

BELGISCHE SENAAAT**ZITTING 1992-1993**

1 JULI 1993

Voorstel van wet betreffende het gebruik van het tweede baanvak op autowegen door vrachtwagens van meer dan tien ton

(Ingediend door de heer Goossens)

TOELICHTING

Aangezien het onomstotelijk bewezen is dat de meeste ongelukken met vrachtwagens op onze autosnelwegen vooral het gevolg zijn van inhaalmaneuvers, uitgevoerd op plaatsen waar de snelweg beperkt is tot twee rijvakken, ware het opportuun, zoals in de ons omringende landen, een verbod in te stellen dat bepaalt dat tientonniers enkel nog een inhaalmaneuver mogen verrichten waar de autosnelweg uit drie rijstroken bestaat.

Willy GOOSSENS.

*
* ***VOORSTEL VAN WET**

Enig artikel

Vanaf 7 uur tot 18 uur is er een volledig inhaalverbod voor vrachtwagens van meer dan tien ton op de autosnelwegen die slechts uit twee rijstroken bestaan.

Willy GOOSSENS.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1992-1993**1^{er} JUILLET 1993**Proposition de loi relative à l'utilisation de la deuxième bande de circulation des autoroutes par les camions de plus de dix tonnes**

(Déposée par M. Goossens)

DEVELOPPEMENTS

Comme il est indiscutablement prouvé que la plupart des accidents de camions qui se produisent sur nos autoroutes surviennent lors de dépassements sur des tronçons à deux bandes de circulation, il serait opportun d'instaurer, comme dans les pays voisins, une interdiction selon laquelle les camions de plus de dix tonnes ne pourraient plus effectuer de dépassements que sur les tronçons d'autoroutes comprenant trois bandes de circulation.

*
* ***PROPOSITION DE LOI**

Article unique

De 7 heures à 18 heures, il est totalement interdit aux camions de plus de dix tonnes d'effectuer des dépassements sur les tronçons d'autoroutes ne comprenant que deux bandes de circulation.