

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1974-1975**

20 FEBRUARI 1975.

Voorstel van wet tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 maart 1924 houdende goedkeuring van het reglement van politie en van scheepvaart der vaart van Brussel naar de Rupel en haven van Brussel.

(Ingediend door de heren C. De Clercq en Nauwelaers.)

TOELICHTING

Het reglement van politie en van scheepvaart der vaart van Brussel naar de Rupel en haven van Brussel geldt sedert 14 april 1924 (koninklijk besluit van 25 maart 1924 (1)). Het vervangt het reglement, goedgekeurd bij koninklijk besluit van 30 december 1871.

Dit reglement is door de tijd op verschillende gebieden voorbijgestreefd en houdt geen of onvoldoende rekening met onder meer de moderne eisen van openbare veiligheid, het voorkomen van rampen, gezondheid en leefmilieu, bijzonder voor de burgers wonende langs de kanaaloevers.

De indieners wensen dat het huidig reglement, na 51 jaar toepassing, aan een grondige herziening zou worden onderworpen, en de scheepvaart op de vaart door nieuwe bepalingen geregeld.

In afwachting stellen zij voor een allernoodzakelijkste en eerste maatregel te nemen, namelijk dat schepen, geladen met ontplofbare en gevaarlijke vloeistoffen, gassen, afvalstoffen, enz., niet meer zouden mogen stilliggen op plaatsen die in een ontwerp-gewestplan of gewestplan (wet van 29 maart 1962 op de ruimtelijke ordening en de stedenbouw) zijn aangeduid als woonzone, woonuitbreidingszone, woongebied met landelijk karakter en woongebied met historische waarde.

(1) Niet bekendgemaakt.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1974-1975**

20 FEVRIER 1975.

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 25 mars 1924 portant approbation du règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles.

(Déposée par MM. C. De Clercq et Nauwelaers.)

DEVELOPPEMENTS

Le règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles est d'application depuis le 14 avril 1924 (arrêté royal du 25 mars 1924 (1)). Il remplace le règlement approuvé par l'arrêté royal du 30 décembre 1871.

Or, le règlement de 1924 est dépassé sur plusieurs points et il ne tient pas, ou pas suffisamment, compte des exigences actuelles, notamment en ce qui concerne la sécurité publique, la prévention des catastrophes, la salubrité et l'environnement, particulièrement pour les riverains.

Les auteurs de la présente proposition de loi souhaitent que le règlement, qui est en application depuis 51 ans, soit soumis à une révision fondamentale et que la navigation sur le canal soit régie par des dispositions nouvelles.

En attendant, ils proposent une première mesure dont l'urgence est évidente et qui consiste à interdire aux bateaux chargés de matières explosives et dangereuses : liquides, gaz, déchets, etc., de stationner aux endroits indiqués dans un projet de plan de secteur ou un plan de secteur (loi du 29 mars 1962 organique de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme) comme zones d'habitat, zones d'extension de l'habitat, zones d'habitat à caractère rural et zones d'habitat d'intérêt historique.

(1) Non publié.

Een andere reden tot indiening van dit voorstel is te vinden in het feit dat de gemeenten geen reglementerende bevoegdheid hebben wat het kanaal van Brussel naar de Rupel betreft.

C. DE CLERCQ.

**

VOORSTEL VAN WET

ENIG ARTIKEL.

Artikel 37 van het koninklijk besluit van 25 maart 1924 houdende goedkeuring van het reglement van politie en van scheepvaart der vaart van Brussel en haven van Brussel wordt aangevuld met een derde lid, luidend als volgt :

« Het is vaartuigen, geladen met ontplofbare en gevaarlijke stoffen verboden stil te liggen in een woonzone, een woonuitbreidingszone, een woongebied met landelijk karakter en woongebied met historische waarde, opgenomen in een bij ministerieel besluit vastgesteld ontwerp-gewestplan of in een bij koninklijk besluit goedgekeurd gewestplan. »

C. DE CLERCQ.
L. NAUWELAERS.

Une autre raison du dépôt de la présente proposition de loi réside dans le fait que les communes n'ont pas de pouvoir réglementaire en ce qui concerne le canal de Bruxelles au Rupel.

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE.

L'article 37 de l'arrêté royal du 25 mars 1924 portant approbation du règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles et du port de Bruxelles est complété par un troisième alinéa, rédigé comme suit :

« Le stationnement des bateaux chargés de matières explosives et dangereuses est interdit dans une zone d'habitat, une zone d'extension de l'habitat, une zone d'habitat à caractère rural ou une zone d'habitat d'intérêt historique, reprises dans un projet de plan de secteur arrêté par le Ministre ou dans un plan de secteur approuvé par arrêté royal. »