

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1972-1973.

4 DECEMBRE 1972.

Proposition de loi interdisant l'apposition de signaux dangereux pour la sécurité de la circulation routière.

DEVELOPPEMENTS

Tous les automobilistes constatent que certains signaux et affiches gênent considérablement les usagers de la route à maints endroits, surtout le soir, à cause de l'éclairage. Il y a donc lieu de donner au Pouvoir exécutif et à ses agents les moyens d'assurer la sécurité sur la voie publique.

*
**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}.

L'article 200 du Code des taxes assimilées au timbre, modifié par l'article 9 de l'arrêté-loi du 28 novembre 1939 et par l'article 8 de la loi du 14 août 1947, est complété par la disposition suivante :

« Le Gouvernement est autorisé, en vue d'assurer la sécurité de la circulation routière, à interdire l'apposition dans des endroits déterminés de toutes affiches généralement quelconques ou de signaux dont la forme, la couleur ou l'éclairage sont de nature à gêner les usagers de la route ou à les induire en erreur. »

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1972-1973.

4 DECEMBER 1972.

Voorstel van wet tot het verbieden van tekens die gevaarlijk zijn voor de verkeersveiligheid.

TOELICHTING

Alle autobestuurders stellen vast dat bepaalde aanplakbrieven en bepaalde tekens, vooral wanneer zij 's avonds verlicht zijn, de weggebruikers op sommige plaatsen ernstig hinderen. Het moet aan de uitvoerende macht en haar agenten mogelijk gemaakt worden de veiligheid op de openbare wegen te verzekeren.

M. VANHAEGENDOREN.

*
**

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1.

Artikel 200 van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, gewijzigd bij artikel 9 van de besluitwet van 28 november 1939 en bij artikel 8 van de wet van 14 augustus 1947, wordt aangevuld als volgt :

« Teneinde de veiligheid van het wegverkeer te verzekeren, wordt de Regering gemachtigd op bepaalde plaatsen te verbieden : de aanplakking van alle plakbrieven van welke aard ook en het aanbrengen van bepaalde tekens die door hun vorm, kleur of verlichting de weggebruiker kunnen hinderen of misleiden. »

ART. 2.

Le service d'inspection de la signalisation routière créé en vertu de l'article 18 du Code de la route est habilité à surveiller l'exécution de la présente loi. Si le Ministre ayant la circulation routière dans ses attributions ordonne l'enlèvement de certaines affiches ou de certains signaux, les frais en seront supportés par ceux qui les auront apposés.

ART. 2.

De inspectiedienst belast met het toezicht op de verkeers-tekens in toepassing van artikel 18 van de Wegcode is bevoegd voor het toezicht op de uitvoering van deze wet. Indien de Minister die het wegverkeer onder zijn bevoegdheid heeft, het verwijderen van bepaalde plakbrieven of tekens beveelt, worden de lasten hiervan gedragen door hen die ze aangebracht hebben.

M. VANHAEGENDOREN.

W. JORISSEN.

H. de BRUYNE.

E. BOUWENS.