

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1975-1976**

13 JUILLET 1976

**Projet de loi modifiant la loi du 9 août 1955
relative au Fonds des routes****EXPOSE DES MOTIFS**

Créé par la loi du 9 août 1955, le Fonds des Routes a été le principal instrument de la rénovation du réseau routier de notre pays. Sa création correspondait aux besoins de l'heure. Les routes ordinaires étaient inadéquates à la circulation et notre pays se trouvait à la traîne quant à la construction des autoroutes.

Ayant débuté tard et modestement, l'effort consenti pour la modernisation du réseau routier s'est amplifié au fil du temps, grâce à la volonté des gouvernements qui se sont succédé, et qui ont trouvé dans le Fonds des Routes l'outil indispensable; ce dernier érigé en administration distincte de l'Etat, jouissant de la personnalité civile, disposait de ce fait de l'autonomie financière indispensable pour maintenir une progression continue dans l'action.

Il a ainsi permis à l'Administration des Routes de mener à bien le programme de modernisation qu'elle avait élaboré. En 20 ans d'activités, c'est-à-dire jusqu'en fin 1975, le Fonds des Routes a engagé pour quelques 150 milliards de francs de travaux sur le total de 250 milliards consentis pour la modernisation de l'ensemble du réseau de l'Etat. La différence, soit 100 milliards de francs, a été prise en charge par les sept Intercommunales d'autoroutes créées dans un souci de décentralisation et de participation à l'œuvre entreprise. Mais il faut souligner que le Fonds participe, comme membre fondateur à toutes les Intercommunales dont il est actionnaire principal et que, sauf en ce qui concerne l'Intercommunale

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1975-1976**

13 JULI 1976

**Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van
9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds****MEMORIE VAN TOELICHTING**

Het Wegenfonds werd bij de wet van 9 augustus 1955 opgericht en is het voornaamste instrument voor de vernieuwing van ons wegennet geweest. De oprichting van het Fonds was hoogst noodzakelijk. Onze gewone wegen waren niet langer aan het verkeer aangepast en België bevond zich ongeveer op de laatste plaats wat het bouwen van autosnelwegen betreft.

De inspanningen om ons wegennet te moderniseren waarmee men nogal laat begonnen was en die aanvankelijk een eerder bescheiden karakter droegen, zijn geleidelijk aan belangrijker geworden dank zij de vastberaden wil van de opeenvolgende regeringen, voor wie het Fonds het onmisbare werkinstrument was. Aangezien het Fonds een van de Staat onderscheiden administratie is met eigen rechtspersoonlijkheid, beschikt het over de financiële autonomie die noodzakelijk is voor de gestadige ontwikkeling en verbetering van ons wegennet.

Het Fonds heeft aldus het Bestuur der Wegen in de mogelijkheid gesteld het voorgenomen moderniseringsprogramma tot een goed einde te brengen. Het Fonds heeft gedurende een tijdspanne van 20 jaar, d.w.z. tot einde 1975, 150 miljard uitgegeven van de 250 miljard die ter beschikking werden gesteld voor de modernisering van het ganse Rijksnet. De overblijvende 100 miljard werden toegekend aan de zeven Intercommunales voor autosnelwegen, opgericht om langs de weg van een decentralisatie, hun deelname aan de geplande inspanning toe te laten. De aandacht dient nochtans gevestigd te worden op het feit dat het Fonds, in zijn hoedanigheid van stichtend lid in alle Intercommunales, waarvan het

E3, il met à leur disposition, concurremment avec les services administratifs et techniques du Ministère des Travaux publics, le personnel nécessaire pour l'accomplissement de leur mission.

Le pays et le Fonds des Routes peuvent légitimement s'enorgueillir de l'œuvre gigantesque qui a été entreprise, dépassant tous les espoirs permis en 1955 tant sur le plan des efforts consentis que sur le plan des réalisations. L'ossature principale du réseau d'autoroutes est aujourd'hui ou réalisée ou en voie d'achèvement, à telle enseigne que l'on suggère au Gouvernement de porter les plus importants efforts du côté de la modernisation des routes ordinaires sans abandonner pour autant le programme de construction des autoroutes restant à créer.

L'action du Fonds des Routes a donc été déterminante dans la création d'un réseau routier moderne adapté à une circulation chaque jour plus intense, mais elle a également été étroitement associée au programme d'expansion économique régionale. En effet, si la fonction des voies publiques est de répondre au besoin du trafic, leur utilité la plus appréciable, sur le plan économique, est de contribuer à l'essor des régions qu'elles traversent et à doter celles-ci d'une infrastructure indispensable à leur développement.

Moderniser et créer étaient une œuvre primordiale. Elle le reste. Entretenir le réseau est néanmoins tout aussi indispensable si l'on veut que sa productivité soit à la mesure des investissements réalisés. Le Gouvernement en est bien conscient. Or, le Fonds des Routes a fait montre d'une telle efficacité et d'une telle souplesse qu'il convient de proposer au Parlement une extension de son objet. Le projet prévoit que les missions du Fonds des Routes seront adaptées notamment en vue de lui confier les travaux d'entretien routier et la prise en charge, outre le service financier de sa dette, des rétributions à verser aux Intercommunales autoroutières; les moyens financiers lui seront assurés à cet effet.

Le présent projet propose, en outre, d'autoriser le Fonds des Routes à concéder l'établissement et l'exploitation des services au profit des usagers pour les autoroutes dont il finance et exécute la construction, c'est-à-dire les autoroutes dont la construction n'est pas confiée à une Intercommunale autoroutière.

Etant donné que la tâche de certaines Intercommunales autoroutières est pratiquement terminée, une disposition prévoit expressément que le Fonds des Routes reprendra ultérieurement l'aménagement, la modernisation et l'entretien des autoroutes concédées ainsi que les terrains, constructions, installations et objets mobiliers des Intercommunales par rachat prévu dans les conditions de concession (articles 27/30).

Il n'est point discuté que les postes de gendarmerie le long des autoroutes sont indispensables; leur réalisation rapide nécessite toutefois l'intervention du Fonds.

trouwens de voornaamste aandeelhouder is, vertegenwoordigd is. Tevens stelt het Fonds, hierin bijgestaan door de administratieve en technische diensten van het Ministerie van Openbare Werken, het nodige personeel ter beschikking van alle Intercommunales, de Intercommunale E3 uitgezonderd.

Het land en het Wegenfonds hebben een rechtmatige reden om fier te zijn op het ontzaglijke werk dat ondernomen werd, hierbij alle verwachtingen overtreffend die men in 1955 mocht hebben, zowel op het vlak van de te leveren inspanningen als op dit van de verwezenlijkingen. De voornaamste autosnelwegen zijn thans ofwel in gebruik genomen, ofwel op het punt voltooid te worden, zodanig dat de Regering voortaan de voorrang zal kunnen verlenen aan de vernieuwing van de gewone wegen, zonder evenwel de nog te verwezenlijken autosnelwegen over het hoofd te zien.

Het Fonds heeft dus een beslissende rol gespeeld bij het tot stand komen van een modern, aan de noden van het steeds toenemend verkeer aangepast wegnnet. Het was tevens nauw betrokken bij de regionale programma's voor economische expansie. Inderdaad, indien het de functie is van de openbare wegen het verkeersvolume op te vangen, dan ligt hun voornaamste nut nochtans, op het economisch vlak, in het bijdragen tot de opbloei van de doortrokken streken en het ter beschikking stellen van de infrastructuur noodzakelijk voor hun ontwikkeling.

Nieuwe wegen aanleggen en bestaande wegen moderniseren was en blijft nog steeds de voornaamste opdracht. Het onderhoud van het wegnnet is nochtans even belangrijk indien men de productiviteit van de gedane investeringen ten volle wil waarborgen. De Regering is zich hiervan bewust. Aangezien het Fonds zijn taak met een grote doeltreffendheid en soepelheid heeft volbracht, is het normaal dat de Regering het Parlement verzoekt nieuwe opdrachten aan het Fonds toe te vertrouwen. Het ontwerp bepaalt dat de opdrachten van het Wegenfonds zullen worden aangepast ten einde het onderhoud van de wegen en, benevens de financiële dienst van zijn schuld, het toekennen van de retributies aan de Intercommunales voor autosnelwegen ook aan het Wegenfonds toe te vertrouwen.

In dit ontwerp is tevens het voorstel vervat aan het Fonds de toelating te geven het oprichten en uitbaten van de diensten ten behoeve van de gebruikers gelegen langs de autosnelwegen die door het Fonds gefinancierd en aangelegd worden, d.w.z. langs niet-geconcessioneerde autosnelwegen, in concessie te geven.

In acht genomen dat de taak van sommige Intercommunales van de autosnelwegen in grote mate volbracht is voorziet een bepaling uitdrukkelijk dat het Wegenfonds belast zal worden met het verbeteren, moderniseren en onderhouden van deze geconcessioneerde autosnelwegen, alsmede met overname door naasting, voorzien in de concessievoorwaarden (art. 27/30), van de gronden, constructies, installaties en roerende goederen.

Dat rijkswachtposten langs de autosnelwegen een volstrekte noodzaak uitmaken wordt niet betwist; ten einde echter de snelle realisatie ervan mogelijk te maken bepaalt het ontwerp dat aan het Fonds hiervoor de nodige bevoegdheid wordt toegekend.

Finallyment il est prévu que le Fonds pourra prendre en charge le financement d'installations électriques; sont visés entre autre : l'éclairage public, la signalisation, la consommation d'électricité.

Cette concentration entre les mains du Fonds des missions dévolues à l'Etat en matière de construction et d'entretien du réseau routier suppose une restructuration des mécanismes de financement. A cet effet, le projet de loi propose une accentuation de l'affectation des recettes aux dépenses. Il attribue au Fonds une quote-part du produit des droits, taxes et impôts se rapportant au secteur des véhicules à moteur et à la circulation routière sans exclure le produit des taxes et droits spéciaux qui seraient établis à son profit. Chaque année le budget des voies et moyens fixera la quote-part ainsi attribuée. Celle-ci sera fonction, d'une part, des charges qui comprennent les dépenses pour travaux et subventions, les frais d'administration, le service financier des emprunts et les dotations à acquitter aux Intercommunales d'autre part, des autres ressources qui lui sont assurées, à savoir les emprunts, les dotations et avances du Trésor, les revenus propres du Fonds ainsi que le produit des redevances dues pour les concessions de services aux usagers le long des autoroutes non concédées.

Alors que le Fonds des Routes assume la charge de l'entretien des routes de l'Etat, il est logique d'affecter en sa faveur la recette de la récupération des dommages causés par des tiers à cette infrastructure routière.

Ces nouvelles dispositions qui ont trait à la concentration des tâches et à l'affectation des recettes ont pour objet d'assurer une plus grande unité dans la conception d'une politique routière et d'accroître l'efficacité de l'action des pouvoirs publics. Les succès passés enregistrés par le Fonds des Routes dans sa mission partielle sont le gage de la réussite de l'action globale et coordonnée qui est aujourd'hui proposée.

Le texte cherche en même temps à résoudre le problème des rapports entre les services de l'Etat et le personnel du Fonds des Routes dans l'esprit qui était celui du législateur de 1955. Il n'est pas question d'ériger deux structures parallèles à qui incomberait la responsabilité partielle de l'accomplissement des missions du Fonds : ce sera toujours l'Administration des Routes qui conserve l'initiative des travaux à réaliser. Le personnel du Fonds des Routes collaborera comme par le passé à l'exécution de ces travaux au sein de l'ensemble organisé que constituent les divers services de l'Etat.

Il est à noter que ce personnel, au nombre de 3 398 personnes, contribue dans une large mesure, depuis plusieurs années à l'accomplissement de la mission dévolue aux services de l'administration des routes. Il mérite que son sort soit fixé sans plus tarder. En effet, bien que jouissant d'une car-

Ten slotte wordt het Fonds de mogelijkheid geboden taken op zich te nemen in verband met de financiering van elektrische installaties; bedoeld wordt o.m. openbare verlichting, signalisatie, electriciteitsverbruik.

Het feit dat taken, zoals het bouwen en onderhouden van het wegnnet, die vroeger door de Staat werden vervuld, thans aan het Wegenfonds worden opgedragen, maakt een herziening van de structuur van de financieringsmechanismen noodzakelijk. Met dit doel voor ogen stelt het ontwerp van wet voor meer nadruk te leggen op de affectatie van de inkomsten aan de uitgaven. Het ontwerp van wet kent dus aan het Fonds een deel van de opbrengsten toe die afkomstig zijn van de rechten, taksen en belastingen die betrekking hebben op de motorvoertuigen en op het wegverkeer, zonder hierbij de opbrengsten van taksen en speciale rechten, die ten gunste van het Fonds zouden worden ingesteld, uit te sluiten. De Rijksmiddelenbegroting zal het aan het Fonds toe te kennen aandeel jaarlijks vastleggen. De grootte van dit aandeel zal afhankelijk zijn enerzijds van de lasten, waarin uitgaven voor werken en subsidies, administratiekosten, de financiële dienst van de leningen en de aan de Intercommunales uit te keren dotaties, begrepen zijn, en anderzijds, van de andere inkomsten waarover het Fonds beschikt, t.w. de leningen, dotaties en voorschotten van de Schatkist, de eigen inkomsten van het Fonds alsmede de bedragen die verschuldigd zijn voor het in concessie geven van diensten ten behoeve van de gebruikers die langs niet geconcessioneerde autosnelwegen gelegen zijn.

Ten slotte is het logisch dat de door derden verschuldigde vergoeding wegens schade aangebracht aan de infrastructuur waarvan het onderhoud bij het Fonds berust, het Fonds ten goede komt.

Deze nieuwe bepalingen, die betrekking hebben op de concentratie der taken en op de bestemming van de inkomsten, hebben tot doel een grotere eenheid te verzekeren bij het ontwerpen van het wegenbeleid en de doeltreffendheid van de openbare diensten te verhogen. Het succes dat het Wegenfonds in het verleden bij het uitvoeren van zijn deeltaak te beurt is gevallen, is een waarborg voor het welslagen van de totale en gecoördineerde opdracht die het vandaag wordt opgedragen.

Het ontwerp van wet streeft tevens de oplossing na van het probleem van de verhouding tussen de Staatsdiensten en het personeel van het Wegenfonds, in de geest die in 1955 bij de wetgever aanwezig was. Er kan geen sprake van zijn twee parallelle structuren te creëren die elk verantwoordelijk zouden zijn voor de uitvoering van een deel der opdrachten die aan het Fonds worden toevertrouwd. Het initiatief voor het uitvoeren der werken zal steeds bij het Bestuur der Wegen berusten. Het personeel van het Wegenfonds zal, zoals in het verleden, zijn medewerking verlenen aan het uitvoeren van deze werken, in het raam van het georganiseerd geheel dat uit de verschillende staatsdiensten samengesteld is.

Dit personeel, in totaal 3 398 eenheden, draagt sedert verscheidene jaren, in ruime mate bij tot het vervullen van de zending die aan de diensten van het Bestuur der Wegen is toevertrouwd. Zij verdienen dat hun toestand zonder dralen wordt geregulariseerd. Zij genieten weliswaar van eenzelfde

rière pécuniaire analogue à celle en vigueur dans les administrations de l'Etat, ces agents n'ont aucune garantie quant à la stabilité de l'emploi et aux possibilités de carrière, vu qu'ils furent engagés par contrat ou transférés pour divers motifs au Fonds des Routes. Il importe dès lors de prendre immédiatement les mesures qui stabiliseront les effectifs et offriront des possibilités de carrière administrative. L'intervention du législateur est nécessaire en la matière, un arrêté royal ne pouvant en effet déroger aux lois sur les priorités établies. Il y a lieu de préciser la nature juridique du Fonds des Routes qui est un organisme d'intérêt public de la catégorie A et qui, comme tel, est soumis aux prescriptions de la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public. Le statut de ce personnel a été fixé par l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public.

Il est apparu que les possibilités de délégation accordées au Ministre, bien qu'elles aient déjà été assouplies par l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, demeuraient encore trop restrictives aux termes du texte actuel de la loi, aucune délégation ne peut par exemple être accordée à un agent du Fonds des Routes. Le texte nouveau de l'article 7 permet cette délégation de pouvoir et apporte ainsi toute la souplesse voulue aux relations et responsabilités respectives des fonctionnaires du département des Travaux publics d'une part et des agents du Fonds des Routes d'autre part.

Finalement la globalisation par emprunt unique destiné à financer les travaux des intercommunales est prévue. Il est pratiquement impossible de réserver une suite favorable aux demandes d'émissions des nombreux organismes du secteur public. Ceci concerne entre autre les diverses intercommunales autoroutières. Dès lors, il s'impose de centraliser annuellement les diverses demandes d'émission en un emprunt unique émanant d'un seul organisme émetteur qui en prêtera le produit entre les associations Intercommunales dans les conditions arrêtées par le Ministre des Travaux publics et le Ministre des Finances. Le Fonds des Routes peut très bien jouer ce rôle. En effet, cet organisme assume déjà la charge financière des emprunts contractés par les Intercommunales autoroutières.

Le Ministre des Travaux publics,

J. DEFRAIGNE

geldelijke loopbaan als de andere staatsagenten, maar hebben geen enkele zekerheid inzake vastheid van betrekking en toekomstmogelijkheden, aangezien zij onder contract aangeworven werden of om allerlei redenen naar het Wegenfonds werden overgeplaatst. Het is derhalve van belang dat onmiddellijk de nodige maatregelen worden getroffen om deze personeelsformatie rechtszekerheid te geven met de nodige waarborgen voor een verdere administratieve loopbaan. De tussenkomst van de wetgever is terzake onontbeerlijk vermits een koninklijk besluit geen afwijking kan toestaan op de wetten betreffende de gevestigde prioriteiten. Men moet tevens de juridische aard van het Wegenfonds nader bepalen, dat een instelling van openbaar nut is behorend tot de categorie A en als dusdanig onderworpen is aan de bepalingen van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle van sommige instellingen van openbaar nut. Het statuut van dit personeel werd bepaald bij koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut.

Het is gebleken dat de aan de Minister toegekende delegatiemogelijkheden, hoewel door het koninklijk besluit nr. 41 van 29 september 1967 versoepeld, nog steeds te beperkt waren: volgens de huidige wettekst zou b.v. geen enkele delegatie aan een personeelslid van het Wegenfonds toegekend kunnen worden. De nieuwe tekst van artikel 7 voorziet in deze delegatiemogelijkheid en zorgt aldus voor de nodige soepelheid in de betrekkingen tussen ambtenaren van het departement van Openbare Werken enerzijds en de personeelsleden van het Wegenfonds anderzijds.

Ten slotte wordt globalisatie nagestreefd van de leningsbehoeften. De instellingen van de openbare sektor die regelmatig beroep wensen te doen op de kapitaalmarkt zijn zo talrijk dat het onmogelijk is daaraan een gunstig gevolg voor te behouden. Dit is o.m. het geval voor de diverse Intercommunale verenigingen voor de autosnelwegen. Het is dan ook nodig gebleken de verschillende leningsbehoeften van de bewuste Intercommunales jaarlijks te centraliseren in één gezamenlijke lening door één enkele leenheer uit te geven die de opbrengst ervan onder de door de Minister van Openbare Werken en de Minister van Financiën bepaalde voorwaarden aan de Intercommunales zal doorlenen. Dit kan best gebeuren door bemiddeling van het Wegenfonds dat nu reeds door middel van aan dit Fonds toegekende ontvangsten de financiële dienst van de door de Intercommunale verenigingen voor de autosnelwegen uitgegeven leningen verzorgt.

De Minister van Openbare Werken,

J. DEFRAIGNE

PROJET DE LOI

BAUDOUIN,
ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics, de Notre Ministre des Finances, de Notre Secrétaire d'Etat au Budget et de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Travaux publics, Notre Ministre des Finances, Notre Secrétaire d'Etat au Budget et Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique sont chargés de présenter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE 1^{er}

L'article 2 de la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des routes, modifié par la loi du 25 janvier 1967, est remplacé par les dispositions suivantes :

« Article 2. — § 1^{er}. Le Fonds est chargé de financer pour compte de l'Etat et d'exécuter concurremment avec les services de celui-ci, les travaux de construction, d'aménagement, de modernisation et d'entretien des autoroutes non concédées et des routes de l'Etat.

Le Fonds peut, par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, être chargé de l'aménagement, de la modernisation et de l'entretien des autoroutes concédées ainsi que de la reprise des terrains, constructions, installations et objets mobiliers appartenant aux intercommunales autoroutières.

Le Fonds finance la construction et l'acquisition de bâtiments ainsi que l'achat de l'équipement, nécessaires à l'exploitation et à l'entretien des routes de l'Etat et des autoroutes financées et construites par le Fonds ainsi que des autoroutes concédées dont l'aménagement, la modernisation et l'entretien lui ont été confiés.

Le Fonds finance la construction des postes de gendarmerie situés le long des autoroutes.

Il effectue au nom de l'Etat les acquisitions et les expropriations auxquelles les travaux et missions prévues à cet article peuvent donner lieu. Il peut, en relation avec ces travaux, procéder à des acquisitions et expropriations par zones, conformément aux lois qui confèrent ce pouvoir aux personnes de droit public.

ONTWERP VAN WET

BOUDEWIJN,
KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Gelet op het advies van de Raad van State,

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken, van Onze Minister van Financiën, Onze Staatssecretaris voor Begroting en van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Openbare Werken, Onze Minister van Financiën, Onze Staatssecretaris voor Begroting en Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt zijn gelast in Onze naam bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen, waarvan de tekst volgt :

ARTIKEL 1

Artikel 2 van de wet van 9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds, gewijzigd bij de wet van 25 januari 1967, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« Artikel 2. — § 1. Het Fonds is ermede belast de werken tot aanleg, verbetering, modernisering en onderhoud van de niet geconcessioneerde autosnelwegen en van de Rijkswegen voor rekening van het Rijk te financieren en in samenwerking met de Rijksdiensten uit te voeren.

Het Fonds kan, bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit, belast worden met de verbetering, de modernisering en het onderhoud van de geconcessioneerde autosnelwegen alsook met de overname van de aan de intercommunale verenigingen voor autosnelwegen toebehorende gronden, constructies, installaties en roerende zaken.

Het Fonds financiert het optrekken en het aankopen van gebouwen alsook het aankopen van de uitrusting, die nodig zijn voor de exploitatie en het onderhoud van de Rijkswegen en autosnelwegen die door het Fonds gefinancierd en aangelegd worden evenals van de geconcessioneerde autosnelwegen met de verbetering, modernisering en onderhoud waarvan het Fonds werd belast.

Het Fonds financiert het optrekken van rijkswachtposten gelegen langs de autosnelwegen.

Het verricht ten name van het Rijk, de aankopen en ont-eigeningen waartoe de werken en opdrachten als bedoeld in dit artikel aanleiding kunnen geven. In verband met deze werken kan het tot strooksgewijze aankopen en onteigeningen overgaan overeenkomstig de wetten waarbij deze macht aan publiekrechtelijke personen wordt toegekend.

Il peut participer à des associations de droit public constituées conformément à l'article 2 de la loi du 26 juillet 1962 relative aux expropriations pour cause d'utilité publique et aux concessions en vue de la construction des autoroutes. Il prend en charge la rémunération de ces associations.

§ 2. Le Fonds est autorisé à concéder l'établissement et l'exploitation de services, au profit des usagers, en bordure des routes de l'Etat et des autoroutes, visées au § 1^{er}, alinéa 3.

§ 3. En ce qui concerne les routes de l'Etat et les autoroutes visées au § 1^{er}, alinéa 3, le Fonds peut prendre en charge la construction, l'aménagement, la modernisation, l'entretien et le financement des installations électriques ainsi que les frais d'exploitation y afférents. »

ART. 2

L'article 4 de la même loi, modifié par l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967 et la loi du 28 décembre 1973, est remplacé par les dispositions suivantes :

« Article 4. — L'Etat met gratuitement à la disposition du Fonds les services, équipements et installations nécessaires.

Le Fonds peut, en outre, acquérir ou louer de l'équipement et des installations et s'assurer tous autres concours nécessaires.

Le personnel du Fonds exerce ses fonctions au sein des services de l'Etat.

Les agents du Fonds en fonction à la date du 30 avril 1976 sont nommés à titre définitif dans le grade dont ils étaient revêtus à cette date, et conservent leur ancienneté et les droits qui s'y rattachent. »

ART. 3

L'article 7 de la même loi, modifié par l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 7. — Le Directeur général de l'Administration des routes est Administrateur général du Fonds. Il est chargé de la gestion journalière de celui-ci.

Le Ministre des Travaux publics peut déléguer certains de ses pouvoirs à l'Administrateur général du Fonds, aux fonctionnaires du Ministère des Travaux publics ainsi qu'au personnel du Fonds. »

ART. 4

L'article 8 de la même loi, modifié par la loi du 25 janvier 1967, est remplacé par les dispositions suivantes :

« Article 8. — Les ressources dont dispose le Fonds sont :

a) tout ou partie du produit des droits, taxes et impôts se rapportant au secteur des véhicules à moteur et à la circula-

Het kan deelnemen in publiekrechtelijke verenigingen, opgericht overeenkomstig artikel 2 van de wet van 26 juli 1962 betreffende de onteigeningen ten algemenen nutte en de concessies voor de bouw van autosnelwegen. Het neemt de beloning van deze verenigingen te zijnen laste.

§ 2. Het Fonds is ertoe gemachtigd het oprichten en het exploiteren van diensten ten behoeve van de gebruikers langs de Rijkswegen en autosnelwegen, als bedoeld in § 1, derde lid, in concessie te geven.

§ 3. Voor de Rijkswegen en autosnelwegen als bedoeld in § 1, derde lid, kan het Fonds de oprichting, de verbetering, de modernisering, het onderhoud en de financiering van de elektrische installaties en de daarbij horende exploitatiekosten op zich nemen. »

ART. 2

Artikel 4 van dezelfde wet, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 41 van 29 september 1967 en de wet van 28 december 1973, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« Artikel 4. — De Staat stelt de nodige diensten, uitrusting en installaties kosteloos ter beschikking van het Fonds.

Het Fonds mag daarenboven de nodige uitrusting en installaties aankopen of huren en zich alle andere medewerking verzekeren.

Het personeel van het Fonds oefent zijn functies uit in de schoot van de diensten van de Staat.

De personeelsleden van het Fonds in dienst op 30 april 1976 worden definitief benoemd in de graad die zij op die datum bekleedden, met behoud van hun anciënniteit en de daaraan verbonden rechten. »

ART. 3

Artikel 7 van dezelfde wet, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 41 van 29 september 1967, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 7. — De Directeur-generaal van het Bestuur der wegen is de Administrateur-generaal van het Fonds. Hij is belast met het dagelijks beheer van het Fonds.

De Minister van Openbare Werken kan sommige van zijn bevoegdheden overdragen aan de Administrateur-generaal van het Fonds, aan ambtenaren van het Ministerie van Openbare Werken en aan het personeel van het Fonds. »

ART. 4

Artikel 8 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 25 januari 1967, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« Artikel 8. — De middelen waarover het Fonds beschikt zijn :

a) het geheel of een deel van de opbrengst van rechten, taksen en belastingen betreffende de sector motorvoertuigen en

tion routière entre autres les droits d'accises sur les huiles minérales, la taxe sur la valeur ajoutée et la taxe de circulation sur les véhicules automobiles;

b) le produit des droits, taxes et impôts spéciaux établis au profit du Fonds;

c) le produit des emprunts visés à l'article 9;

d) le produit des redevances dues pour les concessions des services au profit des usagers;

e) les avances et dotations éventuelles du Trésor;

f) les revenus propres du Fonds;

g) les indemnités dues par des tiers suite à des dommages causés à l'infrastructure dont le Fonds assume l'entretien.

Le budget des voies et moyens fixe la quote-part des droits, taxes et impôts visés sub. a) qui est attribuée au Fonds. »

ART. 5

L'article 9 de la même loi, modifié par l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, est complété par un alinéa 5, rédigé comme suit :

« Dans les mêmes conditions le Fonds est autorisé d'émettre des emprunts dont le produit pourra être prêté à des associations intercommunales autoroutières suivant des modalités arrêtées par le Ministre des Travaux publics et le Ministre des Finances. »

ART. 6

L'article 18 de la même loi est remplacé par les dispositions suivantes :

« Article 18. — § 1^{er}. Le Fonds est subrogé à l'Etat dans :

1. les droits et obligations qui résultent des contrats passés au nom de l'Etat (Administration des routes) en vue de l'établissement et l'exploitation des services au profit des usagers en bordure des autoroutes non concédées;

2. les obligations et charges qui résultent des marchés de travaux, de fournitures ou de services passés au nom de l'Etat (Administration des routes) à charge des crédits de l'article 14.01 du budget ordinaire du Ministère des Travaux publics et ce dans la mesure ci-après :

a) pour les dépenses engagées de l'exercice 1971 mais non liquidées avant le 31 décembre 1972;

b) pour les dépenses engagées de l'exercice 1972 mais non liquidées avant le 31 décembre 1973;

c) pour les dépenses non engagées de l'exercice 1972 ou des exercices antérieurs;

wegverkeer onder andere de accijsrechten op de minerale olie, de belasting op de toegevoegde waarde en de verkeersbelasting op de autovoertuigen;

b) de opbrengst van rechten, taksen en speciale belastingen ingesteld ten gunste van het Fonds;

c) de opbrengst van de in artikel 9 bedoelde leningen;

d) de opbrengst van de vergoedingen afkomstig van de geconcessioneerde diensten ten behoeve van de gebruikers;

e) de voorschotten en eventuele dotaties van de Schatkist;

f) de eigen inkomsten van het Fonds;

g) de door derden verschuldigde vergoeding wegens schade aangebracht aan de infrastructuur waarvan het onderhoud bij het Fonds berust.

De rijksmiddelenbegroting bepaalt welk percentage van de onder a) vermelde rechten, taksen en belastingen aan het Fonds toegekend wordt. »

ART. 5

Artikel 9 van dezelfde wet, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 41 van 29 september 1967, wordt aangevuld met een vijfde lid dat luidt als volgt :

« Onder dezelfde voorwaarden is het Fonds ertoe gemachtigd leningen te emitteren waarvan de opbrengst, volgens door de Minister van Openbare Werken en de Minister van Financiën te bepalen modaliteiten, doorgeleend mag worden aan intercommunale verenigingen voor autosnelwegen. »

ART. 6

Artikel 18 van dezelfde wet wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« Artikel 18. — § 1. Het Fonds wordt in de plaats van de Staat gesteld wat betreft :

1. de rechten en verplichtingen voortvloeiende uit de voor rekening van de Staat (Bestuur der wegen) gesloten contracten met het oog op het oprichten en exploiteren van diensten ten behoeve van de gebruikers langs de niet geconcessioneerde autosnelwegen;

2. de verplichtingen en lasten welke voortvloeien uit contracten voor aanneming van werken, leveringen en diensten welke voor rekening van de Staat (Bestuur der wegen) ten laste van de kredieten van het artikel 14.01 van de gewone begroting van het Ministerie van Openbare Werken werden gesloten en wel in volgende mate :

a) voor de vastgelegde uitgaven van het dienstjaar 1971, welke niet vóór 31 december 1972 werden geliquideerd;

b) voor de tijdens het dienstjaar 1972 vastgelegde uitgaven, welke niet vóór 31 december 1973 werden geliquideerd;

c) voor de niet vastgelegde uitgaven van het dienstjaar 1972 of van de voorgaande dienstjaren;

3. les obligations et charges qui résultent des marchés passés au nom de l'Etat (Administration des routes) à charge des crédits des articles 14.02, 73.01, 73.02, 73.12 et 73.14 du budget des dépenses de capital, pour les dépenses non engagées de l'année budgétaire 1972 ou des années budgétaires antérieures.

§ 2. La rémunération des associations de droit public visées à l'article 2, qui concerne les exercices antérieurs à l'exercice 1973 et que l'Etat n'a pu liquider, est à charge du Fonds. »

ART. 7

Le Roi peut coordonner les dispositions de la loi relative au Fonds des routes et les dispositions qui les auraient expressément ou implicitement modifiées au moment où la coordination sera établie.

A cette fin, il peut :

1. modifier l'ordre, le numérotage et, en général, la présentation des dispositions à coordonner;
2. modifier les références qui seraient contenues dans les dispositions à coordonner et les mettre en concordance avec le numérotage nouveau;
3. sans porter atteinte aux principes inscrits dans les dispositions à coordonner, en modifier la rédaction en vue d'assurer leur concordance et d'en unifier la terminologie.

La coordination portera l'intitulé suivant :

« Lois relatives au Fonds des routes, coordonnées le..... »

Donné à Bruxelles, le 29 juin 1976.

BAUDOUIN,

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

J. DEFRAIGNE

3. de verplichtingen en lasten welke het gevolg zijn van aannemingscontracten welke voor rekening van de Staat (Bestuur der wegen) werden gesloten ten laste van de kredieten van de artikelen 14.02, 73.01, 73.02, 73.12 en 73.14 van de begroting der kapitaaluitgaven, voor de niet vastgelegde uitgaven van het begrotingsjaar 1972 of van de voorgaande begrotingsjaren.

§ 2. De beloning van de onder artikel 2 vermelde publiek-rechtelijke verenigingen, welke betrekking heeft op dienstjaren die aan het dienstjaar 1973 voorafgaan en welke de Staat niet heeft kunnen liquideren, komt ten laste van het Fonds. »

ART. 7

De Koning kan de bepalingen van de wet betreffende het Wegenfonds coördineren met de bepalingen die deze wet, op het tijdstip van de coördinatie, uitdrukkelijk of impliciet gewijzigd hebben.

Ten dien einde kan hij :

1. de volgorde, de nummering van de te coördineren bepalingen en, in het algemeen de teksten naar de vorm wijzigen;
2. de verwijzingen in de te coördineren bepalingen vernummeren in overeenstemming met de nieuwe nummering;
3. zonder afbreuk te doen aan de beginselen in de te coördineren bepalingen vervat, de redactie van de bepalingen wijzigen met het oog op hun overeenstemming en de eenheid in de terminologie.

De coördinatie zal het volgende opschrift dragen :

« Wetten betreffende het Wegenfonds, gecoördineerd op..... »

Gegeven te Brussel, 29 juni 1976.

BOUDEWIJN,

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

J. DEFRAIGNE

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 26 mai 1976, d'une demande d'avis sur un projet de loi « modifiant la loi relative au Fonds des routes », a donné le 10 juin 1976 l'avis suivant :

Intitulé

Il y a lieu de rédiger l'intitulé comme suit :

« Projet de loi modifiant la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des routes ».

Préambule

Le préambule sera rédigé comme ci-dessous :

« BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics, de Notre Ministre des Finances, de Notre Secrétaire d'Etat au Budget et de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil. »

Formule de présentation

Il convient de rédiger la formule de présentation comme suit :

« Notre Ministre des Travaux publics, Notre Ministre des Finances, Notre Secrétaire d'Etat au Budget et Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique sont chargés de présenter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit : »

Article premier

L'article 2 de la loi du 9 août 1955 ayant été modifié pour la dernière fois, par l'article 2 de la loi du 25 janvier 1967, il vaudrait mieux rédiger la phrase liminaire comme ci-dessous :

« L'article 2 de la loi du 9 août 1955 relative au Fonds des routes, modifié par la loi du 25 janvier 1967, est remplacé par les dispositions suivantes :

« ... ».

Les trois premiers alinéas du § 1^{er} du nouvel article 2 gagneraient à être rédigés comme suit :

« Article 2. — § 1^{er}. Le Fonds est chargé de financer pour compte de l'Etat et d'exécuter concurremment avec les services de celui-ci, les travaux de construction, d'aménagement, de modernisation et d'entretien des autoroutes non concédées et des routes de l'Etat.

Le Fonds peut, par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, être chargé de l'aménagement, de la modernisation et de l'entretien des autoroutes concédées ainsi que de la reprise des terrains, constructions, installations et objets mobiliers appartenant aux intercommunales autoroutières.

Le Fonds finance la construction et l'acquisition de bâtiments ainsi que l'achat d'équipement, nécessaires à l'exploitation et à l'entretien des routes de l'Etat et des autoroutes financées et construites par le Fonds ainsi que des autoroutes concédées dont l'aménagement, la modernisation et l'entretien lui ont été confiés. »

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 26^e mei 1976 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van wet « tot wijziging van de wet betreffende het Wegenfonds », heeft de 10^e juni 1976 het volgend advies gegeven :

Opschrift

Het opschrift stelle men als volgt :

« Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds. »

Aanhef

De aanhef redigere men als volgt :

« BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Gelet op het advies van de Raad van State,

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken, van Onze Minister van Financiën, van Onze Staatssecretaris voor Begroting en van Onze Staatssecretaris voor het Openbaar Ambt en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers. »

Indieningsformulier

Het indieningsformulier dient te worden gesteld als volgt :

« Onze Minister van Openbare Werken, Onze Minister van Financiën, Onze Staatssecretaris voor Begroting en Onze Staatssecretaris voor het Openbaar Ambt zijn gelast in Onze naam bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen, waarvan de tekst volgt : »

Artikel één

Daar artikel 2 van de wet van 9 augustus 1955 laatstelijk vervangen werd bij artikel 2 van de wet van 25 januari 1967, worde de inleidende zin gesteld als volgt :

« Artikel 2 van de wet van 9 augustus 1955 betreffende het Wegenfonds, gewijzigd bij de wet van 25 januari 1967, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« ... ».

De eerste drie leden van § 1 van het nieuw artikel 2 schrijve men als volgt :

« Artikel 2. — § 1. Het Fonds is ermede belast de werken tot aanleg, verbetering, modernisering en onderhoud van de niet geconcessioneerde autosnelwegen en van de Rijkswegen voor rekening van het Rijk te financieren en in samenwerking met de Rijksdiensten uit te voeren.

Het Fonds kan, bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit, belast worden met de verbetering, de modernisering en het onderhoud van de geconcessioneerde autosnelwegen alsook met de overname van de aan de intercommunale verenigingen voor autosnelwegen toebehorende gronden, constructies, installaties en roerende zaken.

Het Fonds financiert het optrekken en het aankopen van gebouwen alsook het aankopen van de uitrusting, die nodig zijn voor de exploitatie en het onderhoud van de Rijkswegen en autosnelwegen die door het Fonds gefinancierd en aangelegd worden evenals van de geconcessioneerde autosnelwegen met de verbetering, modernisering en onderhoud waarvan het Fonds werd belast. »

Dans le texte néerlandais de l'alinéa 5, on lira :

« ... werken en opdrachten als bedoeld in dit artikel... »

Mieux vaudrait rédiger le paragraphe 2 comme suit :

« § 2. Le Fonds est autorisé à concéder l'établissement et l'exploitation de services, au profit des usagers, en bordure des routes de l'Etat et des autoroutes visées au § 1^{er}, alinéa 3. »

Le § 3 gagnerait à être rédigé comme suit :

« § 3. En ce qui concerne les routes de l'Etat et les autoroutes visées au § 1^{er}, alinéa 3, le Fonds peut prendre en charge la construction, l'aménagement, la modernisation, l'entretien et le financement des installations électriques ainsi que les frais d'exploitation y afférents. »

Article 2

Il y a lieu de rédiger comme suit la phrase liminaire de l'article 2 en projet :

« L'article 4 de la même loi, modifié par l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967 et la loi du 28 décembre 1973, est remplacé par les dispositions suivantes :

« ... ».

Il se recommande de présenter la seconde phrase de l'alinéa 2 du nouvel article 4 sous la forme d'un alinéa 3, rédigé comme suit :

« Le personnel du Fonds exerce ses fonctions au sein des services de l'Etat. »

Le dernier alinéa serait mieux rédigé de la manière suivante :

« Les agents du Fonds en fonction à la date du 30 avril 1976 sont nommés à titre définitif dans le grade dont ils étaient revêtus à cette date, et conservent leur ancienneté et les droits qui s'y rattachent. »

Article 3

Il y a lieu de rédiger comme suit la phrase liminaire de l'article 3 en projet :

« L'article 7 de la même loi, modifié par l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, est remplacé par la disposition suivante :

« ... ».

Dans la version néerlandaise de l'alinéa 2 du nouvel article 7, il convient de lire : « ... sommige van zijn bevoegdheden... » au lieu de « een deel van zijn bevoegdheden... ».

Article 4

Il se recommande de rédiger la phrase liminaire de l'article 4 du projet comme suit :

« L'article 8 de la même loi, modifié par la loi du 25 janvier 1967, est remplacé par les dispositions suivantes :

« ... ».

Le nouvel article 8 de la loi, tel qu'il est modifié par le projet, dispose sous a) que le Fonds dispose de tout ou partie du produit des droits, taxes et impôts se rapportant au secteur des véhicules à moteur et à la circulation routière. Selon le délégué du Ministre, il s'agit de la taxe de circulation, de la taxe sur la valeur ajoutée des véhicules à moteur et des droits d'accises sur les huiles minérales. Si ce sont effectivement ces impôts et taxes qui se trouvent ainsi visés, il y a lieu, pour plus de clarté, de les mentionner explicitement dans le texte.

In de Nederlandse tekst van lid 5 schrijve men :

« ... werken en opdrachten als bedoeld in dit artikel... »

Paragraaf 2 ware beter gesteld als volgt :

« § 2. Het Fonds is ertoe gemachtigd het oprichten en het exploiteren van diensten ten behoeve van de gebruikers langs de Rijkswegen en autosnelwegen, als bedoeld in § 1, derde lid, in concessie te geven. »

Paragraaf 3 redigere men als volgt :

« § 3. Voor de Rijkswegen en autosnelwegen als bedoeld in § 1, derde lid, kan het Fonds de oprichting, de verbetering, de modernisering, het onderhoud en de financiering van de elektrische installaties en de daarbij horende exploitatiekosten op zich nemen. »

Artikel 2

De inleidende zin van artikel 2 van het ontwerp stelle men als volgt :

« Artikel 4 van dezelfde wet, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 41 van 29 september 1967 en de wet van 28 december 1973, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« ... ».

Het verdient aanbeveling de tweede zin van het tweede lid van het nieuw artikel 4 als een derde lid te schikken dat wordt gesteld als volgt :

« Het personeel van het Fonds oefent zijn functies uit in de schoot van de diensten van de Staat. »

Het laatste lid schrijve men als volgt :

« De personeelsleden van het Fonds in dienst op 30 april 1976 worden definitief benoemd in de graad die zij op die datum bekleeden, met behoud van hun anciënniteit en de daaraan verbonden rechten. »

Artikel 3

De inleidende zin van artikel 3 van het ontwerp stelle men als volgt :

« Artikel 7 van dezelfde wet, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 41 van 29 september 1967, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« ... ».

In de Nederlandse versie van het tweede lid van het nieuw artikel 7 leze men : « ... sommige van zijn bevoegdheden... » in plaats van « ... een deel van zijn bevoegdheden... ».

Artikel 4

De inleidende zin van artikel 4 van het ontwerp stelle men als volgt :

« Artikel 8 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 25 januari 1967, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« ... ».

Het nieuwe artikel 8 van de wet, zoals het gewijzigd wordt door het ontwerp, bepaalt onder a) dat het Fonds beschikt over het geheel of over een deel van de opbrengst van rechten, taksen en belastingen betreffende de sector motorvoertuigen en wegverkeer. Volgens de gemachtigde van de Minister wordt hiermee beoogd de verkeersbelasting, de belasting op de toegevoegde waarde van de motorvoertuigen en de accijnsrechten op de minerale oliën. Indien deze belastingen en taksen worden bedoeld, dan moeten zij klaarheidshalve uitdrukkelijk worden vermeld in de tekst.

Article 5.

Il convient de rédiger comme suit la phrase liminaire de l'article 5 du projet :

« L'article 9, modifié par l'arrêté royal n° 41 du 29 septembre 1967, est complété par un alinéa 5, rédigé comme suit :

« ... ».

Article 6

L'article 6 du projet sera rédigé comme suit :

« Article 6. — L'article 18 de la même loi est remplacé par les dispositions suivantes :

« Article 18. — § 1^{er}. Le Fonds est subrogé à l'Etat dans :

1. les droits et obligations qui résultent des contrats passés au nom de l'Etat (Administration des routes) en vue de l'établissement et l'exploitation des services au profit des usagers en bordure des autoroutes non concédées;

2. les obligations... (suite comme au projet) :

a) ...;

b) ...;

c) ...;

3. les obligations et charges qui résultent des marchés passés au nom de l'Etat... (suite comme au projet);

§ 2. La rémunération des associations de droit public visées à l'article 2 qui concerne les exercices antérieurs à l'exercice 1973 et que l'Etat n'a pu liquider, est à la charge du Fonds. »

A la fin du projet, il y a lieu de lire : « Donné à ».

A la page 3 de l'exposé des motifs, il convient de supprimer l'alinéa 3, la disposition à laquelle il se rapporte ne figurant plus au projet.

La chambre était composée de :

MM. Ch. SMOLDERS, président de chambre; H. COREMANS, F. DEBAEDTS, conseillers d'Etat; J. LIMPENS, S. FREDERICQ, assesseurs de la section de législation; E. VAN VYVE, greffier de section.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. H. COREMANS.

Le rapport a été présenté par M. M. GROMMEN, premier auditeur.

Le Greffier,
E. VAN VYVE.

Le Président,
Ch. SMOLDERS.

Artikel 5

De inleidende zin van artikel 5 van het ontwerp stelle men als volgt :

« Artikel 9, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 41 van 29 september 1967, wordt aangevuld met een vijfde lid dat luidt als volgt :
« ... ».

Artikel 6

Artikel 6 van het ontwerp schrijve men als volgt :

« Artikel 6. — Artikel 18 van dezelfde wet wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« Artikel 18. — § 1. Het Fonds wordt in de plaats van de Staat gesteld wat betreft :

1. de rechten en verplichtingen voortvloeiende uit de voor rekening van de Staat (Bestuur der wegen) gesloten contracten met het oog op het oprichten en exploiteren van diensten ten behoeve van de gebruikers langs de niet geconcessioneerde autosnelwegen;

2. de verplichtingen en lasten welke voortvloeien uit contracten voor aanneming van werken, leveringen en diensten welke voor rekening van de Staat (Bestuur der wegen) ten laste van de kredieten van het artikel 14.01 van de gewone begroting van het Ministerie van Openbare Werken werden gesloten en wel in volgende mate :

a) voor de vastgelegde uitgaven van het dienstjaar 1971, welke niet vóór 31 december 1972 werden geliquideerd;

b) voor de tijdens het dienstjaar 1972 vastgelegde uitgaven, welke niet vóór 31 december 1973 werden geliquideerd;

c) voor de niet vastgelegde uitgaven van het dienstjaar 1972 of van de voorgaande dienstjaren;

3. de verplichtingen en lasten welke het gevolg zijn van aannemingscontracten welke voor rekening van de Staat (Bestuur der wegen) werden gesloten ten laste van de kredieten van de artikelen 14.02, 73.01, 73.02, 73.12 en 73.14 van de begroting der kapitaaluitgaven, voor de niet vastgelegde uitgaven van het begrotingsjaar 1972 of van de voorgaande begrotingsjaren.

§ 2. De beloning van de onder artikel 2 vermelde publiekrechtelijke verenigingen welke betrekking heeft op dienstjaren die aan het dienstjaar 1973 voorafgaan en welke de Staat niet heeft kunnen liquideren, komt ten laste van het Fonds. »

Onderaan het ontwerp leze men : « Gegeven te ».

Op bladzijde 3 van de memorie van toelichting schrappe men het derde lid daar de bepaling waarop het betrekking heeft, uit het ontwerp werd gelicht.

De kamer was samengesteld uit :

De heren Ch. SMOLDERS, kamervoorzitter; H. COREMANS, F. DEBAEDTS, staatsraden; J. LIMPENS, S. FREDERICQ, bijzitters van de afdeling wetgeving; E. VAN VYVE, afdelingsgriffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer H. COREMANS.

Het verslag werd uitgebracht door de heer M. GROMMEN, eerste auditeur.

De Griffier,
E. VAN VYVE.

De Voorzitter,
Ch. SMOLDERS.