

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1974-1975**

17 DECEMBER 1974.

**Ontwerp van wet
betreffende de taxidiensten.**

VERSLAG

**NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET
VERKEERSWEZEN
EN DE P.T.T. UITGEBRACHT
DOOR DE HEER VAN CANNEYT.**

De memorie van toelichting en het verslag van de Kamer leggen klaar en bondig uit waarom bovengenoemd ontwerp werd ingediend en door de Commissie van de Kamer van Volksvertegenwoordigers eenparig werd aangenomen.

Zeer schematisch samengevat, kan de bespreking als volgt weergegeven worden :

1. In verband met artikel 7 vroeg een lid waarom men in het laatste lid van 2° van § 2 van dit artikel, zich beperkt tot « rechtspersonen ». In zijn antwoord verklaarde de Minister dat dit artikel gedurende twee jaar besproken werd met de betrokkenen en dat in artikel 7 van de wet van 23 juni 1969 ook slechts sprake was van « rechtspersonen ».

2. In verband met § 4 van hetzelfde artikel 7 vroeg een lid wat men verstaat onder « zedelijkheid, beroepsbekwaamheid en solvabiliteit ». Terzake verwees de Minister naar artikel 5 van de wet van 23 juni 1969. Hetzelfde lid verklaarde dat er dan een opleidingsvorm moet bestaan, wat door de Minister bevestigd werd.

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heren Claes, voorzitter, Akkermans, Blancquaert, Bogaerts, Cuvellier F., Daems, Hanin, Lacroix, Neuray, Ramaekers, Schugens, Vanackere, Vanderborcht, Vangronsveld, Vernimmen en Van Canneyt, verslaggever.

Plaatsvervangers : de heren Gerits en Keuleers.

R. A 10003

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

474 (1974-1975) : N° 1.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1974-1975**

17 DECEMBRE 1974.

**Projet de loi
relatif aux services de taxis.**

RAPPORT

**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS
ET DES P.T.T.
PAR M. VAN CANNEYT.**

L'exposé des motifs et le rapport de la Chambre expliquent clairement et succinctement les raisons pour lesquelles le présent projet a été déposé et ensuite adopté à l'unanimité par la Commission de la Chambre des Représentants.

Très schématiquement, la discussion peut se résumer comme suit :

1. A l'article 7, un membre demande pourquoi le dernier alinéa du § 2, 2°, parle uniquement de « personnes morales ». Le Ministre répond que cet article a été discuté pendant deux ans avec les intéressés et que l'article 7 de la loi du 23 juin 1969 ne parlait lui aussi que de « personnes morales ».

2. Au § 4 du même article 7, un membre demande ce que l'on entend par « moralité, qualification professionnelle et solvabilité ». A ce sujet, le Ministre se réfère à l'article 5 de la loi du 23 juin 1969. L'intervenant ajoute qu'il doit alors y avoir un certain type de formation, ce qui est confirmé par le Ministre.

Ont participé aux travaux de la Commission :

Membres effectifs : MM. Claes, président; Akkermans, Blancquaert, Bogaerts, Cuvellier F., Daems, Hanin, Lacroix, Neuray, Ramaekers, Schugens, Vanackere, Vanderborcht, Vangronsveld, Vernimmen et Van Canneyt, rapporteur.

Membres suppléants : MM. Gerits et Keuleers.

R. A 10003

Voir :

Document du Sénat :

474 (1974-1975) : N° 1.

3. Artikel 10 van het ontwerp bepaalt dat o.a. de op grond van artikel 3 afgegeven vergunningen en de op basis van artikel 8 afgegeven bewijzen kunnen aanleiding geven tot het innen van een taks. Een lid vroeg of deze taksen niet zouden kunnen geïndexeerd worden. De Minister was geen voorstander van indexatie en verwees naar § 4 van artikel 10 waaruit blijkt dat de maximum-bedragen van de taksen vastgesteld worden door de Koning, op voorstel van de Ministers van Binnenlandse Zaken en van Verkeerswezen.

4. Volgens artikel 17 is de fooi, waarvan het bedrag 20 pct. van de prijs van de rit niet mag overschrijden, begrepen in de prijs die aangegeven wordt door de taximeter. Een lid wees op de moeilijkheden die zich terzake voordoen en wenste dat de besprekingen waarvan sprake is in het verslag van de Kamer, onmiddellijk zouden aangevat worden, daar dit artikel ook gevolgen zal hebben op andere wetgevingen (o.a. op de B.T.W.).

In zijn antwoord verwees de Minister o.a. naar de wet van 23 juni 1969 die reeds voorzag dat het bedrag van de fooi 20 pct. van de prijs van de rit niet mag overschrijden.

Daarenboven verwees de Minister naar artikel 25 waaruit blijkt dat artikel 17, § 2, slechts in werking zal treden op 1 januari 1976.

5. Door artikel 23 worden een nationaal comité en regionale comités van advies ingesteld. Een lid vroeg of de zelfstandige taxiuitbaters in die comités zullen vertegenwoordigd zijn. Het antwoord van de Minister was bevestigend.

Het ontwerp werd aangenomen met 15 stemmen bij 1 onthouding.

Dit verslag is eenparig door de 12 aanwezige leden goedgekeurd.

De Verslaggever,
J. VAN CANNEYT.

De Voorzitter,
L. CLAES.

3. L'article 10 du projet prévoit notamment que les autorisations délivrées sur base de l'article 3 et les permis délivrés sur base de l'article 8 peuvent donner lieu à la perception d'une taxe. Un membre demande si on ne pourrait indexer cette taxe. Le Ministre est adversaire de l'indexation et se réfère au § 4 de l'article 10, qui prévoit que les montants maxima des taxes sont fixés par le Roi, sur proposition des Ministres de l'Intérieur et des Communications.

4. Aux termes de l'article 17, le pourboire, dont le taux ne peut excéder 20 p.c. du prix de la course, est incorporé dans le prix indiqué au taximètre. Un commissaire attire l'attention sur les difficultés qui se produisent à cet égard et souhaite que les négociations dont il est question dans le rapport de la Chambre soient entamées immédiatement, étant donné que l'application de cet article aura également des répercussions sur d'autres législations (notamment en matière de T.V.A.).

Dans sa réponse, le Ministre se réfère notamment à la loi du 23 juin 1969, qui prévoyait déjà que le taux du pourboire ne pouvait excéder 20 p.c. du prix de la course.

Il se réfère également à l'article 25, en vertu duquel l'article 17, § 2, n'entrera en vigueur que le 1^{er} janvier 1976.

5. L'article 23 prévoit la création d'un comité consultatif national et de comités consultatifs régionaux. Un membre aimerait savoir si les exploitants indépendants seront représentés au sein de ces comités. Le Ministre répond par l'affirmative.

Le projet de loi a été adopté par 15 voix et 1 abstention.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité des 12 membres présents.

Le Rapporteur,
J. VAN CANNEYT.

Le Président,
L. CLAES.