SENAT DE BELGIQUE.

SÉANCE DU 3 JUILLET 1878.

Rapport de la Commission des Travaux Publics, chargée d'examiner le Projet de Loi qui auto- rise le Gouvernement à concéder un chemin de fer d'Ostende à Blankenberghe.

(Voir les Nos 210 et 214 de la Chambre des Représentants.)

Présents : MM. le Duc d'URSEL, Président ; le Comte DE MERODE WESTERLOO,
le Vicomte DE NAMUR d'ELZÉE, et le Baron G. DE WOELMONT, Rapporteur.

MESSIEURS,

Depuis un bien grand nombre d'années la nécessité de relier directement les deux villes de bains d'Ostende et de Blankenberghe se faisait sentir et était vivement réclamée par le public et par la population qui fréquente les bords de mer de ces deux belles plages.

Aujourd'hui, il faut faire un grand détour et passer par la ville de Bruges pour se rendre d'un de ces ports dans l'autre, ce qui occasionne une grande perte de temps pour les voyageurs.

La construction de cette voie ferrée se fera à grande section et sera établie le long des dunes ; par ce moyen, les marchandises expédiées ne devront pas subir la charge toujours onéreuse du transbordement, et éprouver des retards dans leurs réexpéditions dans les stations existantes.

L'établissement des voies le long des dunes sera très-économique, vu que l'État cède gratuitement l'usage des propriétés domaniales, et ne nécessitera aucun travail d'art important.

Le présent Projet de Loi accorde au concessionnaire de la ligne d'Ostende à Blankenberghe un seul privilège, c'est celui de pouvoir, dans la suite des temps, établir des embranchements vers d'autres localités, à la condition de se soumettre aux conditions inscrites dans le cahier des charges que le Gouvernement viendrait à formuler.

Ce Projet de Loi n'a soulevé aucune objection de la part des membres de votre Commission des Travaux Publics ; en conséquence elle a l'honneur de vous en proposer l'adoption.

Le Rapporteur,
Baron G. DE WOELMONT.

Le Président,
Duc D'URSEL.