

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1979-1980

25 JUILLET 1980

**Projet de loi
relatif aux propositions budgétaires 1979-1980**AMENDEMENT PROPOSE PAR
M. NEURAY ET CONSORTS

ART. 220

Remplacer les lettres *a*) et *b*) de cet article par le texte suivant :

« *a*) 2,8 milliards afin de financer les dépenses de promotion des transports publics; à cette fin, il est créé un Fonds de promotion des transports publics, inscrit à la section particulière du budget du Ministère des Communications;

b) 700 millions en vue de financer les dépenses d'entretien et de gestion du réseau routier et autoroutier de l'Etat. »

Justification

La circulation routière est grosse consommatrice d'énergie.

La crise pétrolière est loin d'avoir atteint son maximum d'intensité; la véritable pénurie se produira très probablement dans les années 1985-1990.

Pour pouvoir faire face à cette crise tout en continuant à offrir des possibilités de transports en commun, tout doit être mis en œuvre pour favoriser leur promotion, notamment en accroissant leur nombre et la qualité des services qu'ils offrent.

G. NEURAY.
J. CERF.
J. BONMARIAGE.

R. A 11854*Voir :***Documents du Sénat :**

483 (1979-1980) :

N° 1 : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

N°s 2 à 10 : Rapports.

N°s 11 à 14 : Amendements.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1979-1980

25 JULI 1980

**Ontwerp van wet betreffende
de budgettaire voorstellen 1979-1980**AMENDEMENT
VAN DE HEER NEURAY C.S.

ART. 220

In dit artikel de tekst onder de letters *a*) en *b*) te vervangen als volgt :

« *a*) 2,8 miljard om de bevordering van het openbaar vervoer te financieren; daartoe wordt een Fonds ter bevordering van het openbaar vervoer opgericht, ingeschreven in de bijzondere sectie van de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen;

b) 700 miljoen om de uitgaven tot onderhoud en beheer van het wegen- en autowegennet van het Rijk te financieren. »

Verantwoording

Het wegverkeer verbruikt zeer veel energie.

De oliecrisis heeft lang nog niet zijn hoogtepunt bereikt; het echte tekort zal zich waarschijnlijk eerst in de jaren 1985-1990 voordoen.

Ten einde aan die crisis het hoofd te kunnen bieden en terzelfder tijd toch het openbaar vervoer op peil te kunnen houden, moet alles in het werk worden gesteld om dat openbaar vervoer te bevorderen, onder meer door de uitbreiding ervan en door de verbetering van de kwaliteit van de diensten.

R. A 11854*Zie :***Gedr. St. van de Senaat :**

483 (1979-1980) :

N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

N°s 2 tot 10 : Verslagen.

N°s 11 tot 14 : Amendementen.