

## SÉNAT DE BELGIQUE.

SEANCE DU 15 DÉCEMBRE 1868.

### Rapport de la Commission des Finances, chargée d'examiner le Projet de Loi contenant le Budget des Voies et Moyens pour l'exercice 1869.

(Voir le N° 102, session 1867-1868, les N°s 8 et 20, session 1868-1869, de la  
Chambre des Représentants, et le N° 8 du Sénat.)

Présents : MM. MALOU, FORTAMPS, BISCHOFFSHEIM, ZAMAN, le Baron VAN  
CALOEN et le Baron GRENIER, Rapporteur.

MESSIEURS,

Le Budget des Voies et Moyens pour l'exercice 1869, présenté à la Légis-  
lature par M. le Ministre des Finances, s'élève à . . . fr. 174,576,000

Ce chiffre excède de 5,185,220 francs les évaluations des recettes prévues  
pour l'année 1868, mais, mis en regard des Budgets de dépenses pour l'exer-  
cice 1869, qui s'élèvent à fr. 175,175,588, les Voies et Moyens pour le même  
exercice laisseraient au Trésor un déficit de 797,000 fr.

Votre Commission des Finances espère que les évaluations de l'honorable  
Ministre des Finances seront dépassées et feront disparaître facilement ce dé-  
ficit, relativement insignifiant. Le passé justifie cette espérance, et, en effet, en  
jetant un coup d'œil retrospectif sur les évaluations des Voies et Moyens des  
Budgets de 1858 à 1869, nous voyons que les recettes pendant cette période  
décennale ont été, en moyenne, supérieures aux évaluations de 6,986,000  
francs annuellement.

Ce qui doit fortifier notre confiance dans la situation financière de notre pays,  
ce sont les différences entre les recettes et les dépenses pendant cette même  
période; les bonis annuels de 1858 à 1865 ont été en moyenne de 9,475,000 fr.  
Cette situation s'est modifiée en 1866 et en 1867; les bonis sont descendus à  
5,586,000 fr. et 2,800,000 fr., sous l'influence des événements politiques et  
calamiteux qui ont déprimé l'essor des opérations commerciales et industrielles  
pendant ces deux années; l'année 1868 laisse espérer une amélioration à cette  
situation; toutefois, en présence des engagements pris par le Trésor, qui,  
d'après le dernier exposé de sa situation, s'élevaient au 1<sup>er</sup> janvier 1868 à  
fr. 58,921,780-58, l'honorable Ministre des Finances a mis une grande

réserve dans l'évaluation des recettes et il recommande la même réserve dans les dépenses.

La note préliminaire jointe au Projet de Budget soumis à vos délibérations donne les détails les plus complets sur la position des divers Budgets de l'Etat depuis 1840 jusqu'en 1865 et justifie les différences entre les évaluations présumées pour l'année 1869 et celles adoptées pour l'exercice 1868.

Nous signalerons à votre attention les principaux articles dont les chiffres présentent une augmentation avec ceux du Budget de 1868 :

La contribution foncière . . . . .	fr.	400,720
Les redevances des mines. . . . .		150,000
Les douanes (droits d'entrée) . . . . .		400,000
Les accises . . . . .		1,350,000
L'enregistrement . . . . .		800,000
Les hypothèques . . . . .		250,000
Les droits de succession . . . . .		1,300,000
Les postes . . . . .		150,000
Les droits de pilotage . . . . .		240,000
Le revenu des domaines . . . . .		80,000
Les dépendances du chemin de fer de l'État . . . . .		20,000
Les télégraphes . . . . .		50,000
Des diminution sont prévues sur :		
Les accises des bières et vinaigres . . . . .	fr.	50,000
Les péages des rivières et canaux . . . . .		200,000
Les routes . . . . .		18,000
Le revenu des forêts . . . . .		10,000
Les produits divers des prisons . . . . .		4,000
Les abonnements des provinces pour le service des ponts et chaussées . . . . .		4,000

Les prévisions des recettes du chemin de fer sont évaluées, comme l'année dernière, à . . . . . fr. 59,000,000

Les produits de 1867, quoique supérieurs d'environ 1,500,000 fr. à ceux de 1866, ne dépassent guère 36,500,000 fr. Cette situation exige, de la part du Gouvernement, une estimation modérée des produits de l'année prochaine.

Votre Commission s'associe à l'évaluation proposée; un membre demande que les tableaux résumant les principaux chiffres relatifs à l'exploitation du chemin de fer de l'État, au point de vue financier, soient imprimés à la suite du Rapport de la Commission, qui s'est empressée de faire droit à cette demande. Le même membre fait observer qu'il n'élève pas de discussion sur l'impôt du débit des boissons distillées, parce que la Chambre des Représentants vient d'être saisie d'un Projet de Loi relatif à cette question.

En résumé, Messieurs, votre Commission des Finances a l'honneur de vous proposer, à l'unanimité des membres présents, l'adoption du Budget des Voies et Moyens pour l'exercice 1869, tel qu'il a été adopté par la Chambre des Représentants dans sa séance du 5 décembre 1868.

*Le Président-Rapporteur,*  
Baron GRENIER.



## Chemins de fer. — Exploitation de l'État. — Mouvement et recettes.

ANNÉES.	VOYAGEURS.				GROSSES MARCHANDISES.				AUTRES RECETTES de toute nature.				RECETTE GÉNÉRALE.		
	MOUVEMENT.		RECETTES.		MOUVEMENT.		RECETTES.		de toute nature.		PAÏÉ de l'ÉTAT.	PAÏÉ des COMPAGNIES.	TOTAL.		
	ÉTAT.	COMPAGNIES.	ÉTAT.	COMPAGNIES.	ÉTAT.	COMPAGNIES.	ÉTAT.	COMPAGNIES.	ÉTAT.	COMPAGNIES.					
1862	6,986,899	1,144,786	Fr. 11,675,003	Fr. 732,569	Tonnes. 3,484,415	Tonnes. 592,065	Fr. 15,343,710	Fr. 1,064,828	Fr. 3,528,611	Fr. 203,544	Fr. 30,547,324	Fr. 2,000,941	Fr. 32,548,265		
1863	7,620,316	1,198,636	12,120,885	767,262	3,770,303	708,338	15,586,643	1,172,542	4,051,736	207,367	31,739,264	2,147,171	33,886,435		
1864	8,140,638	1,280,994	12,669,817	807,488	4,366,861	889,446	16,730,306	1,333,039	4,341,408	216,924	33,741,331	2,357,471	36,098,802		
1865	9,250,044	1,427,919	13,708,374	881,461	4,904,879	996,769	17,243,711	1,372,314	4,886,287	226,633	35,838,371	2,480,408	38,318,780		
1866	9,670,003	1,967,414	12,321,295	1,014,091	4,919,702	1,613,338	17,946,916	1,819,964	4,870,343	246,365	35,108,534	3,080,430	38,188,974		
1867	10,124,874	2,492,087	13,810,270	1,232,836	4,768,867	1,760,444	17,713,311	1,833,352	5,105,505	286,119	36,629,086	3,372,307	40,001,393		
<b>Différences d'année en année.</b>															
1862 à 63	+ 633,417	+ 53,850	+ 445,882	+ 34,693	+ 285,883	+ 116,275	+ 242,933	+ 107,714	+ 523,125	+ 3,823	+ 1,191,940	+ 146,230	+ 1,338,170		
1863 à 64	+ 520,322	+ 82,358	+ 548,932	+ 40,226	+ 396,538	+ 181,108	+ 1,143,663	+ 160,517	+ 280,672	+ 9,537	+ 2,002,267	+ 210,300	+ 2,212,537		
1864 à 65	+ 1,109,406	+ 146,915	+ 1,038,557	+ 73,973	+ 535,018	+ 107,323	+ 513,405	+ 39,255	+ 544,879	+ 9,709	+ 2,096,810	+ 122,937	+ 2,219,777		
1865 à 66	+ 419,959	+ 539,495	- 1,387,079	+ 132,630	+ 17,823	+ 616,568	+ 703,205	+ 447,650	- 45,944	+ 19,732	+ 729,817	+ 600,012	- 129,805		
1866 à 67	+ 454,871	+ 524,673	+ 1,488,975	+ 218,745	- 150,835	+ 147,006	- 233,605	+ 33,388	+ 265,162	+ 39,754	+ 1,320,532	+ 291,887	+ 1,612,419		