas Argentinas, Air France, Austrian Air, British Airways, B.T.A., Cathay Pacific, Czechoslovak Air, Delta, El Al, Ethiopian Air, Federal Express, Garuda Indonesia, Iceland Air, K.L.M., Lavda Air, Lufthansa, North West, Singapore Airlines, Swiss Air, Turkish Air, United, T.W.A., U.S. Air, Virgin Atlantic et Sabena. Brucargo cesserait d'être utilisé par les quelques compagnies aériennes qui continuent de transporter des animaux sauvages capturés à des fins commerciales pour approvisionner le marché intérieur.

Cette approche du problème sert incontestablement la conservation des espèces dans les pays d'origine. Les commerçants de ces pays reconnaissent que, du fait de ces décisions, leur chiffre d'affaires a diminué de 50 p.c.

Des dérogations peuvent être accordées. Mais pour les obtenir, il faudra démontrer que ce commerce est nécessaire pour favoriser la survie de l'espèce intéressée ou que l'animal en question est le seul modèle possible pour des expériences à finalité médicale. Afin d'éviter tout recours abusif à cette clause, nous y mettons comme condition nécessaire un avis favorable unanime donné préalablement par le Conseil du bien-être des animaux.

Il y a lieu de limiter également le commerce des animaux sauvages élevés par l'homme. C'est ce que nous proposons de faire dans la seconde partie de notre article modifiant l'article 10 de la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux.

En vue de protéger les espèces végétales et animales indigènes, nous limitons le commerce des animaux vivants qui constituent une menace pour leur survie. L'expérience de la grenouille-taureau montre que de tels animaux ne doivent pas être vendus à des particuliers. Le risque d'effets destructeurs que présentent les animaux de ce type lorsqu'ils s'échappent ou sont remis en liberté dans la nature, s'est avéré trop grand. D'autre part, le Roi devra revoir chaque année cette liste non exhaustive.

Het verbod op de handel in primaten voor privé-personen en private verzamelingen vloeit voort uit dierenwelzijnsnoden.

Om te beletten dat de bloeiende smokkel van in het wild gevangen dieren zou gecamoufleerd worden, moeten de door de mens gekweekte dieren via duidelijke, gemakkelijk zichtbare en onuitwisbare tekens gemerkt worden. Voor vogels stellen we een voetring voor; voor andere dieren dient bij koninklijk besluit een efficiënte regeling uitgewerkt te worden.

Om de gevaren voor de volksgezondheid te verminderen, moeten de dieren die dragers kunnen zijn van zoönosen, adequaat ingeënt worden.

Jo CUYVERS.

*
* *

VOORSTEL VAN WET

Artikel 1

Artikel 10 van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren wordt aangevuld met een § 3, luidend als volgt:

«§ 3. — 1.1. De handel in in het wild gevangen dieren, bestemd voor particulieren, circussen en private verzamelingen, is verboden.

1.2. De handel in in het wild gevangen dieren, voor dierentuinen en laboratoria, is verboden. Hierop kan de bevoegde minister een uitzondering toestaan, indien de Raad voor het Dierenwelzijn hem voorafgaandelijk unaniem en schriftelijk bevestigt dat de handel noodzakelijk is voor de instandhouding van de desbetreffende soort of dat het dier in kwestie het enige beschikbare diersmodel is voor noodzakelijke experimenten voor de gezondheid van de mens.

De vergunningsaanvraag vermeldt, op straffe van nietigheid:

a) de Latijnse, Nederlandse en Franse naam van de desbetreffende diersoort;

b) het exacte aantal dieren bij het vertrek in het land van oorsprong;

c) de verzorging tijdens de reisroute;

d) de plaats en datum van aankomst, de maatregelen waarin is voorzien bij aankomst voor de controle, afhaling, verzorging en spoedige vrijlating in het uitgekozen milieu of plaatsing in het zoologisch station

L'interdiction du commerce des primates pour les particuliers et les collections privées s'inspire du souci de garantir le bien-être des animaux.

Pour empêcher que l'on ne puisse maquiller le trafic florissant des animaux capturés à l'état sauvage, les animaux élevés par l'homme devront porter une marque claire, bien visible et indélébile. Dans le cas des oiseaux, nous proposons le bagage. Pour les autres animaux, un système efficace devra être prévu par arrêté royal.

En vue de réduire les dangers qu'ils présentent pour la santé publique, les animaux pouvant être porteurs de zoonoses seront vaccinés de façon adéquate.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article premier

L'article 10 de la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux est complété par un § 3, rédigé comme suit:

«§ 3. — 1.1. Le commerce des animaux capturés à l'état sauvage à l'usage des particuliers, des cirques et des collections privées est interdit.

1.2. Le commerce des animaux capturés à l'état sauvage à l'usage des jardins zoologiques et des laboratoires est interdit. Le ministre compétent peut accorder une dérogation à cette règle si le Conseil du bien-être des animaux lui confirme préalablement, à l'unanimité et par écrit, que ce commerce est nécessaire à la sauvegarde de l'espèce intéressée ou que l'animal en question est le seul modèle animal disponible pour des expériences nécessaires à la santé humaine.

La demande d'autorisation mentionne, à peine de nullité:

a) les dénominations latine, française et néerlandaise de l'espèce animale intéressée;

b) le nombre exact d'animaux au départ du pays d'origine;

c) les soins à donner aux animaux durant le voyage;

d) le lieu et la date d'arrivée, les mesures prévues à l'arrivée pour le contrôle, l'enlèvement, les soins et la remise rapide en liberté dans l'environnement choisi ou le placement dans la station zoologique, ainsi que

en de kansen op gunstige ontplooiing in dat milieu of dat station of de spoedige aankomst in het erkende laboratorium.

2. De handel in door de mens gekweekte exemplaren van wilde diersoorten wordt beperkt.

2.1. De handel in levende individuen behorend tot soorten die een ecologische bedreiging kunnen vormen voor de inheemse planten- en dierenwereld wordt verboden, tenzij voor zoölogische tuinen en laboratoria. Naarmate het wetenschappelijk vast komt te staan dat ook andere diersoorten een bedreiging vormen, vult de Koning deze lijst verder aan.

2.2. Voor zoogdieren behorend tot de orde van de primaten geldt een handelsverbod, tenzij voor zoölogische tuinen en laboratoria.

2.3. Voor de andere door de mens gekweekte wilde diersoorten en voor de uitzonderingen op 2.1 en 2.2 mag de handel slechts gebeuren op basis van een vergunningsaanvraag voorafgaandelijk goedgekeurd door de Raad voor Dierenwelzijn.

De vergunningsaanvraag vermeldt, op straffe van nietigheid:

a) de Latijnse, Nederlandse en Franse naam van de diersoort;

b) de naam en het adres van de kweker in het land van oorsprong;

c) de duidelijke, gemakkelijk zichtbare en onuitwisbare tekens dat het dier in kwestie wel degelijk door de mens gekweekt is; voor vogels is een genummerde voering vereist;

d) het bewijs van een recente vaccinatie voor diersoorten die dragers kunnen zijn van zoönosen.

Voor een invoervergunning moet de aanvraag ook nog volgende bijkomende gegevens vermelden:

a) het exacte aantal dieren bij het vertrek in het land van herkomst;

b) de verzorging tijdens de reisroute;

c) plaats, datum en vermoedelijk uur van aankomst;

d) de maatregelen waarin voorzien is bij aankomst met het oog op de controle, afhaling en verzorging;

e) de bestemming van de dieren.

3. De Koning bepaalt de verdere modaliteiten en de praktische uitwerking van hetgeen bepaald is onder 2. »

les chances d'épanouissement dans cet environnement ou cette station ou l'arrivée rapide dans le laboratoire agréé.

2. Le commerce des exemplaires d'animaux sauvages élevés par l'homme est soumis à limitation.

2.1. Le commerce d'individus vivants appartenant à des espèces pouvant constituer une menace écologique pour la faune et la flore indigènes est interdit, sauf pour les jardins zoologiques et les laboratoires. Au fur et à mesure qu'il est établi scientifiquement que d'autres espèces animales constituent également une menace, le Roi complète cette liste.

2.2. Le commerce des mammifères de l'ordre des primates est interdit, sauf pour les jardins zoologiques et les laboratoires.

2.3. Le commerce des autres espèces animales sauvages élevées par l'homme, ainsi que les exceptions au 2.1. et au 2.2. ne sont permis que sur la base d'une demande d'autorisation approuvée préalablement par le Conseil du bien-être des animaux.

La demande d'autorisation mentionne, à peine de nullité:

a) les dénominations latine, française et néerlandaise de l'espèce;

b) le nom et l'adresse de l'éleveur dans le pays d'origine;

c) les marques claires, bien visibles et indélébiles indiquant que l'animal en question a bel et bien été élevé par l'homme; pour les oiseaux, une bague numérotée est requise;

d) pour les espèces animales pouvant être porteuses de zoonoses, la preuve d'une vaccination récente.

Dans le cas d'une licence d'importation, la demande doit en outre contenir les renseignements supplémentaires suivants:

a) le nombre exact d'animaux au départ du pays de provenance;

b) les soins à donner aux animaux durant le voyage;

c) le lieu, la date et l'heure probable d'arrivée;

d) les mesures prévues à l'arrivée pour le contrôle, l'enlèvement et les soins;

e) la destination des animaux.

3. Le Roi règle les autres modalités et la mise en œuvre pratique des dispositions du 2. »

Art. 2

Deze wet treedt in werking een jaar na haar publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

Jo CUYVERS.
Claude BOUGARD.

Art. 2

La présente loi entre en vigueur un an après sa publication au *Moniteur belge*.