

**BELGISCHE SENAAAT****ZITTING 1974-1975**

27 FEBRUARI 1975.

**Voorstel tot instelling van een commissie van onderzoek van de Senaat i.v.m. de uitbouw van de haven van Zeebrugge.**

(Ingediend door de heer Vernimmen c.s.)

**TOELICHTING**

De ontsluiting van Zeebrugge en de uitbouw van een polyvalente diepzeehaven is zowel van nationaal als van regionaal belang.

Ondanks de verschillende beslissingen genomen op regeeringsniveau en onder meer die van van september 1971, blijkt men in een uitzichtloze situatie beland te zijn.

De bouw van de zeesluis, die niettegenstaande waarschuwingen van deskundigen en zonder degelijk vooronderzoek toch werd aanbesteed, is sinds twee jaar stopgezet. Geruchten doen de ronde over fabuleuze bedragen inzake schadevergoeding en compensatiekredieten. Geruchten, die trouwens door de Minister zelf bevestigd werden.

Uit een recente interpellatie in de Senaat en het daarop — volgens mij — onbevredigend antwoord van de betrokken Minister, is gebleken dat de Regering machteloos staat om de administratieve, technische en financiële moeilijkheden op te lossen.

Derhalve moet het Parlement zijn verantwoordelijkheid nemen. Dit voorstel beoogt de instelling van een onderzoekscommissie, die alle aspecten van het dossier Zeebrugge zal onderzoeken en daarbij aansluitend de verantwoordelijkheden bepalen voor genomen beslissingen en beleidsopties.

W. VERNIMMEN.

\*\*

**SENAT DE BELGIQUE****SESSION DE 1974-1975**

27 FEVRIER 1975.

**Proposition tendant à instituer une commission d'enquête du Sénat au sujet de l'extension du port de Zeebrugge.**

(Déposée par M. Vernimmen et consorts.)

**DEVELOPPEMENTS**

Le développement de Zeebrugge et la création d'un port polyvalent en eau profonde revêt un intérêt tant national que régional.

En dépit des diverses décisions prises au niveau gouvernemental, notamment en septembre 1971, il apparaît que l'on est arrivé dans une impasse.

La construction de l'écluse maritime, mise en adjudication malgré les avertissements de certains experts et sans étude préalable sérieuse, a été arrêtée depuis deux ans. Dans les rumeurs qui circulent, il est question de sommes fabuleuses en matière de dommages-intérêts et de crédits de compensation. Rumeurs qui, par ailleurs, ont été confirmées par le Ministre lui-même.

Une récente interpellation au Sénat et la réponse, à mon avis insatisfaisante, du Ministre concerné, ont fait ressortir que le Gouvernement est impuissant à résoudre les difficultés administratives, techniques et financières.

Il incombe dès lors au Parlement de prendre ses responsabilités. La présente proposition a pour but d'instituer une commission d'enquête chargée d'examiner tous les aspects du dossier Zeebrugge et de déterminer les responsabilités en ce qui concerne les décisions et les options politiques qui ont été prises.

\*\*

**VOORSTEL****ENIG ARTIKEL.**

Er wordt een commissie van onderzoek van de Senaat ingesteld, samengesteld uit 22 leden, volgens de regel van de evenredige vertegenwoordiging der fracties.

Deze commissie heeft tot taak de problemen i.v.m. de uitbouw van de haven van Zeebrugge te onderzoeken en de verantwoordelijkheden vast te stellen.

W. VERNIMMEN.  
B. VAN HOEYLANDT.  
M.-A. PIERSON.  
G. HERCOT.

**PROPOSITION****ARTICLE UNIQUE.**

Il est institué une commission d'enquête du Sénat, composée de 22 membres, conformément à la règle de la représentation proportionnelle des groupes politiques.

Cette commission sera chargée d'examiner les problèmes relatifs à l'extension du port de Zeebrugge et de déterminer les responsabilités.