

BELGISCHE SENAAAT

SENAT DE BELGIQUE

ZITTING 1992-1993

SESSION DE 1992-1993

30 MAART 1993

30 MARS 1993

Voorstel van wet tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, met het oog op het voorkomen van gevaarlijk rijgedrag

Proposition de loi modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, en vue de prévenir la conduite dangereuse

(Ingediend door de heer Erdman c.s.)

(Déposée par M. Erdman et consorts)

TOELICHTING

DEVELOPPEMENTS

Jaarlijks sterven er ongeveer 2 000 mensen in het wegverkeer door een ongeval. De jongste jaren is dit aantal verkeersdoden opnieuw toegenomen, niettegenstaande alle maatregelen die door de Regering en door de politiediensten werden afgekondigd of genomen.

Chaque année, environ 2 000 personnes perdent la vie dans un accident de la circulation. Ces dernières années, le nombre des victimes de la route s'est à nouveau accru, en dépit de toutes les mesures annoncées ou prises par le Gouvernement et les services de police.

	Personen overleden binnen 30 dagen na het ongeval(1) <i>Personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident (1)</i>	Overleden ter plaatse <i>Personnes tuées sur place</i>
1985	1 801	1 431
1986	1 951	1 596
1987	1 922	1 518
1988	1 967	1 606
1989	1 993	1 658
1990	1 976	1 739

(1) Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, *Verkeersveiligheid 1990*, blz. 6; *Ongevallenstatistieken (1990)*, in *Via Secura*, nr. 21, juli 1992, blz. 12-13.

(1) Institut belge pour la sécurité routière, *Sécurité routière 1990*, p. 6; *Statistiques relatives aux accidents (1990)*, in *Via Secura*, n° 21, juillet 1992, pp. 12-13.

De verantwoordelijkheid van de individuele bestuurder speelt hierbij een niet te onderschatten rol.

La responsabilité du conducteur individuel joue un rôle non négligeable. Fréquemment, il est lui-même

Vaak wordt hijzelf het slachtoffer van zijn onbezonnen rijgedrag, maar al te dikwijls brengt hij ook het leven en de gezondheid van andere weggebruikers of passagiers in gevaar.

Wanneer het dodelijk ongeval te wijten is aan het gebruik van alcohol of wanneer de dader de plaats van het ongeval ontvlucht om zich aan de nodige vaststellingen te onttrekken, kan geen twijfel meer bestaan wat betreft de op te leggen maatregel. De chauffeurs die hun recht om een voertuig te besturen op zulke lichtzinnige wijze gebruiken, moet dit recht ontnomen worden.

Het aantal ongevallen met doden ter plaatse en met zwaargewonden, waarbij de bestuurder alcohol gebruikt had, bedroeg over de afgelopen jaren(1):

	Overleden ter plaatse <i>Personnes tuées sur place</i>	Zwaargewond <i>Blessés graves</i>
1985	133	1 763
1986	164	1 712
1987	132	1 614
1988	124	1 549
1989	122	1 605
1990	155	1 665
1991	148	1 635

In de afgelopen jaren werd na een dodelijk verkeersongeval vluchtmisdrijf gepleegd in volgende gevallen:

	Overleden ter plaatse <i>Personnes tuées sur place</i>	Dodelijk gewond <i>Personnes mortellement blessées</i>
1986	55	11
1987	34	6
1988	53	7
1989	61	8

We stellen voor om de bestuurder die een dodelijk ongeval heeft veroorzaakt en die zich daarbij in een toestand van alcoholintoxicatie bevond, automatisch en voorgoed zijn recht tot sturen te ontnemen. Hetzelfde wordt voorgesteld voor de bestuurder die, nadat hij een dodelijk ongeval veroorzaakt heeft, vluchtmisdrijf pleegt.

Daarnaast moet ook de bestuurder die een dodelijk ongeval heeft veroorzaakt door het begaan van een zware overtreding, doelmatiger worden gesanctioneerd. Ongeveer 40 pct. van de ongevallen met verkeersdoden worden (mede)veroorzaakt door overdreven snelheid. We stellen voor dat de rechter in dergelijke gevallen een verval van het recht tot sturen

victime de sa conduite irréfléchie, mais il met aussi trop souvent en danger la vie et la santé d'autres usagers de la route ou de passagers.

Lorsque l'accident mortel est imputable à la consommation d'alcool ou que son auteur fuit pour échapper aux constatations utiles, il ne peut plus y avoir aucun doute quant à la mesure à appliquer. Les chauffeurs qui usent d'une manière aussi inconsciente de leur droit de conduire un véhicule doivent être privés de ce droit.

Le nombre des accidents avec tués sur place et blessés graves, provoqués par des conducteurs ayant consommé de l'alcool, a évolué, ces dernières années, de la manière suivante(1):

Le nombre des cas où un délit de fuite a été commis après un accident de roulage mortel a évolué, ces dernières années, de la manière suivante:

Nous proposons de priver automatiquement et définitivement du droit de conduire le chauffeur qui a provoqué un accident mortel dans un état d'intoxication alcoolique. Nous faisons la même proposition pour le conducteur qui commet un délit de fuite après avoir provoqué un accident mortel.

En outre, le conducteur qui a provoqué un accident mortel en commettant une infraction grave doit, lui aussi, être sanctionné plus efficacement. Environ 40 p.c. des accidents mortels sont dus, entre autres, à un excès de vitesse. Nous proposons que, dans de tels cas, le juge prononce une déchéance du droit de conduire de deux ans au moins. De plus, le juge devra

(1) Niet-gepubliceerde cijfers van rijkswacht en politie.

(1) Chiffres non publiés de la gendarmerie et de la police.

moet uitspreken van ten minste twee jaar. Bovendien zal de rechter dienen te bepalen welke proeven de bestuurder zal moeten afleggen vooraleer hij opnieuw kan worden toegelaten een voertuig te besturen.

Frederik ERDMAN.

*
* *

VOORSTEL VAN WET

Artikel 1

Artikel 38, § 2, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, wordt aangevuld als volgt:

« Ingeval de overtreding bedoeld in artikel 33, § 2, voor een ander de dood tot gevolg heeft gehad, moet de rechter het definitief verval van het recht tot sturen van een motorvoertuig uitspreken.

De rechter moet eveneens het definitief verval van het recht tot sturen uitspreken, indien hij de bestuurder van een voertuig of van een dier veroordeelt wegens overtreding van artikel 34, 1^o, en hij vaststelt dat deze overtreding de oorzaak is geweest van een ongeval op een openbare plaats dat voor een ander de dood tot gevolg heeft gehad.

Indien de rechter een veroordeling uitspreekt wegens één van de speciaal door de Koning als zodanig aangewezen zware overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten, en hij vaststelt dat deze overtreding de oorzaak is geweest van een ongeval op een openbare plaats dat voor een ander de dood tot gevolg heeft gehad, moet hij het verval van het recht tot sturen uitspreken voor een duur van ten minste twee jaar. »

Art. 2

Artikel 38 van dezelfde wet wordt aangevuld met een § 4, luidend als volgt:

« § 4. In het geval zoals omschreven in § 2, vierde lid, van dit artikel, moet de rechter het herstel van het recht tot sturen afhankelijk maken van het slagen voor één of meer van de onderzoeken vermeld in § 3. »

Frederik ERDMAN.
Willy SEEUWS.
Marcel BARTHOLOMEEUSSEN.
Marcel GESQUIERE.

déterminer quelles épreuves le conducteur aura à subir avant d'être à nouveau autorisé à conduire un véhicule.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article premier

L'article 38, § 2, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifiée par la loi du 18 juillet 1990, est complété par les dispositions suivantes:

« Si l'infraction visée à l'article 33, § 2, a entraîné la mort d'autrui, le juge doit prononcer la déchéance définitive du droit de conduire un véhicule à moteur.

Le juge doit également prononcer la déchéance définitive du droit de conduire s'il condamne le conducteur d'un véhicule ou d'un animal pour une infraction à l'article 34, 1^o, et qu'il constate que cette infraction a été la cause d'un accident ayant entraîné la mort d'autrui dans un lieu public.

Si le juge prononce une condamnation pour l'une des infractions graves, spécialement désignées comme telles par le Roi, aux règlements pris sur la base de ces lois coordonnées et qu'il constate que cette infraction a été la cause d'un accident ayant entraîné la mort d'autrui dans un lieu public, il doit prononcer la déchéance du droit de conduire pour une durée de deux ans au moins. »

Art. 2

L'article 38 de la même loi est complété par un § 4 libellé comme suit:

« § 4. Dans le cas prévu au § 2, quatrième alinéa, du présent article, le juge doit subordonner la réintégration dans le droit de conduire à la condition d'avoir satisfait à un ou plusieurs des examens cités au § 3. »