SÉNAT DE BELGIQUE.

SÉANCE DU 16 MARS 1847.

Rapport de la Commission chargée d'examiner le Projet de Loi qui ouvre au Budget de la Marine de 1847, un crédit supplémentaire de 125,000 francs.

(Voir les Nos 44 et 137 de la Chambre des Représentants.)

MESSIEURS ,

Le crédit de 125,000 fr. qui vous est demandé en faveur du Département de la Marine, a pour but la construction d'un bateau à vapeur, par la société John Cockerill, pour le passage de l'Escaut d'Anvers à la Tête de Flandre, dont le produit figure au Budget des Voies et Moyens. Ce service se faisait par trois bateaux dont un, *la Ville d'Anvers*, est abandonné depuis le mois de novembre dernier ; le second, *le Prince Philippe* qui paraît avoir toujours été très-défectueux, ne se trouve guère en meilleur état que le précédent, et tout ce qu'on peut espérer, c'est d'en prolonger l'usage jusqu'à l'été prochain. Il ne restera donc plus que le troisième bateau, *la Princesse Charlotte*, qui, construit à Seraing, remplit toutes les conditions nécessaires de solidité, de bonne conservation et de vitesse, est-il dit dans les renseignements remis à la Chambre des Représentants et imprimés par ses ordres.

D'après les considérations qui précèdent, Messieurs, votre Commission reconnaissant la nécessité de la dépense dont il s'agit, n'hésite pas à vous proposer l'adoption du Projet de Loi qui vous est soumis.

Bruxelles, le 16 Mars 1847.

Le Baron DE MACAR.
Le Vicomte DESMANET DE BIESME.
Ed. DE ROUILLÉ.
Le Chev. PH. DE WOUTERS DE BOUCHOUT.
Le Baron DE STASSART, Rapporteur.