

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1974-1975

12 DECEMBER 1974.

Ontwerp van wet betreffende de taxidiensten.

ONTWERP OVERGEZONDEN
DOOR DE
KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.

HOOFDSTUK I. Algemene bepalingen.

Artikel 1.

§ 1. — Taxidiensten zijn de bezoldigde vervoerdiensten van personen, met bestuurder, door middel van automobielen die aan de volgende eisen voldoen :

1° het voertuig is, naar constructie en uitrusting, geschikt voor het vervoer van ten hoogste negen personen — de bestuurder inbegrepen — en is daartoe bestemd;

2° het voertuig wordt ter beschikking van het publiek gesteld, hetzij op een bepaalde standplaats op de openbare weg in de zin van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, hetzij op eender welke andere plaats die niet voor het openbaar verkeer is opengesteld;

3° het voertuig en niet elk van de plaatsen ervan wordt ter beschikking gesteld;

4° de bestemming wordt door de cliënt bepaald.

§ 2. — Als taxidiensten worden niet beschouwd de door de Koning bepaalde diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

R. A 10003

Zie :

Gedr. St. van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

306 (Zitting 1974-1975) :

N° 1 : Ontwerp van wet.

N° 2 : Verslag.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :
12 december 1974.

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1974-1975

12 DECEMBRE 1974.

Projet de loi relatif aux services de taxis.

PROJET TRANSMIS
PAR LA
CHAMBRE DES REPRESENTANTS.

CHAPITRE I^{er}.

Dispositions générales.

Article 1.

§ 1^{er}. — Les services de taxis sont ceux qui assurent, avec chauffeur, le transport rémunéré de personnes, par véhicules automobiles, et qui réunissent les conditions ci-après :

1° le véhicule, d'après son type de construction et son équipement, est apte à transporter au maximum neuf personnes — le chauffeur compris —, et est destiné à cet effet;

2° le véhicule est mis à la disposition du public soit à un point de stationnement déterminé sur la voie publique au sens du règlement général sur la police de la circulation routière, soit en tout autre endroit non ouvert à la circulation publique;

3° la mise à la disposition porte sur le véhicule et non sur chacune des places;

4° la destination est fixée par le client.

§ 2. — Ne sont pas considérés comme services de taxis les services de location de voitures avec chauffeur déterminés par le Roi.

R. A 10003

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

306 (Session de 1974-1975) :

N° 1 : Projet de loi.

N° 2 : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :
12 décembre 1974.

Art. 2.

Niemand mag zonder vergunning een taxidienst exploiteren door middel van een of meer voertuigen die al dan niet op de openbare weg stationeren.

HOOFDSTUK II.

De vergunning.

Art. 3.

§ 1. — De voorwaarden voor het exploiteren van taxidiensten worden, naar gelang van het geval en binnen de door de Koning bepaalde grenzen, vastgesteld door de agglomeratieraad, door de federatieraad of door de gemeenteraad.

« § 2. — Onder de voorwaarden bepaald door de raad wordt de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst afgegeven door het agglomeratiecollege, door het federatiecollege of door het college van burgemeester en schepenen. »

§ 3. — De bevoegde raad stelt het toepasselijk tarief vast. Indien de vergunningsvoorwaarden de toepassing van een bepaald tarief niet voorschrijven, stelt het college het tarief vast op voorstel van de exploitant.

§ 4. — De duur van de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst is tien jaar; de vergunning kan voor dezelfde duur worden hernieuwd; zij kan voor minder dan tien jaar verleend of hernieuwd worden, indien bijzondere in de vergunningsakte vermelde omstandigheden die afwijking wettigen.

§ 5. — Beslissingen houdende weigering van vergunning of van vernieuwing van vergunning worden met redenen omkleed.

§ 6. — Tegen de beslissing tot weigering, of bij gebrek aan beslissing binnen drie maanden na de indiening van de aanvraag, van het agglomeratiecollege, het federatiecollege of het college van burgemeester en schepenen, kan, in voorkomend geval bij de Koning, de bestendige deputatie of de gouverneur beroep ingesteld worden.

Naargelang het geval moet dit beroep bij ter post aangekend schrijven worden ingediend binnen de vijftien dagen na de betekening van de beslissing tot weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op de indiening van de aanvraag volgt.

De toezichthoudende overheid doet bij een met redenen omklede beslissing uitspraak binnen drie maanden na het ontvangen van het beroepsschrift.

Art. 4.

De vergunning wordt afgegeven ter wille van het openbaar nut van de dienst en aan de bij artikel 5 gestelde voorwaarden.

Art. 5.

§ 1. — De vergunning wordt afgegeven na een onderzoek door de bevoegde overheid omtrent de door de aanvrager gegeven zedelijke waarborgen, zijn beroepsbekwaamheid en zijn solvabiliteit.

Art. 2.

Nul ne peut, sans autorisation, exploiter un service de taxis au moyen d'un ou de plusieurs véhicules, stationnant ou non sur la voie publique.

CHAPITRE II.

De l'autorisation.

Art. 3.

§ 1^{er}. — Les conditions d'exploitation des services de taxis sont, selon le cas et dans les limites arrêtées par le Roi, fixées par le conseil d'agglomération, par le conseil de fédération ou par le conseil communal.

« § 2. — Aux conditions prévues par le conseil, l'autorisation d'exploiter un service de taxis est délivrée par le collège d'agglomération, par le collège de fédération ou par le collège des bourgmestre et échevins. »

§ 3. — Le conseil compétent fixe le tarif applicable. Si les conditions de l'autorisation ne prescrivent pas l'application d'un tarif déterminé, le collège arrête le tarif sur proposition de l'exploitant.

§ 4. — La durée de l'autorisation d'exploiter un service de taxis est de dix ans; l'autorisation peut être renouvelée pour la même durée; elle peut être accordée ou renouvelée pour une durée inférieure à dix ans, si des circonstances particulières, inscrites dans l'acte d'autorisation, justifient cette dérogation.

§ 5. — Les décisions de refus d'autorisation ou de renouvellement sont motivées.

§ 6. — La décision de refus, ou l'absence de décision dans les trois mois de l'introduction de la demande, du collège d'agglomération, du collège de fédération ou du collège des bourgmestre et échevins peut faire l'objet d'un recours, respectivement, au Roi, à la députation permanente ou au gouverneur.

Ce recours doit être introduit, selon le cas, dans les quinze jours de la notification de la décision de refus ou dans les quinze jours de la date d'expiration du délai de trois mois qui suit l'introduction de la demande, par lettre recommandée à la poste.

L'autorité de tutelle statue, par décision motivée, dans les trois mois de la réception du recours.

Art. 4.

L'autorisation est délivrée en fonction de l'utilité publique du service et aux conditions fixées à l'article 5.

Art. 5.

§ 1^{er}. — L'autorisation est délivrée après une enquête effectuée par l'autorité compétente, portant sur les garanties morales, la qualification professionnelle et la solvabilité du requérant.

§ 2. — Het onderzoek mag door de bevoegde overheid van een agglomeratie of van een federatie van gemeenten worden toevertrouwd aan de gemeente op het grondgebied waarvan de taxionderneming, hetzij haar maatschappelijke zetel, hetzij haar exploitatie heeft.

§ 3. — De Koning kan bij in Ministerraad beraadslaagde algemene verordeningen voorwaarden vaststellen, enerzijds inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit van de exploitanten vereist bij toepassing van § 1 en anderzijds inzake zedelijkheid en beroepsbekwaamheid van de bestuurders.

Art. 6.

§ 1. — De vergunning kan slechts afgegeven worden aan een natuurlijke of rechtspersoon die eigenaar is van het of van de voertuigen of die erover beschikt bij een contract van verkoop op afbetaling.

§ 2. — De verhuring, onder eender welke vorm, van het of van de voertuigen aan enigerlei persoon die het of de voertuigen zelf bestuurt of laat besturen is verboden.

§ 3. — In afwijking van § 1, kan het bevoegde college de vergunninghouder van wie een voertuig tijdelijk niet beschikbaar is ten gevolge van een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal, machtigen zijn dienst te verrichten met een vervangingsvoertuig waarvan hij geen eigenaar is of waarover hij niet beschikt op grond van een contract van verkoop op afbetaling. Die machtiging kan slechts voor ten hoogste drie maanden worden verleend.

Art. 7.

§ 1. — De vergunning is persoonlijk en onoverdraagbaar.

§ 2. — Nochtans, met toestemming van het bevoegde college :

1° mag de echtgenoot (of echtgenote) of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij overlijden van de vergunninghouder, onder dezelfde voorwaarden de exploitatie van de dienst voortzetten tot het einde van de in de vergunning gestelde termijn;

2° mag de vergunninghouder die zijn exploitatie stopzet, de vergunning tot bij het verstrijken van de geldigheidsduur overdragen :

— hetzij aan zijn echtgenoot (of echtgenote) of aan zijn bloed- of aanverwanten tot de tweede graad;

— hetzij aan een natuurlijke of rechtspersoon die actief en doorlopend sedert ten minste drie jaar aan de exploitatie van een taxidienst deelneemt;

— hetzij aan een rechtspersoon, op voorwaarde dat de overdrager zich ertoe verbindt aan het beheer van de onderneming deel te nemen gedurende ten minste drie jaar of, als de vergunning eerder vervalt, tot het verstrijken ervan.

§ 3. — De vergunning is slechts verdeelbaar wanneer de houder deze in zijn geheel overdraagt aan personeelsleden van de betrokken onderneming, die actief en doorlopend sedert ten minste drie jaar aan de exploitatie van een taxidienst hebben deelgenomen.

§ 4. — De nieuwe vergunninghouder moet voldoen aan de eisen inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit.

§ 5. — Een weigering tot overschrijving of overdracht van de vergunning moet met redenen worden omkleed.

§ 2. — L'enquête peut être confiée par l'autorité compétente d'une agglomération ou d'une fédération de communes, à la commune sur le territoire de laquelle l'entreprise de taxis a, soit son siège social, soit son exploitation.

§ 3. — Le Roi peut fixer, par des règlements généraux délibérés en Conseil des Ministres, les conditions de moralité, de qualification professionnelle et de solvabilité requises des exploitants en vertu du § 1^{er}, et les conditions de moralité et de qualification professionnelle requises des chauffeurs.

Art. 6.

§ 1^{er}. — L'autorisation ne peut être délivrée qu'à une personne physique ou morale qui est propriétaire du ou des véhicules ou qui en a la disposition par contrat de vente à tempérament.

§ 2. — La location, sous quelque forme que ce soit, du ou des véhicules à toute personne qui en assure ou en fait assurer la conduite, est interdite.

§ 3. — Par dérogation au § 1^{er}, le collège compétent peut autoriser le titulaire d'une autorisation dont un véhicule est momentanément indisponible, par suite d'accident, de panne mécanique grave, d'incendie ou de vol, à assurer son service avec un véhicule de remplacement dont il n'est pas propriétaire ou dont il n'a pas la disposition en vertu d'un contrat de vente à tempérament. Cette autorisation ne peut être accordée que pour une période maximale de trois mois.

Art. 7.

§ 1^{er}. — L'autorisation est personnelle et incessible.

§ 2. — Toutefois, moyennant l'autorisation du collège compétent :

1° le conjoint ou les parents ou alliés jusqu'au deuxième degré, peuvent, en cas de décès du titulaire de l'autorisation, continuer l'exploitation du service, dans les mêmes conditions, jusqu'au terme fixé par l'autorisation.

2° le titulaire de l'autorisation qui cesse son exploitation peut céder celle-ci, jusqu'à son terme :

— soit à son conjoint ou à ses parents ou alliés jusqu'au deuxième degré;

— soit à une personne physique ou morale participant activement et de façon continue, depuis trois ans au moins, à l'exploitation d'un service de taxis;

— soit à une personne morale, à condition que le cédant s'engage à participer à la gestion de l'entreprise pendant trois ans au moins ou jusqu'au terme de l'autorisation si celui-ci arrive dans un délai plus court.

§ 3. — L'autorisation n'est divisible que dans le cas où son titulaire la cède dans son entièreté et à des membres du personnel de l'entreprise ayant participé activement et de façon continue depuis trois ans au moins, à l'exploitation d'un service de taxis.

§ 4. — Le nouveau titulaire doit remplir les conditions de moralité, de qualification professionnelle et de solvabilité requises.

§ 5. — La décision de refus du transfert ou de la cession de l'autorisation est motivée.

§ 6. — Tegen de beslissing tot weigering, of bij gebrek aan beslissing binnen drie maanden na de indiening van de aanvraag, van het agglomeratiecollege, het federatiecollege of het college van burgemeester en schepenen, kan, in voorkomend geval bij de Koning, de bestendige deputatie of de gouverneur beroep aangetekend worden.

Naargelang het geval moet dit beroep bij ter post aangetekend schrijven worden ingediend binnen vijftien dagen na de betekening van de beslissing tot weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op de indiening van de aanvraag volgt.

De toezichthoudende overheid doet bij een met redenen omklede beslissing uitspraak binnen drie maanden na het ontvangen van het beroep.

Art. 8.

§ 1. — De houder van de in artikel 3 bedoelde vergunning ontvangt op zijn aanvraag van de overheid die de vergunning heeft afgegeven, het bewijs om zijn exploitatie te verzekeren vanaf op de openbare weg gelegen standplaatsen, aan de door de bevoegde overheid vastgestelde voorwaarden, binnen de perken van de door de Koning vastgestelde algemene voorschriften.

§ 2. — Tegen de beslissing tot weigering van het agglomeratiecollege, van het federatiecollege of van het college van burgemeester en schepenen, of bij gebrek aan een beslissing van een dezer overheden binnen drie maanden na de indiening van de aanvraag kan beroep aangetekend worden respectievelijk bij de Koning, bij de bestendige deputatie of bij de gouverneur.

Naargelang het geval moet dit beroep bij ter post aangetekend schrijven, worden ingediend binnen vijftien dagen na de betekening van de beslissing tot weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op de indiening van de aanvraag volgt.

De met toezicht belaste overheid doet bij een met redenen omklede beslissing uitspraak binnen drie maanden na het ontvangen van het beroep.

Art. 9.

§ 1. — Bij een met redenen omklede beslissing van het bevoegde college, kunnen de in artikel 3 bedoelde vergunning en het in artikel 8 bedoelde bewijs ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden ingeval de bepalingen van deze wet en van de besluiten tot uitvoering ervan overtreden of de aan de vergunning en het bewijs verbonden voorwaarden niet nagekomen worden.

§ 2. — Tegen de beslissing tot intrekking of schorsing genomen door het agglomeratiecollege, het federatiecollege of het college van burgemeester en schepenen kan beroep aangetekend worden respectievelijk bij de Koning, bij de bestendige deputatie of bij de gouverneur.

Het beroep moet, binnen acht dagen na de kennisgeving van de beslissing, bij een ter post aangetekende brief worden ingesteld.

De met toezicht belaste overheid doet bij een met redenen omklede beslissing uitspraak binnen drie maanden na het ontvangen van het beroepschrift.

Art. 10.

§ 1. — De op grond van artikel 3 afgegeven vergunningen mogen aanleiding geven tot het innen van een taks.

§ 6. — La décision de refus, ou l'absence de décision dans les trois mois de l'introduction de la demande, du collège d'agglomération, du collège de fédération ou du collège des bourgmestre et échevins peut faire l'objet d'un recours, respectivement, au Roi, à la députation permanente ou au gouverneur.

Ce recours doit être introduit, selon le cas, dans les quinze jours de la notification de la décision de refus ou dans les quinze jours de la date d'expiration du délai de trois mois qui suit l'introduction de la demande, par lettre recommandée à la poste.

L'autorité de tutelle statue par décision motivée, dans les trois mois de la réception du recours.

Art. 8.

§ 1^{er}. — Le titulaire d'une autorisation prévue à l'article 3 reçoit, à sa demande, de l'autorité qui a délivré cette autorisation, le permis d'assurer son exploitation au départ de points de stationnement situés sur la voie publique, aux conditions que détermine le pouvoir compétent, dans les limites des dispositions générales arrêtées par le Roi.

§ 2. — La décision de refus du collège d'agglomération, du collège de fédération ou du collège des bourgmestre et échevins, ou l'absence de décision d'une de ces autorités dans les trois mois de l'introduction de la demande, peut faire l'objet d'un recours, respectivement, au Roi, à la députation permanente ou au gouverneur.

Ce recours doit être introduit, selon le cas, dans les quinze jours de la notification de la décision de refus ou dans les quinze jours de la date d'expiration du délai de trois mois qui suit l'introduction de la demande, par lettre recommandée à la poste.

L'autorité de tutelle statue, par décision motivée, dans les trois mois de la réception du recours.

Art. 9.

§ 1^{er}. — Par décision motivée du collège compétent, l'autorisation prévue à l'article 3 ainsi que le permis prévu à l'article 8, peuvent être retirés ou suspendus pour une durée déterminée en cas d'infraction aux dispositions de la présente loi et des arrêtés pris en exécution de celle-ci, ainsi qu'aux conditions de l'autorisation et du permis.

§ 2. — La décision de retrait ou de suspension prise soit par le collège d'agglomération, le collège de fédération ou le collège des bourgmestre et échevins peut faire l'objet d'un recours, respectivement, au Roi, à la députation permanente ou au gouverneur.

Le recours doit être introduit dans les huit jours de la notification de la décision, par lettre recommandée à la poste.

L'autorité de tutelle statue, par décision motivée, dans les trois mois de la réception du recours.

Art. 10.

§ 1^{er}. — Les autorisations délivrées sur base de l'article 3 peuvent donner lieu à la perception d'une taxe.

§ 2. — De op basis van artikel 8 afgegeven bewijzen mogen aanleiding geven tot het innen van een bijkomende taks die gevoegd wordt bij de in § 1 bedoelde taks.

§ 3. — Een bijkomende taks mag eveneens geïnd worden ten laste van de exploitanten van taxidiensten zonder standplaats op de openbare weg maar waarvan de voertuigen voorzien zijn van radiotelefonie.

§ 4. — De maximum bedragen van de in §§ 1, 2 en 3 bedoelde taks en bijkomende taksen worden vastgesteld door de Koning, op voorstel van de Ministers van Binnenlandse Zaken en van Verkeerswezen.

HOOFDSTUK III.

Het stationeren.

Art. 11.

De Minister die de Economische Zaken in zijn bevoegdheid heeft stelt de grenzen vast van de perimeter binnen welke de terugrit van de taxi naar zijn standplaats de klant niet aangerekend wordt.

Hij neemt deze beslissing op voorstel van de overheid die de vergunning heeft afgegeven of zo hij handelt op eigen initiatief, na raadpleging van die overheid.

Art. 12.

In afwijking van artikel 2 mag elk voertuig, dat gemachtigd is om op de openbare weg te stationeren in een agglomeratie of een zone bepaald door de Minister die het vervoer in zijn bevoegdheid heeft, op om het even welke plaats van die agglomeratie of van die zone en voor zover er een uniform tarief toegepast wordt, elke onbezette standplaats op de openbare weg innemen.

Die zone mag de grenzen van een bij toepassing van artikel 11 vastgestelde perimeter niet overschrijden.

Art. 13.

Wanneer een onderneming gemachtigd is een taxidienst te verzekeren door middel van voertuigen die niet op de openbare weg stationeren in een agglomeratie, in een gemeente, of in de bij artikel 12 bedoelde zone, mag zij door haar voertuigen elke niet op de openbare weg gelegen standplaats waarover zij in die agglomeratie, in die gemeente of in die zone beschikt, laten bezetten.

Art. 14.

§ 1. — Verschillende ondernemingen mogen de niet op de openbare weg gelegen standplaatsen waarover zij in de bij artikel 12 voorziene zone beschikken gemeenschappelijk gebruiken op voorwaarde dat de bevoegde colleges erin toestemmen.

§ 2. — Nochtans is deze voorafgaande vergunning niet vereist als het standplaatsen betreft die gelegen zijn op het grondgebied van een enkele gemeente of van verschillende tot een agglomeratie gegroepeerde gemeenten.

Art. 15.

In geen geval mag het aantal voertuigen die op een standplaats voorhanden zijn het aantal voertuigen overtreffen dat vastgesteld werd door de in artikel 3 bedoelde overheden.

§ 2. — Les permis délivrés sur base de l'article 8 peuvent donner lieu à la perception d'une surtaxe qui s'ajoute à la taxe prévue au § 1^{er}.

§ 3. — Une surtaxe peut également être perçue à charge des exploitants de services de taxis ne stationnant pas sur la voie publique mais dont les véhicules sont équipés de la radiotéléphonie.

§ 4. — Les montants maxima des taxes et surtaxes mentionnés aux §§ 1^{er}, 2 et 3 sont fixés par le Roi, sur proposition des Ministres de l'Intérieur et des Communications.

CHAPITRE III.

Du stationnement.

Art. 11.

Le Ministre ayant les Affaires économiques dans ses attributions fixe les limites du périmètre à l'intérieur duquel le retour du taxi à son lieu de stationnement n'est pas porté en compte au client.

Il prend cette décision sur proposition de l'autorité qui a délivré l'autorisation ou, s'il s'agit d'initiative, après consultation de cette autorité.

Art. 12.

Par dérogation à l'article 2, tout véhicule autorisé à stationner sur la voie publique à l'intérieur d'une agglomération ou d'une zone déterminée par le Ministre ayant les transports dans ses attributions, peut occuper en n'importe quel endroit de cette agglomération ou de cette zone, et pour autant qu'il y soit appliqué un tarif uniforme, tout emplacement inoccupé de lieu de stationnement sur la voie publique.

Cette zone ne peut excéder les limites d'un périmètre fixé en application de l'article 11.

Art. 13.

Lorsqu'une entreprise est autorisée à effectuer un service de taxis au moyen de véhicules ne stationnant pas sur la voie publique dans une agglomération, dans une commune, ou dans la zone visée à l'article 12, elle peut faire occuper par ses véhicules tout lieu de stationnement non situé sur la voie publique dont elle dispose dans cette agglomération, dans cette commune ou dans cette zone.

Art. 14.

§ 1^{er}. — Plusieurs entreprises peuvent mettre en commun les stationnements non situés sur la voie publique dont elles disposent dans la zone visée à l'article 12, moyennant l'autorisation des collèges compétents.

§ 2. — Toutefois, lorsqu'il s'agit de stationnements situés sur le territoire d'une seule commune, ou de plusieurs communes groupées en agglomération, cette autorisation préalable n'est pas requise.

Art. 15.

En aucun cas, le nombre de voitures présentes à un stationnement ne peut dépasser le nombre délimité par les autorisations visées à l'article 3.

HOOFDSTUK IV.

Politie en repressie.

Art. 16.

De Koning stelt vast :

1° de politieverordening betreffende de exploitatie van taxidiensten; die verordening bepaalt onder meer de uitwendige tekens die taxi's kenmerken;

2° de bepalingen betreffende de beperking van de stuurtijd en de arbeidsduur alsmede van de rusttijd van de bestuurders;

3° de bepalingen betreffende het medisch toezicht en de dito selectie van de bestuurders van de voertuigen bedoeld in § 1 en § 2 van artikel één.

Art. 17.

§ 1. — Het tarief wordt op een opvallende wijze in elk voertuig uitgehangen.

§ 2. — De fooi, waarvan het bedrag 20 % van de prijs van de rit niet mag overschrijden, is begrepen in de prijs die aangegeven wordt door de taxameter.

Art. 18.

De bevoegde raden kunnen aanvullende verordeningen vaststellen die aan de goedkeuring van de toezichthoudende overheden onderworpen zijn. Te dien einde zenden zij binnen acht dagen een afschrift ervan aan de toezichthoudende overheid.

Zo de toezichthoudende overheid zich niet heeft uitgesproken binnen drie maanden na het ontvangen van het afschrift, wordt de verordening uitvoerbaar.

Art. 19.

De ondernemers van diensten voor verhuring van voertuigen mogen hiervoor geen reclame maken onder de benaming « taxi » of onder een motto waarin aan dit woord wordt herinnerd.

Op de voor verhuring gebruikte voertuigen mag geen enkel uiterlijk teken voorkomen waardoor een taxi wordt gekenmerkt.

Art. 20.

§ 1. — De overtredingen van deze wet en van de besluiten, die in uitvoering ervan worden genomen, worden gestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en met een geldboete van zesentwintig frank tot tienduizend frank, of met één van deze straffen alleen, onverminderd de eventuele schadevergoeding.

De bepalingen van boek 1 van het Strafwetboek, inclusief hoofdstuk VII en artikel 85, zijn op deze overtredingen toepasselijk.

Evenwel mag, onverminderd artikel 56 van het Strafwetboek, de straf ingeval van herhaling binnen twee jaar na de veroordeling niet minder zijn dan het dubbel van de wegens dezelfde overtreding vroeger uitgesproken straf.

In afwijking van artikel 43, eerste lid, van het Strafwetboek kan verbeurdverklaring van het voertuig wegens overtreding van deze wet alleen worden uitgesproken in het geval en onder de voorwaarden bepaald in § 2.

CHAPITRE IV.

De la police et de la répression.

Art. 16.

Le Roi arrête :

1° le règlement de police relatif à l'exploitation des services de taxis; ce règlement détermine, notamment, les signes extérieurs qui caractérisent les taxis;

2° les dispositions relatives à la limitation des temps de conduite et d'amplitude de travail, ainsi qu'au repos des conducteurs;

3° les dispositions relatives à la surveillance et à la sélection médicale des conducteurs de véhicules visés au § 1^{er} et au § 2 de l'article premier.

Art. 17.

§ 1^{er}. — Le tarif est affiché, de manière apparente, dans chaque véhicule.

§ 2. — Le pourboire, dont le taux ne peut excéder 20 % du prix de la course, est incorporé dans le prix indiqué au taximètre.

Art. 18.

Les conseils compétents peuvent arrêter des règlements complémentaires soumis à l'approbation des autorités de tutelle. A cette fin, ils en transmettent, dans les huit jours, copie à l'autorité de tutelle.

Si l'autorité de tutelle ne s'est pas prononcée dans les trois mois de la réception de la copie, le règlement devient exécutoire.

Art. 19.

Il est interdit aux exploitants de services de location de voitures de faire en faveur de ceux-ci de la publicité sous la dénomination « taxi » ou sous un vocable rappelant ce mot.

Les voitures de location ne peuvent porter aucun signe extérieur caractérisant le taxi.

Art. 20.

§ 1^{er}. — Les infractions à la présente loi et aux arrêtés pris en exécution de celle-ci sont punies d'un emprisonnement de huit jours à trois mois et d'une amende de vingt-six francs à dix mille francs, ou d'une de ces peines seulement, sans préjudice des dommages-intérêts s'il y a lieu.

Les dispositions du livre 1^{er} du Code pénal, y compris le chapitre VII et l'article 85, sont applicables à ces infractions.

Toutefois, sans préjudice de l'article 56 du Code pénal, la peine ne pourra, en cas de récidive dans les deux ans à partir de la condamnation, être inférieure au double de la peine prononcée antérieurement du chef de la même infraction.

Par dérogation à l'article 43, alinéa-1^{er}, du Code pénal, la confiscation du véhicule ne pourra être prononcée pour infraction à la présente loi que dans le cas et aux conditions déterminées au § 2.

§ 2. — In geval van veroordeling echter voor een overtreding van artikel 2 van deze wet :

1° mag de straf niet minder bedragen dan de correctionele straffen;

2° zal de rechter de verbeurdverklaring of de tijdelijke immobilisering van het voertuig mogen bevelen indien het eigendom is van de overtreder, van de mededader of van de medeplichtige; in geval van tijdelijke mobilisering bepaalt de rechter de duur ervan en wijst meteen de garage aan waar het voertuig aan de ketting zal worden gelegd op kosten en risico van de eigenaar;

3° de schadevergoeding toegekend aan de door de overtreding benadeelde persoon is bevoorrecht op het voertuig dat diende voor het plegen van de overtreding wanneer het in eigendom toebehoort aan de overtreder, aan de mededader of aan de medeplichtige. Dit voorrecht neemt rang onmiddellijk na dit bepaald bij artikel 20, 5°, van de wet van 16 december 1851.

§ 3. — De politierechtbanken zijn bevoegd voor de bij dit artikel bedoelde overtredingen.

Art. 21.

§ 1. — De Koning duidt de ambtenaren en de gezagspersonen aan die, benevens de officieren van de gerechtelijke politie, belast zijn met het toezicht op de uitvoering van deze wet en van de krachtens deze wet genomen besluiten.

De bevoegde personen stellen de overtredingen vast bij processen-verbaal die tot bewijs van het tegendeel bewijskracht hebben. Een afschrift van de processen-verbaal wordt binnen acht dagen na de vaststelling van de overtreding aan de delinquent toegestuurd.

§ 2. — In geval van degelijk vastgestelde overtreding, mogen de bevoegde personen, op kosten en risico van de eigenaar, het voertuig waarmede zij werd gepleegd, laten in beslag nemen.

§ 3. — De leden van de rijkswacht en van de gemeentelijke politie moeten aan de bevoegde personen bijstand verlenen.

HOOFDSTUK V.

Allerlei bepalingen.

Art. 22.

§ 1. — De Koning bepaalt het bedrag van de retributies die ten bate van de Staat of van de door hem erkende controlelichamen moeten worden geïnd, tot algehele of gedeeltelijke dekking van de bestuurs-, controle- of toezichtskosten welke uit de toepassing van deze wet of van de in uitvoering ervan genomen besluiten voortspruiten.

De Koning kan die bevoegdheid geheel of gedeeltelijk overdragen aan de Minister die hij aanwijst.

§ 2. — Elke exploitant van een onderneming van taxi-diensten moet de statistische gegevens betreffende zijn onderneming verstrekken aan de in artikel 3 vermelde overheden, evenals aan de Minister die het vervoer in zijn bevoegdheid heeft, indien deze er eventueel zouden naar vragen.

Die gegevens zijn vertrouwelijk en slechts bestemd voor statistische doeleinden betreffende het personenvervoer.

Art. 23.

§ 1. — Er is een nationaal comité van advies voor de taxi's dat zijn advies moet geven over alle aangelegenheden betreffende de in deze wet bedoelde diensten, die het voorgelegd krijgt door de Minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort.

§ 2. — Toutefois, en cas de condamnation pour une infraction à l'article 2 de la présente loi :

1° la peine ne peut être inférieure aux peines correctionnelles;

2° Le juge pourra ordonner la confiscation ou l'immobilisation temporaire du véhicule s'il est la propriété de l'auteur de l'infraction, du coauteur ou du complice; en cas d'immobilisation temporaire, le juge détermine la durée de celle-ci et indique le garage où le véhicule sera mis à la chaîne, aux frais et risques du propriétaire;

3° les dommages-intérêts alloués à la personne préjudiciée par l'infraction sont privilégiés sur le véhicule qui a servi à commettre l'infraction, quand la propriété en appartient à l'auteur de l'infraction, ou coauteur ou au complice. Ce privilège prend rang immédiatement après celui qui est prévu à l'article 20, 5°, de la loi du 16 décembre 1851.

§ 3. — Les tribunaux de police connaissent des infractions prévues par le présent article.

Art. 21.

§ 1^{er}. — Le Roi désigne les fonctionnaires et agents de l'autorité qui, outre les officiers de police judiciaire, sont chargés de surveiller l'exécution de la présente loi et des arrêtés pris en vertu de celle-ci.

Les agents qualifiés constatent les infractions par des procès-verbaux faisant fois jusqu'à preuve contraire. Copie des procès-verbaux est adressée aux délinquants dans les huit jours de la constatation des infractions.

§ 2. — En cas d'infraction dûment constatée, les agents qualifiés peuvent procéder, aux frais et risques du propriétaire, à la saisie du véhicule ayant servi à la commettre.

§ 3. — Les membres de la gendarmerie et de la police communale doivent prêter main-forte aux agents qualifiés.

CHAPITRE V.

Dispositions diverses.

Art. 22.

§ 1^{er}. — Le Roi établit le taux des redevances à percevoir au profit de l'Etat ou des organismes agréés par lui, pour couvrir, en tout ou en partie, les frais d'administration, de contrôle ou de surveillance résultant de l'application de la présente loi ou des arrêtés pris en exécution de celle-ci.

Le Roi peut déléguer tout ou partie de ces pouvoirs au Ministre qu'il désigne.

§ 2. — Tout exploitant d'une entreprise de services de taxis doit fournir les renseignements concernant son entreprise, qui lui sont éventuellement demandés par les autorités mentionnées à l'article 3 ainsi que par le Ministre ayant les transports dans ses attributions.

Ces renseignements sont confidentiels et destinés uniquement à des fins statistiques relatives au transport de personnes.

Art. 23.

§ 1^{er}. — Il y a un comité consultatif national des taxis, chargé de donner son avis sur toutes les questions relatives aux services visés par la présente loi qui lui sont soumises par le Ministre ayant les transports dans ses attributions.

§ 2. — De Koning richt regionale comités van advies op.

§ 3. — De Koning regelt de samenstelling, de werking en de bevoegdheden van deze comités.

Art. 24.

De wet van 23 juni 1969 betreffende de taxidiensten wordt opgeheven. Wat betreft de artikelen 11 tot 15 zal deze opheffing slechts uitwerking hebben op de datum van het in voege treden van de artikelen 10 tot 15 van deze wet.

HOOFDSTUK VI.

Overgangs- en slotbepalingen.

Art. 25.

Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt, met uitzondering van de artikelen 10 tot 15 die slechts in werking zullen treden op 1 juli 1975 en van artikel 17 § 2 dat slechts in werking zal treden op 1 januari 1976.

Nochtans zullen :

1° de vergunningen afgegeven krachtens de besluitwet van 30 december 1946, houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, en de wet van 23 juli 1969 betreffende de taxidiensten, geldig blijven of verlengd worden uiterlijk tot 30 juni 1975.

De in artikel 3 § 2 bedoelde overheden stellen voor elk geval, bij een met redenen omklede beslissing de modaliteiten vast van een eventuele financiële aanpassing gekoppeld aan de verlenging evenals aan de vermindering van de geldigheidsduur van deze vergunning;

2° de vergunningen en bewijzen bedoeld in de artikelen 3 en 8 van deze wet mogen afgegeven worden vanaf de dag waarop deze wet in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt; de geldigheid van deze vergunningen en bewijzen zal slechts ingaan op 1 juli 1975.

Art. 26.

Elke houder van een krachtens de in vorig artikel bedoelde wetgeving afgegeven vergunning, die de dag waarop deze wet in voege treedt effectief een taxidienst exploiteert, ontvangt op zijn aanvraag de in artikel 3 bedoelde vergunning, voor hetzelfde aantal werkelijk geëxploiteerde voertuigen, voor zover hij steeds voldoet aan de eisen inzake moraliteit en solvabiliteit voorzien bij artikel 5 en de bepalingen van artikel 6 in acht genomen worden.

Brussel, 12 december 1974.

*De Voorzitter van de
Kamer van Volksvertegenwoordigers,*

A. DEQUAE.

De Secretarissen,

A. VAN HOORICK.
M. BABYLON.

§ 2. — Le Roi crée des comités consultatifs régionaux.

§ 3. — Le Roi règle la composition, le fonctionnement et les attributions de ces comités.

Art. 24.

La loi du 23 juin 1969 relative aux services de taxis est abrogée. En ce qui concerne les articles 11 à 15, cette abrogation ne produira ses effets qu'à la date de l'entrée en vigueur des articles 10 à 15 de la présente loi.

CHAPITRE VI.

Dispositions transitoires et finales.

Art. 25.

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception des articles 10 à 15, qui n'entreront en vigueur que le 1^{er} juillet 1975 et de l'article 17 § 2 qui n'entrera en vigueur que le 1^{er} janvier 1976.

Toutefois :

1° les autorisations délivrées en application de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant revision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles et de la loi du 23 juin 1969 relative aux services de taxis restent valables ou sont prorogées jusqu'au 30 juin 1975 au plus tard.

Les autorités mentionnées à l'article 3 § 2 déterminent dans chaque cas, par décision motivée, les modalités du rajustement financier éventuel lié tant à la prorogation qu'à la réduction de la durée de validité de ces autorisations;

2° les autorisations et permis visés aux articles 3 et 8 de la présente loi peuvent être délivrés dès le jour de la publication de la présente loi au *Moniteur belge*; la validité de ces autorisations et permis ne prenant cependant cours qu'à partir du 1^{er} juillet 1975.

Art. 26.

Tout titulaire d'une autorisation accordée sur base de la législation citée à l'article précédent et qui exploite effectivement, le jour de l'entrée en vigueur de la présente loi, un service de taxis obtient, à sa demande, l'autorisation prévue à l'article 3, pour le même nombre de véhicules réellement exploités, pour autant qu'il continue à remplir les conditions de moralité et de solvabilité prévues à l'article 5 et que les prescriptions de l'article 6 soient respectées.

Bruxelles, le 12 décembre 1974.

*Le Président de la
Chambre des Représentants,*

A. DEQUAE.

Les Secrétaires,

A. VAN HOORICK.
M. BABYLON.