

SENAT DE BELGIQUE**BELGISCHE SENAAT****SESSION DE 1975-1976.**

24 JUIN 1976.

Projet de loi modifiant la loi du 1^{er} août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles.

**PROJET
TRANSMIS PAR LA CHAMBRE
DES REPRESENTANTS.**

Article 1^{er}.

Un article 3bis, rédigé comme suit, est inséré dans la loi du 1^{er} août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles :

« Art. 3bis. — Toutefois, en cas de perturbation grave du marché des transports routiers, le Roi peut, selon des modalités fixées par lui par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, la Commission des transports routiers entendue, suspendre, pour une période de six mois au maximum, la délivrance des certificats de transport et des autorisations de transport national. »

Art. 2.

L'article 11 de la même loi est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 11. — § 1^{er}. Le Roi désigne les fonctionnaires et agents de l'autorité qui, outre les officiers de police judiciaire, sont chargés de surveiller l'exécution de la présente loi et des arrêtés pris en vertu de celle-ci.

» Les agents qualifiés constatent les infractions par des procès-verbaux faisant foi jusqu'à preuve contraire. Copie

R. A 10538*Voir :**Documents de la Chambre des Représentants :*

790 (Session de 1975-1976) :

— N° 1 : Projet de loi.

— N° 2 : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :

23 et 24 juin 1976.

ZITTING 1975-1976.

24 JUNI 1976.

Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding.

**ONTWERP
OVERGEZONDEN DOOR DE KAMER
VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.**

Artikel 1.

In de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding wordt een artikel 3bis ingelast, gesteld als volgt :

« Art. 3bis. — In geval echter van ernstige verstoring van de markt van het wegvervoer kan de Koning, volgens de modaliteiten die hij vaststelt bij een in de Ministerraad overlegd besluit, na de Commissie voor wegvervoer te hebben gehoord, voor een periode van maximum zes maanden, de uitreiking van vervoerbewijzen en vergunningen voor nationaal vervoer schorsen. »

Art. 2.

Artikel 11 van dezelfde wet wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 11. — § 1. De Koning wijst de ambtenaren en beambten van de overheid aan die, benevens de officieren van gerechtelijke politie, belast zijn met het toezicht op de uitvoering van deze wet en van de krachtens deze wet genomen besluiten.

» De bevoegde ambtenaren stellen de overtredingen vast door middel van processen-verbaal die kracht van

R. A 10538*Zie :**Gedr. St. van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :*

790 (Zitting 1975-1976) :

— N° 1 : Ontwerp van wet.

— N° 2 : Verslag.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

23 en 24 juni 1976.

des procès-verbaux est adressée aux délinquants dans les huit jours de la constatation des infractions.

» § 2. Les agents qualifiés ont accès à tout véhicule soumis aux dispositions de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, à l'exception des véhicules construits exclusivement pour le transport de personnes. Ils ont également accès à l'ensemble des locaux et terrains affectés aux activités professionnelles des transporteurs ainsi que de leurs commettants.

» § 3. Les transporteurs de choses au moyen de véhicules qui n'ont pas fait l'objet de la délivrance d'un certificat ou d'une autorisation de transport, et qui n'en sont pas exonérés conformément à la présente loi et à ses arrêtés d'exécution, sont tenus, sur réquisition des agents qualifiés, d'apporter la preuve que les choses transportées sont leur propriété ou font l'objet de leur commerce, de leur industrie ou de leur exploitation.

» § 4. En cas d'infraction dûment constatée, les agents qualifiés peuvent procéder, aux frais et risques du propriétaire, à la saisie du véhicule ayant servi à la commettre.

» § 5. Les agents qualifiés peuvent obliger les conducteurs à décharger leur véhicule de l'excédent de poids constaté par rapport à la charge utile maximum autorisée. Le délinquant reste responsable des marchandises déchargées.

» En cas de doute sur le poids du chargement, les agents qualifiés peuvent opérer toute vérification utile et le conducteur est tenu d'y coopérer, sans que cette vérification puisse occasionner un retard de plus de deux heures.

» En cas d'excédent de poids dûment constaté, les frais des opérations de vérification sont à charge du délinquant.

» En cas de refus du conducteur de permettre la vérification, d'y coopérer ou de décharger le véhicule de l'excédent de poids constaté, le véhicule est immobilisé aux frais et risques du délinquant.

» § 6. Les membres de la gendarmerie et de la police doivent prêter main-forte aux agents qualifiés.

» § 7. A la demande d'un agent qualifié :

» 1^o les autorités compétentes lui donnent connaissance des documents douaniers;

» 2^o les transporteurs, commettants, intermédiaires de transport et toute autre personne intervenant directement dans le transport ou dans ses prestations accessoires sont tenus de fournir toutes informations, de satisfaire à sa convocation, de lui produire leurs livres et autres documents professionnels, de lui permettre de vérifier et de prendre des copies ou extraits de ces livres ou documents. Ces opérations peuvent être effectuées au domicile ou au siège des personnes intéressées, si celles-ci y consentent. »

Art. 3.

Un article 11bis, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Art. 11bis. — En cas d'infraction aux prescriptions en matière de prix et conditions de transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, sera puni comme auteur du délit, le transporteur, le commettant, l'intermédiaire ou

bewijs hebben behoudens tegenbewijs. Een copie van deze processen-verbaal wordt aan de overtreders gericht binnen acht dagen na de vaststelling van de overtredingen.

» § 2. De bevoegde ambtenaren hebben toegang tot elk voertuig onderworpen aan de bepalingen van deze wet en van haar uitvoeringsbesluiten, behalve tot de voertuigen uitsluitend gebouwd voor personenvervoer. Zij hebben eveneens toegang tot alle lokalen en terreinen bestemd voor de beroeps werkzaamheden van de vervoerders alsook van hun opdrachtgevers.

» § 3. De vervoerders van zaken met voertuigen waarvoor geen vervoerbewijs of vervoervergunning uitgereikt werd, en die er niet van vrijgesteld zijn overeenkomstig deze wet en haar uitvoeringsbesluiten, zijn er op vordering van de bevoegde ambtenaren toe gehouden het bewijs te leveren dat de vervoerde zaken hun eigendom of het voorwerp van hun handel, rijverheid of bedrijf zijn.

» § 4. In geval van behoorlijk vastgestelde overtreding mogen de bevoegde ambtenaren, op kosten en risico van de eigenaar, overgaan tot beslagname op het voertuig waarmee de overtreding werd begaan.

» § 5. De bevoegde ambtenaren kunnen de bestuurders verplichten het gewicht af te laden waarvan vastgesteld werd dat het het maximum toegelaten nuttig laadvermogen overschrijdt. De overtredener blijft aansprakelijk voor de afgeladen zaken.

» In geval van twijfel omtrent het gewicht van de lading kunnen de bevoegde ambtenaren iedere nuttige verificatie verrichten en de vervoerder is ertoe gehouden eraan mede te werken; deze verificatie mag echter niet meer dan twee uren vertraging veroorzaken.

» In geval van behoorlijk vastgesteld overtollig gewicht vallen de kosten van de verificatieverrichtingen ten laste van de overtredener.

» In geval van weigering van de vervoerder de verificatie te laten verrichten, eraan mede te werken of het vastgestelde overtollige gewicht af te laden, wordt het voertuig opgelegd op kosten en risico van de overtredener.

» § 6. De leden van rijkswacht en politie dienen de bevoegde ambtenaren bij te staan.

» § 7. Op verzoek van een bevoegde ambtenaar :

» 1^o geven de bevoegde autoriteiten hem inzage van de douanebescheiden;

» 2^o de vervoerders, opdrachtgevers, tussenpersonen bij het vervoer en iedere andere persoon die rechtstreeks bij het vervoer of bij een van de ermee verband houdende prestaties betrokken is, zijn ertoe gehouden hem alle informatie te verstrekken, aan zijn oproep gevolg te geven, hem hun boeken en andere beroepsbescheiden over te leggen en hem copieën van of uittreksels uit die boeken of bescheiden te laten nemen. Deze verrichtingen kunnen worden uitgevoerd in de woonplaats of ten zetel van de betrokken personen, mits zij erin toestemmen. »

Art. 3.

In dezelfde wet wordt een artikel 11bis ingelast, gesteld als volgt :

« Art. 11bis. — In geval van overtreding van de voorschriften inzake prijzen en voorwaarden van het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding wordt als de dader van het misdrijf gestraft, de vervoerder, de opdrachtgever,

l'auxiliaire de transport et toute autre personne qui aura soit toléré, soit facilité ou participé à sa commission. »

Bruxelles, le 24 juin 1976.

*Le Président
de la Chambre des Représentants,*

A. DEQUAE.

Les Secrétaires,

A. BAUDSON.
R. GHEYSEN.

de tussenpersoon of de bemiddelaar bij het vervoer en iedere andere persoon die ofwel de overtreding heeft geduld, verge-
makkelijkt of eraan deelgenomen heeft. »

Brussel, 24 juni 1976.

*De Voorzitter
van de Kamer van Volksvertegenwoordigers,*

A. DEQUAE.

De Secretarissen,

A. BAUDSON.
R. GHEYSEN.
