

SÉNAT DE BELGIQUE.

SESSION DE 1898-1899.

Projets de Loi tendant à accorder la naturalisation ordinaire.

(Voir les n^{os} 91, 97, 100, 105, 118, 145, 152, 154 et 155, session de 1898-1899, de la Chambre des Représentants.)

LÉOPOLD II, Roi des Belges,

A tous présents et à venir, SALUT.

I.

Vu la demande de EDOUARD BERT, garde-barrière et piocheur au chemin de fer Gand-Eecloo-Bruges repris par l'État, à Maldegem (Flandre orientale), né à Eede (Pays-Bas), le 7 mars 1855, tendant à obtenir la naturalisation ordinaire ;

Attendu que le pétitionnaire a justifié des conditions d'âge et de résidence exigées par l'article 3 de la loi du 6 août 1881 ;

Attendu que les formalités prescrites par l'article 6 de la même loi ont été observées ;

LES CHAMBRES ONT ADOPTÉ ET NOUS SANCTIONNONS CE QUI SUIT :

ARTICLE UNIQUE.

La naturalisation ordinaire est accordée à EDOUARD BERT.

La formule qui précède est applicable à chacune des demandes de :

II.

JEAN-FRÉDÉRIC BIERBAUM, garde-

LEOPOLD II, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL!

I.

Gezien de aanvraag van Eduard Bert, sluitboomwachter en wegwerker bij den spoorweg Gent-Eekloo-Brugge, overgenomen door den Staat, te Maldegem (West-Vlaanderen), geboren te Eede (Nederland), den 7ⁿ Maart 1855, strekkende tot het gewoon burgerschap ;

Aangezien de aanzoeker het bewijs inbracht dat hij de voorwaarden vereenigt van ouderdom en verblijf, door artikel 3 der wet van 6 Augustus 1881 vereischt ;

Aangezien de voorschriften van artikel 6 derzelfde wet werden nageleefd ;

DE KAMERS HEBBEN AANGENOMEN EN WIJ BEKRACHTIGEN HETGEEN VOLGT :

EENIG ARTIKEL.

Gewoon burgerschap wordt verleend aan Eduard Bert.

Bovenstaande bewoordingen zijn toepasselijk op de aanvraag van :

II.

JAN-FREDERIK BIERBAUM, sluit-

barrière au chemin de fer de Liège à Maestricht repris par l'État, à Cheratte (Liège), né à Nuremberg (Bavière), le 16 août 1829.

III.

AMAND-IGNACE CANELE, boutiquier, à Watou (Flandre occidentale), né à Boeschepe (France), le 29 juillet 1827.

IV.

HENRI-LOUIS-MARIE CLIQUENNOIS, agent commercial, à Ixelles (Brabant), né à Lille (France), le 23 juin 1873.

V.

LÉON-GUSTAVE DESALLE, commerçant et cultivateur, à Solre-sur-Sambre (Hainaut), né à Solre-sur-Sambre (Hainaut), le 2 juin 1851.

VI.

ÉMILE-JOSEPH DOENSEN, employé, à Jumet (Hainaut), né à Saint-Josse-ten-Noode (Brabant), le 26 mars 1876.

VII.

FRANÇOIS-JOSEPH ESSER, ouvrier au chemin de fer Liégeois-Limbourgeois repris par l'État, à Herstal (Liège), né à Kirchhoven (Prusse), le 8 janvier 1854.

VIII.

CLÉMENTINE-JOSÉPHINE FAGARD, veuve SPIES, fabricante d'eau gazeuse, à Schaerbeek (Brabant), née à Forêt (Liège), le 2 décembre 1848.

boomwachter bij den spoorweg van Luik naar Maastricht, overgenomen door den Staat, te Cheratte (Luik), geboren te Neurenberg (Beieren), den 16^{en} Augustus 1829.

III.

AMANDUS-IGNATIUS CANELE, winkelier, te Watou (West-Vlaanderen), geboren te Boeschepe (Frankrijk), den 29^{en} Juli 1827.

IV.

HENDRIK-LODEWIJK-MARIA CLIQUENNOIS, handelsagent, te Elsene (Brabant), geboren te Rijsel (Frankrijk), den 23^{en} Juni 1873.

V.

LEO-GUSTAAF DESALLE, handelaar en landbouwer, te Solre-sur-Sambre (Henegouw), geboren te Solre-sur-Sambre (Henegouw), den 2^{en} Juni 1851.

VI.

EMIEL-JOZEF DOENSEN, beambte, te Jumet (Henegouw), geboren te Sint-Joost-ten-Oode (Brabant), den 26^{en} Maart 1876.

VII.

FRANS-JOZEF ESSER, werkmán bij den Luik-Limburger spoorweg, overgenomen door den Staat, te Herstal (Luik), geboren te Kirchhoven (Prusen), den 8^{en} Januari 1854.

VIII.

CLEMENTINA-JOSEFINA FAGARD, weduwe SPIES, fabrikante van spuitwater, te Schaarbeek (Brabant), geboren te Forêt (Luik), den 2^{en} December 1848.

IX.

EMILE-CHARLES-ADOLPHE FAURE, peintre-décorateur, à Bruxelles, né à Lille (France), le 22 avril 1864.

X.

ISIDORE GOTTSCHALK, marchand de peaux, à Liège, né à Geilenkirchen (Prusse), le 5 juillet 1856.

XI.

SAMSON GOTTSCHALK, marchand-tanneur, à Liège, né à Geilenkirchen (Prusse), le 18 janvier 1860.

XII.

HENRI-JEAN-ADRIEN GROOS, inspecteur au chemin de fer du Grand-Central belge repris par l'État, à Etterbeek (Brabant), né à Rotterdam (Pays-Bas), le 28 mars 1841.

XIII.

JEAN-NICOLAS HEGGEN, forgeron au chemin de fer Liégeois-Limbourgeois repris par l'État, à Liège, né à Born (Pays-Bas), le 6 octobre 1839.

XIV.

HARRY HEINEMANN, employé de commerce, à Anvers, né à Detmold (Lippe-Detmold), le 11 septembre 1864.

XV.

JEAN-ALBERT-WINAND KRANZEN, inspecteur au chemin de fer du Grand-Central belge repris par l'État, à Hasselt, né à Süchteln (Prusse), le 16 septembre 1846.

IX.

EMIEL-KABEL-ADOLF FAURE, decoratieschilder, te Brussel, geboren te Rijsel (Frankrijk), den 22^{en} April 1864.

X.

ISIDOR GOTTSCHALK, koopman in huiden, te Luik, geboren te Geilenkirchen (Pruisen), den 5^{en} Juli 1856.

XI.

SAMSON GOTTSCHALK, koopman-leerlooier, te Luik, geboren te Geilenkirchen (Pruisen), den 18^{en} Januari 1860.

XII.

HENDRIK-JAN-ADRIAAN GROOS, inspecteur bij den spoorweg « Grand Central belge », overgenomen door den Staat, te Etterbeek (Brabant), geboren te Rotterdam (Nederland), den 28^{en} Maart 1841.

XIII.

JAN-NICOLAAS HEGGEN, smid bij den Luik-Limburger spoorweg, overgenomen door den Staat, te Luik, geboren te Born (Nederland), den 6^{en} October 1839.

XIV.

HARRY HEINEMANN, handelsbeambte, te Antwerpen, geboren te Detmold (Lippe - Detmold), den 11^{en} September 1864.

XV.

JAN-ALBERT-WIJNAND KRANZEN, inspecteur bij den spoorweg « Grand Central belge », overgenomen door den Staat, te Hasselt, geboren te Süchteln (Pruisen), den 16^{en} September 1846.

XVI.

CHARLES KULLMANN, fabricant de corsets, à Schaerbeek (Brabant), né à Simmern (Prusse), le 27 novembre 1860.

XVII.

LÉON-CLAUDE LAFROGNE, desservant, à Lamorteau (Luxembourg), né à Bure (France), le 17 mars 1863.

XVIII.

DÉSIRÉ-ANTOINE LALOU, employé de commerce, à Bruxelles, né à Solesmes (France), le 26 juin 1866.

XIX.

FRÉDÉRIC - GUILLAUME LAUBACH, fabricant, à Molenbeek-Saint-Jean, né à Haan (Prusse), le 12 novembre 1850.

XX.

THÉOPHILE - ÉDOUARD - MARTIN LEURS, cultivateur, à Watou (Flandre occidentale), né à Arneke (France), le 7 août 1843.

XXI.

GUILLAUME-FRÉDÉRIC-HENRI MULLER, chef de station au chemin de fer du Grand-Central belge repris par l'État, à Berlaer (Anvers), né à La Haye, le 9 juillet 1850.

XXII.

GODEFROID - GUILLAUME PINCKAERS, manoeuvre au chemin de fer de Liège à Maastricht repris par l'État, à Visé (Liège), né à Gronsfeld (Pays-Bas), le 10 juillet 1850.

XVI.

KAREL KULLMANN, fabricant van corsetten, te Schaarbeek (Brabant), geboren te Simmern (Pruisen), den 27^{en} November 1860.

XVII.

LEO-CLAUDIUS LAFROGNE, deservitor, te Lamorteau (Luxembourg), geboren te Bure (Frankrijk), den 17^{en} Maart 1863.

XVIII.

DÉSIDEER-ANTOON LALOU, handelsbeambte, te Brussel, geboren te Solesmes (Frankrijk), den 26^{en} Juni 1866.

XIX.

FREDERIK-WILLEM LAUBACH, fabrikant te Sint-Jans-Molenbeek, geboren te Haan (Pruisen), den 12^{en} November 1850.

XX.

THEOFIEL-EDUARD-MARTIJN LEURS, landbouwer, te Watou (West-Vlaanderen), geboren te Arneke (Frankrijk), den 7^{en} Augustus 1843.

XXI.

WILLEM-FREDERIK-HENDRIK MULLER, statieoverste bij den spoorweg «Grand-Centralbelge», overgenomen door den Staat, te Berlaar (Antwerpen), geboren te 's Gravenhage, den 9^{en} Juli 1850.

XXII.

GODFRIED-WILLEM PINCKAERS, rangeerder bij den spoorweg van Luik naar Maastricht, overgenomen door den Staat, te Visé (Luik), geboren te Gronsfeld (Nederland), den 10^{en} Juli 1850.

XXIII.

CURT-LOUIS RICHARD dit BRESSEL, employé à Saint-Josse-ten-Noode (Brabant), né à Borken (Hesse), le 11 février 1868.

XXIV.

MEYER SEEMER, négociant à Anderlecht (Brabant), né à Rotterdam (Pays-Bas), le 19 février 1871.

XXV.

AUGUSTE-PAUL-ALEXANDRE VAN DEINSE, commis à l'administration du chemin de fer du Grand-Central belge repris par l'État, à Etterbeek (Brabant), né à Wolphaarsdijk (Pays-Bas), le 24 septembre 1848.

XXVI.

MATHIEU-RENAUD WIESEN, sous-chef de station au chemin de fer du Grand-Central belge repris par l'État, à Aerschot (Brabant), né à Marmagen (Prusse), le 17 décembre 1859.

XXVII.

JACQUES-ANTOINE WOUTERS, chef de station au chemin de fer du Grand-Central belge repris par l'État, à Eygen-Bilsen (Limbourg), né à Baarle-Nassau (Pays-Bas), le 14 novembre 1870.

Bruxelles, le 4 mai 1899.

*Le Président de la Chambre
des Représentants,*

A. BEERNAERT.

Les Secrétaires,

JULES DE BORCHGRAVE.

XXIII.

CURT-LODEWIJK RICHARD, genaamd BRESSEL, beambte, te Sint-Joost-ten-Oode (Brabant), geboren te Borken (Hessen), den 11^{en} Februari 1868.

XXIV.

MEIJER SEEMER, koopman, te Anderlecht (Brabant), geboren te Rotterdam (Nederland), den 19^{en} Februari 1871.

XXV.

AUGUST - PAUL - ALEXANDER VAN DEINSE, klerk bij het bestuur van den spoorweg « Grand - Central belge », overgenomen door den Staat, te Etterbeek (Brabant), geboren te Wolphaarsdijk (Nederland), den 24^{en} September 1848.

XXVI.

MATTHÆUS-REINOUT WIESEN, onderstatieoverste bij den spoorweg « Grand Central belge », overgenomen door den Staat, te Aarschot (Brabant), geboren te Marmagen (Pruisen), den 17^{en} December 1859.

XXVII.

JACOB-ANTOON WOUTERS, statieoverste bij den spoorweg « Grand Central belge », overgenomen door den Staat, te Eigen-Bilsen (Limburg), geboren te Baarle-Nassau (Nederland), den 14^{en} November 1870.

Brussel, den 4^{en} Mei 1899.

*De Voorzitter van de Kamer
der Volksvertegenwoordigers,*

De Secretarissen,